

GUIDE MICRO 2012



www.microclass.fr



MICRO CLASS FRANCE

FLYER 550 CLASSIC

MICRO CLASS



Seule la victoire est belle !

Palmarès

Mondial Micro 2010 Quiberon , série Croiseur , 1^{ère} et 2^{ème} place

Mondial Micro 2011 Usma, série Croiseur , 1^{ère} et 2^{ème} place

Mondial Micro 2011 Usma, série régates, 2^{ème} et 3^{ème} place

architecte Leszek Gonciarz

Distributeur pour la France Mini Croiseur Diffusion

06 60 84 95 82 contact@minicroiseur.fr minicroiseur.fr



Le Guide Micro

2012



SOMMAIRE

4	EDITORIAL DU PRÉSIDENT
6	LA CLASSE MICRO
7	ADHESION
8	PALMARÈS 2011
9	CLASSEMENT 2011
10	NOUVEAU TDF ET CLASSIC TOUR
12	CAHIER DES CHARGES TDF
14	CALENDRIER 2012
16	EURO MICRO À MADINE
17	CHPT DE FRANCE À LA ROCHELLE
18	NATIONAL MINICROISEUR À DIEPPE
19	CLASSIC TOUR À ANNECY
20	MICROCUP 2012 EN AUTRICHE
21	KERKENA 5.5
22	MICROSAIL
24	UN AN DE GRAND SPI À 25 M ²
26	LA JAUGE MICRO
27	LE BUREAU ET COMITÉ
28	ADRESSES UTILES
29	CONTACTS RÉGIONAUX
30	CONSTRUCTEURS MICRO

2011 la maturité ÉDITORIAL



Dans l'Edito 2010 Fabrice Beigneux écrivait :

Nous nous trouvons à une croisée de chemin qu'il nous faut décider de prendre ou non.

Avons nous pris la bonne direction en 2011 ?

Nous dirons OUI.

- La main tendue et le soutien financier de la FFV nous a permis d'éditer le guide Micro en 2011 et en 2012, et de faire courir ensemble tous les Micro au Championnat de France des Croiseurs Légers.
- L'Open Micro fut un succès, grâce au Club de Vassivière, et a accueilli 24 Micro.
- L'équipage de Nicolas Pierrot sur Pangolin est monté sur la deuxième marche du podium du Mondial Micro en Lettonie.
- Par le site MCF nous avons communiqué dans les meilleurs délais possible sur les avis de course et les classements.
- Notre Sponsor Mini Croiseur nous a soutenu tout au long de la saison, par une superbe remise des prix aux lauréats de 2010, la fourniture de Tee Shirt à chaque équipage cotisant à MCF et par une communication régulière, sur son site, sur les clubs organisateurs des étapes du TDF.
- Une équipe dirigeante élargie et motivée a animé la Classe Micro sur l'ensemble de la saison.



Pour conclure remercions Fabrice pour son implication et son engagement tout au long de son mandat de 5 années.

Pour la saison 2012 , nous nous sommes fixé le challenge suivant :

**RELANCER L'INTÉRÊT
D'UN MAXIMUM DE PROPRIÉTAIRES
DE MICRO POUR LE TDF MICRO.**



Pour celà, nous annonçons :

RÉGATES 2012

- Création de 4 étapes Classic Tour Micro,
- 9 étapes TDF Micro ; dont 3 étapes Euro Micro (France, Allemagne & Belgique),
- le premier rassemblement des voiliers transportables & habitables organisé par notre sponsor Mini Croiseur à Dieppe,
- un Championnat de France des Croiseurs Légers sur un plan d'eau maritime (La Rochelle).

CLASSEMENT 2012

- Un classement National pour les Micro cotisants, affecté de coefficients de 2, 1,5 ou 1, en fonction de la régate.
- Ouverture du classement National MCF aux Micro classés sur une régate HN rassemblant au moins 5 Micro.

ADHÉSION 2012

- Une cotisation d'accueil Micro pour la première année de 20 €.
- Remise de Tee Shirt du Tour de France 2012 aux équipages cotisants.
- Une lettre d'information pendant la saison pour vous informer directement en complément du Guide Micro 2012 et du site MCF.

MICROCUP 2012

Un Mondial Micro 2012 organisé par la Micro Class Autriche sur le Traumsee. Ce sera une belle régate très bien organisée dans un cadre agréable et avec une bonne ambiance ; nous attendons de nombreux équipages Français, dont certains avec leur nouveau Micro.

MCF 2012

Une équipe dirigeante , renouvelée , élargie et fortement motivée.

Bon vent à tous,
Sportivement
Jean Louis HAYES
Responsable National Micro Class France

Qu'est ce que la classe **MICRO**



La classe MICRO créée en 1977 a pour but de faire courir en temps réel des voiliers habitables transportables de série, de 5,50 mètres de long, pouvant être menés en régate par 3 équipiers.

Le Micro est un voilier idéal pour l'initiation et le perfectionnement à la régate.

Scindée en trois catégories, **Proto, Régate, Croiseur**, chacun a la possibilité de s'exprimer et de se battre à armes égales.

La régate comme facteur de progression et d'amélioration de la maîtrise de la voile au contact des autres.

Un programme de régates plans d'eau intérieur et littoral, au travers du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro, afin de mettre en application le concept même du voilier habitable transportable et de participer à des rassemblements de passionnés ou règne une convivialité et bonne humeur.

Pour les coureurs de haut niveau, un budget financier sans comparaison possible, beaucoup plus accessible que les autres classes.

A QUOI SERT MICRO CLASS FRANCE ?

A gérer l'activité Micro au niveau National sous tous ses aspects (Jauge, événements, régates, classement...) et représenter la France au sein de l'International Micro Copper Class Association qui regroupe 10 pays Européens membres et 27 autres Nations. Elle est aussi représentée au sein de la Fédération Française de Voile ; un représentant Micro Class France siège à la commission HN (Handicap National).



Bulletin d'adhésion **MICRO CLASS**



POURQUOI ADHÉRER À MICRO CLASS FRANCE ?

- Rejoindre un cercle unique de propriétaires passionnés par le voilier habitable transportable de 5,50 m,
- Participer au développement de l'activité Micro et à son rayonnement sur les plans d'eau de France et d'Europe,
- Renforcer l'image de la Micro Class, véritable vitrine des petits chantiers de construction de Micro,
- Recevoir le Tee Shirt Micro Class France de l'année,
- Bénéficier de réductions auprès de notre partenaire officiel Mini Croiseur Diffusion,
- Etre régulièrement informé de la vie de la classe au travers de notre site, notre newsletter et notre forum de discussions,
- Etre en contact permanent avec des coureurs de haut niveau pour améliorer les réglages de son bateau,
- Etre officiellement classé au Tour de France et au Classic Tour Micro,
- Consulter notre rubrique occasions ainsi que la bourse aux équipiers,
- Participer au financement de la cotisation IMCCA (Association Internationale de la Classe Micro) dont la France est adhérente comme 10 autres pays Européens.

COTISATIONS 2012

- 45 euros pour tous les Micros
- 30 euros pour les Corsaires,
- 20 euros pour les équipiers,
- 20 euros pour la première inscription et participation Tour de France ou Classic Tour Micro.

Bulletin d'adhésion disponible sur le site Internet :

www.microclass.fr

Palmarès 2011

MICRO



TOUR DE FRANCE MICRO / TEMP RÉEL

PROTO

1 or	Philippe BENABEN	CVVX
2 argent	Nicolas PIERROT	ANCRE
3 bronze	Robert HUMBERT	ASMV

RÉGATE

1 or	Jean-Louis MATTEI	CN Vassivière
2 argent	Pierre MOLLON	CYVGL
3 bronze	Jacques VEROUL	CN Vassivière

CROISEUR

1 or	Didier LOZET	CN VIRY
2 argent	Sergey KORSHUNOV	RUSSIE
3 bronze	Mikhail VVEDENSKYI	RUSSIE

La remise des prix 2011 se fera aux équipages présents à l'occasion de la première étape du Classic Tour Micro au CV Madine le 28 Avril au soir.

