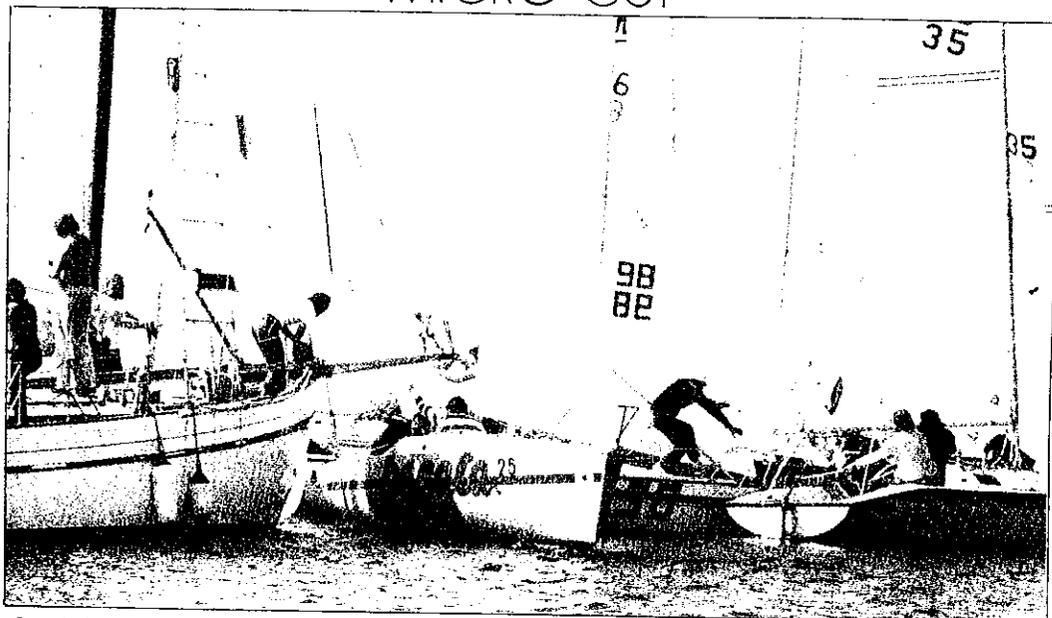


## MICRO CUP



Rappel général au départ de la grande course; dans leur impétuosité, les concurrents serraient d'un peu près le bateau-comité...

# SAUMON FUTE SUR LE FIL

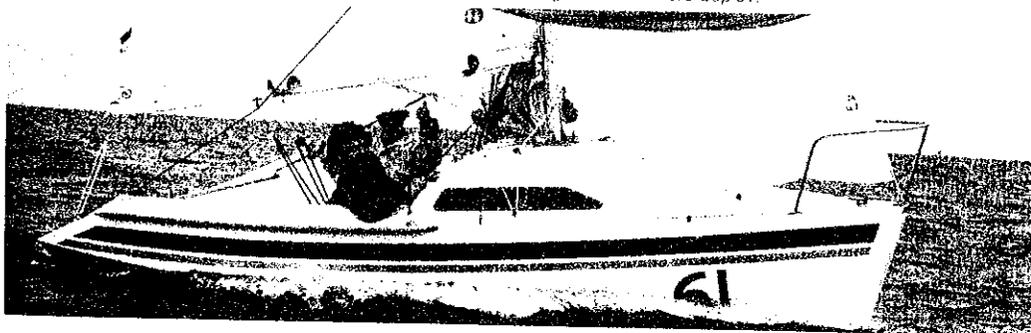
Il s'en est fallu de très peu pour que la coupe de la Micro n'aille orner la vitrine du club britannique d'Exeter, voire celle d'un club milanais. Jamais, en effet, la représentation étrangère n'aura été aussi affûtée et accrocheuse. C'est tout à l'honneur du brestois « Saumon Futé » d'avoir réussi à s'imposer au finish.

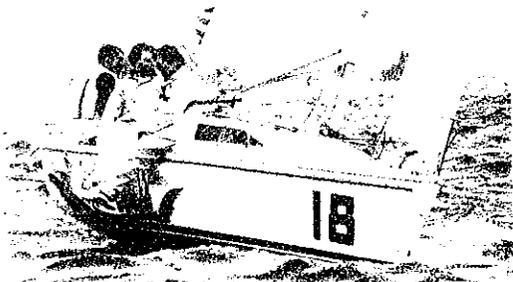
Les amateurs de suspense se sont régalés cette année en baie de Saint-Malo en suivant les fluctuations du peloton de tête de cette cinquième Micro Cup. Pas moins de quatre bateaux se sont succédé à la première place du classement provisoire tout au long des six manches, et la grande course finale aura été encore l'occasion de rebondissements imprévus, avant la consécration de l'architecte brestois Paul Lucas et de son prototype

*Saumon Futé*. Les spectateurs de la Micro Cup 80 disputée à Brest connaissent déjà ce bateau en contre-plaqué à bouchains qui avait pris la cinquième place l'an dernier sous le nom de *Le Joncour*. Il a subi une véritable cure de jouvence avant de se réincarner en *Saumon Futé* : 70 kg de moins, une répartition de lest différente et aussi, bien sûr, une mise au point peaufinée tout au long de l'année. Barré par Jean-François Lauret, qui menait

