



# GUIDE MICRO 2013



# Le Guide Micro 2013



## SOMMAIRE

4	EDITORIAL DU PRÉSIDENT
6	LA CLASSE MICRO
7	POURQUOI ADHÉRER
8	GOODIES
9	BULLETIN D'ADHÉSION
10	PALMARÈS 2012
11	CLASSEMENT 2012
12	NOUVEAU TDF ET CLASSIC TOUR
14	CAHIER DES CHARGES TDF
16	QUESTIONS / RÉPONSES TDF
18	CALENDRIER 2013
19	LE CLASSIC TOUR 2013
22	EURO MICRO À PLOBSHEIM
23	CHPT DE FRANCE À LA ROCHELLE
24	CLASSIC TOUR À VASSIVIÈRE
25	CLASSIC TOUR À ANNECY
26	MICROCUP 2013 EN POLOGNE
27	REGATES HN OSIRIS
28	NEPTUNE
30	ACHETER UN MICRO D'OCCASION
32	DÉBUTER EN MICRO
34	LA JAUGE MICRO
35	LE BUREAU ET COMITÉ
36	ADRESSES UTILES
37	CONTACTS RÉGIONAUX
38	CONSTRUCTEURS MICRO

Couverture :

Imagine de Renaud Fournier au Championnat de France Croiseurs Légers 2012 à La Rochelle  
Photo : Christophe Breschi : [www.breschi-photo-video.com](http://www.breschi-photo-video.com)

# 2013 le challenge

# ÉDITORIAL



J'écrivais début 2012 :

## Relançons l'intérêt d'un maximum de propriétaires de MICRO pour le TDF MICRO.

Avons-nous réussi ce challenge ?

## Essayons de faire le bilan de la saison 2012.

Nous avons attiré de nouveaux Micro sur le circuit du TDF, grâce :

- au nouveau règlement qui prend en compte les régates HN rassemblant au moins 5 Micro,
- à la cotisation découverte 1<sup>ère</sup> année à 20 €,
- à la participation de 7 équipages Français au Mondial et la place de 1<sup>er</sup> Croiseur,
- à une communication soutenue a travers le site MCF, la Newsletter, le nouveau guide Micro,
- à la présence de l'équipe MCF sur le terrain,
- à une participation soutenue des coureurs,
- au soutien des sponsors,
- à la FFV et aux clubs organisateurs.

## Que sera 2013 ?

Cette nouvelle saison sera placée sous le signe des grands changements :

### FFVOILE ET IMCCA

- La reconnaissance par la FFV de MicroClass France comme Classe affiliée (MIC),
- Un nouveau comité exécutif de l'IMCCA de 6 membres.

### RÈGLEMENT TDF 2013

- Un règlement du TDF Micro simplifié et adapté,
- Le spi de 25m<sup>2</sup> avec tangon de 2,45m dans les régates HN,
- La possibilité de courir à deux sur Proto uniquement pour les régates HN sur Lac ou Voies Navigable intérieures.

### MCF 2013

- De nouveaux sponsors,
- La création d'un calendrier Micro avec les photos de la saison passée, d'un fanion, et de la carte postale TDF.



## Ce sera aussi la continuité :

### TDF 2013

- 4 étapes Classic Tour dont 2 réservées aux Micro,
- 8 étapes TDF,
- Des régates HN pour Micro que nous annoncerons sur le site.

### CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013

- Une participation massive des Micro au Championnat de France des Croiseurs Légers à La Rochelle du 8 au 11 Mai.

### MICROCUP 2013

- Le 37<sup>ème</sup> Mondial Micro du 20 au 27 Juillet à Gdynia en Pologne.

## Et ce sera aussi :

### COUREURS 2013

- La mise à l'eau d'un nouveau Proto construit par son propriétaire,
- L'arrivée de nouveaux coureurs sur des Micro Proto Régate ou Croiseur.

## Et le futur ? Nous le préparons par :

- Une réflexion sur une simplification de nos catégories Micro, pour faciliter notre communication extérieure,
- Des règles de jauge révisées en 2014,
- Et enfin la préparation du Mondial 2015 à Brest avec la Société des Régates de Brest.

Je vous laisse découvrir à travers ce guide tous ces projets.

Une équipe à votre écoute, toujours aussi fortement motivée, et qui vous souhaite une grande saison 2013.

Sportivement,  
Jean Louis HAYES  
Responsable National Micro Class France

# Qu'est ce que la classe **MICRO**



La classe MICRO crée en 1977 a pour but de faire courir en temps réel des voiliers habitables transportables de séries, de 5,50 mètres de long, pouvant être menés en régate par 3 équipiers.

Le Micro est un voilier idéal pour l'initiation et le perfectionnement à la régate.

Scindée en trois catégories, **Proto, Régate, Croiseur**, chacun a la possibilité de s'exprimer et de se battre à armes égales.

La régate est un facteur de progression et d'amélioration de la maîtrise de la voile au contact des autres.

Un programme de régates plans d'eau intérieur et littoral, au travers du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro, afin de mettre en application le concept même du voilier habitable transportable et de participer à des rassemblements de passionnés où règnent la convivialité et la bonne humeur.

Pour les coureurs de haut niveau, un budget financier sans comparaison possible, beaucoup plus accessible que pour les autres classes.



## A QUOI SERT MICRO CLASS FRANCE ?

A gérer l'activité Micro au niveau National sous tous ses aspects (jauge, événements, régates, classement...) et à représenter la France au sein de l'International Micro Cupper Class Association qui regroupe 10 pays Européens membres et 27 autres Nations. Elle est aussi représentée au sein de la Fédération Française de Voile (un représentant Micro Class France siège à la commission HN OSIRIS).

# Pourquoi adhérer à **MICRO CLASS**



## POURQUOI ADHÉRER À MICRO CLASS FRANCE ?

- Rejoindre un cercle unique de propriétaires passionnés par le voilier habitable transportable de 5,50 m,
- Participer au développement de l'activité Micro et à son rayonnement sur les plans d'eau de France et d'Europe,
- Renforcer l'image de la Micro Class, véritable vitrine des petits chantiers de construction de Micro,
- Etre régulièrement informé de la vie de la classe au travers de notre site, de notre newsletter,
- Etre en contact permanent avec des coureurs de haut niveau pour améliorer les réglages de son bateau,
- Etre officiellement classé au Tour de France et au Classic Tour Micro,
- Consulter notre rubrique occasions ainsi que la bourse aux équipiers,
- Participer au financement de la cotisation IMCCA (Association Internationale de la Classe Micro) dont la France est adhérente comme 10 autres pays Européens,
- Recevoir le Tee Shirt Micro Class France de l'année,
- Bénéficier de réductions auprès de nos sponsors.

## COTISATIONS 2013

- 45 € pour tous les Micros
- 30 € pour les Corsaires,
- 20 € pour les équipiers,
- 20 € pour la première inscription.

**Cotisation «découvrir Micro Class France»  
année 2013 pour seulement 20 €**

Bulletin d'adhésion à découper page suivante ou disponible sur le site Internet :

**[www.microclass.fr](http://www.microclass.fr)**

# Les Goodies 2013

## MICRO



### CALENDRIER 2013



### FANION



# Bulletin d'adhésion MICRO CLASS



## BULLETIN D'ADHÉSION MICRO CLASS FRANCE

Nom ..... Prénom ..... Date de naissance .../.../.....  
Adresse .....  
Code Postal ..... Ville .....  
Tél. domicile ..... Fax ..... Tél. bureau .....  
Email .....  
Club ..... N° de club ..... Ligue .....  
Nom du bateau ..... N° de voile .....  
Type ..... Catégorie : Proto / Régate / Croiseur (cercler la catégorie)

### COTISATIONS 2013

- 45 € pour tous les Micros
- 30 € pour les Corsaires,
- 20 € pour les équipiers,
- 20 € pour la première inscription.

## COMMANDE DE GOODIES

Nom ..... Prénom .....  
Adresse .....  
Code Postal ..... Ville .....  
Email .....

### GOODIES 2013

- Calendrier ..... X 20 €
- Fanion ..... X 20 €
- Total ..... €

Règlement par chèque à l'ordre de Micro Class France à retourner à :  
MCF c/o E Novak, 85 Chemin Petit Revoyet, 69600 OUIILLINS



### TOUR DE FRANCE MICRO / TEMP RÉEL

PROTO		
1 or	Robert HUMBERT	ASMV
2 argent	Erick LEPORCHER	YCBL
3 bronze	Renaud FOURNIER	SNM

RÉGATE		
1 or	Jean-Louis MATTEI	CN Vassivière
2 argent	Jacques VEROUL	CN Vassivière
3 bronze	Pierre MOLLON	CYVGL

CROISEUR		
1 or	 Philippe BENABEN	CVVX
2 argent	Marc KLEMENT	CN Vassivière
3 bronze	Christian PREBOT	CN Vassivière

La remise des prix 2012 se fera aux équipages présents à l'occasion de l'étape du Classic Tour Micro au CV Vassivière le 1<sup>er</sup> juin au soir.