XXXV^{ème} MICRO CUP

HANSAWORLD

1 or	Piotr TARNACKI	POLOGNE
2 argent	Nicolas PIERROT	FRANCE / ANCRE
3 bronze	Andrey BILL	RUSSIE



Classement TDF Micro

2011



PL	N° VOILE	NOM	PRÉNOM	BATEAU	CLUB	CL	SÉRIE	TOT.
1	FRA37473	BENABEN	Philippe	PLATYPUS	CVVX	P	L'ARTE	5809
2	FRA13645	PIERROT	Nicolas	PANGOLIN	ANCRE	P	EUROPA	5246
3	FRA4000	HUMBERT	Robert	LIBERTE	ASMV	P	LUCAS	4011
4	FRA3999	MATTEI	Jean-Louis	CRIJOSAN	CNV	R	NEPTUNE	3785
5	FRA13685	PLATHIER	Yann	CAPPUCCINO	SAL	P	OPUS 5500	3553
6	FRA35465	MOLLON	Pierre	MICROBE	CYVGL	R	NEPTUNE	3398
7	FRA13699	LEPORCHER	Erick	BENZY	YCBL	P	EUROPA	3209
8	FRA4330	FOURNIER	Renaud	IMAGINE	CVVX	P	FOURNIER	2870
9	FRA4998	VEROUL	Jacques	PIRATE	CNV	R	NEPTUNE	2103
10	RUS1117	BILL	Andrew	SANNICOL	RUSSIE	P	SHANTA	1803
11	FRA10023	LOZET	Didier	LE 7	CNVC	C	CORSAIRE	1765
12	FRA25774	DESMEUZES	Philippe	VILLEDEMONTEREAU	CSM	R	NEPTUNE	1587
13	FRA17696	NOVAK	Eugène	BELLE VALENTINE	CNVV	R	NEPTUNE	1528
14	RUS711	BAZHENOV	Vladimir	RUS711	RUSSIE	P	RICOCHE	1498
15	FRA13849	MATTER	Francis	MIRABEL	SNM	R	NEPTUNE	1417
16	RUS177	BUNZYA	Alexey	RUS177	RUSSIE	P	L'ARTE	1294
17	RUS505	OSTAPUSHCHENKO	Mikhail	POLTINNIK	RUSSIE	P	L'ARTE	1254
18	POL720	JANISZEWSKI	Robert	MBANK.PL	POLOGNE	R	FLYER CL.	1197
19	BEL284	LEMAIRE	Jacques	MICRO3	BELGIQUE	P	LEMAIRE	1021
20	FRA3880	ORLIANGE	Pierre	JOLLY CUPPER	ASCE VE	R	NEPTUNE	1009
21	FRA25759	POTTIER	Jacques	PLUME	SRVA	R	MICROSAIL	996
22	FRA16752	PEYSSON	Damien	ADOMPH	CNVV	R	NEPTUNE	975
23	FRA16530	PAMART	Joël	QUINQUA & +	CYVM	P	WINDJAMMER	799
24	FRA3867	PAOLINI	Denis	APPLE PEI	SNM	R	NEPTUNE	751
25	RUS59	KORSHUNOV	Sergey	IGRUSHECHKA	Russie	C	FLYER CR.	728
26	FRA36970	PASCAL	Philippe	BUGY	AVE	P	AMBRE	663
27	FRA1756	DUMONS	Roland	L ORLY	CVRL	R	NEPTUNE	655
28	POL155	CELMEROWSK	Mlarcin	TOYOTALODZNASSAU	POLOGNE	R	FLYER CL.	653
29	FRA4917	BRUN	Bernard	MICRO CLOWN	S UC	R	NEPTUNE	641
30	NED17	ROBERT	Renan	ARTE MISS	HOLLANDE	P	L'ARTE	595
31	GER54	BESELT	Dieter	AWOBBABULOOSBZA	L'Arte	P	HOT BOAT	571
32	AUT49	CZASNY	Helmut	FOREVER YOUNG	YCBB	P	L'ARTE	544
34	FRA13700	CRUBILLE	Paul	SPEEDY	ASA	P	EUROPA	453
35	FRA29320	TURGIS	Laurent	LET S GO	CN		NEPTUNE	377
36	RUS131	VVEDENSKYI	Mikhail	ZHUKA	MOSCOU	C	SILVER 550	352
37	FRA4935	LE RISCOUSSE	Gilles	MASKALI	CVRL	R	NEPTUNE	344
38	POL106	DEMBOWSKA	Maja	AUTO PODLASIE	POLOGNE	C	FLYER CR	294
39	FRA13663	PIVETTA	Pierre	P TIT LOUP	CVRL	R	MICROSAIL	292
40	BEL106	BOUILLON	Claudy		SNEH	C	FLYER CR.	268
41	POL71	WILCZYNSKA	Anetta	BRUXSA		R	FLYER CL.	243
42	FRA14333	DELAHAIE	Gérard	LE GONE	GL	R	NEPTUNE	239
43	BEL1130	ODY	Pierre	MICROBB	SNEH	R	NEPTUNE	220
44	GER1	GOLTZSCH	Fritz	THE WILD BOAT	RSCL	R	MICROSAIL	211
45	GER210	VOELKL	Hartmut	AQUAHOLIC	ALLEMAG	R	DOTAN	176
46	GER11	BACHSTADTER		PIPOCA	RSCZ	R		156
47	GER150	REIMANN	Volker	SHAMROCKLY	RSCZ	R	SAILART 18	121
48	GER162	STORCK	Franck	FLIC FLAC	ALLEMAG.	R	SAILART 18	101

