



GUIDE MICRO 2014

SOMMAIRE

4	EDITORIAL DU VICE PRÉSIDENT
5	MICRO ORIGINE
6	LA CLASSE MICRO
7	POURQUOI ADHÉRER
8	GOODIES
9	BULLETIN D'ADHÉSION
10	PALMARÈS 2013
11	CLASSEMENT 2013
12	RÈGLEMENT TDF ET CLASSIC TOUR
14	CAHIER DES CHARGES TDF
16	QUESTIONS / RÉPONSES TDF
18	CALENDRIER 2014
19	LE CLASSIC TOUR 2014
20	EURO MICRO À PLOBSHEIM
21	CHPT DE FRANCE AU LAC DU DER
22	MICRO ILE DE FRANCE AU CVVX
23	EURO MICRO A PLATETAILE
24	MONDIAL MICRO A BERLIN
26	REGATES OSIRIS HABITABLE
27	CLASSEMENTS OSIRIS HABITABLE
28	NEPTUNE
29	RETRO PROTO
32	TRUCS ET ASTUCES TECHNIQUES
33	MCF ET MOI SUR INTERNET
34	QUESTIONS / RÉPONSES JAUGE
36	LA JAUGE ET LE OSIRIS HABITABLE
38	LA JAUGE MICRO
39	LE BUREAU ET COMITÉ
40	ADRESSES UTILES
41	CONTACTS RÉGIONAUX
42	CONSTRUCTEURS MICRO

Couverture :

Platypus de Philippe Benaben à la Micr'Eau d'Heure à Platetaille
Photo : Véronique Hachez : www.sneh.be



Envie de naviguer sur le meilleur micro actuel ?

Choisissez le Flyer 550 Classic , version sport à partir de 14 400 € (16 000 € avec les voiles)

Contactez Robert Janiszewski
aux coordonnées suivantes:
r.janiszewski@gobuyaboat.com
+48 693 715 123

Micro neuf et occasion, mats carbone et aluminium, accastillage Harken & Holt, cordages Lyros et beaucoup d' autres équipement de qualité.

Scan to bookmark



Nous avons l'expérience des formalités nécessaires à la vente de bateaux vers la France.

ORIGINE !!

MicroClass France est à un formidable tournant.

UN REGARD EN ARRIÈRE ET SON HISTOIRE

- Création de la classe Origine pour mettre en lumière tous ses Micro, parfois oubliés, mais qui depuis plus de trente ans font les grands moments de la classe.
- Un Tour de France bien rôdé qui prouve son efficacité maintenant avec les Classic Tour Micro où le nombre de présents ne cesse de croître.
- Des liens avec la FFVoile et le Osiris Habitable qui se renforcent d'année en année.
- Un retour aux sources en 2015 avec le Mondial de Brest : la plus grande fête du Micro depuis la création de la Micro Cup.

UN REGARD VERS L'AVENIR ET SON FUTUR

- Deux équipiers sur les Proto pour répondre aux attentes des coureurs et faire croître le nombre de Proto, laboratoire de la classe Micro.
- Une adaptation permanente de la classe pour correspondre aux attentes des uns et des autres afin de rassembler toujours plus nos coureurs.
- Une présence au sein de l'instance internationale (IMCCA) qui se renforce pour amener nos idées, nos souhaits d'évolutions.

2014, une Classe qui s'assume pleinement et qui prouve depuis 10 ans sa capacité à avancer, croître et offrir un vrai renouveau à ses membres.

Ses membres, ses coureurs, voilà la force de cette classe !

Faisons de notre passé notre vrai futur, construisons, des origines aux Proto en passant par les nouveaux Croiseur, une association à notre image jeune mais aussi respectueuse de son histoire.

MicroClass France peut revendiquer sa dynamique, rare dans le milieu de la voile.

Bon vent à toutes et tous

Fabrice Beigneux

Vice Président MicroClass France

MICRO DONT LE GROUPE OSIRIS HABITABLE EST ÉGAL OU INFÉRIEUR À 6, MICROCLASS FRANCE VOUS ACCUEILLE EN 2014

A la création de la Classe Micro de nombreux architectes Français ont dessiné des Micro autour de cette nouvelle jauge.

First 18, Kelt 5.50, Micro Challenger, Jouet 5.50, Barracuda, Expression, Edel 2 et 5, et autre, ont contribué au succès du Micro dans les années 80.

Depuis de nouveaux Micro plus performants ont remplacé ces anciens Micro, construits et diffusés pour la plupart à des centaines d'unités.

Pour faire revivre ces séries en 2014 MicroClass France crée la division « Micro Origine » qui rassemble tous les Micro dont le Groupe Osiris Habitable est inférieur ou égal 6.

S'il est vrai que la plupart de ces Micro ont perdu toute chance de figurer au classement des grandes épreuves actuelles en temps réel, avec cette nouvelle Division «Micro Origine» qui leur est réservée, ils retrouveront plus d'intérêt à la régates puisqu'ils auront leur classement spécifique. A chaque étape du Tour De France Micro sera annoncé le premier de la catégorie Micro Origine.

Concernant la jauge des voiles de ces Micro, certains, ayant un modèle en table, sont « à l'intérieur » de la jauge Micro, mais parfois sensiblement en deçà.

Certains ne sont plus en association et des coureurs souhaiteraient avoir des voiles un peu plus grandes que leurs voiles d'origine mais permises par la jauge Micro. S'ils augmentent leur voilure pour régater, le rating standard, taxé par les malus forfaitaires, peut être ressenti comme trop élevé.

Un premier cas a été étudié, à la demande de son propriétaire, par Osiris Habitable et MicroClass France pour le Micro Expression. Une nouvelle référence sera introduite en table, nommée Expression Micro, avec des dimensions de voiles globalement augmentées et optimisées aux limites de la jauge Micro. Dans le cas précis de cette série, la remontée est de 1 groupe par rapport au modèle « historique ».

En conclusion, se rapprocher de MicroClass France est une opportunité pour les Micro Origine : l'évolution des règles de jauge y est gérée, la représentation des différentes séries est assurée à la FFVoile, un site internet actif est à la disposition de tous les propriétaires pour s'y exprimer et obtenir tous les renseignements sur la vie de la Classe Micro.



**REJOIGNEZ MICROCLASS FRANCE, VOTRE COTISATION,
POUR LA PREMIÈRE ANNÉE EST SEULEMENT DE 25 € !**

Qu'est ce que la classe **MICRO**



La classe MICRO, créée en 1977, a pour but de faire courir en temps réel des voiliers habitables transportables de série, de 5 mètres 50 de long, pouvant être menés en régate par 3 équipiers.

Le Micro est un voilier idéal pour l'initiation et le perfectionnement à la régate.

Scindée en trois catégories (**Proto, Régate, Croiseur**), chacun a la possibilité de s'exprimer et de se battre à armes égales.

La régate est un facteur de progression et d'amélioration de la maîtrise de la voile au contact des autres.

Un programme de régates en plans d'eau intérieur et littoral, au travers du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro, afin de mettre en application le concept même du voilier habitable transportable et de participer à des rassemblements de passionnés ou règnent la convivialité et la bonne humeur.



Pour les coureurs de haut niveau, le budget financier est sans comparaison possible, beaucoup plus accessible que les autres classes.

A QUOI SERT MICROCLASS FRANCE ?

A gérer l'activité Micro au niveau national sous tous ses aspects (jauge, événements, régates, classement...) et représenter la France au sein de l'International Micro Cupper Class Association qui regroupe 10 pays européens membres ainsi que 27 autres nations. Elle est aussi représentée au sein de la Fédération Française de Voile ; un représentant MicroClass France siège à la commission OSIRIS Habitable.

Pourquoi adhérer à **MICRO CLASS**



POURQUOI ADHÉRER À MICROCLASS FRANCE ?

- Rejoindre un cercle unique de propriétaires passionnés par le voilier habitable transportable de 5,50 m,
- Participer au développement de l'activité Micro et à son rayonnement sur les plans d'eau de France et d'Europe,
- Renforcer l'image de la MicroClass France, véritable vitrine des petits chantiers de construction de Micro,
- Recevoir le Tee Shirt MicroClass France de l'année,
- Bénéficier de réductions auprès de nos sponsors.
- Etre régulièrement informé de la vie de la classe au travers de notre site, de notre newsletter,
- Etre en contact permanent avec des coureurs de haut niveau pour améliorer les réglages de son bateau,
- Etre classé au Tour de France Micro et au Classic Tour Micro sur plusieurs régates,
- Accéder à notre rubrique réservée aux adhérents,
- Consulter des articles techniques, communiquer avec l'ensemble des adhérents,
- Participer au financement de la cotisation IMCCA (Association Internationale de la Classe Micro) dont la France est adhérente comme 10 autres pays européens,

COTISATIONS 2014

- 47 € pour tous les Micros
- 20 € pour les équipiers,
- 25 € pour la première inscription.

**Cotisation «découvrir MicroClass France»
année 2014 pour seulement 25 €**

Bulletin d'adhésion à découper page suivante ou disponible sur le site Internet :

www.microclass.fr

Les Goodies 2014

MICRO



CALENDRIER 2014



APPLICATIONS POUR SMARTPHONES



Bulletin d'adhésion

MICRO CLASS



BULLETIN D'ADHÉSION MICROCLASS FRANCE

Nom Prénom Date de naissance / ... /

Adresse

Code Postal Ville

Tél. domicile Fax Tél. bureau

Email

Club N° de club Ligue

Nom du bateau N° de voile

Type Catégorie : Proto / Régate / Croiseur (cercler la catégorie)

COTISATIONS 2014

- 47 € pour tous les Micros
- 20 € pour les équipiers,
- 25 € pour la première inscription.

Règlement par chèque à l'ordre de MicroClass France à retourner à :
 MicroClass France c/o E Novak, 85 Chemin Petit Revoyet, 69600 OUIILLINS

COMMANDE DE GOODIES

Nom Prénom

Adresse

Code Postal Ville

Email

GOODIES 2014

Calendrier X 20 €
 Total €



TOUR DE FRANCE MICRO / TEMP RÉEL

PROTO		
1 ^{er} or	Robert HUMBERT	ASMV
2 argent	Nicolas PIERROT	ANCRE
3 bronze	Vladimir BAZHENOV	Russie

RÉGATE		
1 ^{er} or	Jean-Louis MATTEI	CN Vassivière
2 argent	Jacques VEROUL	CN Vassivière
3 bronze	Pierre MOLLON	CNVV

CROISEUR		
1 ^{er} or	Philippe BENABEN	CVVX
2 argent	Marc KLEMENT	CN Vassivière
3 bronze	Christian LHOTE	CNV

ÉQUIPIER		
1 ^{er} or	Julian PECOUT	CN Vassivière
2 argent	Pascal TOUVAY	ASMV
3 bronze	Régis MITONNEAU	YCBL

La remise des prix 2013 se fera aux équipages présents à l'occasion de l'étape du Micro Ile de France au CVVX le 7 juin au soir.