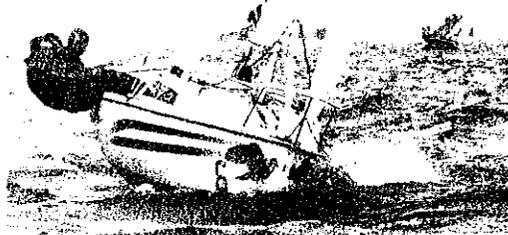
*Conforama* l'été dernier, le bateau a trouvé la vitesse qui lui manquait pour se placer en tête dans toutes les conditions, y compris dans le petit temps qui constituait jusqu'à son point faible. Moins d'imprévu, en revanche, dans les séries où deux bateaux ont nettement dominé le débat : le Neptune 550 *Microbe*, au Marseillais Laurentzatto, qui gagne en catégorie Régate, et *Tête de Mull*, le Micro-sail de Delhumeau qui s'impose en

*Saumon Futé*, premier toutes catégories de la Micro Cup 81.





Vainqueur en Croiseurs Côtiers, le Microsail Tête de Muil barré par Philippe Delhumeau s'est souvent glissé parmi les meilleurs prototypes.



Avec un Neptune 550 bien préparé, l'équipage de Microbe, premier en série Régate, a toujours été dans le peloton de tête, un résultat comparable à celui de Performance l'an dernier.

### Croiseurs Côtiers.

En ce qui concerne les conditions, il se confirme que la Micro Cup attire le beau temps... Les concurrents ont en effet profité de vents de force 1 à 4 qui ont donné à chaque type de bateau la possibilité de s'exprimer. Le nombre de participants est resté identique à celui de l'an passé, à peu près également réparti parmi les trois catégories.

Si le bond de participation attendu ne s'est pas produit cette année, il faut sans doute en chercher l'explication dans la concurrence des sélections pour la Quarter Ton Cup, disputées au même moment à Marseille, et qui ont immobilisé en Méditerranée un bon nombre d'équipages potentiels de micro-cuppers. Le maintien de la participation n'en est que plus remarquable dans ces conditions; il prouve que la Micro Cup a drainé toute une nouvelle « clientèle » et peut se permettre de rester la compétition en temps réel la plus suivie, même en l'absence de certains régatiers habitués de tous les rendez-vous. La composition de la catégorie prototype est d'ailleurs significative de cet engouement; si plusieurs unités de l'an dernier manquaient à l'appel faute d'équipages, plus de la moitié de la flotte était constituée de nouveaux prototypes, ce qui prouve que le renouvellement se poursuit à un rythme élevé.

Il est difficile, enfin, de tracer un portrait de la Micro Cup malouine sans parler de l'anglais *Dogs of War*, qui fit véritablement l'événement pendant la première moitié de l'épreuve. Vainqueur facile des deux premières manches, ce plan Morrison — sister-ship de *Speculation* — devait abandonner sur avarie alors qu'il menait nettement dans la troisième course. Nul ne pouvait alors préjuger du résultat final, mais il est certain que son

abandon a laissé un vide dans la flotte, tout en relançant singulièrement la lutte pour la victoire.

### L'aisance de « Dogs of War »

Belle fin de matinée avec une gentille brise de force 3 en ce jeudi 21 août. Dans moins de dix minutes, près de soixante-dix micro-cuppers couperont la ligne de départ du premier parcours côtier, au milieu de l'estuaire de la Rance. Les deux journées de jauge sont terminées, éprouvantes pour toute l'équipe de contrôle de la Société Nautique de la Baie de Saint-Malo, mais aussi pour beaucoup de concurrents mal préparés, qui ont dû procéder à des retouches de dernière minute dans le poids ou la voilure pour satisfaire au règlement.

Une nouveauté cette année : grâce au matériel prêté par Nixdorf, toute la jauge a été traitée par l'informatique. Un outil passionnant, puisqu'il permet de sortir à tout moment la situation de n'importe quel bateau vis-à-vis des opérations de contrôle. A part le regret de quelques concurrents d'avoir dû marcher aux quatre coins du vieux bassin Vauban, tout s'est passé sans anicroches, et même les bateaux arrivés au tout dernier moment ont pu être contrôlés.

Sur la ligne de départ, on regarde

en coin les épouvantails de la flotte : le superbe prototype en bois verni *Meteor-Econocruise*, auréolé de sa victoire dans le championnat de Grande-Bretagne, et le non moins joli *Dogs of War*, avec son étonnante bôme épaisse. Un louvoyage à contre-courant vers la bouée de dégagement de ce premier parcours côtier, et la situation est déjà largement décantée : auteur d'un départ impeccable, le champion anglais Derek Clark amène *Dogs of War* à la bouée avec une confortable avance sur un groupe compact composé de *Primo Scherzo* et *Joking Aside*, les deux Scherzo de l'Italien Abrami, *Créateurs Malouins*, *Microbe*, *Saumon Futé* et *Microtune*.