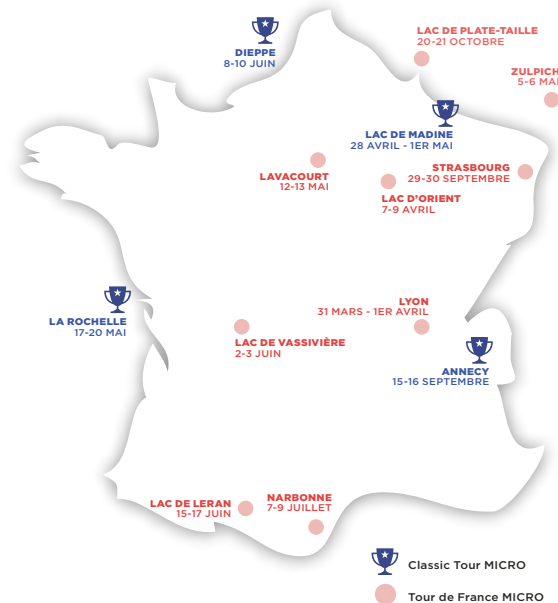
Nouveau Tour de France et CLASSIC TOUR



RÈGLEMENT

1. Ces épreuves sont organisées sous l'égide de la Fédération Française de Voile, Secteur habitable et de Micro Class France.
2. Elles se disputent selon les Règles de course internationales pour Voiliers ISAF et leurs annexes au moment de l'épreuve, les prescriptions de la FFV, le règlement du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro.
3. Elles sont ouverte aux voiliers entrant dans la jauge Micro et ses annexes, dernière édition publiée. Pour participer à ces épreuves les Micro doivent être à jour de leur cotisation à MCF.
4. Elles se dérouleront sur les épreuves inscrites au calendrier officiel du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro.
5. Les régates auront lieu sur 2 jours au minimum :
Le signal d'avertissement ne sera pas donné avant 14H le premier jour
Aucun départ ne sera donné après 15 H le dernier jour.
6. Les parcours seront définis dans les IC du club organisateur.
7. La régate est validée si deux courses valides sont courues.
Si 4 courses au moins sont courues et validées la plus mauvaise sera retirée.
8. Formule de décompte des points : $101 + 1000(\log(\text{inscrits}) - \log(\text{place}))$.
9. Les étapes Classic Tour Micro ont un coefficient 2
Les étapes Tour de France Micro ont un coefficient 1,5.
Toutes les régates HN de Club ou de Ligue hors Classic Tour et Tour de France Micro auxquelles participent plus de 5 Micro ont un coefficient 1.
Classement : uniquement temps réel.
Prise en compte des bateaux : uniquement Micro.
10. Le classement final sera établi en additionnant les 9 meilleurs résultats (avec les coefficients) obtenus dans la saison avec un maximum de :
 - 3 meilleures étapes du Classic Tour Micro, ou
 - 6 meilleures étapes du Tour de France Micro et des 3 meilleurs du Classic Tour Micro, ou
 - 9 meilleures régates HN de club ou Ligue auxquelles participent plus de 5 Micro.
 Les éventuels ex-aequo seront départagés selon le nombre de point le plus élevé obtenu dans une épreuve.

11. Le classement final comprendra :
 - Un classement général en temps réel
 - Un classement pour chaque catégorie : Proto, Régate, Croiseur, extrait du classement général en temps réel
 - Un classement individuel, des Skippers et Equipiers adhérent à MCF, les points sont comptabilisés par régate, quelque soit le Micro sur lequel le Skipper ou l'équipier coure.
 Ne seront mentionnés sur le classement final que les adhérents de MCF à jour de leur cotisation annuelle.
12. Pour le classement informatique, seront pris en compte le nom du skipper et le N° de voile du bateau. Les bateaux n'ayant pas un N° de voile réglementaire à 4 ou 5 chiffres ne seront pas mentionnés dans le classement du Tour de France Micro.
13. Si un skipper est contraint d'abandonner définitivement son bateau pour cas de force majeure (vente, avarie irréparable...) il peut demander au Comité d'organisation du Tour de France Micro, avec un préavis de 15 jours, l'autorisation de participer aux régates suivantes avec un autre bateau et de totaliser les points obtenus avec les deux bateaux.
14. Les clubs organisateurs devront adresser dans les meilleurs délais au responsable classement de la Micro Class les classements sur les formulaires ou sur un listing informatique renseignant toutes les rubriques demandées.
15. Les classements provisoires seront disponibles régulièrement sur le site Internet de MCF.
16. La lecture du palmarès final et la remise des médailles auront lieu en fin de saison. Lieu et date seront communiqués sur le site de Micro Class France.
17. Le Comité Micro Class France se réserve le droit, en cours d'année de modifier le présent règlement en vue d'un meilleur déroulement de l'épreuve. Ces informations seront disponibles sur le site MCF



Cahier des charges

TDF



Le club qui demande l'inscription, au calendrier Micro, d'une épreuve comptant pour le Tour de France Micro s'engage à respecter le présent règlement.

1. BATEAUX ADMIS

Les Etapes du Tour de France Micro sont ouvertes à tous les Micros des catégories Proto, Régate, Croiseurs et assimilés (avec restrictions pour les épreuves internationales).

2. SPI ASYMETRIQUE /GRAND SPI

Le spi asymétrique de même surface est autorisé en remplacement du symétrique et sans pénalité au HN

En 2012, à titre expérimental un grand spi sera autorisé (voir détails au chapitre jauge).

3. ORGANISATION

L'Etape du Tour de France Micro peut être jumelée avec une régates croiseurs.

Si plus de 30 Micros, faire des départs séparés de 5 à 10 minutes Micros et croiseurs

4. AVIS DE COURSE

Indispensable. Il doit être adressé par E mail :

- au secrétaire sportif philippe.benaben@orange.fr
- au responsable site web fournierclaud@neuf.fr pour publication sur le site Micro Class France.
- aux responsables de Classes, Délégués régionaux voisins (coordonnées disponibles dans le Guide Micro)
- aux Clubs de votre région.

Infos nécessaires : itinéraire, horaires, mise à l'eau, hébergements, frais d'inscription ...

5. TEMPS DE FERMETURE DE LIGNE

L'écart de vitesse entre les meilleurs protos et les croiseurs les moins rapides peut atteindre 20 minutes par heure. Le temps limite doit donc être calculé sur le premier de chaque catégorie ou à défaut être calculé en conséquence.

6. INSCRIPTION

Lors de l'inscription il y a lieu de :

- demander le certificat de jauge ou de conformité du bateau
- vérifier l'adhésion à MCF. Seuls les adhérents MCF figurent au classement final du Tour de France Micro. Le bulletin d'adhésion est disponible en ligne sur microclass.fr ou sur place.

7. FRAIS D'INSCRIPTION

Les propriétaires de Micros ont souvent un budget régates assez limité, il est donc nécessaire que les frais de dossier soient au maximum de 30 euros par WE + 10 euros par journée supplémentaire, hors festivités.



8. CLASSEMENTS

Pour les Micros :

- Classement général en temps réel toutes catégories confondues
- Classement temps réel pour les catégories Proto, Régate et Croiseur extrait du classement général

Lors de la remise des prix traiter sur le même plan le premier de chaque catégorie : Proto, Régate ; Croiseurs et les appeler en début de palmarès .

9. RESULTATS

Les résultats sont à transmettre par Email à fournierclaud@neuf.fr.

La feuille de résultats doit comporter : place, N° de voile, nom et prénom du skipper, club (et N°), N°de ligue ou lettres de la Nation (pour les étrangers), nom de la série, catégorie : P - R - C, (Les places par manche sont inutiles)

S'il y a au moins 15 bateaux, le classement HN doit être adressé à la FFV / Commission Handicap par l'intermédiaire du Délégué HN de la Ligue. Ce classement doit comporter les temps par manche. Le logiciel Freg sort le document.

Il est demandé en plus des résultats de faire parvenir par Email un compte rendu de l'épreuve au responsable du site web fournierclaud@neuf.fr

SPONSORING MINICROISEUR

CAHIER DES CHARGES DU CLUB ÉTAPE DU TOUR DE FRANCE MICRO /CLASSIC TOUR MICRO

Depuis trois saisons MiniCroiseur sponsorise les régates Micro, nous demandons aux clubs organisateur de respecter ce cahier des charges, reflétant les termes du contrat que nous avons conclu avec MiniCroiseur.

Adresser à Mini Croiseur 2 mois avant l'épreuve :

- un texte descriptif du Club, du plan d'eau, de ses infrastructures
- et une ou plusieurs photos illustrant les thèmes ci-dessus de bonne définition (largeur mini 1 000 pixels en Jpeg).

Faire figurer en bonne place sur l'**avis de course** émis par le club étape le logo MiniCroiseur Diffusion

Réceptionner 2 semaines avant l'épreuve, la banderole publicitaire MiniCroiseur Diffusion ainsi que les tee-shirts et lots qui devront impérativement être exposés en bonne place lors de la **remise des prix** et notamment pour les prises de vues.

Distribuer les tee-shirts à l'inscription des coureurs et demander aux 3 premiers équipages d'arborer ce tee-shirt lors de la remise des prix.