Classement des Français dans les régates Internationales

EURO MICRO		
3 ^{ème} Proto	Nicolas PIERROT	ANCRE
5 ^{ème} Régate	Francis MATTER	SNM
2 ^{ème} Croiseur	Philippe BENABEN	CVVX

MONDIAL MICRO EN POLOGNE		
5 ^{ème} Proto	Nicolas PIERROT	ANCRE
14 ^{ème} Croiseur	Christian LHOTE	CNV



pl.	N° VOILE	NOM	PRÉNOM	BATEAU	CLUB	cl.	SÉRIE	TOT.
1	FRA38294	BENABEN	Philippe	PLATYPUS	CVVX	C	FLYER CLASSIC	18812
2	FRA4000	HUMBERT	Robert	LIBERTE	ASMV	P	LUCAS	18321
3	FRA3999	MATTEI	Jean louis	CRIJOSAN	CNV	R	NEPTUNE	12066
4	FRA39101	PIERROT	Nicolas	PROJET PANGOLIN	ANCRE	P	EUROPA	11724
5	FRA4998	VEROUL	Jean Jacques	PIRATE	CNV	R	NEPTUNE	10083
6	FRA35465	MOLLON	Pierre	MICROBE	CYVGL	R	NEPTUNE	9839
7	FRA1488	DESRAY	Didier	GALOPIN	CNV	R	NEPTUNE	7997
8	RUS711	BAZHENOV	Vladimir	STEEL TEAM	Russie	P	RICOCHET 559	7812
9	FRA16752	PEYSSON	Damien	ADOMPH	CNVV	R	NEPTUNE	7259
10	FRA21560	ROQUES	Pierre	ZOBI LA MOUCHE	SNN	R	NEPTUNE	6698
11	FRA17696	NOVAK	Eugene	BELLE VALENTINE	CNVV	R	NEPTUNE	6199
12	FRA37473	COURTIGNE	Lucas	NEUTRONIX	SAL	P	L'ARTE	6079
13	FRA34728	KLEMENT	Marc	NATHLO	CNV	C	EDEL 2	5784
14	FRA76	LHOTE	Christian	PIOTROSIU	CVN	R	JUMPER SUPER	4777
15	RUS131	VVEDENSKYI	Mikhail	ZHUKA	ASSFV	C	SILVER 550	4465
16	RUS505	OSTAPUSHCHENKO	Mikhail	POLTINNIK	ASSFV	P	ARTE	4377
17	FRA38940	LAFAYE	Marcel	AD-HOC II	CNV	R	MICROSAIL	4038
18	FRA37707	VELFRINGER	Jean Jacques	ZABA	CVVX	C	FLYER CLASSIC	3977
19	NED17	ROBERT	Renan	ARTE MISS	Hollande	P	ARTE	3720
20	FRA4918	VIGNOLA	Philippe	FRERO	ASMV	R	MICROGEM	3685
21	FRA1376	NOVAK	Frederic	EPSILON	CNVV	R	NEPTUNE	3386
22	FRA25759	POTTIER	Jacques	PLUME	SRVA	R	MICROSAIL	3278
23	FRA39214	PREBOT	Christian	DELCA II	CNV	C	EDEL 5	3229
24	FRA37712	MATTER	Fancis	LODZY	SNM	R	FLYER CLASSIC	2972
25	FRA34731	RICHARD	Michel	DELCA	CNV	C	JOUET	2641
26	FRA1930	SERGEANT	Rémy	IL FURIOSO	CVRL	R	NEPTUNE	2545
27	POL290	CELMEROWSKI	M	NISSAN AUTO LODZ	Pologne	P	FLYER PROTO	2494
28	FRA1756	DUMONS	Roland	L'ORLY	CVRL	R	NEPTUNE	2458
29	FRA4023	VERNADAT	Roland	L'ECIR	CNV	R	MICROSAIL	2407
30	FRA36970	PASCAL	Philippe	BUGI	ASCE	P	AMBRE	2346
31	FRA39185	TOUREAUX	Fabien	USHIP 2	ANCRE	P	ARTE	2328
32	RUS577	MUROVA	Darya	TORTUGA	Russie	C	SYLVER 550	2321
33	RUS117	SHUVALOV	Youry	PERSISTENCY	CNV	C	JOUET	2109
34	FRA36970	ASSIE	Laurent	L IGUACU	CVO	C	FLYER CLASSIC	2054
35	FRA34715	GOUGEAUD	Patrick	O CLAIRE	CNV	R	MICROSAIL	1776
36	FRA14352	PLATHIER	Christophe	BIMBO	SAL	C	EDEL 2	1391
37	FRA13603	CARRIERE	Claude	MIRA	CVRL	C	KELT 5.50	1322
38	FRA4193	HOFFART	Didier	SHAMROCK	AOGS	P	SHANTA	1319
39	RUS150	PARSHIN	V	FIRST	Russie	P	RICOCHET	1118
40	GER150	REIMANN	Volker	IGOR2	Allemagne	C	SAILART 18	1108
41	POL133	DEMBOWSKI	Maja	AUTO PODLASIE	Pologne	C	FLYER CLASSIC	1032
42	FRA4917	BRUN	Bernard	MICRO CLOWN	S UC	R	NEPTUNE	915
43	GER162	BAUENDAHL	Manfred	FLIC-FLAC	Allemagne	C	SAILART 18	879
44	GER54	BESELT	Dieter	AWOBBABULOOBAMBOO	Allemagne	P	HOT BOAT	874
45	RUS59	VOELKL	Sergey	KORSHUNOV	Russie	C	FLYER CLASSIC	831

Les 56 bateaux classés sur le site Internet :

www.microclass.fr

Règlement Tour de France et CLASSIC TOUR



RÈGLEMENT

1. Ces épreuves sont organisées sous l'égide de la Fédération Française de Voile, Sec-teur habitable et de MicroClass France.
2. Elles se disputent selon les Règles de course internationale pour Voiliers ISAF et leurs annexes au moment de l'épreuve, les prescriptions de la FFV, le règlement du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro.
3. Elles sont ouvertes aux voiliers entrant dans la jauge Micro et ses annexes, dernière édition publiée. Pour participer à ces épreuves les Micro doivent être à jour de leur cotisa-tion à MicroClass France.
4. Elles se déroulent sur les épreuves inscrites au calendrier officiel du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro et à toutes régates Osiris Habitable inscrite au calen-drier de la FFV et à laquelle participent au moins 5 Micro.
5. Les régates auront lieu sur 2 jours au mini-mum pour les épreuves du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro :
Le signal d'avertissement ne sera pas donné avant 14h le premier jour.
Aucun départ ne sera donné après 15h le dernier jour.
6. Les parcours seront définis dans les instruc-tions de course du club organisateur.
7. La régata du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro est validée si deux courses valides sont courues. Si 4 courses au moins sont courues et vali-dées, la plus mauvaise sera retirée.
8. Formule de décompte des points :
 $101+1000(\log(\text{inscrits})-\log(\text{place}))$.
9. Les étapes Classic Tour Micro ont un coef-ficient de 3.
Les étapes Tour de France Micro ont un coefficient de 2.
Toutes les régates Osiris Habitable de Club ou de Ligue hors Classic Tour et Tour de France Micro auxquelles participent plus de 5 Micro ont un coefficient de 1.
Classement : uniquement temps réel.
Prise en compte des bateaux : unique-ment Micro.
10. Le classement final sera établi en addi-tionnant les 9 meilleurs résultats (avec les coefficients) obtenus dans la saison avec un maximum de :
 - 3 meilleures étapes du Classic Tour Micro au coefficient 3,
 - 6 meilleures étapes du Tour de France Micro au coefficient 2,
 - 9 meilleures régates Osiris Habitable de clubs ou ligues auxquelles participent plus de 5 Micro au coefficient 1.Si un Micro a participé à 4 régates coefficient 3, la moins bonne comptera coefficient 2.
Si un Micro a participé à plus de 6 régates coefficient 2, les moins bonnes compteront coefficient 1.
Les éventuels ex aequo seront départagés selon le nombre de points le plus élevé obtenu dans leur meilleure une épreuve. S'ils sont toujours ex aequo, ils seront départagés par leur meilleur second résultat, et ainsi de suite. Si à la fin, ils sont toujours ex aequo, ils seront départagés par le meilleur résultat (encore en point) obtenu le plus tôt dans la saison.
11. Le classement final comprendra :
 - Un classement général en temps réel,
 - Un classement pour chaque catégorie : Proto, Régate, Croiseur et Origine, extrait du classement général en temps réel,
 - Un classement individuel des skippers et équipiers adhérents à MicroClass France. Les points sont comptabilisés par régata, quel que soit le Micro sur lequel le skipper ou l'équipier court.Par dérogation pour les Micro non cotisants, tant qu'ils ne seront pas à jour de leur cotisation, ces Micro figurent au classement final, leur points sont attribués uniquement sur leur meilleure régata, au coefficient 1.
12. Pour le classement, seront pris en compte le nom du skipper et le N° de voile du ba-teau. Les bateaux n'ayant pas un N° de voile réglementaire à 4 ou 5 chiffres ne seront pas mentionnés dans le classement du Tour de France Micro.