Un bord de vent arrière pour revenir à l'intérieur de la Rance, puis un louvoyage et deux grands bords de large avant l'arrivée à Saint-Cast n'entameront pas la domination de *Dogs of War*; il est intouchable aujourd'hui et augmente son avance jusqu'à la ligne d'arrivée. Derrière, c'est *Microtune* qui prend la seconde place, fort d'une bonne pointe de vitesse. Il devance *Microbe*, qui prend ainsi la tête en série Régate, et *Créateurs Malouins*. La position de ce dernier surprend agréablement, car ce bateau, dessiné et construit avec peu de moyens par le Malouin

*Dogs of War* : bateau performant, construction superbe et excellent équipage. On note l'importance du rouf qui donne un grand volume intérieur.



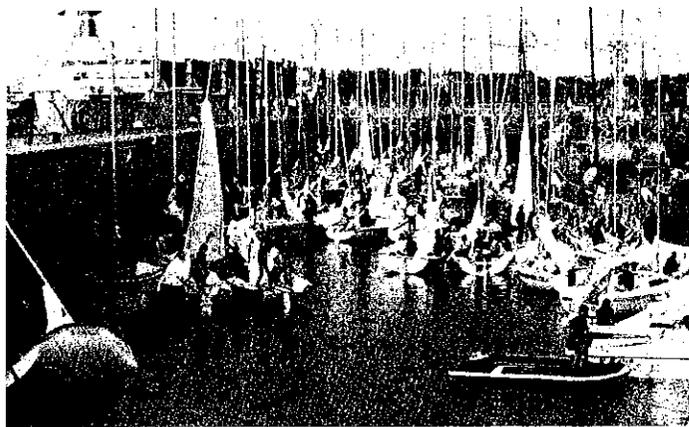
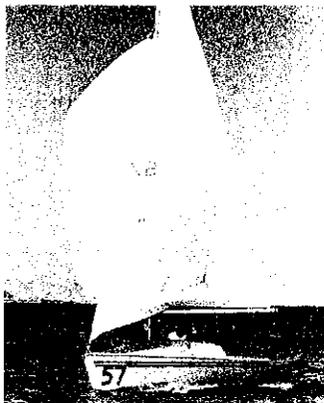
Yvon Le Guen, n'avait jamais navigué avant la course; l'architecte local, assisté de Noël et Porée, a tout lieu d'être fier de ce coup d'essai.

Chez les Croiseurs Côtiers, cette première confrontation préfigure assez bien de ce que sera la suite de l'épreuve. Philippe Delhumeau, avec *Tête de Mull*, devance deux autres Microsail, *Gwenolé* et *Mésange Noire 7*. Le Rochelais se permet même de terminer en neuvième position de l'ensemble de la flotte, au contact des meilleurs prototypes. Seulement dixième, l'anglais *Meteor*, barré par l'excellent Peter Nash, déçoit un peu. Il se confirmera au fil des épreuves qu'il s'agit d'un remarquable bateau de brise peu à l'aise dans les vents plus légers.

### Clark gagne et casse

Deux parcours olympiques en baie de Saint-Cast sont prévus au programme de la deuxième journée. Grâce à l'assistance du club et de la municipalité, l'imposante flotte micro a pu trouver place, solidement mouillée, dans le petit port de Saint-Cast. Le premier parcours va être l'occasion d'une nouvelle démonstration pour *Dogs of War*. Dans un vent de secteur nord de force 3, il prend un bon départ mais louvoie du mauvais côté, sur la droite du plan d'eau. Le groupe qui est parti tirer ses bords à ras de terre pour s'abriter du courant prend un net avantage, et Derek Clark ne vire la marque au vent qu'en cinquième position. Il n'y reste pas longtemps... Après les deux bords de large, il est revenu à la seconde place avant de reprendre la tête devant *Primo Scherzo* dans le second louvoyage et de s'envoler irrésistiblement vers une nouvelle victoire. Sa vitesse au près

*Une voilure très efficace sur Microtune, qui est passé tout près de la victoire.*



*Encombrement de Micros dans l'écluse de Saint-Malo avant le départ de la première manche.*

dans le clapot semble le rendre intouchable par vent médium.

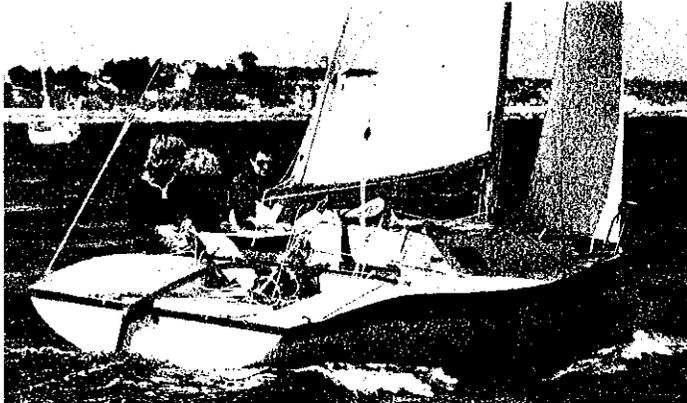
Sixième la veille, *Saumon Futé* a accroché le bon wagon et prend une belle deuxième place devant *Primo Scherzo*. En Croiseurs Côtiers, on retrouve le même trio de tête avec toutefois un petit changement dans l'ordre : *Gwenolé* a tiré le bon bord à terre et conserve ensuite son avantage sur *Tête de Mull*. La lutte est très serrée en Régate où *Globule*, un Neptune 550 d'Annecy, mène longtemps la danse avant de se faire déborder par *Microbe*.