Durant l'épreuve, **prendre une petite série de photos** à l'aide d'un appareil numérique de qualité (largeur mini 1 000 pixels en Jpeg) pour illustrer les points suivants :

- Préparation des bateaux et des équipages,
- Les différentes manches,
- La remise de prix,
- Le dîner ou pot de clôture

Adresser à Mini Croiseur contact@minicroiseur.fr impérativement dans les 48 heures qui suivent l'épreuve un compte-rendu succins mais riche en anecdotes de l'étape accompagné des photos demandées ci-dessus.

Renvoyer en Colissimo au club étape suivant la banderole publicitaire.

Calendrier TDF 2012



CLASSIC TOUR / TOUR DE FRANCE MICRO

DATE	N°	CO EF	GR.	NOM	CLUB	VILLE	CONTACT	TÉLÉPHONE / E-MAIL
31 mars 1 ^{er} avril	1	●	4	Challenge Denis Naudin	CNVV	69 Lyon	NOVAK	0478516256 eugene.novak@wanadoo.fr
7/9 avril	2	●	5A	Coupe de Champagne	CNHS	10 Forêt d'Orient	SALOU	0325415319 cnhs@wanadoo.fr
28 avril 1 ^{er} mai	3	●	4	Européenne Micro	SN Madine	55 Madine	COUR	0610048102 jf.cour@orange.fr
5/6 mai	4	●		Euro Micro Fruhlings Regatta		ZULPICH Allemagne	HORSCHAK	http://maps.microclass.org/zuelpich.html
12/13 mai	5	●	4	Micro Ile de France	CVML	78 Lavacourt	GOUTENEGRE	0143461240 cvml.voile@orange.fr
17/20 mai	6	●	3	Chpt de France Croiseurs Légers	SRR	17 La Rochelle	SRR	0546446244 www.srr-sailing.com
2/3 juin	7	●	5A	Gr. Prix de la Porcelaine	CNV	87 Vassivière	MATTEI	0555394552 mattei.jean-louis@wanadoo.fr
8/9/10 juin	8	●	5A	National MiniCroiseur	CV Dieppe	76 Dieppe	MACE	0612308913 gillesmace@orange.fr
16/17 juin	9	●	4	Micro Sud Ouest	CVRL Ariège	09 Lac de Lérans	DUMONS	0670596944 leranvoile@orange.fr
7/8/9 juillet	10	●	5A	La Nautique	SNN	11 Narbonne	COURTES	sn.narbonne@wanadoo.fr
15/16 sept	11	●	4	Lac d'Argent	SRVA	74 Annecy	POTTIER	0607017899 jacquespottier4@orange.fr
29/30 sept	12	●	5A	Micro Alsace	ACAL	67 Plobsheim	MARIE PIERRE	0388293150 voiles_plongee.acal@cegetel.com
20/21 oct	13	●		Micr'Eau d'Heure	SNEH	La Platteville Belgique	DE TROY	003281301044 meh@microclass.be

● Classic Tour Micro (coefficient 2)

● Tour de France Micro (coefficient 1,5)

XXXVIeme MICRO CUP

20 au 25 août - TRAUNSEE - Autriche
<http://microworlds2012.wordpress.com> - microworlds2012@gmail.com

CHAMPIONNAT NATIONAL NEPTUNE

17 au 20 mai à La Rochelle pendant le Championnat de France des Croiseurs Léger.
fenchboyer01@sfr.fr

Ce calendrier est susceptible d'être modifié, consultez le site Internet : www.microclass.fr

Le spécialiste incontournable du voilier habitable & transportable et du Micro.

Shipchandler avec boutique en ligne

- . Accastillage Viadana & Harken
- . Gréments Cap Réa & Z Spars
- . Voilerie Mini Croiseur & Nénuphar
- . Corderie Lancelin
- . Electronique Tacktick
- . Remorques Sun Way
- . Moteurs Parson



Mini Croiseur soutient et est partenaire du **Tour de France Micro** depuis 4 ans.

Une présentation des clubs étapes avec leur historique, leur plan d'eau et leurs infrastructures et un compte rendu des épreuves sont régulièrement mis en ligne sur la rubrique événements du site pour le plus grand plaisir de nos clients et visiteurs.



Shipbuilder

- . Krill 2
- . Maraudeur
- . Clin d'oeil
- . Flyer 550 Classic
- . Challenger Micro 18
- . Challenger Horizon 24
- . Sailart 17
- . Sailart 18
- . Sailart 18 Sport
- . Sailart 20
- . Sailart 22
- . Sailart 24



MINI CROISEUR DIFFUSION

06 60 84 95 82
contact@minicroiseur.fr
www.minicroiseur.fr

Etape Euro Micro à **MADINE**



EURO-MICRO CUP 2012

La Société Nautique de Madine organise l'étape française de l'Euro-Micro 2012 du 28 avril au 1^{er} mai.

Situé au cœur du Parc Régional de Lorraine, dans un environnement naturel et protégé de 1100 hectares, la Société Nautique de Madine vous accueille pendant le dernier week-end d'avril sur 4 jours.



Ce superbe plan d'eau, situé dans l'Est de la France est facile d'accès pour de nombreux régatiers Micro Français auxquels se joignent cette année les Micro Allemands et Belges. Première étape internationale de la saison et aussi première étape du Classic Tour (pour le classement final coefficient 2), nous vous attendons nombreux, pour un week end sportif et animé.

La remise des prix du Tour de France Micro 2011 se fera lors de la soirée du samedi 28 avril.



- Sellerie nautique
- Réparation de voiles
- Accastillage
- Produits Soromap

L'Atelier à voiles

Monique Hoffart

6 rue de la Bruche

67120 Ernolsheim/Bruche

03 88 96 59 38 / 06 08 99 90 46

latelieravoiles@orange.fr

www.atelier-a-voiles.fr

Possibilité d'envoi et livraison
à l'adresse désirée

Championnat de France **LA ROCHELLE**



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE VOILE INTERSÉRIES CROISEURS LÉGERS

Après plusieurs années sur des plans d'eau intérieur, le Championnat de France des Croiseurs Léger, se déplace cette année sur un magnifique plan d'eau maritime, celui de La Rochelle.

PARCOURS COMMUN AUX MICRO

Comme il est de tradition, ce sera pendant le week end de l'ascension du 17 au 20 Mai, organisé par la SRR, qui maîtrise depuis longtemps l'organisation de ce type d'épreuve. Nous attendons en nombre les Micro, qui courront tous sur un parcours commun avec le même départ pour les Proto, Régate ou Croiseur.

CHAMPIONNAT NATIONAL NEPTUNE

Les Neptune et Go 5.50 ont décidé que leur Championnat National se disputera en même temps.

SEMAINE DE LA ROCHELLE

Le site, les infrastructures et l'organisation, réuniront le plus grand nombre de Micro pour faire ce déplacement. Cette étape sera primordiale pour le classement : elle réunira un maximum de bateau, et elle est sélectionnée comme étape du Classic Tour Micro et donc a un coefficient de 2 pour le classement général de la saison 2012 !



National MiniCroiseur DIEPPE



NATIONAL MINI CROISEUR

Dès maintenant, réservez sur vos agendas, les 8, 9 et 10 juin 2012 !!!

Attention, pour cette première édition le nombre de participants est limité à 80 bateaux. Une nouvelle étape du Classic Tour Micro, mais aussi une grande rencontre HN, le « National MiniCroiseur » est organisée en Manche, à Dieppe.

CERCLE DE VOILE DE DIEPPE

Le Cercle de Voile de Dieppe, avec son savoir faire (puisque ce club reçoit le Tour de France à la Voile et la... Solitaire du Figaro), va nous organiser 3 jours de magnifiques régates.

Mais il n'y aura pas que la régate, il y aura aussi les animations à terre, car ce rassemblement se veut convivial et dans la bonne humeur, regardez le programme !!!