13. Si un skipper est contraint d'abandonner définitivement son bateau pour cas de force majeure (vente, avarie irréparable, ...) il peut demander à MicroClass France, avec un préavis de 15 jours, l'autorisation de par-ticiper aux régates suivantes avec un autre bateau et de totaliser les points obtenus avec les deux bateaux.
14. Les clubs organisateurs devront adresser dans les meilleurs délais au responsable classement de la MicroClass France, les classements au format FREG en .WDZ et .HTML, renseignant toutes les rubriques demandées.
15. Les classements provisoires seront dispo-nibles régulièrement sur le site Internet de MicroClass France.
16. La lecture du palmarès final et la remise des médailles auront lieu en fin de saison. Lieu et date seront communiqués sur le site de MicroClass France.
17. Le Comité MicroClass France se réserve le droit, en cours d'année de modifier le présent règlement en vue d'un meilleur déroulement de l'épreuve. Ces informations seront disponibles sur le site de MicroClass France.
18. Le temps limite pour réclamer sur le classe-ment est de 30 jours après la fin de la régata incriminée.
19. Façon d'établir les classements Proto, Régate, Croiseur et Origine :
Les Micro sont classés au scratch en temps réel.
Sur chaque manche, sont extraits les caté-gories Proto, Régate, Croiseur et Origine. Le nombre de points de chaque bateau est celui du scratch temps réel (ex : le meilleur Croiseur est 7^{ème}, il a 7 points).
Le classement temps réel est fait en additionnant les points de chaque manche, en élevant éventuellement les mauvaises places.
Exemple, un classement Croiseur pourrait être :
1 : xxxx 7 / 10 / 12 = 29
2 : yyyy 10 / 9 / 11 = 30
Les modalités du classement Origine sont identiques.
Les 4 classements temps réel (scratch, Proto, Régate, Croiseur et Origine) doivent être publiés sur le tableau officiel.
- Lors de la remise des prix, l'organisateur doit parcourir le classement scratch et citer les premiers de chaque catégorie. Les lots des premiers de chaque catégorie doivent être similaires.
20. Dérogations aux règles de classe sur la composition de l'équipage :
Pour les régates hors Européenne Micro et Mondial Micro, et qui se déroulent en plan d'eau intérieur (lac ou rivière), l'équipage des Micro Proto peut être réduit à deux membres, pour autant que le nombre de membres d'équipage ne varie pas au cours de la régata.
Ceci modifie les règles de classe.
21. Expérimentation du grand spi et double tangon :
Pour les régates, hors Européenne Micro et MicroCup, les Micro peuvent utiliser :
 - un spi de 25m2 (rappel, un seul spi est autorisé sur toute l'épreuve)
 - la longueur du tangon est portée à 245cm,
 - le système de double tangon est auto-risé.Lorsque la régata est aussi une régata Osiris Habitable officielle, le bateau doit avoir une carte Osiris Habitable en rapport.
Ceci modifie les règles de classe.
22. Cas des Micro qui ne sont pas à jour de leur cotisation à MicroClass France. Tant qu'ils ne seront pas à jour de leur cotisation, les Micro sont classés comme ci-dessus, mais uniquement sur 1 régata maxi-mum, coefficient 1.
23. Catégorie Origine
MicroClass France a créé une catégorie Origine qui regroupe les Micro :
 - Croiseur ou Régate
 - D'un rating Osiris Habitable inférieur ou égal à 6Les classements Proto, Régate et Croiseur sont conformes aux règles internationales de l'IMCCA. Le classement Origine est introduit cette année à titre expérimental et optionnel par MicroClass France.

Le club qui demande l'inscription au calendrier Micro d'une épreuve comptant pour le Tour de France Micro s'engage à respecter le présent règlement.

1. BATEAUX ADMIS

Les Etapes du Tour de France Micro sont ouvertes à tous les Micro des catégories Proto, Régate, Croiseur et assimilées (avec restrictions pour les épreuves internationales).

2. SPI ASYMETRIQUE /GRAND SPI / DOUBLE TANGON

Le spi asymétrique de même surface est autorisé en remplacement du symétrique et sans pénalité au Osiris Habitable.

En 2014, à titre expérimental, un grand spi de 25 m² sera autorisé avec tangon d'une longueur de 2,45m avec pénalité au Osiris Habitable : 1 Groupe pour les Proto, 0,5 Groupe pour les Neptune et Microsail.

En 2014, à titre expérimental le système double tangon est autorisé.

3. ORGANISATION

L'Etape du Tour de France Micro peut être jumelée avec une régates croiseurs.

Si plus de 30 Micro sont inscrits, les départs doivent être séparés de 5 à 10 minutes entre Micro et les autres bateaux.

4. EQUIPAGE

L'équipage des trois catégories Micro en régates est fixé à 3.

Par dérogation, pour les catégories Micro Proto, Régate et Croiseur, et uniquement pour les régates Osiris Habitable, Tour de France Micro et Classic Tour Micro, se courant sur les lacs et voies navigables intérieures, l'équipage peut être réduit à 2. Les régates de l'IMCCA (Euro Micro, Mondial Micro) se courent suivant les règles de l'IMCCA, c'est à dire que la dérogation pour naviguer à 2 en plan d'eau intérieur ne concerne que les Régate et Croiseur.

Dans tous les cas, les Micro, qui naviguent en solitaire, ne peuvent pas être classés.

5. AVIS DE COURSE

Indispensable.

Il doit être adressé par E-mail :

- au secrétaire sportif philippe.bena-ben@orange.fr,
- au responsable site web pour publication sur le site MicroClass France : fournierclaude@neuf.fr, copie communication@microclass.fr
- aux responsables de Classes, Délégués régionaux voisins (coordonnées disponibles dans le Guide Micro et sur le site MicroClass France),
- aux Clubs de votre région.

Infos nécessaires : itinéraire, horaires, mise à l'eau, hébergements, frais d'inscription ...

6. TEMPS DE FERMETURE DE LIGNE

L'écart de vitesse entre les meilleurs Proto et les Origine les moins rapides peut atteindre 20 minutes par heure. Le temps limite doit donc être calculé sur le premier de chaque catégorie ou à défaut être calculé en conséquence.

7. INSCRIPTION

Lors de l'inscription, il y a lieu de :

- demander le certificat de jauge Micro pour les Proto ou de conformité du bateau pour les Micro Régate et Croiseur,
- vérifier l'adhésion à MicroClass France. Le bulletin d'adhésion est disponible en ligne sur www.microclass.fr ou sur place.

8. FRAIS D'INSCRIPTION

Les propriétaires de Micro ayant souvent un budget régates assez limité, il est donc nécessaire que les frais de dossier soient au maximum de 30 euros par week-end + 10 euros par journée supplémentaire, hors festivités.

9. CLASSEMENTS

Pour les Micro :

- Classement général en temps réel toutes catégories confondues,
- Classement temps réel pour les catégories Proto, Régate, Croiseur, et Origine extrait du classement général.

Lors de la remise des prix, le premier de chaque catégorie doit être « valorisé » équitablement : Proto, Régate, Croiseur, et Origine (les appeler en début de palmarès).

10. RESULTATS

Les résultats sont à transmettre par courriel au format FREG (.WDZ) et Web (.HTML) à fournierclaude@neuf.fr, copie communication@microclass.fr.

Sur le fichier FREG, il doit être ajouté pour chacun des bateau une catégorie suivant les bateaux :

- Proto,
- Régate,
- Croiseur.

Le classement Osiris Habitable doit être adressé à la FFVoile / Commission Handicap par l'intermédiaire du Délégué Osiris Habitable de la Ligue. Ce classement doit comporter les temps par manche. Le logiciel Freg édite ces documents.



PROMOTION DE L'ÉTAPE

Afin d'assurer la promotion de l'étape sur le site internet MicroClass France, nous demandons aux clubs organisateurs de nous transmettre un dossier pour mieux informer les concurrents.

Adresser à MicroClass France, 2 mois avant l'épreuve :

- un texte descriptif du Club, du plan d'eau, de ses infrastructures,
- une ou plusieurs photos illustrant le club et ses activités, de bonne définition (largeur mini 1 000 pixels en jpeg).

Durant l'épreuve, **prendre une petite série de photos** à l'aide d'un appareil numérique de qualité (largeur mini 1 000 pixels en jpeg) pour illustrer les points suivants :

- Préparation des bateaux et des équipages,
- Les différentes manches,
- La remise de prix,
- Le dîner ou pot de clôture.

Adresser à communication@microclass.fr impérativement dans les 48 heures qui suivent l'épreuve un compte-rendu (succin mais riche en anecdotes) de l'étape, accompagné des photos.

Questions / Réponses

RÈGLEMENT



QUOI DE NEUF DANS LE NOUVEAU RÈGLEMENT ?

Les évolutions pour 2014 :

- La possibilité de courir à 2 en Proto sur toutes les étapes du Osiris Habitable et du Tour de France Micro (excepté les étapes Euro Micro),
- Etablissement d'un classement séparé pour les « Micro Origine », bateaux dont le groupe Osiris Habitable est inférieur ou égal à 6,
- Tous les Micro participant aux étapes du Tour de France verront leurs points comptabilisés, mais au classement final, les non cotisants se verront privés du cumul de leurs points, seule leur meilleure régates sera prise en compte.
- Le test du grand spi de 25 m² se poursuit, sa validation au niveau international sera demandée par le Comité Technique Français en 2014.
- Le tangon de 2,45 m reste également en test, il fera lui aussi l'objet d'une demande de validation internationale auprès de l'IMCCA.
- Mise en test du double tangon automatique, uniquement pour les manœuvres d'empannage.

LA NAVIGATION EN SOLITAIRE EST-ELLE AUTORISÉE ?

La navigation en solitaire n'est pas autorisée par les règles de classe Micro. Par ailleurs, sauf pour les régates spécifiques, elle n'est pas non plus autorisée par l'Osiris Habitable. Un Micro qui navigue en solitaire sur une régates est donc non classé.

EST-IL POSSIBLE DE NAVIGUER À 2 EN PROTO ?

En 2013, nous avons élargi les régates pour naviguer à 2 en Proto, avec comme objectif d'augmenter la participation. Dans la Division « Proto », et pour les régates qui ne comptent pas pour l'Euro-Micro, Championnat du Monde et régates en mer, l'équipage peut être réduit à deux membres. Ceci modifie les règles de classe pour la France.

EST-IL POSSIBLE DE NAVIGUER À 2 EN PROTO, RÉGATE OU CROISEUR ?

La règle de classe s'applique :

03.03.00 Nombre de membres d'Équipage

03.03.01 Le nombre de membres d'Équipage est de trois. La composition de l'Équipage restera le même pendant la durée d'une épreuve. Le Jury ou le Comité de Course n'autorisera le remplacement d'un membre d'Équipage que dans des conditions exceptionnelles.

03.03.02 Dans les Divisions « Régates » et « Croiseurs », et uniquement sur les lacs et voies navigables intérieures, l'Équipage peut être réduit à deux membres, pour autant que le nombre de membres d'Équipage ne varie pas pendant une régates.

Dans la Division « Proto », et pour les régates qui ne comptent pas pour l'Euro-Micro, Championnat du Monde et régates en mer, l'Équipage peut être réduit à deux membres, pour autant que le nombre de membres d'Équipage ne varie pas pendant une régates. Ceci modifie les règles de classe pour la France, sauf pour l'Euro-Micro.



EST-IL POSSIBLE DE CHANGER DE NOMBRE D'ÉQUIPIERS ENTRE LES MANCHES / JOURNÉE D'UNE RÉGATE ?

Non, le Comité de Course ne peut pas autoriser de dérogation (voir la règle de classe).