Le second rond olympique de la journée allait donner lieu à un véritable coup de théâtre. Le vent est monté à force 4-5, creusant davantage le dur clapot de la baie de Saint-Cast : la garantie d'une manche animée et d'un beau spectacle aux passages de marques ! Après un superbe départ, le verdict du premier louvoyage tombe rapidement, presque monotone : *Dogs of War*, toujours insolent d'aisance, passe la première bouée avec une

nette avance. On ne voit vraiment pas ce qui pourrait l'empêcher de raffer sa troisième victoire, alors, que le spi monte parfaitement à l'instant même du passage et que le bateau file au planning vers la bouée d'empannage. Il n'atteindra même pas cette dernière...

Brutalement, Derek Clark envoie son bateau au lof; les voiles battent un instant avant d'être rapidement amenées par l'équipage. Pour un bout mal assuré dans son bloqueur, *Dogs of War* vient de perdre sa lourde quille... et, bien sûr, tout espoir de remporter la Micro Cup 81 ! Les Anglais regretteront sans doute longtemps de n'avoir pas prévu une solide butée de sécurité. Après qu'ils eurent remorqué leur bateau vers le port, ils passeront le reste de l'après-midi avec une équipe de plongeurs pour tenter, sans succès, de récupérer la précieuse pièce de fonte. C'est presque simultanément que l'étonnant *Nominoé*, de Guy Ribadeau-Dumas, démâte. Un coinreur de bastaque qui lâche, et ce bateau

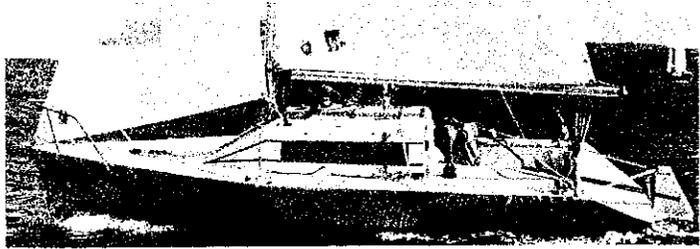
*Un bon exemple de réussite pour une conception amateur : Créateurs Malouins, en tête dès sa première sortie.*



aussi impressionnant par sa vitesse au large que par sa décoration, doit lui aussi tirer un trait sur la suite de la course.

### « Primo Scherzo » prend la tête

Pendant ce temps, la course continue et c'est l'italien *Primo Scherzo* qui tire le meilleur parti de la situation. Second à la première bouée, il se trouve désormais en tête et va terminer le parcours sans être inquiété. Mieux, grâce à cette victoire ajoutée à sa 3<sup>e</sup> place du matin, il prend la première place du classement général provisoire. L'événement est de taille, puisque c'est la première fois qu'un concurrent italien apparaît à ce niveau dans la Micro Cup. *Primo Scherzo*, l'un des premiers exemplaires de la série des Scherzo conçue par Sergio Abrami, n'a pourtant pas l'allure d'une bête de course; le grément est moyennement élancé, le plan de pont évoque plutôt un bon croiseur côtier et la cabine abrite un volume important. L'équipage, en revanche, n'est pas le premier venu. Nava, le barreur, qui est le meilleur lasériste italien, a déjà à son actif une victoire dans la Mini Ton Cup avec *Wahoo*. *Saumon Futé* termine troisième de cette manche, échouant



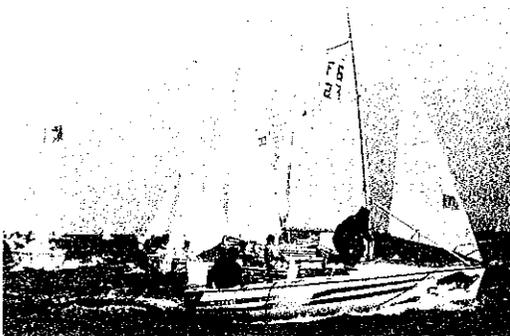
Décoration et formes étonnantes sur Nominoé de Guy Ribadeau-Dumas.

matin pour un « super olympique », c'est-à-dire avec deux largues et un louvoyage de plus que dans le triangle normal. Avec le petit temps qui a régné pendant toute la journée, la course a vite pris une allure de marathon. Un temps qui, contre toute attente, a fort bien réussi à *Saumon Futé*, qui gagne nettement. On connaissait la vitesse remarquable du plan Lucas aux allures portantes; on sait désormais qu'il peut aller vite au près, même dans les petits airs. Toujours régulier, *Microtune* prend la seconde place devant *Créateurs Malouins*, qui confirme ses bonnes dispositions, et *Microbe*.

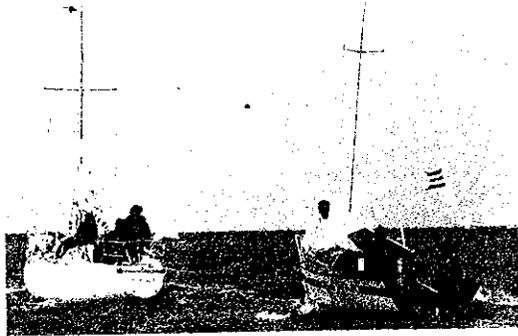
Mauvaise journée pour Nava, dont le Scherzo est moins à l'aise dans le petit temps; il ne peut faire mieux que 10<sup>e</sup>. *Saumon Futé* se

glisse ainsi en tête du classement provisoire, mais les écarts avec *Primo Scherzo*, *Microtune*, *Microchin* et *Créateurs Malouins* restent très faibles, et ces cinq bateaux peuvent encore prétendre à la victoire finale.