Une fois les voitures et les remorques parquées, il n'y aura qu'à se laisser porter.... tout est prévu.... du petit déjeuner au repas du soir.

Nous attendons les Micro nombreux et motivés.

Dieppe / Côte d'Albâtre

NATIONAL MINI CROISEUR

8, 9 & 10 juin 2012



Ouvert
aux voiliers
habitables &
transportables
de 17 à 24'



RENDEZ-VOUS

A très bientôt sur l'eau, devant les falaises de la côte d'Albâtre.

Renseignements et inscriptions
Gilles MACE/06 12 30 89 13
gillesmace@orange.fr

PROGRAMME

- Parcours banane et parcours cotiers
- Pasta party le vendredi soir
- Dîner des équipages le samedi soir suivi d'un spectacle musical
- Tirage au sort de lots



Etape Classic Tour à ANNECY



UN GRAND NOMBRE DE POINTS AU TDF

La SRVA organise cette année deux grandes épreuves, le National Surprise et les 15 et 16 Septembre, la 10ème étape du Tour de France Micro 2012, jumelée avec le Championnat de Ligue Rhône-Alpes. Dernière des 4 étapes du Classic Tour, c'est la régate coefficient 2 qu'il ne faudra pas manquer, une flotte de douze Micro à la SRVA, composée de 8 Croiseurs et seulement 4 Régate, vous y attend et vous permettra d'acquérir facilement un grand nombre de points pendant ces deux jours sur l'un des plus beaux lacs d'Europe.

Vous pourrez consulter l'avis de course dans le courant du mois de février sur le site de Micro Class France, de Mini Croiseur et de la SRVA (www.srva.info) bien sûr, mais d'ores et déjà et comme l'a dit l'année passée le Président, le club souhaite développer l'activité Micro et va donc s'engager largement. Accueil à partir du vendredi, mise à l'eau, stationnement des bateaux remorques et voitures seront spécifiés pour chacun, le traditionnel repas des équipages aura lieu le samedi soir et le bar du club house proposera une restauration rapide et paniers repas pour les régates.

CONDITIONS IDEALES

A cette époque, l'automne arrive, le lac d'Annecy dans son environnement de montagne est grandiose. En dehors des grandes perturbations qui peuvent toujours traverser la France, normalement à cette époque de l'année, le beau temps domine, le vent se lève sur le Lac tous les matins vers 10 h 30 et s'estompe doucement à partir de 16 h 00 pour disparaître avec le soleil, des conditions idéales pour nos Micro.



Pour vous loger, il n'y a que l'embarras du choix, camping, auberge de jeunesse, centre de vacances, et hôtellerie de tout niveau sauront vous apporter la solution adaptée à vos besoins ; pour ceux qui vous accompagne, ils n'auront pas le temps de s'ennuyer, les loisirs ne manquent pas, visite du lac commentée sur les bateaux de balades, la vieille ville avec ses canaux, le château, les musées, tout est à proximité immédiate du club avec bien sûr, les plages et la baignade qui seront l'occasion de prolonger les vacances...

IL Y A DE QUOI FAIRE À ANNECY, NOUS VOUS ATTENDONS !

36^{ème} Micro Cup AUTRICHE



La Micro Cup 2012 se courra en Autriche. Rappelons que la Micro Cup est aussi le Championnat du Monde de la série, reconnu par l'ISAF, et rassemble entre 50 et 70 Micro. De nombreuses Nations seront représentées : Autriche, Pologne, Russie, Allemagne, Lettonie, Hollande, Belgique etc, etc... et j'espère de nombreux Français.

Cette épreuve est ouverte à tous les Micro, chaque division (croiseur, régate, proto) a son classement en temps réel. Le niveau en tête de la régate est très élevé, mais chacun va trouver des adversaires à sa mesure le long des épreuves. L'année passée, le meilleur Français a fini second !

GMUNDEN - LAC DE TRAUNSEE



La Micro Cup 2012 aura lieu sur le lac Traunsee, à environ 50 km à l'Est de Salzbourg, très facile d'accès par les autoroutes Française, Allemande et Autrichienne.

C'est à moins de 600 km de Strasbourg, environ 1000 km de Paris ou Lyon.

Pour avoir déjà couru sur ce lac la Micro Cup de 1997, je peux vous assurer deux choses :

- Le paysage est grandiose, les montagnes, le lac, les villes et villages sont très beau.
- Les autrichiens mettront les petits plats dans les grands pour nous accueillir pour faire une belle régate et une belle fête.

Toutes les infos sont sur <http://microworlds2012.wordpress.com>

RENDEZ VOUS DU 20 AU 25 AOÛT SUR LE TRAUNSEE

Philippe BENABEN Secrétaire Sportif

Neptune, Go-Neptune, puis KERKENA 5.5



LE NEPTUNE ÉVOLUE

Le Neptune évolue, et après s'être appelé Go-Neptune, prend désormais dans la série proposée par le chantier la dénomination Kerkena 5.5. Ce nouveau bateau exposé au salon nautique 2011 est conforme à la fiche technique du Go-Neptune, les modifications apportées concernent uniquement le look et l'aménagement intérieur et respecte maintenant le poids minimum de 540 kgs.

PREMIER NEPTUNE EN 1979

La sortie du moule du premier Neptune en 1979 apparaît avec le recul comme la réussite majeure de la jauge, puisqu'il offre un compromis inégalé à ce jour : sécurité, performances, habitabilité, facilité de mise en œuvre, transportabilité, prix et capacité de confrontation. Depuis 1980, les propriétaires de Neptune 5.5, règnent sans partage sur la catégorie « régate » des micros, tant par leur palmarès élogieux que par leur accueil et leur sportivité.

DYNAMISME DE L'ASSOCIATION RECONNU

L'association a promu depuis sa création l'esprit de la jauge dans sa totalité : première série à fournir une fiche technique complète, prise en compte de l'évolution de la jauge de critères comme le coût et la capacité de tous les propriétaires à se mettre à niveau, maintien d'un bon esprit sportif.

Par sa seule existence et par sa constance, l'Association a fortement contribué à la survie de tous les types de micros, en démontrant aux autres séries qu'une jauge de classe ne sacrifiait pas aux performances, en mettant en échec une pratique de course à l'armement, et en restant le seul repère face à une explosion d'individualités éphémères. Les résultats de ses membres sont toujours à la hauteur.

Ces quelques phrases extraites du guide Micros de 1994 restent toujours d'actualité : Le Neptune, Go, Kerkena est un bateau performant en régate par tout type de temps, facilement transportable, et utilisé dans sa dernière construction aussi bien en loisir, balade tranquille ou sportive.

La participation aux étapes du Tour de France Micro est fluctuante, importante en 2010 grâce à la Microcup, elle représente malgré tout une vingtaine de coureurs dont une quinzaine adhérents à Micro class, soit la moitié des micros français.

NATIONAL GO-NEPTUNE

Le National Go-Neptune a eu lieu à TROYES lors du championnat des croiseurs légers. 8 coureurs participaient et c'est logiquement CRIJOSAN, le bateau de Mattei/Levéque qui remporte ce championnat et par ailleurs classé 1er régate au tour de France Micro. Ce même championnat aura lieu en 2012 à la Rochelle, où nous espérons nous retrouver nombreux.