QUEL EST LE RAPPORT ENTRE LE OSIRIS ET LA CLASSE MICRO ?

En France, le Osiris Habitable et la Classe Micro sont indissociables pour les petits bateaux. Chacun a besoin de l'autre, Osiris nous apporte la richesse de son calendrier et l'organisation, nous lui apportons le dynamisme dans les classes A et R1 par une participation majoritaire et un niveau relevé.

ET AVEC LA FFVOILE ?

MicroClass France est depuis 2013 une classe affilié à la FFVoile. C'est le résultat du travail assidu d'une partie du bureau de MicroClass France. Nous sommes fiers de faire partie des 92 classes affiliées à l'heure où la FFV a fait le ménage pour passer de plus de 150 classes à 92.

QU'EST CE QUE LE GROUPE MIC ?

POURQUOI CERTAINES RÉGATES SONT-ELLES MIC SEULEMENT ?

La FFVoile nous a demandé d'avoir quelques épreuves spécifiques Micro pour renforcer la classe. En 2014, il s'agit de l'Européenne Micro à Strasbourg, et de la Mic'Eau d'Heure en Belgique.

L'OBJECTIF À TERME EST T-IL D'ÉVOLUER VERS UNE CLASSE MONOTYPE ET DE SE « SÉPARER » DU OSIRIS HABITABLE ?

Non, même s'il y a 2 épreuves dédiées Micro, toutes les autres sont Osiris Habitable et Micro. Nous serons au Championnat de France des Croiseurs Légers.

Sur les 37 régates comptabilisées en 2013, il en reste 35 Micro et Osiris Habitable !

JE VEUX FAIRE QUELQUE CHOSE POUR MICROCLASS FRANCE.

D'abord participer au Tour de France Micro, à tous les niveaux. Rien ne nous fait plus plaisir que d'avoir de plus en plus de Micro qui régatent.

Ensuite être ambassadeur de MicroClass France. Il y a énormément de Micro en France qui ne participent pas, voir s'ignorent. Les inciter à naviguer, et à s'inscrire à la classe est une aide énorme. Enfin, nous aider pour que les régates soient conviviales et intéressantes à terre comme sur l'eau.

MICROCLASS FRANCE EST LES PATRIMOINE DE TOUS, FAITES VIVRE LA COMMUNAUTÉ

CLASSIC TOUR / TOUR DE FRANCE MICRO

DATE	N°	COEF	GR.	NOM	CLUB	VILLE	CONTACT	TÉLÉPHONE / E-MAIL
5/6 avril	1	●	5A	Challenge Denis Naudin	CNVV	69 Lyon	NOVAK	04 78 51 62 56 eugene.novak@wanadoo.fr
19/21 avril	2	●	5A	Coupe de Champagne	CNHS	10 Forêt d'Orient	SALOU	03 25 41 53 19 cnhs@wanadoo.fr
1 ^{er} /4 mai	3	🏆	4	Européenne Micro	ACAL	67 Plobsheim	MARIE PIERRE	03 88 29 31 50 contact@acal67.com
17/18 mai	4	●	4	Gr. Prix de la Porcelaine	CNV	87 Vassivière	MATTEI	05 55 39 45 52 matteijean-louis@wanadoo.fr
29 mai 1 ^{er} juin	5	🏆	3	Chpt de France Croiseurs Légers	CNG	51 GIFFAUMONT		06 10 04 81 02 philippe.lamballe@sfr.fr
7/8 juin	6	●	5A	Micro Ile de France	CVVX	78 Vaux sur Seine	BENABEN	01 47 91 18 27 cvvx@orange.fr
21/22 juin	7	🏆	5A	Micro Sud Ouest	CVRL Ariège	09 Lac de Lérans	DUMONS	06 70 59 69 44 leranvoile@orange.fr
12/14 juillet	8	●	5A	Coupe de Méditerranée	SN Narbonne	09 Narbonne	COURTES	04 68 32 26 06 sn.narbonne@wanadoo.fr
13/14 sept.	9	🏆	4	Lac d'Argent	SRVA	74 Annecy	POTTIER	06 07 01 78 99 jacques.pottier4@orange.fr
27/28 sept.	10	●	5A	Micro Erdre	ANCRE	44 Nantes	MENORET	02 40 29 71 62 aso.ancre@neuf.fr
18/19 oct.	11	🏆		Micr'Eau d'Heure	SNEH	La Platetaille Belgique	DE TROY	+32 81 30 10 44 meh@microclass.be

🏆 **Classic Tour Micro** (coefficient 3)

● **Tour de France Micro** (coefficient 2)

🏆 **Régate Micro** (MIC)

National Go Neptune
21 et 22 juin au Lac de Lérans

XXXVIIIème MICRO CUP
du 19 au 26 Juillet - Potsdam, Allemagne

Ce calendrier est susceptible d'être modifié, consultez le site Internet :
www.microclass.fr

POURQUOI LE CLASSIC TOUR

Nous avons créé en 2012 le Classic Tour Micro afin de concentrer les déplacements de la flotte Micro sur 4 épreuves majeures et de grande portée.

Après quelques ajustements en 2013 sur les coefficients, nous avons maintenant un bon système qui permet de faire 4 très belles étapes avec une forte participation, un niveau sportif où chacun se retrouve et une convivialité à chaque étape.

LES ÉPREUVES CLASSIC TOUR 2014

Nous vous attendons nombreux sur les quatre étapes du Classic Tour 2014 :

- Euro Micro à Plobsheim les 1er, 2, 3 et 4 Mai, avec des équipages de haut niveau Français, Allemand, Belge, Russe, Polonais, Hollandais, Autrichien... et un accueil et une organisation animés par une équipe motivée dans un nouvel environnement.
- Championnat de France des Croiseurs Légers au Lac du Der du 29 Mai au 1^{er} Juin, ou la participation des Micro en Classe A et R1 sera comme les années passées la plus représentée.
- Lac de Lérans les 21 & 22 Juin, étape choisie par les Go Neptune pour leur Championnat National.
- Lac d'Argent Annecy les 13 & 14 Septembre, désormais un grand Classic !



Etape Euro Micro PLOBSHEIM



EURO-MICRO CUP 2013

L'Aquatic Club d'Alsace et de Lorraine organise l'étape française de l'Euro Micro 2014 du 1^{er} au 4 Mai.

L'ACAL un des plus grand club de voile du grand Est de la France, est situé à Plobsheim, à 10 km au sud de Strasbourg, sur le plus vaste plan d'eau d'Alsace (650 ha).

Ce superbe plan d'eau de l'Est de la France est très facile d'accès pour de nombreux régatiers Micro Français auxquels se joignent toujours les Micro Allemands, et cette année les Micro Belges, Russes et Polonais, amateur de ce grand rassemblement de début de saison.

Profitant de ces 4 journées de régates, deux soirées sont organisées : le vendredi 2 Mai repas des équipages et le samedi 3 Mai soirée MicroClass France. L'été dernier, le club s'est doté d'un tout nouveau clubhouse.

Première étape internationale de la saison et aussi première étape du Classic Tour Micro (pour le classement final coefficient 3), nous vous attendons nombreux, pour un week-end sportif et animé.



- Sellerie nautique
- Réparation de voiles
- Accastillage
- Produits Soromap

L'Atelier à voiles

Monique Hoffart

6 rue de la Bruche

67120 Ernolsheim/Bruche

03 88 96 59 38 / 06 08 99 90 46

latelieravoiles@orange.fr

www.atelier-a-voiles.fr

Possibilité d'envoi et livraison
à l'adresse désirée

Championnat de France LAC DU DER



CHAMPIONNAT DE FRANCE PROMOTION INTERSÉRIE DES CROISEURS LÉGERS

L'édition 2014 du Championnat de France Promotion Intersérie des Croiseurs Léger, est organisée par les Ligues de Voile Champagne-Ardenne et Lorraine sur le Lac du DER.

PARCOURS COMMUNS AUX MICRO

Comme il est de tradition, ce sera pendant le week-end de l'ascension du 29 mai au 1^{er} juin, que le Club Nautique de Giffaumont recevra le Championnat de France Promotion Intersérie des Croiseurs Légers. Nous attendons en nombre les Micro, qui courront tous sur un parcours commun avec le même départ pour les Proto, Régate ou Croiseur. Cette grande épreuve est aussi ouverte aux bateaux étrangers et nous invitons les Micro Européens à y participer.

Le site, les infrastructures et l'organisation, sont prêts pour accueillir le plus grand nombre de Micro faisant ce déplacement. Cette étape sera primordiale pour le classement : elle réunira un maximum de bateaux, et elle est sélectionnée comme étape du Classic Tour Micro et donc a un coefficient de 3 pour le classement général de la saison 2014 !

Photographies de l'évènement :
Christophe Breschi
www.breschi-photo-video.com



MICRO ILE DE FRANCE AU CLUB DE VOILE DE VAUX SUR SEINE

Situé dans un bras mort de la Seine, il accueille une soixantaine de bateaux principalement des Habitables et quelques Quillards de Sport. A l'abri des remous du transport fluvial, il offre également de nombreuses places à quai où les bateaux peuvent rester à l'eau toute la saison.

LES INFRASTRUCTURES

Les principaux éléments d'infrastructures sont constitués :

- de moyens de mise à l'eau : une grue et un plan incliné,
- une aire cimentée de lavage et d'entretien équipée d'un ber,
- le hangar de l'ancien club abrite un atelier et une voilerie.

LES ACTIVITÉS

La zone de navigation s'étend, du pont de Meulan en aval au pont de Triel en amont.



Sur le plan des activités, le CVVX a toujours encouragé et favorisé la régates. Cette pratique commence au niveau club au travers de régates à la fois conviviales et pédagogiques (procédures, règles de courses, tactique, débriefing...) dans l'optique d'une progression vers le plus haut niveau. Les régates des Tourmentins, Femmes à la Barre, la Tortue et le Lièvre, réunissent chaque année de plus en plus de participants. Les 6 Heures de Vaux restent, depuis plus de 40 ans, la régates phare qui attire des concurrents de l'ensemble de la Ligue.

Au cours des dernières années le CVVX a été classé, à plusieurs reprises, premier club Habitables d'Ile de France.

La pratique Micro a toujours été présente au travers de ses meilleurs régatiers qui n'hésitent pas à se déplacer, en France ou à l'étranger, pour participer aux grandes épreuves de la série.

LES MICRO

Actuellement, la flotte Micro y est particulièrement bien représentée avec 2 des 5 Flyer 5.50 importés en France ! Elle est complétée par des Microgem, Neptune, Corsaire, First 18 et Kelt 5.50. Sur le plan sportif, le choix du club de Vaux, pour accueillir la Micro IDF 2014, en même temps que le Championnat de Ligue, est donc tout à fait judicieux.