### XXXVI<sup>ème</sup> MICRO CUP

GMUNDEN EN AUTRICHE		
1 <sup>er</sup> Proto	 Piotr OGRODNIK	POLOGNE
1 <sup>er</sup> Régate	 Rafał MOSZCZYNSKI	POLOGNE
1 <sup>er</sup> Croiseur	 Philippe BENABEN	FRANCE



# Classement TDF Micro 2012



PL	N° VOILE	NOM	PRÉNOM	BATEAU	CLUB	CL	SÉRIE	TOT.
1	FRA4000	HUMBERT	Robert	LIBERTE	ASMV	P	LUCAS	13722
2	FRA13699	LEPORCHER	Erick	BENZY	YCBL	P	EUROPA	11938
3	FRA38294	BENABEN	Philippe	PLATYPUS	CVVX	C	FLYER CLASSIC	11591
4	FRA3999	MATTEI	Jean louis	CRIJOSAN	CNV	R	NEPTUNE	11307
5	FRA4998	VEROUL	Jean Jacques	PIRATE	CNV	R	NEPTUNE	9663
6	FRA35465	MOLLON	Pierre	MICROBE	CYVGL	R	NEPTUNE	8629
7	FRA25759	POTTIER	Jacques	PLUME	SRVA	R	MICROSAIL	6118
8	FRA34715	LAFAYE	Marcel	AD-HOC	CNV	R	MICROSAIL	5805
9	FRA17696	NOVAK	Eugene	BELLE VALENTINE	CNVV	R	NEPTUNE	5646
10	FRA34728	KLEMENT	Marc	MATHLO	CNV	C	EDEL 2	5346
11	FRA4330	FOURNIER	Renaud	IMAGINE	SNM	P	FOURNIER	5044
12	RUS505	OSTAPUSHCHENKO	Mikhail	POLTINNIK	ASSFV	P	ARTE	5000
13	FRA13645	PIERROT	Nicolas	BIOGES	ANCRE	P	SHANTA	4848
14	FRA1488	DESRAY	Didier	GALOPIN	CNV	R	NEPTUNE	4708
15	FRA16752	PEYSSON	Damien	ADOMPH	CNVV	R	NEPTUNE	4371
16	FRA37712	MATTER	Francis	LODZY	SNM	R	FLYER CLASSIC	4151
17	FRA34731	PREBOT	Christian	DELCA	CNV	C	JOUET	4125
18	FRA21560	ROQUES	Pierre	ZOBI LA MOUCHE	SNN	R	NEPTUNE	3826
19	FRA4023	VERNADAT	Roland	L'ECIR	CNV	R	MICROSAIL	3476
20	FRA37707	BAUMANN	Bertrand	ZABA	CYVM	C	FLYER CLASSIC	3332
21	FRA13645	PIERROT	Nicolas	PANGOLIN	ANCRE	P	EUROPA	3096
22	FRA34737	FEVRIER	Michel	GOLDENBLUE II	CNV	C	EDEL 2	2671
23	FRA34716	RICHARD	Michel	IZNOGOU	CNV	R	MICROSAIL	2623
24	NED17	ROBERT	Renan	ARTE MISS	Hollande	P	ARTE	2550
25	FRA4996	GARNIER	Nicolas	MICRO MOOD	NDCA	R	NEPTUNE	2494
26	RUS131	VVEDENSKYI	Mikhail	ZHUKA	ASSFV	C	SILVER 550	2487
27	FRA1376	NOVAK	Frederic	EPSILON	CNVV	R	NEPTUNE	2295
28	FRA4918	VIGNOLA	Philippe	FRERO	ASMV	R	MICROGEM	2259
29	POL90	BANASZCYK	Grzegorz	STAWO.PL	Pologne	P	FLYER PROTO	2135
30	FRA4935	MIEULET	Gaetan	MASKALI	CVRL	R	NEPTUNE	2099
31	FRA76	CHRETIEN	Laurent	PIOTROSIU	CVN	R	JUMPER SUPER	1993
32	FRA37473	COURTIGNE	Lucas	NETRONIX	SAL	P	L'ARTE	1808
33	RUS711	BAZHENOV	Vladimir	STEEL TEAM	Russie	P	RICOCHE 559	1683
34	FRA36970	PASCAL	Philippe	BUGY	ASCE	P	AMBRE	1666
35	FRA138	PERO	Francois	ARLEQUIN	CNV	C	EDEL 2	1623
36	FRA1756	DUMONS	Roland	L'ORLY	CVRL	R	NEPTUNE	1527
37	FRA25774	DESMEUZES	Philippe	VILLE DE MONTEREAU	CSM	R	NEPTUNE	1501
38	FRA4020	MAURY	Gilbert	OMBRE	CVRL	P	WINDJAMMER	1319
39	RUS117	SHUVALOV	Youry	PERSISTENCY	Russie	P	ARTE 3	1295
40	FRA4917	BRUN	Bernard	MICRO CLOWN	S UC	R	NEPTUNE	1262
41	POL71	WILCZYNSKA	Anetta	BRUXSA	Pologne	R	FLYER CL.	243
42	FRA14333	DELAHAIE	Gérard	LE GONE	GL	R	NEPTUNE	239
43	BEL1130	ODY	Pierre	MICROBB	SNEH	R	NEPTUNE	220
44	GER1	GOLTZSCH	Fritz	THE WILD BOAT	RSCL	R	MICROSAIL	211
45	GER210	VOELKL	Hartmut	AQUAHOLIC	Allemagne	R	DOTAN	176

Les 72 bateaux classés sur le site Internet :

[www.microclass.fr](http://www.microclass.fr)

# Nouveau Tour de France et CLASSIC TOUR



## RÈGLEMENT

1. Ces épreuves sont organisées sous l'égide de la Fédération Française de Voile, secteur habitable et de Micro Class France.
2. Elles se disputent selon les Règles de Course Internationales pour Voiliers ISAF et leurs annexes au moment de l'épreuve, les prescriptions de la FFV, le règlement du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro.
3. Elles sont ouvertes aux voiliers « entrant » dans la jauge Micro et ses annexes, dernière édition publiée. Pour participer à ces épreuves, les Micro doivent être à jour de leur cotisation à Micro Class France.
4. Elles se dérouleront sur les épreuves inscrites au calendrier officiel du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro et à toute régates HN inscrite au calendrier de la FFV et à laquelle participent au moins 5 Micro.
5. Les régates auront lieu sur 2 jours au minimum pour les épreuves du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro :  
Le signal d'avertissement ne sera pas donné avant 14h le premier jour.  
Aucun départ ne sera donné après 15h le dernier jour.
6. Les parcours seront définis dans les Instructions de Course du club organisateur.
7. La régates du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro est validée si deux courses valides sont courues.  
Si 4 courses au moins sont courues et validées, la plus mauvaise sera retirée.
8. Formule de décompte des points :  $101+1000(\log(\text{inscrits})-\log(\text{place}))$ .
9. Les étapes Classic Tour Micro ont un coefficient 3.  
Les étapes Tour de France Micro ont un coefficient 2.  
Toutes les régates HN de Club ou de Ligue hors Classic Tour et Tour de France Micro auxquelles participent plus de 5 Micro ont un coefficient 1.  
Classement : uniquement temps réel.  
Prise en compte des bateaux : uniquement Micro.
10. Le classement final sera établi en additionnant les 9 meilleurs résultats (avec les coefficients) obtenus dans la saison avec un maximum de :
  - 3 meilleures étapes du Classic Tour Micro au coefficient 3,
  - 6 meilleures étapes du Tour de France Micro au coefficient 2,
  - 9 meilleures régates HN de club ou Ligue auxquelles participent plus de 5 Micro au coefficient 1.Les éventuels ex-aequo seront départagés selon le nombre de point le plus élevé obtenu dans une épreuve. S'il sont toujours ex-aequo, ils seront départagés par leur meilleur second résultat, et ainsi de suite. Si à la fin, ils sont toujours ex-aequo, ils seront départagés par le meilleur résultat (encore en points) obtenu le plus tôt dans la saison.
11. Le classement final comprendra :
  - Un classement général en temps réel,
  - Un classement pour chaque catégorie : Proto, Régate, Croiseur, extrait du classement général en temps réel,
  - Un classement individuel des skippers et équipiers adhérents à Micro Class France ; les points sont comptabilisés par régates, quelque soit le Micro sur lequel le skipper ou l'équipier court.Ne seront mentionnés sur le classement final que les adhérents de MCF à jour de leur cotisation annuelle.