Eugène Novak

Améliorez votre Microsail en 2012



VOTRE MICROSAIL AUX AVANT-POSTES

Le Microsail a déjà plus de 30 ans, serait-il dépassé au point de ne plus être utilisable qu'en balade ? Non, toujours pas, même s'il est vrai que la grande majorité des propriétaires l'utilisent pour cette activité. Votre Microsail peut encore être aux avant-postes malgré son air tranquille, à condition de lui consacrer quelques heures de bricolage, un peu d'argent aussi pour lui apporter un minimum d'améliorations. Des résultats à la hauteur de votre engagement vous récompenseront, même si vous êtes propriétaire de la version dériveur qui est la plus handicapée par son poids.

CHANGER LES VOILES

Bien évidemment, pour commencer, le minimum sera de remiser vos vieilles voiles qui n'ont plus d'âge ni de formes, et oui, j'en connais qui régatent avec les voiles d'origine, des années 80 !!! Malheureusement, les voiles ne sont pas comme le bon vin, elles ne se bonifient pas avec l'âge, alors il faut un minimum, les voiles c'est le moteur ! Si vos économies ne permettent pas d'envisager du neuf, rabattez vous sur l'occasion, passez une annonce sur le site de Micro Class France, les accros de la régates changent leurs voiles régulièrement et les revendent en très bon état à un prix attractif.

QUELQUES MODIFICATIONS

Maintenant, équipé de voiles dignes de ce nom, commencez à installer un jeu de rail de foc avec poulies sur chariots pour le réglage du foc, le pontet fixe d'origine n'a pas sa place sur un bateau de régates. La deuxième modification importante sera d'installer un



système d'étauquage de l'étai, c'est possible tout en respectant la jauge et c'est particulièrement efficace pour les réglages du gréement dans les différents types de temps. Pour commencer, vous pourrez en rester là pour les modifications. Maintenant, n'oubliez pas de vider votre bateau complètement, une fois vide, ne remettez que le matériel de sécurité et ce qui est absolument nécessaire. Sur la version quillard, tout ce qui peut alourdir l'arrière du bateau est à éliminer, pas de moteur HB au tableau, les

deux coffres arrière du cockpit seront vidés, vous pouvez néanmoins les remplir de billes de polystyrène ou équivalent enfermées dans des sacs, verrouillez bien les capots. Si vous chavirez un jour, vous ne regretterez pas cet ajout de flottabilité dans le cockpit, j'ai déjà testé... !

AVANCER LES POIDS

Sur la version quillard, il est impératif d'avancer les poids pour rétablir l'équilibre avec les 110 kg très en arrière de la dérive. Pour les mêmes raisons, le barreur ne sera jamais assis à l'arrière du cockpit comme on le voit trop souvent ; barre franche à la main, c'est confortable, mais catastrophique, le bateau traîne de l'eau. Dans le petit temps, l'équipage devra donc s'avancer le plus possible, se coller contre la cloison au niveau de la descente, il faut barer avec le stick, faire gîter le bateau pour impérativement sortir le tableau arrière et diminuer la surface mouillée. C'est à ce prix que votre Microsail va devenir redoutable. Sur les versions Monotype et Dériveur plus lourdes que le Quillard, 40 kg pour le premier et 100 kg pour le second, c'est évidemment pénalisant, mais la répartition des poids est meilleure que sur le Quillard et donc moins exigeante avec l'équipage pour obtenir une bonne assiette longitudinale du bateau, il faudra néanmoins, comme sur le Quillard, les faire bien gîter dans le petit temps.



LA BRISE DEVIENT UN PLAISIR

Dans le médium et la brise, les soucis d'équilibre s'estompent avec la force du vent, le Microsail deviendra plus facile à utiliser, plus stable que la plupart de ses concurrents, la brise peut devenir un plaisir, pour peu que vous ayez réalisé les modifications indiquées plus haut. La possibilité d'ouvrir la chute du génois et de bien raidir le gréement par le palan d'étauquage vous permettra de faire un cap excellent dans un confort que les autres Micro ne peuvent imaginer.

DEVEZ-UN ACCRO DE LA RÉGATE

Maintenant, si devant les nouvelles performances de votre Microsail, vous deveniez un accro de la régates, rien ne vous empêche de continuer les améliorations au niveau de l'accastillage. Un piano par exemple qui permet de regrouper toutes les commandes ne fera pas avancer plus vite, mais vous gagnerez de précieuses secondes dans les manœuvres qui se traduiront par quelques mètres, à chaque fois, gagnés sur vos adversaires.

J. Pottier
Microsail Plume1 et 2

L'avis du jaugeur

SPI 25 m²



SPI 25 m² BILAN D'UNE SAISON

Pour le spi de 25 m², si nous excluons le problème du HN et que nous regardons uniquement l'aspect Micro, je crois que ce grand spi correspond tout à fait à nos bateaux, le 19,60 m² est petit, comparé aux surfaces des bateaux concurrent des classes A,B, R1 et R2. Avec le 25 m², nous sommes plus dans la moyenne, je vous invite à faire quelques comparatifs si vous avez un peu de temps, mais si le Corsaire est déjà à 23 m² il est facile de voir que nous sommes bien des petits pères tranquilles avec nos spis de brises.

UNE SAISON D'EXPLORATION

Pour moi après une saison d'exploitation, je peux dire que sur le plan plaisir et satisfaction en navigation, c'est très agréable à toutes les allures y compris au large serré. Je n'ai pas trouvé de désagrément avec ce grand spi, sauf au niveau de la visibilité vers l'avant par tout petit temps, la bavette descend devant le balcon, au niveau du pont, il faut naviguer avec une canne blanche !

Ce problème disparaît dès qu'il y a suffisamment d'air pour faire gonfler le spi, il peut d'ailleurs être partiellement réduit en limitant l'importance de la bavette, le spi se lèvera plus facilement, c'est un choix à faire avec la voilerie.

ET LE TANGON ?

Il faut noter que si le tangon passait à 2,40 m au lieu de 2,25 m, il serait également possible de réduire la hauteur, mais c'est un nouveau choix à faire au niveau de la jauge, c'est par ailleurs un point qui aurait dû être signalé au HN, puisque le choix de ne pas changer la longueur du tangon peut être considéré comme une limite à l'exploitation optimale du spi de 25 m².

A mon avis le HN n'a pas tenu compte de point dans le calcul de l'avantage que procure l'augmentation de surface du spi.

EN TOUTE SÉCURITÉ



Concernant la sécurité, un point qui effraye un certain nombre de coureurs avec le passage au grand spi, je peux affirmer que contrairement à ce que j'imaginai, le 25m² ne nous a jamais posé de problème, au contraire nous avons l'impression que l'effet de traction plus important stabilise mieux le bateau, la GV perd de l'importance dans la répartition des forces et de ce fait le bateau donne vraiment l'impression d'être sur des rails. La différence est nette, nous l'avons mesurée au Championnat de France le premier jour avec un bon vent, nous avons commencé avec le 19,60 m² et nous avons constaté immédiatement après l'envoi du 25 m² que le bateau était plus facile, nous avons donc navigué avec en étant seulement 2 à bord.

LES PERFORMANCES

Côté performances, dès que le vent permet de gonfler le spi, la différence de surface se fait sentir immédiatement, mes collègues qui utilisent le 19,60 m² à Annecy sont irrémédiablement lâchés, en revanche si le spi a des difficultés pour se gonfler, le petit spi plus léger à l'avantage, il se gonfle avant et permet de partir, certes très lentement, mais il reste avantageux dans ces conditions. C'est arrivé une fois dans la saison. Si je compare avec le Neptune, dans de bonnes conditions de vent, le grand spi permet au Microsail de revenir au niveau des meilleurs Neptune à la fin du bord de portant, la pénalité d'un groupe de handicap me semble assez juste, même si à groupe de handicap égal (8 pour les deux), le Neptune garde l'avantage.