Du côté des Croiseurs Côtiers, les jours se suivent et se ressemblent: on retrouve une fois de plus le même trio devant: *Tête de Mull*, *Gwenolé* et *Mésange Noire 7*. *Gwenolé* mérite d'ailleurs une mention particulière puisque c'est le seul des trois Microsail de tête à être en version « luxe », c'est-à-dire d'un poids nettement supérieur à la version économique, plus dépouillée. L'équipe de Quistreham qui le mène semble avoir le bateau bien en main et compense son handicap au portant par une bonne vitesse au près.



Virement de bouée animé; Microbe qui cache Saumon Futé entame le premier large.



Dogs of Wat vient d'être pris en remorque après la perte de sa quille; c'est la fin des espoirs britanniques.

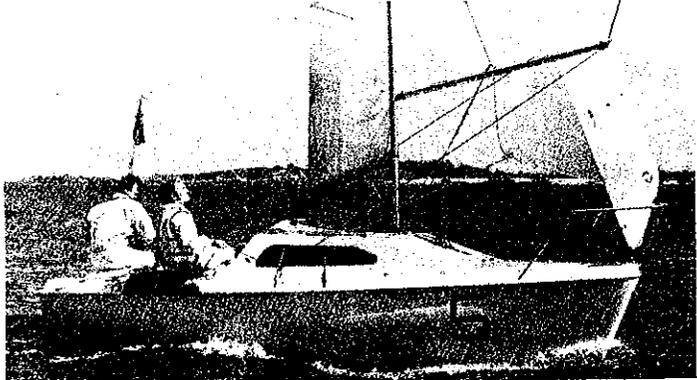
de justesse derrière *Microchin*, version de série du fameux *Woodchip*.

Pas de surprise en Croiseurs Côtiers, où *Tête de Mull* reprend la tête devant les deux mêmes Microsail. Du nouveau toutefois, en série Régate: le constructeur anglais Mike Parry à la barre de son Geri prend le meilleur sur *Globule* et *Microbe*. Les Micropomo d'Alberto

Gambel qui viennent d'être admis à courir en série semblent avoir toujours un peu de mal à trouver le rythme.

Un seul parcours olympique au programme de la 3<sup>e</sup> journée de course, mais quel parcours! Le comité de course optait en effet le

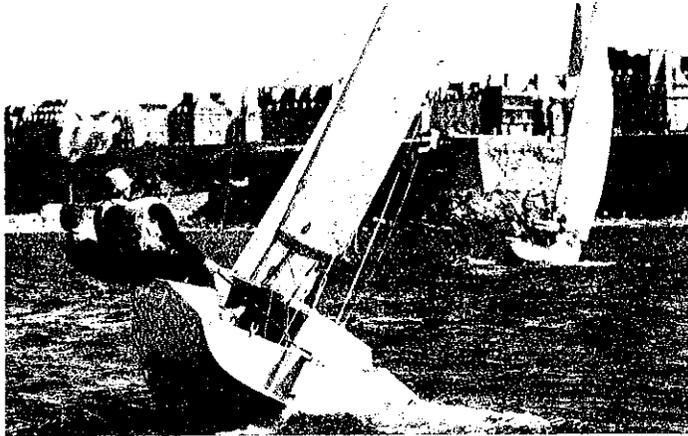
Malgré son allure de bon bateau de série, l'italien Primo Scherzo a fait preuve de performances remarquables en prenant un moment la tête du classement général.



## Une victoire pour « Microtune »

Après trois jours passés à Saint-Cast, un dernier parcours côtier va ramener les concurrents sur Saint-Malo avant la grande course. Rien ne presse en tout cas pour les équipages, qui auront eu largement le temps de récupérer des agapes de la veille : le vent reste en effet bien paresseux et ne se lèvera suffisamment pour donner un départ qu'aux environs de 13 heures. Avec une ligne de départ au ras de la plage, le spectacle du début de course ne manque pas de pittoresque.

Toute la flotte louvoie dans le fond de la baie, à travers les mouillages, pour s'abriter du courant. Surprise, à l'issue de ce long louvoyage jusqu'à Banchenou : c'est le prototype *Piquette*, très mal placé jusqu'à présent, qui vire en tête. Sa jeune barreuse, Charlotte Vuillermoz, en veine d'inspiration, a réussi



La Paroisse tire un bord sous les murailles de Saint-Malo, un bateau qui mérite d'être revu avec une meilleure mise au point.

vers le chenal d'entrée de Saint-Malo, *Microtune* se porte en tête et fait le trou, pour finir nettement devant *Saumon Futé* et *Free Style* — l'ancien *Junkie d'Amour* — qui ont tous deux fini par dépasser

*Piquette*. Ce dernier ne profite guère de sa bonne prestation puisqu'il est pénalisé de 20 % pour une faute au départ.