12. Pour le classement informatique, seront pris en compte le nom du skipper et le n° de voile du bateau. Les bateaux n'ayant pas un n° de voile réglementaire à 4 ou 5 chiffres ne seront pas mentionnés dans le classement du Tour de France Micro.
13. Si un skipper est contraint d'abandonner définitivement son bateau pour cas de force majeure (vente, avarie irréparable, ...), il peut demander au Comité d'organisation du Tour de France Micro, avec un préavis de 15 jours, l'autorisation de participer aux régates suivantes avec un autre bateau et de totaliser les points obtenus avec les deux bateaux.
14. Les clubs organisateurs devront adresser dans les meilleurs délais au responsable classement de la Micro Class France les classements sur les formulaires ou sur un listing informatique renseignant toutes les rubriques demandées.
15. Les classements provisoires seront disponibles régulièrement sur le site Internet de Micro Class France.
16. La lecture du palmarès final et la remise des médailles auront lieu en fin de saison. Les lieu et date seront communiqués sur le site de Micro Class France.
17. Le Comité Micro Class France se réserve le droit, en cours d'année, de modifier le présent règlement en vue d'un meilleur déroulement de l'épreuve. Ces informations seront disponibles sur le site de Micro Class France.
18. Le temps limite pour réclamer sur le classement est de 30 jours après la fin de la régata contestée.
19. Modalités de classements Régate et Croiseur :  
Les Micro sont classés au scratch en temps réel.  
Sur chaque manche, sont extraits les catégories Régate et Croiseur. Le nombre de points de chaque bateau est celui du scratch temps réel (ex : le meilleur croiseur est 7<sup>ème</sup>, il a 7 points).  
Le classement temps réel est établi en additionnant les points de chaque manche, en retirant les mauvaises places le cas échéant.  
Exemple, un classement régata pourrait être :  
1 : xxxx 7 / 10 / 12 = 29  
2 : yyyy 10 / 9 / 11 = 30  
Les modalités du classement Croiseur sont identiques.  
Les 3 classements temps réel (scratch, Régate, Croiseur) doivent être publiés sur le tableau officiel.  
Lors de la remise des prix, l'organisateur doit parcourir le classement scratch et citer les premiers de chaque catégorie. Les lots des premiers de chaque catégories doivent être similaires.
20. Dérogations aux règles de classe sur la composition de l'équipage :  
Pour les régates hors Classic Tour Micro et hors Tour de France Micro, et qui se déroulent en plan d'eau intérieur (lac ou voies navigables), l'équipage des Micro Proto peut être réduit à deux membres, pour autant que le nombre de membres d'équipage ne varie pas au cours de la régata.  
Dans tous les cas, les Micro qui naviguent en solitaire ne peuvent pas être classés.  
Ceci modifie les règles de classe.
21. Expérimentation du grand spi :  
Pour les régates, hors Européenne Micro et Micro Cup, les Micros peuvent utiliser un spi de 25m<sup>2</sup> et un tangon de 245cm. Lorsque la régata est aussi une régata HN officielle, le bateau doit avoir une carte HN en rapport.  
Ceci modifie les règles de classe.

Le club qui demande l'inscription au calendrier Micro d'une épreuve comptant pour le Tour de France Micro s'engage à respecter le présent règlement.

## 1. BATEAUX ADMIS

Les Etapes du Tour de France Micro sont ouvertes à tous les Micro des catégories Proto, Régate, Croiseurs et assimilés (avec restrictions pour les épreuves internationales).

## 2. SPI ASYMETRIQUE /GRAND SPI

Le spi asymétrique de même surface est autorisé en remplacement du symétrique et sans pénalité au HN.

En 2013, à titre expérimental, un grand spi de 25 m<sup>2</sup> sera autorisé avec tangon d'une longueur de 2,45m avec pénalité au HN : 1 Groupe pour les Proto, 0,5 Groupe pour les Neptune et Microsail.

## 3. ORGANISATION

L'Etape du Tour de France Micro peut être jumelée avec une régates croiseurs.

Si plus de 30 Micro sont inscrits, les départs doivent être séparés de 5 à 10 minutes entre Micro et croiseurs.

## 4. EQUIPAGE

L'équipage des trois catégories Micro en régates est fixé à 3.

Par dérogation pour les catégories Régate et Croiseur et uniquement pour les régates TDF Micro et Classic Tour Micro se courant sur les lacs et voies navigables intérieures, l'équipage peut être réduit à 2.

Dans tous les cas, les Micro qui naviguent en solitaire ne peuvent pas être classés.

## 5. AVIS DE COURSE

Indispensable. Il doit être adressé par E mail :

- au secrétaire sportif [philippe.benaben@orange.fr](mailto:philippe.benaben@orange.fr),
- au responsable site web [fournierclaud@neuf.fr](mailto:fournierclaud@neuf.fr) pour publication sur le site Micro Class France,
- aux responsables de Classes, Délégués régionaux voisins (coordonnées disponibles dans le Guide Micro),
- aux Clubs de votre région.

Infos nécessaires : itinéraire, horaires, mise à l'eau, hébergements, frais d'inscription ...

## 6. TEMPS DE FERMETURE DE LIGNE

L'écart de vitesse entre les meilleurs Proto et les Croiseurs les moins rapides peut atteindre 20 minutes par heure. Le temps limite doit donc être calculé sur le premier de chaque catégorie ou à défaut être calculé en conséquence.

## 7. INSCRIPTION

Lors de l'inscription il y a lieu de :

- demander le certificat de jauge Micro pour les Proto ou de conformité du bateau pour les Micro Régate et Croiseur,
- vérifier l'adhésion à MCF. Seuls les adhérents MCF figurent au classement final du Tour de France Micro. Le bulletin d'adhésion est disponible en ligne sur [microclass.fr](http://microclass.fr) ou sur place.



## 8. FRAIS D'INSCRIPTION

Les propriétaires de Micros ayant souvent un budget régates assez limité, il est donc nécessaire que les frais de dossier soient au maximum de 30 euros par WE + 10 euros par journée supplémentaire, hors festivités.

## 9. CLASSEMENTS

Pour les Micros :

- Classement général en temps réel toutes catégories confondues,
- Classement temps réel pour les catégories Proto, Régate et Croiseur extrait du classement général.

Lors de la remise des prix, le premier de chaque catégorie doit être « valorisé » équitablement : Proto, Régate, Croiseurs (les appeler en début de palmarès).

## 10. RESULTATS

Les résultats sont à transmettre par courriel à [fournierclaud@neuf.fr](mailto:fournierclaud@neuf.fr).

La feuille de résultats doit comporter : place, N° de voile, nom et prénom du skipper, club (et N°), N° de ligue ou lettres de la Nation (pour les étrangers), nom de la série, catégorie : P - R - C, (Les places par manche sont inutiles)

S'il y a au moins 15 bateaux, le classement HN doit être adressé à la FFV / Commission Handicap par l'intermédiaire du Délégué HN de la Ligue. Ce classement doit comporter les temps par manche. Le logiciel Freg édite le document.

Il est demandé en plus des résultats de faire parvenir par courriel un compte rendu de l'épreuve au responsable du site web [fournierclaud@neuf.fr](mailto:fournierclaud@neuf.fr).

## PROMOTION DE L'ÉTAPE

### PROMOTION PAR MICRO CLASS FRANCE DU CLUB ÉTAPE DU TOUR DE FRANCE MICRO /CLASSIC TOUR MICRO

Afin d'assurer la promotion de l'étape sur le site internet Micro Class France, nous demandons aux clubs organisateurs de nous transmettre un dossier pour mieux informer les concurrents.

#### Adresser à Micro Class France, 2 mois avant l'épreuve :

- un texte descriptif du Club, du plan d'eau, de ses infrastructures,
- une ou plusieurs photos illustrant le club et ses activités, de bonne définition (largeur mini 1 000 pixels en jpeg).

Durant l'épreuve, **prendre une petite série de photos** à l'aide d'un appareil numérique de qualité (largeur mini 1 000 pixels en jpeg) pour illustrer les points suivants :

- Préparation des bateaux et des équipages,
- Les différentes manches,
- La remise de prix,
- Le dîner ou pot de clôture.

Adresser à [communication@microclass.fr](mailto:communication@microclass.fr) impérativement dans les 48 heures qui suivent l'épreuve un compte-rendu (succin mais riche en anecdotes) de l'étape, accompagné des photos.

# Questions / Réponses

# RÈGLEMENT



## QUOI DE NEUF DANS LE NOUVEAU RÈGLEMENT ?

En 2012, nous avons refondu le TDF micro pour aller dans deux directions :

- permettre à tous les Micros d'être classé en participant aux régates locales près de chez eux. C'est l'introduction des régates HN de plus de 5 Micros dans le classement.
- concentrer les déplacements de la flotte sur 3 à 4 épreuves majeures et de grande portée. C'est le Classic Tour Micro

Après un an, nous constatons que :

- le premier objectif a été réalisé, avec l'augmentation du nombre de classés (71). Il reste du chemin à faire quand on regarde le nombre de Micro comptabilisé (266).
- le second n'a pas été atteint. C'est pourquoi, en 2013, nous avons modifié les coefficients pour augmenter l'attractivité de ces régates.

## LA NAVIGATION EN SOLITAIRE EST-ELLE AUTORISÉE ?

La navigation en solitaire n'est pas autorisée par les règles de classe Micro. Par ailleurs, elle n'est pas non plus autorisée par le HN. Un Micro qui navigue en solitaire sur une régate est donc non classé.

## EST-IL POSSIBLE DE NAVIGUER À 2 EN RÉGATE OU CROISEUR ?

La règle de classe s'applique :

03.03.00 Nombre de membres d'Équipage

03.03.01 Le nombre de membres d'Équipage est de trois. La composition de l'Équipage restera le même pendant la durée d'une épreuve. Le Jury ou le Comité de Course n'autorisera le remplacement d'un membre d'Équipage que dans des conditions exceptionnelles.

03.03.02 Dans les Divisions « Régate » et « Croiseurs », et uniquement sur les lacs et voies navigables intérieures, l'Équipage peut être réduit à deux membres, pour autant que le nombre de membres d'Équipage ne varie pas pendant une régate.

## EST-IL POSSIBLE DE CHANGER DE NOMBRE D'ÉQUIPIERS ENTRE LES MANCHES / JOURNÉE D'UNE RÉGATE ?

Non, le Comité de Course ne peut pas autoriser de dérogation (voir la règle de classe).





## **EST-IL POSSIBLE DE NAVIGUER À DEUX EN PROTO ?**

La règle de classe s'applique mais en 2013, une dérogation a été rajoutée : Dans la Division « Proto », et uniquement en régates HN sur les lacs et voies navigables intérieures, l'Équipage peut être réduit à deux membres, pour autant que le nombre de membres d'Équipage ne varie pas pendant une régates.