Dans le domaine logistique, ses capacités d'organisation, son sens de l'accueil à la fois simple et chaleureux, la générosité de ses buffets et barbecues, ne peuvent que conforter ce choix.

**NOUS VOUS ATTENDONS NOMBREUX
LES 07 ET 08 JUIN PROCHAINS**

MICR'EAU D'HEURE 2014 LA PLATETAILE BELGIQUE

Le SNEH a été créé en 1982 par la fusion de deux autres clubs nautiques, le Cercle de Voile de l'Eau d'Heure et les Sports Nautiques Wallons tous deux installés à l'époque sur le lac de la Plate Taille dans le site des barrages de l'Eau d'Heure.

Le complexe des barrages de l'Eau d'Heure est situé dans la région de la Fagne, à mi-distance entre Beaumont et Philippeville, au sud de Charleroi, dans un environnement remarquable de vallons, de plaines et de forêts et s'étend sur les communes de Cerfontaine et de Froidchapelle. On y trouve 5 lacs qui répondent à trois objectifs : l'étiage des cours d'eau en aval, la production hydro-électrique et les loisirs nautiques et touristiques.

Le lac de la Plate Taille est le plus grand et est réservé à la pratique de la voile. Au niveau de 250 mètres, il offre une superficie de 420 hectares. Il est orienté ouest-est dans les vents dominants. C'est, de loin, le plus grand lac du Royaume.

Le SNEH est le plus grand club de voile de Wallonie et compte en moyenne plus de 300 familles membres. On y pratique la planche à voile, le dériveur, la voile habitable sur des unités transportables au gabarit routier et le quillard de sport. Les bateaux habitables sont mouillés dans une baie abritée et équipée de pontons. Une centaine de mouillages sont installés dans cette baie. Les dériveurs disposent d'un parking aménagé et clôturé pouvant accueillir 160 bateaux, d'une vaste rampe de mise à l'eau carrossable et de pontons d'escale.



Le club organise de nombreuses régates et championnats nationaux et internationaux dans les diverses séries, gère une école de voile, ouverte à tous, allant de l'initiation au perfectionnement. Les membres organisent une régates intime toutes séries chaque dimanche.

Le SNEH dispose d'un club-house avec restaurant et espace barbecue, ouvert à tous et d'installations sanitaires adéquates. Le camping est possible sur place à condition d'être en activité sur le lac. Les personnes non membres sont accueillies sous le statut de membre d'un jour.

Nous vous attendons nombreux pour l'incontournable Micr'Eau d'Heure les 18 et 19 Octobre 2014, Etape du Tour de France Micro.

2014 EST L'ANNÉE IDÉALE POUR PARTICIPER À UN MONDIAL MICRO

- Pour préparer le Mondial Micro 2015 à Brest
- Déjà sept équipages français ont signifié leur volonté d'y participer
- Berlin est à « seulement » 700 km de nos frontières
- Berlin est une ville touristique majeure en Europe

Lors de l'Assemblée générale IMCCA, nous nous sommes rendu en éclaireur à Berlin et avons visité le Club et ses installations. Voici quelques informations pratiques qui, nous l'espérons, vous donnerons envie de vous rendre au Mondial Micro du 19 au 26 juillet 2014.

ALLEMAGNE (BERLIN) DU 19 AU 26 JUILLET

Site officiel de la MicroWorld 2014 :
www.microworlds-berlin.de

LA SITUATION

Le club de Segler Club Gothia se situe à 13 km du centre de Berlin (20 minutes en voiture), sur la Bocksfeldstraße à Spandau (quartier Sud-Ouest de Berlin), au Nord du lac Großer Wannsee.



LE CLUB

Le club dispose d'une grande salle qui fait office d'accueil, de bar (1,70 € la bière !!!) et de restaurant. Sa grande baie vitrée donne sur une magnifique terrasse qui domine le port.
SC Gothia : www.scgothia.de

LE PORT

2 quais seront réservés pour les Micro sur le port. Ils seront disponibles une semaine avant le Mondial si vous désirez arriver plus tôt.
La mise à l'eau se fera soit par le slip, soit par la grue.



LE PROGRAMME

- **Samedi 19 juillet** : inscriptions, jauge, mise à l'eau des bateaux
- **Dimanche 20 juillet** : inscriptions, jauge, mise à l'eau des bateaux
- **Lundi 21 juillet** : dernières jauges, régates d'entraînement et cérémonie d'ouverture
- **Mardi 22 juillet** : régates 1 à 3 et soirée sur le port
- **Mercredi 23 juillet** : régates 4 à 6
- **Jeudi 24 juillet** : régates 7 (côtier) suivi d'une sortie en groupe (visite du Bundestag)
- **Vendredi 25 juillet** : régates 8 et 9
- **Samedi 26 juillet** : régates 10 et cérémonie de remise des prix

Programme sur le site officiel de la MicroWorld 2014

LE PLAN D'EAU

Le lac Großer Wannsee, haut lieu de villégiature estivale berlinoise, fait 273 hectares sur 12 km de long et 9 mètres de profondeur maximum.

La zone de course, située dans la zone la plus large du lac, sera rejointe facilement grâce à des convois en bateau moteur prévu par les organisateurs (à 3 miles du club).

Les vents dominants en juillet sont de secteur Ouest, de moyenne de 9 nœuds, mais avec 27% de vent d'au moins 4 Beaufort en juillet, avec 22° de température.



LE LOGEMENT



Le club peut accueillir sur son parking des Camping Car et tentes, mais les places étant limitées, dépêchez-vous de réserver. Ils ont réservé pour la régates plus de 60 chambres (double et triple) dans deux hôtels à proximité (5 à 10 minutes en voiture). Ne réservez pas trop tard si vous voulez être sûr de disposer d'une place. Pour le camping, il y en a deux à proximité. L'un des deux est recommandé pour les Camping Car.

RETROUVEZ LE DÉTAIL SUR :
www.microclass.fr/118

Régates Osiris et les MICRO



BILAN 2013



Le bilan 2013 confirme pour une deuxième saison : 25 régates ont rassemblé 5 Micro et plus, résultat positif pour ces bateaux qui ont marqué des points pour le classement du Tour De France Micro 2013.

Un exemple de régularité, qui démontre l'efficacité de ce classement, deux Micro de Vassivière classés deuxième et quatrième dans la catégorie Croiseur.

Ces deux Croiseurs ont couru une étape du TDF Micro et huit régates Osiris Habitable. Jamais un EDEL 2 et un First 18 n'auraient pu prétendre à ce classement avec l'ancienne formule du TDF !

Les statistiques nous montrent une forte concentration sur trois ligues : Limousin, Rhône Alpes et Ile de France. Les participations sur les ligues Midi Pyrénées, Lorraine et Haute Normandie sont beaucoup plus modestes.

2014

Pour informer en 2014 les coureurs Micro sur ces régates Osiris Habitable, les épreuves sont annoncées sur le site MicroClass France. Déjà 65 régates recensées pouvant accueillir au moins 5 Micro. Il appartient pour cela aux clubs et ligues de nous communiquer leurs dates.

En dehors des classiques de Vassivière, Annecy, Lyon et Ile de France nous ont été annoncées « la fête du Nautisme » au CV HOURTIN MEDOC les 5 et 6 juillet 2014. Mais les clubs sur l'Erdre (44) ou sur l' Etang de Bages-Sigean (11) ont montré en fin de saison 2013 une forte participation de Micro qui devrait s'intensifier en 2014.

Nous avons inscrit au classement Tour De France Micro en 2013 des régates près de

chez vous, alors venez y participer en 2014, ses clubs vous accueilleront avec leurs Micro : ACAL (Strasbourg - 67), ANCRE (Nantes - 44), CNB (Lac du Bourdon - 89), CNG (Lac du Der - 51), CNHS (Forêt d'Orient - 10), CNV (Ile de France - 91), CNV (Lac de Vassivière - 87), CNVV (LYON - 69), CVD (78), CVHM (Hourtin - 33), CVL (Lyon - 69), CVRL (Lac de Léran - 09), CVVX (Ile de France - 78), SAL (Lyon - 69), SNM (Lac de la Madine - 55), SNN (Etang de Bages-Sigean - 11), SNON (Nantes - 44), SRVA (Lac d'Annecy - 74), YCDA (27), YCP (78), YCT (78).



LES CLASSEMENTS OSIRIS HABITABLES



LES CLASSEMENTS OSIRIS HABITABLES 2014

Après une première année « expérimentale », la Fédération Française de Voile et la Commission Intersérie Habitable lancent, en 2014, le classement des bateaux/skippers OSIRIS Habitable. Ce classement est la suite logique du classement des coureurs Osiris Habitable, qui a classé en 2013, plus de 14 000 coureurs répartis en quatre grandes façades (Intérieur, Manche, Atlantique et Méditerranée).



« Nous avons voulu créer un outil ouvert et dynamique à destination des régatiers » explique Daniel Pillons, président de la Commission Intersérie Habitable. « La nouveauté de cette année est l'ouverture du classement skipper/bateau. En 2013, qui était une année test nous avons réuni 4364 binômes bateaux/skippers »

En effet l'innovation, se situe dans la capacité des serveurs informatiques à suivre au fil des régates, l'association numéro de voile, numéro de licence pour classer le bateau et son skipper. Après le palmarès des coureurs, c'est le véritable palmarès du bateau qui vient d'être créé.

La mécanique est bien huilée et permet de suivre le parcours des classés, qu'il s'agisse d'un licencié ou d'un bateau.

« Le classement est mis à jour chaque nuit selon les résultats des différentes régates. Ensuite, à partir d'une position d'un coureur dans le classement, il est possible d'accéder aux régates auxquelles il a participé et également aux résultats de cette régate. Nous voulons proposer à chaque coureur une vision dynamique et directe de leur saison. »

Les régatiers bénéficient donc de deux classements OSIRIS, par façade, à partir de 2014 :

- Le classement individuel où chaque navigant, quel que soit son poste à bord, est classé en fonction ses résultats (un coefficient est appliqué en fonction du grade de l'épreuve à laquelle il a participé).
- Le classement bateau/skipper

Un point commun à ces deux classements : leur réussite est dépendante de la qualité des informations fournies par les concurrents aux clubs organisateurs (numéro de voile, rating, numéro de licence) et de la transmission des résultats vers la FFVoile.

A vous de jouer pour 2014 !

Retrouver tous les classements sur www.ffvoile.fr et osiris.ffvoile.fr.