*Saumon Futé* a, lui aussi, des motifs de remords : son cafouillage



Jean-Louis Fabry, faisant office d'artificier dans l'un des cinq pneumatiques Hutchinson prêtés par la société Sumalo.

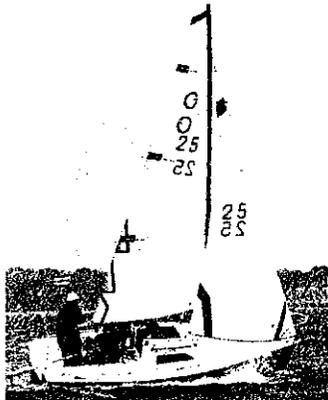


L'équipage anglais de Microchip, 3<sup>e</sup> au général, habitait à bord de son bateau, prouvant ainsi que les plus rapides Micros ne sont pas forcément les moins logeables.

là le louvoyage parfait. *Saumon Futé* vire juste derrière mais commet une erreur qui compromet gravement ses chances. Alors que la bouée est à laisser à tribord, le bateau brestois la vire dans le mauvais sens ; il s'aperçoit tout de suite de son erreur et revient la contourner... en omettant toutefois d'en faire le tour complet, comme il était nécessaire. Cela lui vaudra donc une pénalité de 30 % à l'arrivée.

A la bouée de Saint-Cast, après une descente sous spi, toujours par vent léger, *Piquette* est toujours en tête, mais *Saumon Futé* se rapproche, de même que *Microtune*, qui profite de son excellente vitesse pour compenser un départ moyen. Alors que le vent revient sur le bord de près qui ramène les concurrents

Une belle grand-voile à chute renforcée sur le *Gem* de Mike Parry qui a enlevé la manche la plus ventée.



Le jeune équipage de Kerleven a su tirer son épingle du jeu malgré un placement en catégorie peu favorable au Jouët 550.

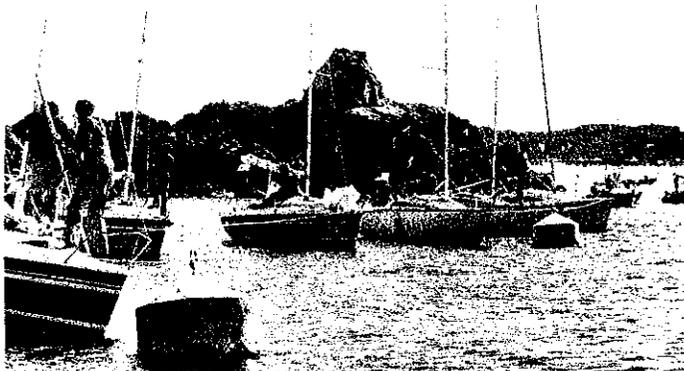


à la bouée lui fait perdre 6 points, et, alors qu'il aurait dû se présenter au départ de la grande course avec une bonne avance au classement général, il accuse maintenant au contraire 3 points de retard sur *Microtune*. Compte tenu du coefficient 2 de la grande course, il lui est désormais nécessaire de battre *Microtune* en intercalant un bateau entre eux deux pour gagner.

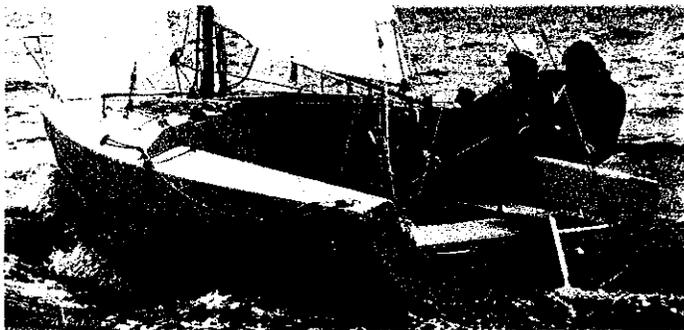
La situation est comme d'habitude plus claire en Croiseurs Côtiers où *Tête de Mull* a remporté un nouveau succès. C'est pourtant *Mésange Noire 7* qui avait pris le meilleur départ, régatant en tête de la flotte pendant le premier louvoyage. Un léger trou en vitesse lui vaudra de se faire passer par *Tête de Mull* juste avant la Banchenou; comble de malchance, il devra également céder la seconde place à *Gwenolé* après avoir accroché un paquet d'algues dans sa quille à l'entrée de Saint-Malo. Emotions également pour *Microbe*, en série Régate, qui ne parviendra à passer *Performance*, auteur d'un très bon départ, que dans le dernier bord avant l'arrivée.

### Une grande course incertaine

Les jeux étant pratiquement faits dans les autres catégories pour *Tête de Mull* et *Microbe*, c'est le duel entre *Saumon Futé* et *Microtune* qui va retenir toute l'attention. Une fois de plus le vent est au repos et la flotte, convoquée sur l'eau pour 8 h 30, devra attendre jusqu'à 12 h 30 en plein calme avant de pouvoir prendre le départ. Une légère brise se lève à nouveau de secteur nord et, vu l'heure déjà tardive, c'est un parcours réduit de 22 milles qui est affiché. Après deux rappels généraux qui témoi-



Dans le petit port de Saint-Cast avaient été spécialement installés de bons mouillages qui ont accueilli la flotte Micro pendant trois jours.