## **QUEL EST LE RAPPORT ENTRE LE HN ET LA CLASSE MICRO ?**

En France, le HN et la Classe Micro sont indissociables pour les petits bateaux. Sans les Micros, le HN en A et R1 est mort. Sans le HN, le Micro est mort.

## **ET AVEC LA FFVOILE ?**

MCF est depuis 2013 une classe affilié à la FFVoile. C'est le résultat du travail assidu d'une partie du bureau de MCF. Nous sommes fiers de faire parti des 92 classes affiliées à l'heure où la FFVoile a restreint le nombre de ses classes de 150 à 92.

## **QU'EST CE QUE LE GROUPE MIC ? POURQUOI CERTAINES RÉGATES SONT-ELLES MIC SEULEMENT ?**

La FFV nous a demandé de prévoir quelques épreuves spécifiques Micro pour renforcer la classe. En 2013, il s'agit de l'Européenne Micro à Strasbourg, et de l'Open Micro à Vassivière.

## **L'OBJECTIF À TERME EST T-IL D'ÉVOLUER VERS UNE CLASSE MONOTYPE ET DE SE « SÉPARER » DU HN ?**

Non, même s'il y a 2 épreuves dédiées Micro, toutes les autres sont HN et Micro. Nous serons au Championnat de France des Croiseurs Légers . Sur les 41 régates comptabilisés en 2012, il reste 39 Micro et HN !

## **COMMENT S'INVESTIR DANS/POUR LA MCF ?**

D'abord participer au Tour de France Micro, à tous les niveaux. Rien n'est plus qualifiant que de constater le nombre croissant de Micro qui régatent. Ensuite être ambassadeur de MCF. Il y a énormément de Micro en France qui ne participent pas, voir s'ignorent. Les inciter à naviguer, et à s'inscrire à la classe est une grande contribution. Enfin, nous aider pour que les régates soient conviviales et intéressantes à terre comme sur l'eau.

## **MCF EST LES PATRIMOINE DE TOUS LES MEMBRES, FAITES VIVRE LA COMMUNAUTÉ**

# Calendrier TDF 2013



## CLASSIC TOUR / TOUR DE FRANCE MICRO

DATE	N°	CO EF	GR.	NOM	CLUB	VILLE	CONTACT	TÉLÉPHONE / E-MAIL
30 mars 1 <sup>er</sup> avril	1		5A	Coupe de Champagne	CNHS	10 Forêt d'Orient	SALOU	0325415319 <a href="mailto:cnhs@wanadoo.fr">cnhs@wanadoo.fr</a>
13/14 avril	2		5A	Challenge Denis Naudin	CNVV	69 Lyon	NOVAK	0478516256 <a href="mailto:eugene.novak@wanadoo.fr">eugene.novak@wanadoo.fr</a>
27/28 avril	3		4	Européenne Micro	ACAL	67 Plobsheim	MARIE PIERRE	0388293150 <a href="mailto:voiles_plongee.acal@cegetel.com">voiles_plongee.acal@cegetel.com</a>
4/5 mai	4			Euro Micro Fruhlings Regatta		ZULPICH Allemagne	HORSCHAK	<a href="http://maps.microclass.org/zulpich.html">http://maps.microclass.org/zulpich.html</a>
4/5 mai	5		5A	Micro Erdre	ANCRE	44 Nantes	MENORET	0240297162 <a href="mailto:aso.ancre@neuf.fr">aso.ancre@neuf.fr</a>
8/11 mai	6		3	Chpt de France Croiseurs Légers	SRR	17 La Rochelle	SRR	0546446244 <a href="http://www.srr-sailing.com">www.srr-sailing.com</a>
25/26 mai	7		5A	Micro Ile de France	YCIF	78 Meulan / Les Mureaux	YCIF	0607538819 <a href="mailto:ycif@orange.fr">ycif@orange.fr</a>
1 <sup>er</sup> /2 juin	8		4	Gr. Prix de la Porcelaine	CNV	87 Vassivière	MATTEI	0555394552 <a href="mailto:matteijean-louis@wanadoo.fr">matteijean-louis@wanadoo.fr</a>
15/16 juin	9		5A	Micro Sud Ouest	CVRL Ariège	09 Lac de Léran	DUMONS	0670596944 <a href="mailto:leranvoile@orange.fr">leranvoile@orange.fr</a>
7/8 sept	10		5A	Micro Lorraine	SN Madine	55 Madine	COUR	0610048102 <a href="mailto:jf.cour@orange.fr">jf.cour@orange.fr</a>
14/15 sept	11		4	Lac d'Argent	SRVA	74 Annecy	POTTIER	0607017899 <a href="mailto:jacques.pottier4@orange.fr">jacques.pottier4@orange.fr</a>
19/20 oct	12			Micr'Eau d'Heure	SNEH	La Platetaille Belgique	DE TROY	003281301044 <a href="mailto:meh@microclass.be">meh@microclass.be</a>

- Classic Tour Micro** (coefficient 3)
- Tour de France Micro** (coefficient 2)
- Régate Micro** (MIC)

**National Neptune / GO Neptune**  
1<sup>er</sup> et 2 Juin au CN Vassivière

**XXXVIIème MICRO CUP**  
du 20 au 27 Juillet 2013 - Gdynia, Pologne

Ce calendrier est susceptible d'être modifié, consultez le site Internet :  
[www.microclass.fr](http://www.microclass.fr)

# Le classic Tour 2013



## POURQUOI LE CLASSIC TOUR

Nous avons créé en 2012 le Classic Tour Micro afin de concentrer les déplacements de la flotte Micro sur 4 épreuves majeures et de grande portée.

Le bilan de la première année est mitigé. C'est pour cela que nous avons revu pour 2013 le coefficient de ces quatre étapes pour augmenter leur attractivité. Rappelons que les étapes Classic Tour ont un coefficient de 3, les étapes du TDF Micro un coefficient de 2 et les régates HN de 5 Micro et plus un coefficient de 1.

Tout en maintenant la synergie Micro / HN (où nous sommes maintenant le groupe MIC), la FFVoile nous a demandé d'organiser quelques épreuves exclusives Micro pour renforcer la classe.

D'où le choix de mettre 2 étapes en régates MIC : l'Européenne Micro (attirant de nombreux équipage étrangers), et l'étape de Vassivière où est basée la plus importante flotte Micro de France. Notre Championnat n'est pas un Championnat Monotype et pour preuve, nous avons retenu le Championnat de France des Croiseurs Légers comme étape du Classic Tour.

## LES ÉPREUVES CLASSIC TOUR 2013

Nous vous attendons nombreux sur les quatre étapes du Classic Tour 2013 :

- Euro Micro à Plobsheim les 27 & 28 Avril, avec le retour annoncé d'équipages de haut niveau... et un accueil et une organisation animés par une équipe motivée.
- Championnat de France des Croiseurs Légers à La Rochelle du 8 au 11 Mai, où la participation des Micro en Classe A et R1 sera comme les années passées la plus représentée.
- Lac de Vassivière les 1er & 2 Juin, où l'accueil est toujours aussi chaleureux, étape choisie par les Neptune pour leur Championnat National.
- Lac d'Argent Annecy les 14 & 15 Septembre, désormais un grand classique pour son accueil et sa participation en puissance !







Merci à Cécile Hoynant pour son reportage dans



# Etape Euro Micro à **PLOBSHEIM**



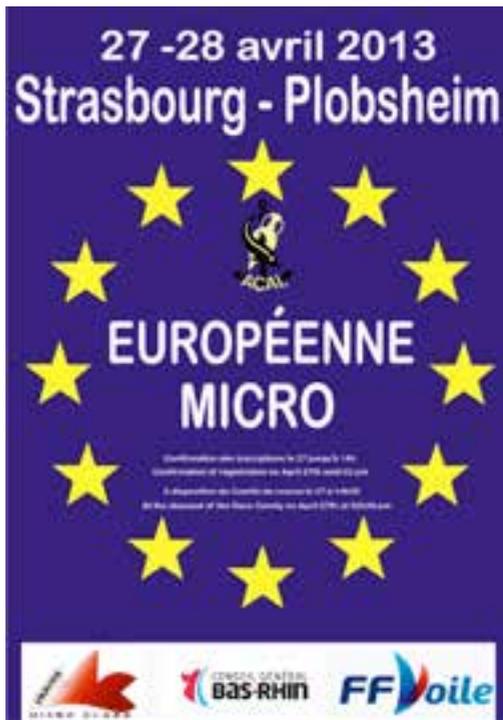
## EURO-MICRO CUP 2013

L'Aquatic Club d'Alsace et de Lorraine organise l'étape française de l'Euro Micro 2013 les 27 et 28 avril.

L'ACAL, un des plus grand club de voile du grand Est de la France, est situé à Plobsheim, à 10 km au sud de Strasbourg, sur le plus vaste plan d'eau d'Alsace (650 ha).

Ce superbe plan d'eau de l'Est de la France est très facile d'accès pour de nombreux régatiers Micro Français auxquels se joignent toujours les Micro Allemands, et cette année les Micro Belges, Russes et Polonais, amateurs de ce grand rassemblement de début de saison.

Première étape internationale de la saison et aussi première étape du Classic Tour (pour le classement final coefficient 3), nous vous attendons nombreux pour ce week-end sportif et animé.