LE NEPTUNE ÉVOLUE

Les Go Neptunes sont toujours présents sur les plans d'eau (surtout les plans d'eau intérieurs) avec une participation à toutes les étapes du Tour de France Micro (jusqu'à 11 Go Neptune cette année). On constate un fort déplacement des Go Neptune lors de deux épreuves phares que sont les Classic Tour Micro de Vassivière et Annecy, ce qui est à encourager.

L'étape de Vassivière a été aussi l'occasion d'organiser le National Go Neptune, ce qui explique certainement le succès de cette étape du Tour de France Micro.

Certains Go Neptune, qui n'ont pas l'opportunité de se déplacer hors de leur plan d'eau, profitent quand même du plaisir de naviguer sur un Micro plaisant et performant en participant aux régates Osiris Habitable et aux étapes du Tour de France Micro sur leur plan d'eau (Nantes, Narbonne...). Contrairement aux proto, on arrive pratiquement toujours à sortir son épingle du jeu dans un classement Osiris Habitable en régatant sur un Go Neptune.

Par rapport à 2012, le nombre d'adhérents se maintient. On assiste même à des retours dans le circuit (Mira, El Furioso) et des rénovations de « vieux » Neptune pour leur retour en régate (Microtune, Moutonne...), ce qui présage de très belles années à venir notamment avec la perspective de la Micro Cup 2015.

Une fois encore, nous constatons la bonne coopération entre MicroClass France et l'association Go Neptune. Les Go Neptune sont très nombreux à participer aux régates du Tour de France Micro et le forum (ouvert à tous les Micros) est très actif et vivant. L'association Go Neptune permet de collecter les adhésions des Go Neptune vers MicroClass France.

COTÉ SPORTIF

Sur toutes les régates prises en compte dans le classement MicroClass France, on totalise 18 Neptunes ou Go dont 4 étrangers.

18 sont adhérents à notre association. En revanche, nous avons un potentiel de 33 bateaux qui ont participé à des régates au cours des 4 dernières années.

Résultats du National Go à Vassivière :

1. ZOB LA MOUCHE de Julien Vanbleus (belle progression, l'équipage aime le vent!!)
2. CRIJOSAN de Jean-Louis Mattei (toujours devant)
3. ADOMPH de Damien Peysson

Classement extrait du classement général comprenant 29 bateaux classés.

PROJETS POUR 2014

La saison 2014 nous propose un programme de régates intéressantes.

Le Championnat de France des Croiseurs Légers aura lieu sur le plan d'eau du Lac du Der plus central que la Rochelle et qui convient mieux à notre série. Espérons qu'une majorité de coureurs se déplaceront pour ce championnat.

Notre National se déroulera à Lérans dans l'Ariège. Ce club possède 3 Neptunes, et un National ne peut qu'encourager les coureurs de ce plan d'eau à choisir un Neptune pour régater.

Et bien sûr, les Classic Tour Micro de Strasbourg et Annecy.

Pierre Mollon, Eugène Novak.



LES PROTO MICRO FRANÇAIS DES ANNÉES 1980

Combien restent-ils aujourd'hui de ces bateaux qui ont fait la une des régates Micro ? A cette époque, la revue Bateaux, qui avait lancé en 1977 la jauge Micro organise tous les ans la Micro Cup. Cette épreuve se déroule en France, le plus souvent sur des plans d'eau maritime : Lorient, Deauville, La Grande Motte, Brest, Saint Malo, Toulon, La Rochelle, Granville, Ouistreham, La Baule.

De jeunes Architectes et d'autres déjà connus dessinent et construisent de nouveaux Proto pour la Micro Cup. Berret, Fauroux, Lucas, Ribadeau Dumas, Morisson, Aubry, Heilmann, font partie de ceux là, plus quelques constructeurs amateurs qui tous, innovent pour tenter de remporter cette épreuve.

CERTAINS NAVIGUENT ENCORE

Certains Proto donneront naissance à des Micro construits en série comme le Neptune 5.50 par exemple, d'autres resteront uniques ou construits seulement à quelques unités. Trente ans après, certains naviguent encore et ont même participé au dernier Mondial de Quiberon en 2010 ; citons CARGO, dessiné et construit par les frères Dehais, DELIRIUM un plan Heilmann, ALACREM premier vainqueur de la Micro Cup, dessiné par Jean Berret est parti en Pologne, mais BOUTCHOU, la version série du CAP BABA navigue encore régulièrement en Ile de France au CVVX. SAUMON FUTE, LES COPINES, LES COPAINS, sont des plans Lucas redoutables en mer et génèrent une petite série, BRISKA, LIBERTE, TOUPIDECK. Largement inspiré des Lucas, KUMPELKA construit en Pologne, RELLIK (anagramme de Killer !) construit par les frères Jeantheau inscriront eux aussi leur nom dans l'histoire de la Micro Cup et puis dans la lignée de ces Lucas, les EUROPA construits par le Chantier Gallois arriveront ensuite, BENZY, PANGOLIN dominant encore les étapes du Tour De France MICRO et la Micro Cup.

Il faut également citer les SPECULATION de Boatique, vainqueurs en 82, 83 et 89 et LES GROS, (rebaptisé De LUX et naviguant toujours) Microbe du chantier Caparros, eux aussi de beaux vainqueurs construits en petite série.

Parlons aussi de belles constructions amateurs, STERI FLUX, plan et construction Heidmann que nous avons revus à l'Euro Micro 2013 et les derniers en date, MAD MAX de X. Leduc, IMAGINE de R. Fournier et PROJET PANGOLIN de N. Pierrot.

D'AUTRE ONT DISPARU

Malheureusement de nombreux Proto ont disparu, accidentés ou détruits, tels que PERICLES, rebaptisé PIMPRENELLE par P. Benaben, NOMI NOE, un plan Ribadeau Dumas avec ailerons, construit par Roger Letort ! CONFORAMA un Lucas de 1980 est signalé dans le Sud Ouest, SAUMON FUTE naviguerait en rade de Brest, COYOTTE un Europa se repose à Vaires sur Marne. RELLIK, après une longue hibernation a été complètement restauré et navigue du côté de Maubuisson.

Pour le MICROTUNE de Fauroux / Caparros qui a remporté la Micro Cup en 79, GRAVETTE, BIDULE, JUNKIE d'AMOUR, MAILLON RAPIDE, ŒIL DE CADENAS et bien d'autres, nous lançons un avis de recherche.

Nous avons retrouvé des photos d'époque qui rappelleront à nombre d'entre vous ces grands moments, mais ne regrettons rien, pas de nostalgie, la relève est sur l'eau pour assurer le dynamisme de la MICRO CLASS qui fêtera bientôt ses 40 ans !



Europa Gris



Europa



Boutchou



Cap Baba



Péricles



Shanta



Délirium



Alacrem

Trucs et astuces TECHNIQUES



NOUVELLE RUBRIQUE TECHNIQUE SUR LE SITE INTERNET

Cette rubrique vous apporte des informations techniques précises qui tenteront de vous aider à progresser. Mais la meilleure technique de progression restera toujours la navigation et en particulier, la participation aux régates du TDF.

Vous pouvez y laisser vos remarques qui peuvent, soit compléter l'information, soit donner un avis éclairé.

Vous pouvez aussi nous proposer une article personnel ou un lien intéressant qui pourra profiter à tous les concurrents.

NAVIGATION

Le meilleur moteur du bateau sera toujours la maîtrise de l'équipage en course et son aptitude à réguler la barre, les écoutes et les voiles. Les manoeuvres permettent aussi de grappiller chacunes quelques secondes qui se traduisent par des places gagnées à l'arrivée. Essayons de vous éclairer.



MATÉRIEL

Quel matériel utiliser ? Pourquoi ? Comment installer un double tangon ? Et quel est le matériel et les réglages des meilleurs ? Nos experts vous livrent leurs secrets.

VOILES

Le renouvellement des voiles reste un choix compliqué. Quel est le meilleur tissu pour allier performance, longévité et tarif abordable ? Faut-il opter pour une voile à corne, un spi à 25 m² ? Nous avons enquêté chez les voiliers pour qu'ils vous éclairent.

RÈGLES DE COURSE

Les règles de courses ISAF sont parfois difficiles à interpréter. Reprenons des exemples vécus dans les saisons précédentes, et essayons de vous préciser les clés de la réussite devant le jury, illustrées par des animations et vidéos.

Espace MCF et Moi SITE INTERNET



NOUVEAU SITE MICROCLASS FRANCE

Le site Internet a subi cet hiver une refonte complète :

- Nouveau design plus clair.
- Nouvelle navigation plus intuitive et facilitant l'accès à l'information.
- Calendrier optimisé, toutes les régates Osiris Habitable, présentation de tous les clubs.
- Chacune des étapes mieux présentées (plan d'accès, régates précédentes, régates locales à venir).
- Résultats directement affichés sur le site, et historique détaillé depuis 2011

ESPACE ADHÉRENTS

Nous avons voulu un espace réservé aux adhérents pour :

- Présenter à chacun ses propres résultats depuis 2011.
- Faciliter le contact entre les adhérents pour mieux préparer les régates.
- Procurer des informations techniques et pouvoir les commenter.
- Dévoiler les coulisses de l'association MicroClass France
- Gérer son propre compte et ses informations de contact comme adhérent Micro-Class France.





COMMENT SE FAIRE DÉLIVRER UN CERTIFICAT DE JAUGE OU DE CONFORMITÉ ?

Pour les bateaux de série (Croiseurs et Régates), un certificat de Jauge est délivré au 1er bateau de la série, c'est le « bateau mère ». Ensuite les bateaux suivants reçoivent un certificat de conformité délivré directement par le fabricant ou par l'Association de Propriétaire.

Pour les Proto, si vous ne disposez pas de certificat de Jauge, il vous faut alors le demander au jugeur Micro national. Il vous en coûtera environ 250 € (frais de déplacement du jugeur).

QUAND FAIRE MODIFIER UN CERTIFICAT DE JAUGE ?

Lors d'un changement de propriétaire (en France, les n° de voile sont attribués pour toute la vie d'un bateau), le certificat de jauge/conformité doit être visé par le jugeur Micro national. Seule la correspondance vous sera alors facturée (environ 5 €).

Si vous avez effectué des modifications substantielles à votre Proto, il vous faudra alors demander à vous faire délivrer un nouveau certificat de Jauge.

Les bateaux de série doivent respecter les restrictions de jauge de leur association, en cas de non-conformité, ils sont classés dans la Division Proto, pour autant qu'ils entrent encore dans la jauge Micro.

QUI EST HABILITÉ À DÉLIVRER UN CERTIFICAT DE JAUGE ?

Les règles de classe spécifient que seul un jugeur habilité par l'IMCCA peut délivrer un certificat de jauge Micro, du fait de sa particularité. En France, seul Jacques Pottier a cet agrément.