HANDICAP SUPPLÉMENTAIRE AU HN

Maintenant pour les régates au HN, le handicap supplémentaire devient insurmontable dans le tout petit temps, aux vitesses lentes et sur des manches courtes, particulièrement si les calculs sont en faits en temps sur temps. Il est reconnu que dans ces conditions il serait plus juste d'utiliser le temps sur distance, mais c'est assez peu fréquent malheureusement pour les handicaps importants, c'est évidemment le cas des Protos. Par ailleurs le cas du handicap des Protos devrait être examiné en tenant compte du haut niveau des équipages qui font le choix de ce support. La différence est tellement importante entre un équipage moyen et les meilleurs, qu'il faut bien vérifier que ces paramètres de niveau rentrent dans le calcul statistique avec une proportion correcte. Je pense qu'il y a là, une partie du problème que nous rencontrons, avec ou sans spi de 25 m², les Protos sont très taxés.

Jacques POTTIER

MALUS GRAND SPI

Suite à une réunion avec la FFV /HN, il a été convenu que le malus grand spi de 25 m² en 2012 sera de :

- 1 pour les Proto
- 0,5 pour les Régate

La jauge Micro

RÉSUMÉ



Il y a trente cinq ans, Didier Maupas, journaliste à la Revue Bateau, créait la jauge Micro. C'est la plus petite classe de voiliers habitables transportables dans le monde de la régate.

LA CLASSE MICRO : 3 DIVISIONS

La division Prototype concerne les bateaux uniques ou construits en petites séries, ils n'ont que les règles de base de la jauge Micro à respecter, tout est logiquement pensé pour la régate et la performance.

La division Régate réservée aux bateaux de série, au moins dix bateaux construits ou en construction, ils doivent répondre à la jauge Micro de base à laquelle s'ajoute quelques restrictions complémentaires. Pour appartenir à leur série, chaque bateau doit être conforme au bateau « mère » de la série, dans le cas de non-conformité, le bateau est classé en division Prototype. Le Micro Régate est moins extrême que le Prototype, mais certaines séries peuvent avoir des performances encore assez proches.

La division Croiseur, elle répond aux mêmes critères que la division régate, auxquelles s'ajoutent encore d'autres restrictions supplémentaires pour rendre ces bateaux moins pointus et plus confortables ; évier, réchaud et rangements sont ici obligatoires. Les bateaux de la Division Croiseur ont été longtemps délaissés par les coureurs de la Classe Micro, mais les temps changent avec l'arrivée sur le marché de bateaux modernes très performants.

L'équipage d'un Micro en régate est fixé à 3. Pour les catégories Régate et Croiseur et uniquement sur les lacs et voies navigables intérieures, l'équipage peut être réduit à 2. Pour les compétitions internationales Mondial Micro et Euro Micro l'équipage d'un Micro est de 3 pour toutes les catégories Proto, Régate et Croiseur.

DIMENSIONS

Le Micro mesure 5,50 m x 2,45 m, pour une surface de voiles au près de 18,50 m², il doit disposer d'une petite cabine avec un minimum de trois couchettes et doit être insubmersible. Le spinnaker de 18,50 m² à l'origine a toujours la même surface, mais la formule de l'ISAF utilisée aujourd'hui pour le calcul donne une surface de 19,60 m² pour les mêmes dimensions, notez qu'une évolution est en cours, depuis 2011, MCF a autorisé le test d'un grand spi de 25 m² pour toutes les Divisions (voir compte rendu dans le guide).

Le poids minimum des bateaux totalement vides, sans voiles est de : Prototype 450 kg, Régate 540 kg, Croiseur 560 kg. Dans les conditions de la pesée, le tirant d'eau est mesuré à 1,10 m maximum, toujours dans ces mêmes conditions, les bateaux doivent passer deux tests de stabilité : test à 90°, le bateau couché, mât horizontal avec un poids de 10 kg à l'extrémité doit se redresser.

Test des petits angles, un poids de 20 kg placé à l'extrémité d'un espar de 2,25 m appuyé sur la coque au niveau du maître bau maxi ne devra pas faire giter un Prototype de plus de 15°, 12,5° pour un Régate et 10° pour un Croiseur.

En absence de réglementation plus contraignante, le matériel de sécurité suivant est obligatoire à bord : 1 gilet par personne embarquée, 1 bouée couronne ou fer à cheval, 1 gaffe, 1 aviron avec dame de nage ou 2 pagaies, 1 seau de 10 litres mini, 1 ligne de mouillage complète avec une ancre ou grappin de 5 kg avec 5 m de chaîne en acier, diamètre 6 mm, 20 m de cordage de 10 mm et 1 bout de remorquage.

Vous pouvez obtenir la jauge Micro complète en contactant MCF ou en allant directement sur le site de la Micro Class : www.microclass.org

Le bureau et comité

MCF



PRÉSIDENT RESPONSABLE NATIONAL

Jean Louis HAYES
87 rue de la Clairière
77380 COMBS la VILLE
Tél : 01 60 60 90 22 / 06 07 94 09 10
E-mail : jlh.hayes@free.fr

VICE PRÉSIDENT

Fabrice BEIGNEUX
79 b rue de la république
92150 SURESNES
Tél : 01 42 04 12 44 - 06 09 26 26 68
E-mail : beigneuxf@neuf.fr

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

Jacques POTTIER
1450 route du Président Lavy
74370 ARGONAY
Tél /Fax : 04 50 32 49 84 - 06 07 01 78 99
E-mail : jacques.pottier4@orange.fr

SECRÉTAIRE JAUGE

Renaud FOURNIER
1 rue de Bruxelles
08000 CHARLEVILLE MEZIERES
Tél : 06 20 65 63 14
E-mail : fournier.renaud@neuf.fr

TRÉSORIER

Eugène NOVAK
85 Chemin Petit Revoyet
69600 OULLINS
Tél : 04 78 51 62 56
E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

SECRÉTAIRE SPORTIF

Philippe BENABEN
Tél : 01 47 91 18 27 / 06 07 32 29 94
E-mail : philippe.benaben@orange.fr

SECRÉTAIRE COMMUNICATION

Régis MITONNEAU
Tél : 01 64 34 83 97 - 06 08 24 00 74
E-mail : communication@microclassfrance.com

RESPONSABLE PROTO

Renaud FOURNIER
Tél : 06 20 65 63 14
E-mail : fournier.renaud@neuf.fr

RESPONSABLE RÉGATE

Eugène NOVAK
Tél : 04 78 51 62 56
E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

RESPONSABLE CROISEUR

Bertrand BAUMANN
Tél : 06 29 79 30 06
E-mail : bertrandbaumann@hotmail.fr

Adresses utiles MICRO



CLASSEMENTS TDF ET SITE WEB

Claude FOURNIER
115 rue du WARCQ
08000 Charleville Mezières
E-mail : fournierclaud@neuf.fr
Tél. : 03 24 35 37 73/06 08 06 54 30

ASSOCIATIONS DE PROPRIETAIRES

CORSAIRE	NEPTUNE	MICROSAIL	GEM
Jacques LEVY	François BOYER 7 place C de Gaulle 42530 St GENEST LERPT	Francis BEIGNEUX 2 rue de la Belette 67205 OBERHAUS- BERGEN	Roger BAIGUE 152 Chemin Pont Route L'Escounière St Mitre 13090 AIX en PROVENCE
E-mail : ascorsaire-france@netcourrier.com	Tél : 06 87 53 22 94 E-mail : fenchboyer01@tele2.fr	Tél : 03 88 56 03 05 E-mail : francis@beigneux.net	Tél : 04 42 59 12 52 E-mail : roger.baigue@tele2.fr