- Sellerie nautique
- Réparation de voiles
- Accastillage
- Produits Soromap

### ***L'Atelier à voiles***

***Monique Hoffart***

6 rue de la Bruche

67120 Ernolsheim/Bruche

03 88 96 59 38 /06 08 99 90 46

*latelieravoiles@orange.fr*

*www.atelier-a-voiles.fr*

Possibilité d'envoi et livraison  
à l'adresse désirée

# Championnat de France **LA ROCHELLE**



## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE VOILE INTERSÉRIES CROISEURS LÉGERS

Le Championnat de France des Croiseurs Léger revient sur le magnifique plan d'eau de La Rochelle, dont l'édition 2012 sous l'égide la SRR fut un réel succès.

### PARCOURS COMMUN AUX MICRO

Comme il est de tradition, le championnat se tiendra pendant le week-end de l'ascension du 8 au 11 Mai, la SRR, qui maîtrise depuis longtemps ce type d'épreuve, organise le Championnat de France des Croiseurs Légers. Nous attendons en nombre les Micro qui courront tous sur un parcours commun avec le même départ pour les Proto, Régate ou Croiseur.

Ce sera également l'occasion de longer les côtes de l'île de Ré lors d'un parcours côtier qui laissera comme l'an passé plus d'un souvenir aux équipages.

Le site, les infrastructures et l'organisation sont prêts pour accueillir le plus grand nombre de Micro faisant ce déplacement. Cette étape sera primordiale pour le classement : elle réunira un maximum de bateaux, et est sélectionnée comme étape du Classic Tour Micro. Elle a donc un coefficient de 3 pour le classement général de la saison 2013 !

Photographies de l'évènement :  
Christophe Breschi  
[www.breschi-photo-video.com](http://www.breschi-photo-video.com)



**FF Voile**  
Évènement

**CHAMPIONNAT DE FRANCE PROMOTION  
INTERSÉRIE DES CROISEURS LÉGERS**  
**SEMAINE DE LA ROCHELLE**  
DU 8 AU 11 MAI 2013

Partenaires Officiels

[WWW.SRR-SAILING.COM](http://WWW.SRR-SAILING.COM)

# Etape Classic Tour à **VASSIVIÈRE**



## **CN VASSIVIÈRE**

Idéalement situé au centre de la France, et fort de ses 1 000 hectares, le lac de Vassivière est un lieu idéal pour accueillir les régates du Tour de France Micro.

Sur les 120 places de ponton du club, les Micro sont en nombre (une bonne vingtaine). La plupart des Neptunes, Microsails, Edel2, Jouet 550, Corsaires, First 18 et autres se retrouvent sur la ligne de départ tous les dimanches matin.

## **LA CLASSIQUE DES CLASSIQUES**

Organisée depuis 10 ans, l'étape du Tour de France Micro est devenue incontournable pour les équipages qui veulent figurer au classement annuel de la Classe. En 2013, nous attendons plus de 25 micros sur la ligne.

Cette année, l'épreuve sera inscrite au Classic Tour, réservée aux Micro et se déroulera les 1<sup>er</sup> et 2 juin.

## **NATIONAL GO NEPTUNES**

Les Neptune et Go 5.50 ont décidé que leur Championnat National se disputera en même temps.

## **INFRASTRUCTURES PARFAITES**

Les infrastructures et la géographie du club facilitent l'accueil et la mise à l'eau des bateaux :

- un club house refait à neuf en 2010 offre un accueil confortable,
- une grue de mise à l'eau et 2 slips,
- les places au ponton disponibles pour les régatiers,
- la proximité des logements (camping, parkings, mobil homes, hôtels), le tout à moins de 200m des pontons.

## **ACCUEIL CHALEUREUX**

Tous les bénévoles se mobilisent pour rendre votre séjour agréable, et vous permettre de vous consacrer entièrement à la compétition.

Pour les accompagnants, un service de bateaux taxi gratuit permet de visiter le lac et de rejoindre différents points pour se promener sur le chemin de rive récemment créé, visiter le centre d'art sur l'île de Vassivière au centre du lac, ou tout simplement profiter au maximum du site.



# Etape Classic Tour à **ANNECY**



## L'ETAPE QU'IL NE FAUDRA PAS MANQUER

La flotte Micro continue de monter en puissance à Annecy : une vingtaine maintenant, essentiellement First 18, Corsaire, Challenger, Edel pour la division Croiseur, auxquels s'ajoutent 4 Microsail et 2 Neptune en division Régate. Avec la même participation extérieure qu'en 2012, le cap des 30 Micro devrait être dépassé cette année. C'est l'objectif que nous nous sommes fixés pour rendre cette dernière étape du Classic Tour incontournable non seulement par le nombre de points qu'elle permet d'obtenir en combinant sa forte participation et son coefficient 3, mais aussi par le plaisir que vous trouverez à naviguer sur l'un des plus beaux lacs d'Europe. En septembre, les conditions sont idéales à Annecy, les touristes sont partis, mais les paysages sont toujours là, encore plus beaux avec l'arrivée de l'automne. La SRVA, premier club de France après avoir découvert la Micro Class il y a quelques années, se mobilise chaque année davantage pour vous offrir une étape la meilleure possible. Accueil à partir du vendredi, mise à l'eau au choix par grutage ou slip, stationnement des bateaux, remorques et voitures, le traditionnel repas des équipages, avec tirage au sort de nombreux lots, aura lieu le samedi soir et le bar du club house proposera une restauration rapide le samedi midi ainsi que des paniers repas pour le dimanche.

## LA METEO A ANNECY

Il se dit souvent qu'il n'y a pas de vent sur les lacs de montagne. Tout dépend des périodes de l'année ! Il arrive, c'est vrai, que le vent soit discret, mais à cette époque, le beau temps domine encore, l'eau du lac est chaude et le vent se lève régulièrement en milieu de matinée pour s'estomper lentement en fin d'après-midi et disparaître avec le soleil. Des conditions idéales pour nos Micro !



## POUR SE LOGER

Il n'y a que l'embaras du choix, Annecy est une grande ville touristique, camping, auberge de jeunesse, centre de vacances et hôtellerie de tout niveau de confort répondront à vos souhaits. Pour ceux qui vous accompagneront, si la plage et la baignade ne sont plus la priorité pour profiter des derniers jours d'été, balades touristiques sur le lac, dans la vieille ville, les canaux, le château, les musées, sont à proximité immédiate du club et sauront occuper le week-end.

**NOUS VOUS ATTENDONS, VENEZ NOMBREUX AU LAC D'ARGENT !**

# 37<sup>ème</sup> Micro Cup POLOGNE



## BIENVENU EN POLOGNE À L'OCCASION DU MONDIAL MICRO 2013

Le 37<sup>ème</sup> Mondial Micro aura lieu en 2013 à Gdynia en Pologne. Les régates seront organisées du 20 au 27 Juillet sous l'égide du Yacht Club Gdynia, à proximité de la célèbre promenade en front de mer et de la plage. Les régates seront courues selon les règles de classe de MicroClass, les Micro représentés seront les catégories Proto, Régate et Croiseur.

Le championnat du Monde des Micro 2013 sera l'attraction majeure de la semaine voile Volvo Gdynia. Les régates pourront être suivies à terre par le public grâce à des moyens vidéo et par positionnement GPS. Lors de la dernière assemblée générale de l'IMCCA, la Micro Class Polonaise a demandé au Comité d'organisation de présenter aux représentants des pays participants, les installations et l'expérience de l'équipe organisatrice, représentants qui ont apprécié la qualité du projet.

Nous espérons accueillir plus de 60 bateaux venant au moins de 10 Nations, et espérons que la France, berceau de la Classe Micro, nous enverra de nombreux Micro Français participer à ces régates. Nous préparons l'avis de course et un site web [www.microcup.pl](http://www.microcup.pl) dans lequel toutes les informations pratiques, transport, hébergement .... seront détaillées pour votre séjour en Pologne.

Robert Janiszewski, Vice Président de Micro Class Poland

## GDYNIA EN POLOGNE

Ce sera la 6<sup>ème</sup> fois que la Pologne accueille les Micro ; en 1999 déjà à Gdynia un bateau Français était premier en bateau de série.

Gdynia, station balnéaire avec des équipements tous nouveaux (marina, parking, club house, hôtellerie, restaurants, et accueil chaleureux de nos collègues Polonais) sera la capitale Mondiale des Micro pendant une semaine.



Toutes les infos sont sur [www.microcup.pl](http://www.microcup.pl)

## VENEZ NOUS REJOINDRE NOMBREUX POUR LES RÉGATES DU CHAMPIONNAT DU MONDE MICRO EN POLOGNE



# Régates HN Osiris et les MICRO



## BILAN 2012

Le bilan 2012 est prometteur pour une première saison : 33 régates ont rassemblé 5 Micro et plus, résultat positif pour ces bateaux qui ont marqué des points pour le classement du TDF Micro 2012.

Un exemple de régularité, qui démontre l'efficacité de ce classement, deux Micro de Vassivière classés deuxième et troisième dans la catégorie Croiseur.

Ces deux Croiseurs ont couru une étape du TDF Micro et huit régates HN Osiris. EDEL 2 et JOUET 5.50 n'auraient jamais pu prétendre à ce classement avec l'ancienne formule du TDF !

Les statistiques nous montrent une forte concentration sur trois ligues : Limousin, Rhône Alpes et Ile de France. Les participations sur les ligues Midi Pyrénées, Lorraine et Haute Normandie sont beaucoup plus modestes.