POURQUOI UN CERTIFICAT DE JAUGE/CONFORMITÉ ?

Un certificat est obligatoire pour tous les bateaux qui désirent courir, afin d'établir une équité entre les différents bateaux. En particulier, pour les Proto, vous devez disposer pour chacune des régates de votre certificat de jauge. Il vous sera demandé systématiquement lors des grands rassemblements.

CERTIFICAT DE JAUGE ET CARTE OSIRIS HABITABLE ?

La carte Osiris Habitable n'est pas un certificat de jauge, c'est une carte d'identification qui attribue un groupe de handicap. Le certificat de jauge Micro garanti que le bateau est conforme à la jauge Micro. Il est la carte de conformité de votre bateau. Il comprend l'ensemble des caractéristiques mesurées du bateau et est délivré par un jugeur Micro national et suivra le bateau tout au long de sa vie, même s'il change de pays. Il est délivré une bonne fois pour toute, sauf si vous modifiez les caractéristiques du bateau. Quand à la carte Osiris Habitable, elle correspond à la fiche d'identité du bateau sur le territoire national et est délivrée par le représentant Osiris Habitable de la FFVoile sur votre ligue. Il faut la renouveler tous les 4 ans et elle est indispensable pour être classé sur une régate Osiris Habitable.



CERTIFICAT DE JAUGE ET INSPECTION DE L'ÉQUIPEMENT

Le certificat de jauge est délivré pour la vie du bateau, mais le comité de course peut établir pour une régate une inspection des équipements. C'est alors un Jaugeur ou Mesureur certifié par la FFVoile qui en aura la charge. Il ne sera pas forcément un Jaugeur Micro. Suivant l'importance de cette régate, cette inspection des équipements est plus ou moins importante :

- **NIVEAU LOCAL ET RÉGIONAL :**
Le certificat de jauge peut être demandé lors de l'inscription. L'équipement de sécurité peut aussi être contrôlé.
- **NIVEAU NATIONAL :**
En complément, le jugeur contrôlera les voiles, parfois simplement en y apposant un tampon pour éviter que vous ne dépassiez les 5 voiles autorisées, parfois en les mesurant, bien que seules les longueurs de guindant, bordure et chutes soient contrôlées dans la pratique.
- **NIVEAU INTERNATIONAL :**
Certificat de jauge indispensable, la jauge peut être partielle ou complète suivant le niveau de l'épreuve.
- **NIVEAU MONDIAL :**
Seul un jugeur agréé par la classe Micro et son équipe d'adjoints pourront contrôler les bateaux. Il s'agit alors d'une inspection complète du bateau. Pesée, tests de redressement et des mesures aux petits angles, le tirant d'eau est mesuré ainsi que les P et E dans le gréement et la longueur du tangon à poste. Les voiles sont jaugées en totalité et tamponnées. Le matériel de sécurité est évidemment indispensable et fait l'objet de contrôle avant et souvent pendant l'épreuve.

COMMENT PRÉPARER SES VOILES POUR LA JAUGE ?

Vos voiles doivent être sèches. Une voile salée peut mesurer parfois jusqu'à 1 à 2 cm de plus. Alors, pensez à les rincer à l'eau douce la veille, elles sécheront plus vite et passeront mieux à la jauge.

QUEL EST LE MATÉRIEL DE SÉCURITÉ ?

La jauge Micro en absence de réglementation locale plus exigeante, impose un minimum d'équipements à bord. Ci-besoin et en fonction du lieu de navigation, il sera complété par le matériel d'armement de sécurité des bateaux de plaisance défini dans les différents arrêtés ministériels en particulier la division 240.

MAIS QU'EST-CE LE « P » ET LE « E » ?

Sur votre bateau, les marques P et E déterminent les dimensions maximums autorisées pour la grande voile sur le mât et la bôme. Lorsque que vous achetez des voiles, vous devez être sûr que le P et le E correspondent bien aux voiles.

La jauge Micro et le **OSIRIS**



**METTONS DE L'ORDRE DANS LES PROPOS
QUE NOUS ENTENDONS SUR LES PONTONS**

CARTE D'IDENTITÉ OSIRIS HABITABLE

Règle de base, les Micro doivent être en conformité avec la Jauge Micro. Comme pour les autres séries reconnues par la FFV, les règles de classe prévalent sur les règles du Osiris Habitable, mais pour participer aux régates Osiris Habitable, il faut quand même une carte d'identité Osiris Habitable valide. Depuis 2013, c'est devenu indispensable, l'informatique fédérale a progressé et lors de l'inscription de votre bateau dans l'ordinateur du club, la saisie du n° de voile permet de télécharger automatiquement les caractéristiques et le groupe de handicap du bateau. C'est un gros progrès, mais l'absence de carte d'identité ou de carte d'identité valide rend impossible le téléchargement, il faudra que l'opérateur enregistre le bateau manuellement, c'est du travail en plus avec des risques d'erreurs et ce n'est pas bien vu ! Du coup, après un avertissement, vous risquez la fois suivante d'être classé en X, aucun point ne sera attribué alors à l'équipage, ni à votre club, vous aurez couru sur un bateau transparent, invisible dans les classements officiels.



LES PROTO

Pour les Proto, dans tous les cas, régates Micro ou Osiris Habitable, la jauge Micro est à respecter, chacun doit posséder son certificat de jauge, lui aussi valide, en particulier pour les voiles. Au Championnat de France par exemple, le temps imparti à la jauge avant l'épreuve étant limité, il n'y aura que quelques points mesurés, sans calcul des surfaces, vous aurez tout intérêt à montrer au jugeur que les dimensions de la carte d'identité Osiris Habitable correspondent au certificat de jauge, il appréciera certainement et tout le monde gagnera du temps.



LES SÉRIES

Pour les Micro de série, c'est un peu plus compliqué, comme les Proto ils doivent être conformes à la jauge Micro, mais en plus, ils sont soumis aux restrictions de leur série. La jauge Micro donne un poids minimum de 450 kg pour les Micro Proto, mais l'annexe 1 demande un poids minimum de 540 kg pour les Régate et 560 kg pour les Croiseur. En conséquence : l'AS Go Neptune indique un poids mini de 540 kg et pour un Challenger Micro, c'est 560 kg mini... Pour les voiles, même restrictions le spi d'un Microsail ne peut pas être utilisé par un Jouet 550, chacun doit respecter les dimensions des voiles de sa série, dans le cas contraire, le Osiris Habitable pénalise avec des malus qui viennent s'ajouter au groupe de handicap. Certains pensent que ce n'est pas très logique puisque les surfaces sont souvent les mêmes, c'est vrai, mais le Osiris Habitable est une jauge très simple et veut le rester, faire le calcul des surfaces pour toutes les voiles est très long et compliqué, le contrôle ne se fait donc que sur des mesures, on est dedans ou on prend un malus. Pour les régates Micro, c'est encore plus dissuasif, un bateau de série qui ne respecte pas les restrictions de la jauge est considéré comme Proto !



LA GRAND VOILE À CORNE

Pour les GV à corne, le Osiris Habitable après avoir pénalisé d'1/2 groupe les Micro de série en 2013 a convenu que l'avantage ne justifiait pas cette pénalité si la surface de la GV restait inchangée, elle disparaît donc pour 2014. Si l'acquisition d'une GV à corne vous tente, contactez votre association ou MicroClass France pour obtenir les dimensions les mieux adaptées, la standardisation des dimensions des GVC pour chaque série serait une simplification pour les contrôles et surtout pour l'image de la Classe Micro. Dans tous les cas, n'oubliez pas de faire modifier votre carte Osiris Habitable donnez toutes les informations fournies par la voilerie pour que votre délégué puisse vérifier que la surface reste inférieure à la voile standard, c'est gratuit pendant les 4 années de validité de votre carte.

La jauge Micro

RÉSUMÉ



En 1976, Didier Maupas, journaliste à la Revue Bateau, crée la jauge Micro. C'est la plus petite classe de voiliers habitables dans le monde de la régates, elle comporte 3 Divisions.

LA CLASSE MICRO : 3 DIVISIONS

La division Prototype concerne les bateaux uniques ou construits en petites séries, ils n'ont que les règles de base de la jauge Micro à respecter, tout est logiquement pensé pour la régates et la performance.

La division Régate, réservée aux bateaux de série (au moins dix bateaux doivent être construits ou en construction). Ils doivent répondre à la jauge Micro de base, à laquelle s'ajoute quelques restrictions complémentaires spécifiques. Le Micro Régate est moins extrême et théoriquement moins rapide que le Prototype, mais certaines séries atteignent des performances parfois assez proches.

La division Croiseur répond aux mêmes critères que la division régates, mais s'ajoutent encore d'autres restrictions supplémentaires pour rendre ces bateaux moins pointus et plus confortables : évier, réchaud et rangements sont ici obligatoires. Les bateaux de la Division Croiseur ont été longtemps délaissés par les coureurs de la Classe Micro, mais les temps changent, l'arrivée sur le marché de bateaux modernes très performants fait des adeptes parmi les meilleurs coureurs de la Classe, ils peuvent aujourd'hui comme ceux de la Division Régates, monter sur les podiums.

L'équipage, pour les Proto, Régates et Croiseur Micro est fixé à trois. Néanmoins, en dehors des épreuves Micro internationales (Euro Micro, Mondial Micro) pour les 3 catégories (Proto, Régates et Croiseur), et uniquement sur les lacs et rivières, l'équipage peut être réduit à 2.

QUELQUES CHIFFRES

Le Micro mesure 5,50 m x 2,45 m, doit disposer d'une petite cabine avec un minimum de trois couchettes et doit être insubmersible. Pour les voiles, la surface au près ne doit pas dépasser 18,50 m². Le spinnaker est limité à 19,60 m² pour les épreuves internationales, mais depuis 2011 et seulement pour les régates nationales, MicroClass France a lancé l'expérimentation d'un grand spi de 25 m² pour toutes les Divisions. Un peu plus de vitesse, mais aussi de stabilité des bateaux par une meilleure répartition des forces. Le test se poursuit et s'accompagne de l'augmentation de la longueur du tangon qui passe de 2,25 à 2,45 m pour mieux s'adapter à l'utilisation du grand spi.