JAUGEURS

NATIONAL	SUD OUEST	SUD EST
Jacques POTTIER Tél/Fax 04 50 32 49 84 E-mail : jacques.pottier4@wanadoo.fr	Gilbert MAURY Tél : 05 63 31 28 42 E-mail : gilbertmaury@wanadoo.fr	Eugène NOVAK Tél : 04 78 51 62 56 E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

INTERNET



SITE INTERNET :
www.microclass.fr



GROUPE FACEBOOK :
www.facebook.com/groups/microclass



PAGE TDF SUR FACEBOOK :
www.facebook.com/TDF.Micro

Contacts régions MICRO



05 - BRETAGNE

Jean-Hubert CLECH
23 rue de Pors Land
29600 MORLAIX
Tél. : 02 98 72 02 21
E-mail : jean-hubert.clech@orange.fr

GRANDS LACS

Jacques POTTIER
1450 Route du Président LAVY
74370 ARGONNAY
Tél. : 04 50 32 49 84/06 07 01 78 99
E-mail : jacques.pottier4@wanadoo.fr

09 - AQUITAINE

Jean-Louis LESCARET
109 chemin de Pate
33140 CADAUJAC
Tél. : 05 56 72 62 44
E-mail : jean-louis.lescarret@wanadoo.fr

20 - ILE DE FRANCE

Jean-Louis HAYES
87 rue de la Clairière
77380 Combs la Ville
Tél. : 06 07 94 09 10
E-mail : jl.hayes@free.fr

10 LANGUEDOC ROUSSILLON

Eric CHAMONTIN
9 rue du Berjean, Le Sauzat
31750 ESCALQUENS
Tél. : 05 61 27 42 61
E-mail : eric.chamontin@cnes.fr

22 - LIMOUSIN

Jean-Louis MATTEI
Montcalm
87270 CHAPTELAT
Tél. : 05 55 39 45 52
E-mail : mattei.jean-louis@wanadoo.fr

11 - ALPES PROVENCE

Roger BAIGUE
152 Chemin Pont Rout
L'Escounière - St Mitre
13090 AIX en PROVENCE
Tél. : 04 42 59 12 52
E-mail : roger.baigue@hotmail.fr

24 - MIDI PYRÉNÉES

Gilbert MAURY
Moulin Haut
82240 LAPENCHE
Tél. : 05 63 31 28 42
E-mail : gilbertmaury@wanadoo.fr

17/18 - ALSACE/LORRAINE

Bertrand BAUMANN
1 rue des Orfèvres
67000 STRASBOURG
Tél. : 06 29 79 30 06
E-mail : bertrandbaumann@hotmail.fr

33 - RHÔNE ALPES

Eugène NOVAK
85 Chemin Petit Revoyet
69600 OULLINS
Tél. : 04 78 51 62 56
E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

Constructeurs, distributeurs **MICRO**



CHALLENGER MICRO 18 - SAILART 18 SPORT - FLYER 550 CLASSIC

Mini Croiseur Diffusion

8 rue du MESTIVAGE - 95490 VAUREAL
Tél. 06 60 84 95 82 E-mail : contact@minicroiseur.fr
www.minicroiseur.fr

MICROSAIL

Chantier Naval LES 3 CAPS

62 quai Maréchal Foch, Cale de Carénage, 17230 Marans
Tél. 05 46 66 36 44 - Port. 06.60.65.39.90
www.les3caps.fr

KERKENA 5.50

INDIGO YACHT

1, rue du vent , 17220 St MEDARD d'AUNIS
Tél. : 05 46 01 01 35 - E-mail : go-catamaran@wanadoo.fr

L'ARTE et SPECULATION

BOATIQUE DIFFUSION

26, rue du colonel GILLON 92120 MONTROUGE
Tél. : 01 46 57 33 06 - E-mail : boatique@noos.fr

ACCASTILLAGE ONLINE



www.boatique.fr
Tél : 01 46 57 33 06

Micra de Série " Spéculation "
Micro Proto " l' Arté "
Offre spéciale coque nue
190 Kg + dérive lestée 125 Kg
7800 €

Promo :
Foc 6,50 m² Régate Square 560 €
GV 1050 € - Spi Tri-radial 820 €

SAILART 18 SPORT



Longueur de coque 5.50 m - Longueur hors tout 5.80 m - Largeur 2.45 m
Tirant d'eau 0.60/1.20 m - Poids 540 kg Lest 120/180 kg



Construction sandwich Airex double coque - Insubmersible - Quille pivotante
Accastillage Harken & Spinlock - Voilerie compétition - Homologué 4 personnes en Cat. C

18 590 € TTC
Prêt à naviguer

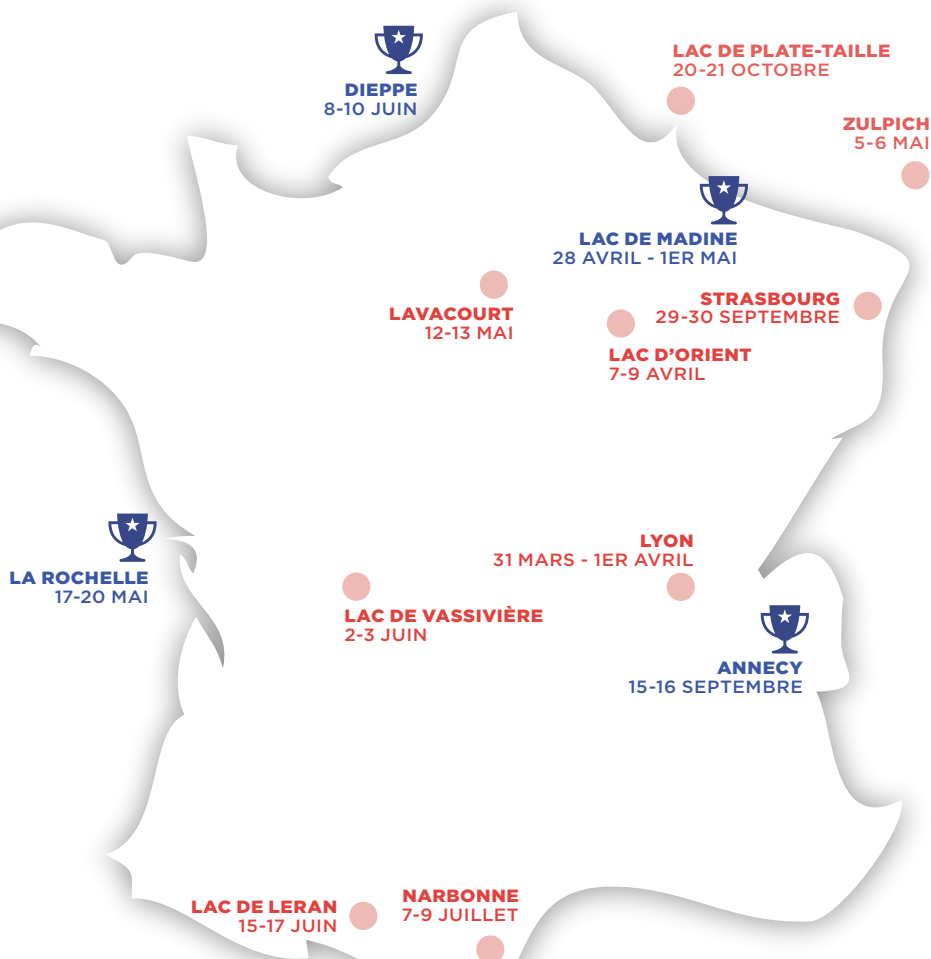
MINICROISEUR.FR

contact@minicroiseur.fr
06 60 84 95 82





MICRO CLASS FRANCE TOUR DE FRANCE 2012



Classic Tour MICRO



Tour de France MICRO



www.microclass.fr