## 2013

Pour informer en 2013 les coureurs Micro sur ces régates HN Osiris, les épreuves seront annoncées sur le site MCF. Il appartient pour cela aux clubs et ligues de nous communiquer leurs dates.

En dehors des classiques de Vassivière, Anney, Lyon et Ile de France nous ont été annoncées « les Voiles d'Automne » au CNVA - Club Nautique Voile Aix les Bains les 4, 5 et 6 octobre 2013.

Nous avons inscrit au classement TDF en 2012 des régates près de chez vous, alors venez y participer en 2013 :

COUPE DE PRINTEMPS au CN VIRY, TROPHEE DIDIER ROYAERTS au CVR LERAN, COUPE PRINTEMPS au CN VASSIVIERE, LES MUGUETS 2012 au SAL YACHTING, COUPE DU MUGUET au CN VASSIVIERE, COUPES DES POULIES au CN VASSIVIERE, MICROS PEYRAT LE CHATEAU au CN VASSIVIERE, COUPE DE LA VILLE D ANNECY au SRV ANNECY, PORCELAINE MICROS au CN VASSIVIERE, LA DOUBLE BATISSEUR au SRV ANNECY, MEMORIAL JACQUET au SRV ANNECY, LA DESCENTE DE LA SEINE au YC PECQ, COUPE EDF MICROS au CN VASSIVIERE, CHAMPIONNAT DE LIGUE MIDI PYREN au

CVR LERAN, COUPE ALLIANZ MICROS au CN VASSIVIERE, CHALLENGE DE JUILLET au CN VASSIVIERE, CHALLENGE D' AOUT au CN VASSIVIERE, COUPE TARNEAUD au CN VASSIVIERE, COUPE DES CHAMPIGNONS au CN VASSIVIERE, CHAMPIONNAT DE LORRAINE au SN MADINE, COUPE DES CAP-HORNIERS au CN VASSIVIERE, COUPE DE LA SEINE au DENNEMONT, JOLIES MANTAISE au AS MANTAISE VOILE, 6 HEURES DE VAUX au CV VAUX SUR SEINE, LE RUBAN BLEU au YC TRIEL, COUPE DU PRESIDENT au SRV ANNECY, CHALLENGE D'AUTOMNE au CNVV, SPI D'OR au SRV ANNECY, 6 HEURES DE VENABLES au CN ANDELYS, 10 MILES DE NOEL au CV LYON, LES CHA-TAGNES au SAL YACHTING.



# A s s o c i a t i o n

## GO NEPTUNE



### LE NEPTUNE ÉVOLUE

A l'origine, Neptune 550, puis GO 550 et maintenant Kerkena 550, le « Neptune » est un micro de la catégorie régate.

Dessiné en 1980 par Jacques FAUROUX, c'est un bateau plutôt rapide, facile à transporter et à gréer, même à deux. Il reste performant et on peut citer MICRO MOOD de Nicolas Garnier qui a encore, lors du championnat de France des croiseurs légers à la Rochelle, montré tout son talent en remportant ce championnat en classe A et B sur 40 bateaux. On trouve également dans les 10 premiers CRIJOSAN, ZOBILA MOUCHE, PIRATE, et BELLE VALENTINE. Cette régate comptait également pour notre National qui regroupait 8 bateaux.

De nombreux « Neptune » participent au tour de France MICRO, et pour obtenir un bon classement, il faut participer à un nombre suffisant de régates proposées par Micro Class.



A ce petit jeu, ce sont les plus assidus qui monopolisent les podiums. On retrouve aux 3 premières places :

- CRIJOSAN de Jean-Louis Mattei,
- PIRATE de Jean-Jacques Veroul,
- MICROBE de Pierre et Sylvie MOLLON.

Les clubs de Vassivière, Leran, Lyon et Nantes détiennent les plus grosses flottes, et l'adaptation de ce bateau en plan d'eau intérieur contribue à son développement. Les coureurs ont un bateau vif, maniable, rapide, qui malgré son handicap HN, permet un maximum de plaisir à régater. C'est aussi un bateau exigeant, sportif, et les barreaux novices n'obtiennent pas forcément des bonnes places. C'est le bon compromis entre le croiseur ancien et le proto. De plus, le nombre de bateaux dans les régates permet une bonne confrontation et une émulation entre les équipages.

C'est aussi le meilleur moyen pour pro-

gresser. Le site Go-Neptunes regorge de conseils sur l'équipement du bateau. La possibilité de naviguer à 2 ou à 3 présente également l'avantage d'embarquer des équipiers peu expérimentés. Le CNVV notamment possède 2 Go appartenant au club, mis à disposition des membres et permet ainsi la formation de jeunes à la pratique de ce bateau.

La difficulté de trouver un bon Neptune d'occasion montre bien la valeur de ce bateau très recherché. Pour un budget modeste, on peut régater partout en France. Son poids, sa facilité de mise en œuvre, la convivialité entre ses pratiquants, les échanges sur le site Go ne peuvent qu'inciter les futurs acquéreurs à s'orienter vers ce bateau.

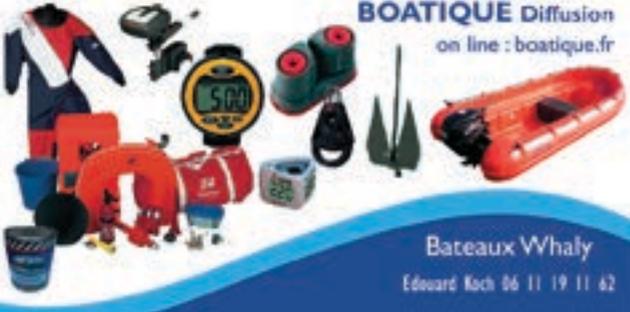
## LE NATIONAL NEPTUNE

Notre prochain National aura lieu à Vassivière pendant l'étape du tour de France Micro (1er et 2 Juin). Ce choix a été dicté par la qualité de l'accueil du club, la géographie centrale du plan d'eau, et le nombre d'adhérents l'ayant choisi dans le sondage. De plus, les frais d'inscriptions sont réduits par rapport à ceux d'une épreuve nationale.

Nous envisageons d'ailleurs de choisir pour les années à venir les clubs étapes du tour de France micro mais hors Championnat de France de façon à rendre notre National plus accessible et plus convivial.

N'hésitez pas à nous rejoindre sur le site [go-neptune.org](http://go-neptune.org) pour tout renseignement ou sur l'eau pour quelques bords...

Pierre Mollon, Eugène Novak.



**BOATIQUE Diffusion**  
on line : [boatique.fr](http://boatique.fr)

Micro de Série " Spéculation  
Micro Proto " l' Arté "

Offre spéciale coque nue  
190 Kg + dérive lestée 125 Kg

**6990 €**

Promo :  
F-oc 6,50 m<sup>2</sup> Régate Square 560  
GV 1050 € - Spi Tri-radial 820 €

**Bateaux Whaly**  
Édouard Koch 06 11 19 11 62

26 rue du Cdt. Gillon 92120 Montrouge - Tél. 33 (0)1 46 57 33 06 - [boatique@nos.fr](mailto:boatique@nos.fr)



TORQUEEDO

STARNBERG.GERMANY



# Acheter un Micro D'OCCASION



## CONSEILS À UN FUTUR PROPRIÉTAIRE DE MICRO D'OCCASION PAR PHILIPPE

En premier, viens visiter le site [www.microclass.fr](http://www.microclass.fr).

Tu y trouveras des petites annonces, le calendrier des régates. Le classement des coureurs te renseignera aussi sur les clubs des coureurs Micro.

Il y a des fortes concentrations de Micros à Annecy, Lyon, mais aussi Vassivière (Centre), Lérans (Sud Ouest), Nantes et l'Île de France.

Difficile de te conseiller un bateau sans être partisan. Chaque type de bateau a ses avantages et ses contraintes, et les discussions au bar sont toujours animées... Ce qui suit n'engage que moi :

### EN DIVISION PROTO

- Le Shanta est un très bon bateau, très sûr. Mais ces bateaux ont plus de 15 ans, alors attention à leur vétusté,
- Le Windjammer est aussi un très bon bateau, mais plus typé petit temps et donc moins stable,
- L'Arte est un bateau qui est parfaitement sûr en mer (la dérive boulonnée pèse 120 à 150kg), mais c'est un bateau très physique et très exigeant pour le faire marcher,
- Le Lucas est un très bon bateau de mer. Malheureusement rare et cher.

### EN DIVISION RÉGATE



Il y a 2 bateaux qui constitue l'essentiel de la flotte, les Neptune et les Microsail. Attention, il y a eu plusieurs variantes de ces bateaux, dont certaines très lourdes et plus adaptées à la croisière qu'à la régate. Sauf quelques rares unités récentes, il s'agit de bateau de plus de 10 ans, donc attention.

Le Neptune est typé petit temps et donc moins stable dans la brise (certains ont chaviré).

## EN DIVISION CROISEUR

Les derniers Croiseurs Polonais (Flyer Classic) sont des bons bateaux de régate qui peuvent se battre avec les Neptune et les Microsail. C'est aussi un bateau très sûr. La dérive est boulonnée en navigation et pèse 80kg. C'est aujourd'hui le bateau qui a le vent en poupe.

Les autres croiseurs Challenger, Kelt, First 18 ont des qualités indéniables, mais ne peuvent guère prétendre jouer les avant-poste dans les régates Micro.