Le poids minimum des bateaux totalement vides, sans voiles est de : Prototype 450 kg, Régates 540 kg, Croiseur 560 kg. Dans les conditions de la pesée, le tirant d'eau est mesuré à 1,10 m maximum, toujours dans ces mêmes conditions, les bateaux doivent passer deux tests de stabilité :

- **Test à 90°** : le bateau couché, mât à l'horizontal avec un poids de 10 kg à l'extrémité doit se redresser, le poids est porté à 15 kg pour les Croiseur.
- **Test des petits angles** : un poids de 20 kg placé à l'extrémité d'un espar de 2,25 m appuyé sur la coque au niveau du maître bau maxi ne devra pas faire giter un Prototype de plus de 15°, 12,5° pour un Régates et 10° pour un Croiseur.

MATERIEL DE SECURITE

En absence de réglementation plus contraignante, le matériel obligatoire à bord est le suivant : 1 gilet par personne embarquée, 1 bouée couronne ou fer à cheval, 1 gaffe, 1 aviron avec dame de nage ou 2 pagaies, 1 seau de 10 litres mini, 1 ligne de mouillage complète avec une ancre ou grappin de 5 kg avec 5 m de chaîne en acier, diamètre 6 mm, 20 m de cordage de 10 mm et 1 bout de remorquage.

Le texte de la jauge complète peut être obtenu en contactant MicroClass France ou en allant directement sur le site de la MicroClass France : www.microclass.org

Le bureau et comité

MCF



PRÉSIDENT RESPONSABLE NATIONAL

Jean Louis HAYES
87 rue de la Clairière
77380 COMBS la VILLE
Tél : 01 60 60 90 22 - 06 07 94 09 10
E-mail : jl.hayes@free.fr

VICE PRÉSIDENT

Fabrice BEIGNEUX
2 chemin des Roses
92150 SURESNES
Tél : 01 42 04 12 44 - 06 09 26 26 68
E-mail : beigneuxf@neuf.fr

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

Jacques POTTIER
1450 route du Président Lavy
74370 ARGONAY
Tél /Fax : 04 50 32 49 84 - 06 07 01 78 99
E-mail : jacques.pottier4@orange.fr

TRÉSORIER

Eugène NOVAK
85 Chemin Petit Revoyet
69600 OULLINS
Tél : 04 78 51 62 56
E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

SECRÉTAIRE JAUGE

Philippe BENABEN
Tel : 01 47 91 18 27 - 06 07 32 29 94
E-mail : philippe.benaben@orange.fr

ADJOINT SECRETARE JAUGE

Jacques POTTIER
1450 route du Président Lavy
74370 ARGONAY
Tél /Fax : 04 50 32 49 84 - 06 07 01 78 99
E-mail : jacques.pottier4@orange.fr

SECRÉTAIRE COMMUNICATION

Régis MITONNEAU
Tél : 01 64 34 83 97 - 06 08 24 00 74
E-mail : communication@microclass.fr

SECRÉTAIRE SPORTIF

Philippe BENABEN
Tel : 01 47 91 18 27 - 06 07 32 29 94
E-mail : philippe.benaben@orange.fr

Adresses utiles

MICRO



CLASSEMENTS TDF ET SITE WEB

Claude FOURNIER
115 rue du WARCQ
08000 Charleville Mezières
E-mail : fournierclaude@neuf.fr
Tél. : 03 24 35 37 73 - 06 08 06 54 30

ASSOCIATIONS DE PROPRIETAIRES

CORSAIRE	NEPTUNE	MICROSAIL	GEM
Jacques LEVY E-mail : ascorsaire-france@netcourrier.com	Pierre MOLLON 512 route des Allobroges 38780 ESTRABIN Tél : 04 74 58 05 28 E-mail : dracaufun@wanadoo.fr	Francis BEIGNEUX 2 rue de la Belette 67205 OBERHAUS- BERGEN Tél : 03 88 56 03 05 E-mail : francis@beigneux.net	Roger BAIGUE 152 Chemin Pont Route L'Escounière St Mitre 13090 AIX en PROVENCE Tél : 04 42 59 12 52 E-mail : rogerbaigue@hotmail.fr

JAUGEURS

NATIONAL	SUD OUEST	SUD EST
Jacques POTTIER Tél/Fax 04 50 32 49 84 E-mail : jacques.pottier4@wanadoo.fr	Gilbert MAURY Tél : 05 63 31 28 42 E-mail : gilbertmaury@wanadoo.fr	Eugène NOVAK Tél : 04 78 51 62 56 E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

INTERNET



SITE INTERNET :
www.microclass.fr



GROUPE FACEBOOK :
www.facebook.com/groups/microclass



PAGE TDF SUR FACEBOOK :
www.facebook.com/TDF.Micro

Contacts régions

MICRO



OUEST

Nicolas PIERROT
27 rue Ile Reno
56870 BADEN
Tél. : 06 74 08 62 38
E-mail : pangollob@hotmai.fr

33 - ALPES

Jacques POTTIER
1450 Route du Président LAVY
74370 ARGONNAY
Tél. : 04 50 32 49 84 - 06 07 01 78 99
E-mail : jacques.pottier4@wanadoo.fr

SUD OUEST

Tugdual FALEZAN
10 rue des Tournayres
33290 LUDON MEDOC
Tél. : 06 03 44 34 73
E-mail : tugdual.falezan@live.fr

20 - ILE DE FRANCE

Jean-Louis HAYES
87 rue de la Clairière
77380 Combs la Ville
Tél. : 06 07 94 09 10
E-mail : jlc.hayes@free.fr

24 - MIDI PYRÉNÉES

Loïc ASSIE
2 rue Dante
34500 BEZIERS
Tél. : 06 99 07 05 63
E-mail : aloic@hotmail.fr

22 - LIMOUSIN

Jean-Louis MATTEI
Montcalm
87270 CHAPTELAT
Tél. : 05 55 39 45 52
E-mail : mattei.jean-louis@wanadoo.fr

NORD EST

Francis MATTER
27 impasse de la Mairie
13090 JOUY aux ARCHES
Tél. : 06 72 27 25 53
E-mail : francismatter@free.fr

33 - RHÔNE

Eugène NOVAK
85 Chemin Petit Revoyet
69600 OULLINS
Tél. : 04 78 51 62 56
E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

Constructeurs, distributeurs **MICRO**



FLYER 550

Gobuyaboat

Robert Janiszewski
Tél. : + 48 693 715 123
E-mail : r.janiszewski@gobuyaboat.com
www.gobuyaboat.com



CHALLENGER MICRO 18 - SAILART 18

Mini Croiseur Diffusion

8 rue du MESTIVAGE - 95490 VAUREAL
Tél. : 06 60 84 95 82
E-mail : contact@minicroiseur.fr
www.minicroiseur.fr



L'ARTE et SPECULATION

BOATIQUE DIFFUSION

26, rue du colonel GILLON 92120 MONTRouGE
Tél. : 01 46 57 33 06
E-mail : boatique@noos.fr



BOATIQUE Diffusion
on line : boatique.fr

Bateaux Whaly

Edouard Koch 06 11 19 11 62

26 rue du Cel. Gillon 92120 Montrouge - Tél. 33 (0)1 46 57 33 06 - boatique@noos.fr

Micro de Série « Spéculation » Micro Proto « L'Arté »

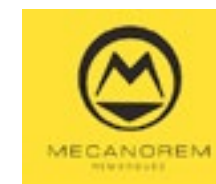
Offre spéciale coque nue
190 Kg + dérive lestée 125 Kg
6990 €

Promo

Foc 6,50 m2 Régate Square 560 €
GV 1050 € - Spi Tri-radial 820 €

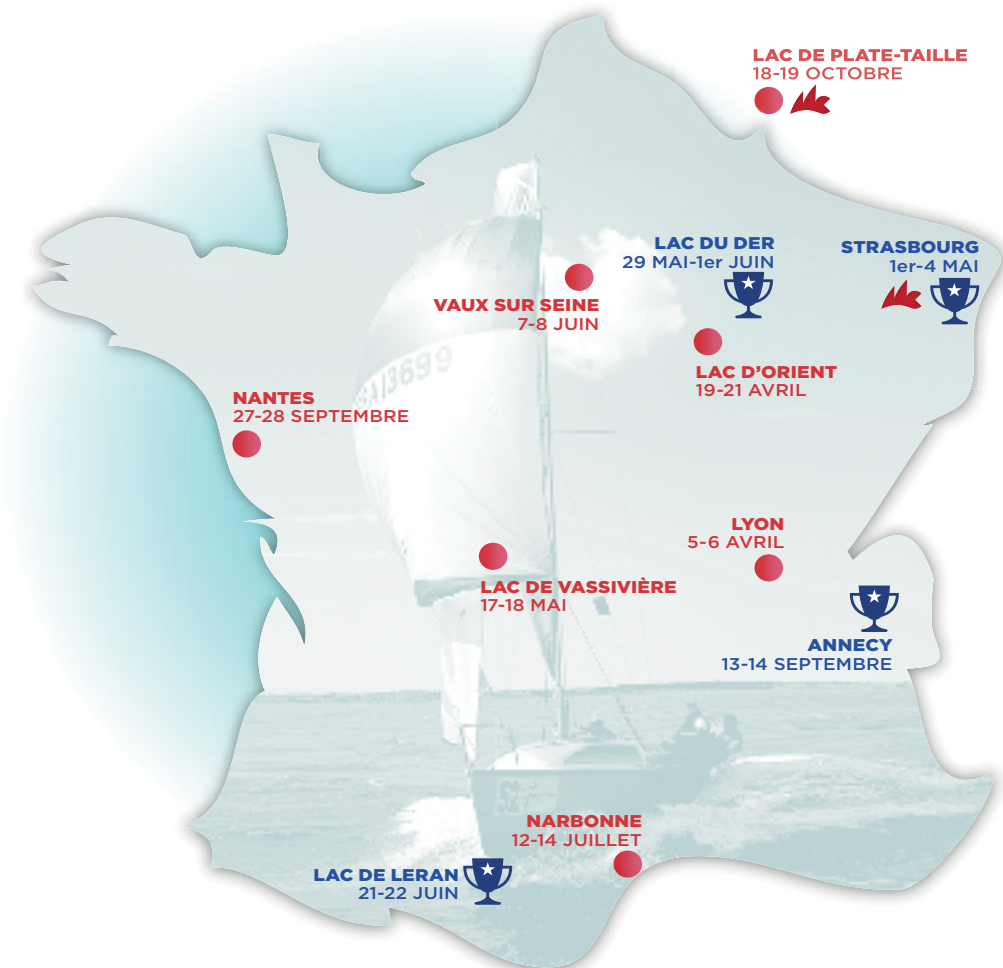


TORQUEEDO
STARNBERG.GERMANY





MICRO CLASS FRANCE TOUR DE FRANCE 2014



Classic Tour MICRO



Régate MIC



Tour de France MICRO

Micro : voilier habitable de 5,5m



www.microclass.fr