Nouveau venu en série Régate, le Micropomo aurait préféré davantage de brise.

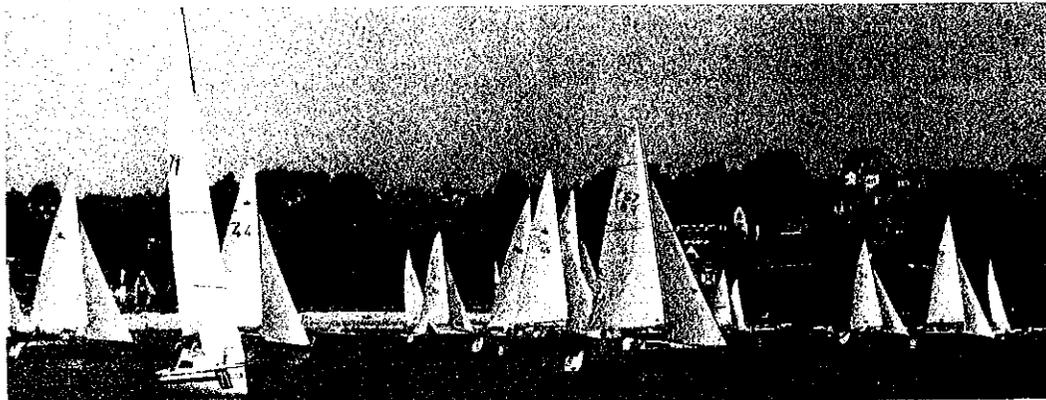
gnent de l'impétuosité des concurrents, la flotte s'élançe vers la bouée de dégagement... menée par *Saumon Futé*.

Mal placé au départ, *Microtune* n'est que 7<sup>e</sup>, et la coupe semble déjà hors de portée pour lui. Il ne se résigne pourtant pas et, dans les grands bords de large qui constituent la majorité du parcours, il va rattraper un par un tous ses adversaires. A l'avant-dernier bord, il est 3<sup>e</sup> et fond sur le second, l'anglais *Microchip*. Il s'en rapproche à vue d'œil, mais il lui manquera quelques minutes de course pour regagner

cette place indispensable. *Microtune* coupe la ligne d'arrivée dans le tableau du Britannique, ce qui permet à *Saumon Futé* d'enlever, en même temps que sa deuxième victoire de manche, la Micro Cup 81. Le Brestois remporte du même coup le trophée offert par la Banque de Bretagne qui a apporté son soutien à l'organisation. Comme on pouvait le prévoir, *Microbe* et *Tête de Mull* finissent une fois de plus en tête de leurs catégories et assurent largement leur succès en séries Régate et Croiseurs Côtiers.

Olivier LE CARRER ■

Au départ de la cinquième manche, les concurrents louvoient au fond de la baie de Saint-Cast, jusque dans les mouillages.



# MICRO CUP : CLASSEMENT GÉNÉRAL

BATEAUX	TYPE	SKIPPER
<b>Croiseurs côtiers</b>		
TETE DE MULL	Microsail	Delhummeau
GWENOLE	Microsail	Ladevie
MESANGE NOIRE 7	Microsail	Le Carrer
MICRO QUART	Microsail	Prevost
MICROCUL	Challenger	Meledo
PEN KALET III	First 18	Jegou
GAVALD	Microsail	Lahaye
PERVERSION	First 18	Chevalier
TAC TAC	Challenger	Lami
FLA VIA	Challenger	Albano
DOMINO II	Corsaire	Hingant
ARACK ATAO	First 18	Rousse
SAINT MAUDEZ	First 18	Le Razavet
FANNY	Challenger	Baron
CHATON	Challenger	Colin D.
KER AN AOD	First 18	Droulim
JO BOUCHON	Challenger	Chalono Er.
MEN RIDDICK	Kelt 550	Nicol
DRISSE	Challenger	Simon
GRUNI	First 18	Leca
FANFARON	First 18	Dixey

<b>Prototypes</b>		
1 SAUMON FUTE	Prototype	Lucas Paul
2 MICROTUNE	Prototype	Auguin
3 MICRO CHIP	Micro Ship	Street And.
4 PRIMO SCHERZO	Scherzo	Nava
5 FREE STYLE	Neptune 550	Favre
6 CREATEURS MALOUIINS	Prototype	Le Guen
7 JOKING ASIDE	Scherzo	Sina
8 LA PAROISSE	Prototype	Aubry
9 METEORE I ECONOCR.	Prototype	Nash P.
10 MICROWAVE II	Micro 18	Ian Graham
11 MAISONS GOELAND	Prototype	Le Jeloux
12 MANDARINE	Expression	Beriels
13 DOGS OF WAR	Woof Super	Woof R.
14 EMPHYTEOTIQUE	Prototype	Lugan
15 PIQUETTE	Prototype	Geoffroy
16 NOMINOE	Prototype	Letort
16 PROTARD	Prototype	Rossetot
18 HOT WAXED	Prototype	Naylor D.
19 TITOI III	Expression	Pradal