## ACHAT D'UN BATEAU EN FRANCE

En France, sur le site de Micro Class France et les sites de petites annonces :

- wanaboat,
- leboncoin, ...

## ACHAT D'UN BATEAU A L'ÉTRANGER

A l'étranger, le site Micro Class International : [www.microclass.org](http://www.microclass.org)

L'essentiel des Micros actuels viennent de Pologne.

- Pour les bateaux d'occasion : [ads.gobuyaboat.com](http://ads.gobuyaboat.com)
- Pour les neufs [www.gobuyaboat.com](http://www.gobuyaboat.com) (le tout en anglais)

Acheter un bateau en Pologne est une démarche relativement simple grâce à l'UE.

Pour la remorque, il est préférable de l'acheter en France (les remorques de + de 500 kg doivent être immatriculées).

# Bien débiter en MICRO



La saison 2012 a été l'occasion pour de nouveaux équipiers de faire leurs premiers bords en Micro. Les skippers de Proto, mais aussi des autres séries (persuadés qu'un Micro avance mieux à trois par bateau) sont toujours avares de nouvelles rencontres pour compléter leurs équipages. Ainsi, l'expérience de 2012 nous monte à nouveau que :

- Un bateau à trois est plus efficace et maniable (les meilleurs Régates et Croiseurs à la MicroCup étaient trois par bateau),
- Le Micro est la passerelle idéale pour les jeunes après le dériveur.

## DÉBUTER PAR LE PODIUM

Sur Benzy, il a toujours été de mise de former de nouvelles recrues, chaque saison, pour compléter l'équipage. Le vivier de jeunes coureurs du Club de Chambéry apprécie à chaque fois de lâcher leur SL15 pour venir se frotter aux tacticiens experts du Micro, idem pour les moniteurs du Club qui découvrent une nouvelle façon de pratiquer la voile.

Cécile, qui s'était illustrée en Laser et 420, recherchait un équipage et a rejoint Benzy pour l'Européenne Micro. Elle a rapidement impressionné les meilleurs russes sur la ligne de départ, qui n'ont pas manqué de venir la féliciter (en russe dans le texte !!!).

Bilan de sa première saison :

- Une seconde place au TDF,
- Une place de 22ème à la Micro Cup en Autriche,
- Des bords de portants au planning dans la brise à slalomer entre les concurrents qui partent au lofe,
- Des soirées mémorables entourée chaleureusement par l'ensemble des équipages « vétérans ».

## S'IMPOSER COMME UNE RÉFÉRENCE

Quant à Julian, laseriste émérite de Vassivière, il n'a pas hésité à embarquer sur le Micro le plus exigeant (Liberté) pour la régates de son club inscrite au TDF.

Contrat rempli :

- Eduqué au fairplay du club, il laisse la première place au classement général sur le dernier bord à son mentor (respect),
- Il décroche son billet pour la Micro Cup en Autriche (avec une manche de 5ème) ayant convaincu en à peine 2 jours les deux experts historiques du Micro, présents à bord,
- Seul défaut de Julian, le manque de prise au vent sur les bords de vent arrière.

Puis, Julian n'a pas hésité à remporter une nouvelle régates sur son plan d'eau, en gagnant la dernière manche à la barre de Benzy.

Aujourd'hui, Julian est devenu l'équipier de référence pour les Micro de son club, qui savent désormais qu'avec lui, la victoire est possible.



## ET LES AUTRES ?

Lucas, vainqueur pour sa première expérience à Annecy sur Liberté, a eu les honneurs de l'interview dans l'article de Voile Magazine : « c'est vraiment génial comme bateau. Moi qui ai l'habitude du Laser, je me suis éclaté parce qu'il y a beaucoup plus de réglage et autant de sensations. »

Mais aussi Mathilde, invitée surprise sur Microbe, qui a contribué à inscrire leur meilleure place au TDF pour la saison 2012, équipage pourtant bien rodé à deux.

Et bien d'autres équipiers émérites qui nous font le plaisir de rafraîchir la classe chaque année.

## CÔTÉ BUDGET

Que ce soit sur une régates de club, ou invités par les « anciens », ou encore pris en charge par des sponsors, toutes ces nouvelles expériences ont été riches en sensations, de compétitions et de partage pour un budget modeste.

## POURQUOI PAS VOUS ?

Alors, n'ayez pas d'hésitation, vous pouvez commencer par goûter aux joies du partage avec un équipage aguerrit, vous serez accueillis avec plaisir sur les meilleurs bateaux lors des régates du TDF Micro ou Classic Tour Micro.

Il vous suffit de vous faire connaître par email à [communication@microclass.fr](mailto:communication@microclass.fr) ou de passer par le site Internet du Club organisateur. Nous nous ferons un plaisir de vous mettre en relation avec les équipages qui n'attendent que ça. Les plus belles histoires ont commencé le plus simplement...

## MICRO HABITABLE ET MAXI DÉRIVEUR

Le Micro est la passerelle naturelle après le dériveur :

- Compétitions de haut niveau,
- Equipages expérimentés,
- Finesse des réglages,
- Plein de sensations.

Le Micro est adapté à votre budget et vos envies :

- Proto pour les performances,
- Régates et Croiseurs pour allier régates et plaisance,
- Marché du neuf abordable,
- Marché de l'occasion abondant.



# La jauge Micro

## RÉSUMÉ



En 1976, Didier Maupas, journaliste à la Revue Bateau, crée la jauge Micro. C'est la plus petite classe de voiliers habitables dans le monde de la régates, elle comporte 3 Divisions.

### LA CLASSE MICRO : 3 DIVISIONS

**La division Prototype** concerne les bateaux uniques ou construits en petites séries, ils n'ont que les règles de base de la jauge Micro à respecter, tout est logiquement pensé pour la régates et la performance.

**La division Régates**, réservée aux bateaux de série (au moins dix bateaux doivent être construits ou en construction). Ils doivent répondre à la jauge Micro de base, à laquelle s'ajoute quelques restrictions complémentaires spécifiques. Le Micro Régates est moins extrême et théoriquement moins rapide que le Prototype, mais certaines séries atteignent des performances parfois assez proches.

**La division Croiseur** répond aux mêmes critères que la division régates, mais s'ajoutent encore d'autres restrictions supplémentaires pour rendre ces bateaux moins pointus et plus confortables : évier, réchaud et rangement sont ici obligatoires. Les bateaux de la Division Croiseur ont été longtemps délaissés par les coureurs de la Classe Micro, mais les temps changent, l'arrivée sur le marché de bateaux modernes très performants fait des adeptes parmi les meilleurs coureurs de la Classe, ils peuvent aujourd'hui comme ceux de la Division Régates, monter sur les podiums.

**L'équipage** Pour les régates Micro, il est fixé à 3. Néanmoins, pour les catégories Régates et Croiseur et uniquement sur les lacs et voies navigables intérieures, l'équipage peut être réduit à 2. En dehors des épreuves Micro internationales et étapes du Tour de France, les Micro des 3 Divisions peuvent courir avec un équipage réduit à 2, mais uniquement sur les lacs et voies navigables intérieures.

### QUELQUES CHIFFRES

Le Micro mesure 5,50 m x 2,45 m, doit disposer d'une petite cabine avec un minimum de trois couchettes et doit être insubmersible.

Pour les voiles, la surface au près ne doit pas dépasser 18,50 m<sup>2</sup>. Le spinnaker est limité à 19,60 m<sup>2</sup> pour les épreuves internationales, mais depuis 2011 et seulement pour les régates nationales, MCF a lancé l'expérimentation d'un grand spi de 25 m<sup>2</sup> pour toutes les Divisions. Un peu plus de vitesse, mais aussi de stabilité des bateaux par une meilleure répartition des forces. Le test se poursuit et s'accompagne de l'augmentation de la longueur du tangon qui passe de 2,25 à 2,45 m pour mieux s'adapter à l'utilisation du grand spi.

Le poids minimum des bateaux totalement vides, sans voiles est de : Prototype 450 kg, Régates 540 kg, Croiseur 560 kg. Dans les conditions de la pesée, le tirant d'eau est mesuré à 1,10 m maximum, toujours dans ces mêmes conditions, les bateaux doivent passer deux tests de stabilité :

- Test à 90° : le bateau couché, mât à l'horizontal avec un poids de 10 kg à l'extrémité doit se redresser, le poids est porté à 15 kg pour les Croiseur.
- Test des petits angles : un poids de 20 kg placé à l'extrémité d'un espar de 2,25 m appuyé sur la coque au niveau du maître bau maxi ne devra pas faire giter un Prototype de plus de 15°, 12,5° pour un Régates et 10° pour un Croiseur.

### MATERIEL DE SECURITE

En absence de réglementation plus contraignante, le matériel obligatoire à bord est le suivant : 1 gilet par personne embarquée, 1 bouée couronne ou fer à cheval, 1 gaffe, 1 aviron avec dame de nage ou 2 pagaies, 1 seau de 10 litres mini, 1 ligne de mouillage complète avec une ancre ou grappin de 5 kg avec 5 m de chaîne en acier, diamètre 6 mm, 20 m de cordage de 10 mm et 1 bout de remorquage.