<b>Croiseurs régates</b>		
1 MICROBE	Neptune 550	Laurenzatto
2 GLOBULE	Neptune 550	Lecomte
3 GEMIMA	Gem	Devine
4 DAM MELA	Mivropomo	Benedetto
5 PERFORMANCE	Neptune 550	Seris
6 KERLEVEN	Jouet 550	Desjoyeaux
7 PETIT JOUET	Jouet 550	Chaussade
8 BACATA	Micropomo	Fiorenzo
9 TI WAT	Neptune 550	Robert
10 SUPER GODASSE GTI	Neptune 550	Picat
11 SBUCCIAMI	Micropomo	Sambez
12 PETIT PAS	Neptune 550	Carayon
13 GEM	Gem	Parry
14 LA BISTOUILLE	Neptune 550	Delabie
15 JARJILLE	Neptune 550	Aranda
16 MIMOUDE	Neptune 550	Castanier
17 LA MOUETTE BLEUE	Gem	Rouxel
18 CACTUS	Neptune 550	Even
19 GROS MINET	Jouet 550	Fritz
20 MICROSILLON	Jouet 550	Bordel
21 BIJOU	Gem	Warwick
22 MICROMAGICO	Micropomo	Pirovano
23 MICRO'DER	Jouet 550	Tapon
24 BOATIQUE	Gem	Gault

BATEAUX	TYPE	SKIPPER
24 FISHER SAILING	Gem	Junca
24 STRATA GEM	Gem	Koch
<b>Toutes catégories</b>		
1 SAUMON FUTE	PR Prototype	Lucas Paul
2 MICROTUNE	PR Prototype	Auguin
3 MICRO CHIP	PR Micro ship	Street and
4 MICROBE	1 <sup>er</sup> CR Neptune550	Laurenzatto
5 PRIMO SCHERZO	PR Scherzo	Nava
6 FREE STYLE	PR Neptune550	Favre
7 CREATEURS MALOUIINS	PR Prototype	Le Guen
8 GLOBULE	CR Neptune550	Lecomte
9 JOKING ASIDE	PR Scherzo	Sina
10 TETE DE MULL	1 <sup>er</sup> CC Microsail	Delhummeau
11 GEMIMA	CR Gem	Devine
12 LA PAROISSE	PR Prototype	Aubry
13 PERFORMANCE	CR Neptune550	Seris
14 METEORE I ECONOCR.	PR Prototype	Nash P.
15 DAM MELA	CR Micropomo	Benedetto
16 GWENOLE	CC Microsail	Ladevie
17 KERLEVEN	CR Jouet550	Desjoyeaux
18 PETIT JOUET	CR Jouet550	Chaussade
19 MAISONS GOELAND	PR Prototype	Le Jeloux
20 MICROWAVE II	PR Micro 18	Ian Graham
21 BACATA	CR Micropomo	Fiorenzo
22 TI WAT	CR Neptune550	Robert
23 SUPER GODASSE GTI	CR Neptune550	Picat
24 PETIT PAS	CR Neptune550	Carayon
25 MESANGE NOIRE 7	CC Microsail	Le Carrer
26 GEM	CR Gem	Parry
27 SBUCCIAMI	CR Micropomo	Sambez
28 LA BISTOUILLE	CR Neptune550	Delabie
29 JARDILLE	CR Neptune550	Aranda
30 MANDARINE	PR Expression	Beriels
31 MIMOUDE	CR Neptune550	Castanier
32 LA MOUETTE BLEUE	CR Gem	Rouxel
33 CACTUS	CR Neptune550	Even
34 GROS MINET	CR Jouet550	Fritz
35 EMPHYTEOTIQUE	PR Prototype	Lugan
36 MICRO QUART	CC Microsail	Prevost
37 MICROSILLON	CR Jouet550	Bordel
38 MICROCUL	CC Challeng.	Meledo
39 BIJOU	CR Gem	Warwick
40 PIQUETTE	PR Prototype	Geoffroy
41 MICROMAGICO	CR Micropomo	Pirovano P.
42 DOGS OF WAR	PR Woof Super	Woof R.
43 FLA VIA	CC Challeng.	Albano
44 PEN KALET III	CC First 18	Jegou
45 GAVALD	CC Microsail	Lahaye
46 TAC TAC	CC Challeng.	Lami
47 PERVERSION	CC First 18	Chevalier
48 NOMINOE	PR Prototype	Letort
49 PROTARD	PR Prototype	Rossetot
50 ARACK ATAO	CC First 18	Rousse
51 DOMINO II	CC Corsaire	Hingant
52 SAINT MAUDEZ	CC First 18	Le Razavet
53 MICRO DER	CR Jouet550	Tapon
54 KER AN AOD	CC First 18	Droulim
55 FANNY	CC Challeng.	Baron
56 CHATON	CC Challeng.	Colin D.
57 JO BOUCHON	CC Challeng.	Chalono ER
58 HOT WAXED	PR Prototype	Naylor D.
59 MEN RIDDICK	CC Kelt550	Nicol
60 TITOI II	PR Expression	Pradal
61 DRISSE	CC Challeng.	Simon
62 GRUNI	CC First 18	Leca
63 FANFARON	CC First 18	Dixey
— FISHER SAILING	CR Gem	Junca
— BOATIQUE	CR Gem	Gault
— STRATA GEM	CR Gem	Koch