Le texte de la jauge complète peut être obtenu en contactant MCF ou en allant directement sur le site de la Micro Class : [www.microclass.org](http://www.microclass.org)

# Le bureau et comité

# MCF



## PRÉSIDENT RESPONSABLE NATIONAL

**Jean Louis HAYES**

87 rue de la Clairière  
77380 COMBS la VILLE  
Tél : 01 60 60 90 22 - 06 07 94 09 10  
E-mail : [jlh.hayes@free.fr](mailto:jlh.hayes@free.fr)

## VICE PRÉSIDENT

**Fabrice BEIGNEUX**

79 b rue de la république  
92150 SURESNES  
Tél : 01 42 04 12 44 - 06 09 26 26 68  
E-mail : [beigneuxf@neuf.fr](mailto:beigneuxf@neuf.fr)

## SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

**Jacques POTTIER**

1450 route du Président Lavy  
74370 ARGONAY  
Tél /Fax : 04 50 32 49 84 - 06 07 01 78 99  
E-mail : [jacques.pottier4@orange.fr](mailto:jacques.pottier4@orange.fr)

## SECRÉTAIRE JAUGE

**Renaud FOURNIER**

1 rue de Bruxelles  
08000 CHARLEVILLE MEZIERES  
Tél : 06 20 65 63 14  
E-mail : [fournier.renaud@neuf.fr](mailto:fournier.renaud@neuf.fr)

## TRÉSORIER

**Eugène NOVAK**

85 Chemin Petit Revoyet  
69600 OULLINS  
Tel : 04 78 51 62 56  
E-mail : [eugene.novak@wanadoo.fr](mailto:eugene.novak@wanadoo.fr)

## SECRÉTAIRE SPORTIF

**Philippe BENABEN**

Tel : 01 47 91 18 27 - 06 07 32 29 94  
E-mail : [philippe.benaben@orange.fr](mailto:philippe.benaben@orange.fr)

## SECRÉTAIRE COMMUNICATION

**Régis MITONNEAU**

Tél : 01 64 34 83 97 - 06 08 24 00 74  
E-mail : [communication@microclass.fr](mailto:communication@microclass.fr)

## RESPONSABLE PROTO

**Renaud FOURNIER**

Tél : 06 20 65 63 14  
E-mail : [fournier.renaud@neuf.fr](mailto:fournier.renaud@neuf.fr)

## RESPONSABLE RÉGATE

**Eugène NOVAK**

Tél : 04 78 51 62 56  
E-mail : [eugene.novak@wanadoo.fr](mailto:eugene.novak@wanadoo.fr)

## RESPONSABLE CROISEUR

**Bertrand BAUMANN**

Tél : 06 29 79 30 06  
E-mail : [bertrandbaumann@hotmail.fr](mailto:bertrandbaumann@hotmail.fr)

# Adresses utiles

## MICRO



### CLASSEMENTS TDF ET SITE WEB

**Claude FOURNIER**  
115 rue du WARCQ  
08000 Charleville Mezières  
E-mail : [fournierclaude@neuf.fr](mailto:fournierclaude@neuf.fr)  
Tél. : 03 24 35 37 73 - 06 08 06 54 30

### ASSOCIATIONS DE PROPRIETAIRES

CORSAIRE	NEPTUNE	MICROSAIL	GEM
<b>Jacques LEVY</b>	<b>Pierre MOLLON</b> 512 route des Allo- brogés 38780 ESTRABIN	<b>Francis BEIGNEUX</b> 2 rue de la Belette 67205 OBERHAUS- BERGEN	<b>Roger BAIGUE</b> 152 Chemin Pont Route L'Escounière St Mitre 13090 AIX en PROVENCE
E-mail : <a href="mailto:ascorsaire-france@netcourrier.com">ascorsaire-france@netcourrier.com</a>	Tél : 04 74 58 05 28 E-mail : <a href="mailto:dracaufun@wanadoo.fr">dracaufun@wanadoo.fr</a>	Tél : 03 88 56 03 05 E-mail : <a href="mailto:francis@beigneux.net">francis@beigneux.net</a>	Tél : 04 42 59 12 52 E-mail : <a href="mailto:roger.baigue@tele2.fr">roger.baigue@tele2.fr</a>

### JAUGEURS

NATIONAL	SUD OUEST	SUD EST
<b>Jacques POTTIER</b> Tél/Fax 04 50 32 49 84 E-mail : <a href="mailto:jacques.pottier4@wanadoo.fr">jacques.pottier4@wanadoo.fr</a>	<b>Gilbert MAURY</b> Tél : 05 63 31 28 42 E-mail : <a href="mailto:gilbertmaury@wanadoo.fr">gilbertmaury@wanadoo.fr</a>	<b>Eugène NOVAK</b> Tél : 04 78 51 62 56 E-mail : <a href="mailto:eugene.novak@wanadoo.fr">eugene.novak@wanadoo.fr</a>

### INTERNET



**SITE INTERNET :**  
[www.microclass.fr](http://www.microclass.fr)



**GROUPE FACEBOOK :**  
[www.facebook.com/groups/microclass](http://www.facebook.com/groups/microclass)



**PAGE TDF SUR FACEBOOK :**  
[www.facebook.com/TDF.Micro](http://www.facebook.com/TDF.Micro)

# Contacts régions MICRO



## 05 - BRETAGNE

### Jean-Hubert CLECH

23 rue de Pors Land  
29600 MORLAIX  
Tél. : 02 98 72 02 21  
E-mail : [jean-hubert.clech@orange.fr](mailto:jean-hubert.clech@orange.fr)

## GRANDS LACS

### Jacques POTTIER

1450 Route du Président LAVY  
74370 ARGONNAY  
Tél. : 04 50 32 49 84 - 06 07 01 78 99  
E-mail : [jacques.pottier4@wanadoo.fr](mailto:jacques.pottier4@wanadoo.fr)

## 09 - AQUITAINE

### Jean-Louis LESCARRET

109 chemin de Pate  
33140 CADAUJAC  
Tél. : 05 56 72 62 44  
E-mail : [jean-louis.lescarret@wanadoo.fr](mailto:jean-louis.lescarret@wanadoo.fr)

## 20 - ILE DE FRANCE

### Jean-Louis HAYES

87 rue de la Clairière  
77380 Combs la Ville  
Tél. : 06 07 94 09 10  
E-mail : [jl.hayes@free.fr](mailto:jl.hayes@free.fr)

## 10 LANGUEDOC ROUSSILLON

### Eric CHAMONTIN

9 rue du Berjean, Le Sauzat  
31750 ESCALQUENS  
Tél. : 05 61 27 42 61  
E-mail : [eric.chamontin@cnes.fr](mailto:eric.chamontin@cnes.fr)

## 22 - LIMOUSIN

### Jean-Louis MATTEI

Montcalm  
87270 CHAPTELAT  
Tél. : 05 55 39 45 52  
E-mail : [mattei.jean-louis@wanadoo.fr](mailto:mattei.jean-louis@wanadoo.fr)

## 11 - ALPES PROVENCE

### Roger BAIGUE

152 Chemin Pont Rout  
L'Escounière - St Mitre  
13090 AIX en PROVENCE  
Tél. : 04 42 59 12 52  
E-mail : [roger.baigue@hotmail.fr](mailto:roger.baigue@hotmail.fr)

## 24 - MIDI PYRÉNÉES

### Gilbert MAURY

Moulin Haut  
82240 LAPENCHE  
Tél. : 05 63 31 28 42  
E-mail : [gilbertmaury@wanadoo.fr](mailto:gilbertmaury@wanadoo.fr)

## 17/18 - ALSACE/LORRAINE

### Bertrand BAUMANN

1 rue des Orfèvres  
67000 STRASBOURG  
Tél. : 06 29 79 30 06  
E-mail : [bertrandbaumann@hotmail.fr](mailto:bertrandbaumann@hotmail.fr)

## 33 - RHÔNE ALPES

### Eugène NOVAK

85 Chemin Petit Revoyet  
69600 OULLINS  
Tél. : 04 78 51 62 56  
E-mail : [eugene.novak@wanadoo.fr](mailto:eugene.novak@wanadoo.fr)

# Constructeurs, distributeurs

# MICRO



## FLYER 550

### Gobuyboat

Robert Janiszewski  
Tél. : + 48 693 715 123  
E-mail : [r.janiszewski@gobuyboat.com](mailto:r.janiszewski@gobuyboat.com)  
[www.gobuyboat.com](http://www.gobuyboat.com)



## CHALLENGER MICRO 18 - SAILART 18

### Mini Croiseur Diffusion

8 rue du MESTIVAGE - 95490 VAUREAL  
Tél. : 06 60 84 95 82  
E-mail : [contact@minicroiseur.fr](mailto:contact@minicroiseur.fr)  
[www.minicroiseur.fr](http://www.minicroiseur.fr)



## MICROSAIL

### Chantier Naval LES 3 CAPS

62 quai Maréchal Foch, Cale de Carénage, 17230 Marans  
Tél. : 05 46 66 36 44 - 06 60 65 39 90  
[www.les3caps.fr](http://www.les3caps.fr)



## KERKENA 5.50

### INDIGO YACHT

1, rue du vent , 17220 St MEDARD d'AUNIS  
Tél. : 05 46 01 01 35  
E-mail : [go-catamaran@wanadoo.fr](mailto:go-catamaran@wanadoo.fr)

## L'ARTE et SPECULATION

### BOATIQUE DIFFUSION

26, rue du colonel GILLON 92120 MONTROUGE  
Tél. : 01 46 57 33 06  
E-mail : [boatique@noos.fr](mailto:boatique@noos.fr)





# MICRO CLASS FRANCE TOUR DE FRANCE 2013



Classic Tour MICRO



Régate MIC



Tour de France MICRO



[www.microclass.fr](http://www.microclass.fr)

