

GUIDE MICRO 2015



©WILMAWILMS

Mondial Micro 2010: 1^{er} & 2^{ème} Croiseur

Mondial Micro 2011: 1^{er}, 2^{ème} & 4^{ème} Croiseur, 2^{ème} & 3^{ème} Régate

Mondial Micro 2012: 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème}, 4^{ème} & 6^{ème} Croiseur, 1^{er} & 2^{ème} Régate

Mondial Micro 2013: 1^{er} & 4^{ème} Croiseur, 2^{ème} & 4^{ème} Régate

Mondial Micro 2014: 1^{er}, 2^{ème} & 4^{ème} Croiseur, 1^{er} & 2^{ème} Régate

Tour de France Micro 2014: 1^{er}, 2^{ème} & 4^{ème} Croiseur



Envie de naviguer sur le meilleur micro actuel ?

Choisissez le Flyer 550 Classic , version sport à partir de 16 400 € (18 000 € avec les voiles)

Contacter Robert Janiszewski

aux coordonnées suivantes:

 r.janiszewski@gobuyaboat.com

 +48 693 715 123

Micro neuf et occasion, mats carbone et aluminium, accastillage Harken, cordages Lyros et beaucoup d' autres équipement de qualité.

Scan to bookmark



Nous avons l'expérience des formalités nécessaires à la vente de bateaux vers la France.

Le Guide Micro 2015



SOMMAIRE

4	EDITORIAL DU PRÉSIDENT
5	LA CLASSE MICRO
6	POURQUOI ADHÉRER
7	BULLETIN D'ADHÉSION
8	PALMARÈS 2014
9	CLASSEMENT 2014
10	RÈGLEMENT TDF ET CLASSIC TOUR
12	CAHIER DES CHARGES TDF
14	QUESTIONS / RÉPONSES TDF
16	CALENDRIER 2015
17	LE CLASSIC TOUR 2015
18	MICRO INTERNATIONAL
19	MICRO HOURTIN
20	CHPT DE FRANCE A AIX LES BAINS
21	MONDIAL MICRO A BREST
25	MICRO ILE DE FRANCE A LAVACOURT
26	REGATES OSIRIS HABITABLE
27	ASSOCIATION GO NEPTUNE
28	CLASSE MICRO ORIGINE
30	TEMOIGNAGE FLYER 550
32	RESTAURATION MICROSAIL
32	TRUCS ET ASTUCES DOUBLE TANGON
36	QUESTIONS / RÉPONSES JAUGE
38	LA JAUGE MICRO
39	LE BUREAU ET COMITÉ
40	ADRESSES UTILES
41	CONTACTS RÉGIONAUX
42	CONSTRUCTEURS MICRO

Couverture :

Liberté de Robert Humbert à la Micr'Eau d'Heure à Platetaille

Photo : WilmaWilms

Mondial Micro 2015

ÉDITORIAL



39^{ÈME} MICROCUP BREST 2015

Depuis plusieurs mois vous lisez ou entendez ces mots. Ce sera le grand événement de la saison 2015, cinq ans après Quiberon, le Mondial Micro revient en France à Brest.

39TH microclass FRANCE

MICROCUP BREST 2015

Après 1980 et 1986, toujours organisée par la Société des Régates de Brest ce sera la troisième MicroCup qui se déroulera sur ce superbe plan d'eau. La belle participation de 67 Micro en 1980 est le challenge à dépasser.

Pour vous accueillir pendant 8 jours et régater pendant 5 journées, plusieurs acteurs travaillent depuis un an sur le projet. Le résultat : un site dédié avec un logo spécifique, répondant à vos questions : www.brest-2015.fr.

Une équipe opérationnelle de permanents et bénévoles de la SR Brest, un comité de course, un jury international, des jaugeurs Micro, des sponsors, une équipe MicroClass France, mettent tout en œuvre depuis plusieurs mois pour la réussite de ce Mondial.

Nos amis Micro de Pologne, Lettonie, Russie, Serbie, Allemagne, Italie, Hollande, Autriche, Belgique ont déjà annoncé leur participation, de même que les équipages Français qui sont nombreux à préparer un nouveau Proto ou optimisent leur Neptune, leur Microsail, leur Micro Origine, ou encore ceux qui viennent d'acheter un nouveau Micro.

TOUR DE FRANCE MICRO 2015

N'oublions pas la saison 2015 du Tour de France Micro : neuf étapes précèdent le Mondial Micro et seront l'occasion de vous entraîner et de vous mesurer aux autres bateaux notamment sur les rendez-vous du Classic Tour de Lyon et Vassivière ainsi qu'au Championnat de France Intersérie Croiseurs Légers sur le Lac du Bourget, mais aussi à l'occasion des autres étapes et des régates Osiris.

Sportivement

Jean Louis HAYES

Responsable National Micro Class France

Qu'est ce que la classe **MICRO**



La classe MICRO, créée en 1977, a pour but de faire courir en temps réel des voiliers habitables transportables de série, de 5 mètres 50 de long, pouvant être menés en régate par 3 équipiers.

Le Micro est un voilier idéal pour l'initiation et le perfectionnement à la régate.

Scindée en trois catégories (**Proto, Régate, Croiseur**), chacun a la possibilité de s'exprimer et de se battre à armes égales. Depuis 2014 un classement réservé pour la catégorie Micro Origine tel que Jouet, Edel II & V, Kelt, Corsaire, Challenger

La régate est un facteur de progression et d'amélioration de la maîtrise de la voile au contact des autres.

Un programme de régates en plans d'eau intérieur et littoral, au travers du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro, afin de mettre en application le concept même du voilier habitable transportable et de participer à des rassemblements de passionnés où règnent la convivialité et la bonne humeur.

Pour les coureurs de haut niveau, le budget financier est, sans comparaison possible, beaucoup plus accessible que les autres classes.



A QUOI SERT MICROCLASS FRANCE ?

MicroClass France sert à gérer l'activité Micro au niveau National sous tous ses aspects (jauge, événements, régates, classement...) et représenter la France au sein de l'International Micro Cupper Class Association qui regroupe 11 pays européens membres ainsi que 27 autres nations. Elle est aussi représentée au sein de la Fédération Française de Voile ; un représentant MicroClass France siège à la commission OSIRIS/Habitable.

Pourquoi adhérer à **MICRO CLASS**



POURQUOI ADHÉRER À MICROCLASS FRANCE ?

- Rejoindre un cercle unique de propriétaires passionnés par le voilier habitable transportable de 5,50 m,
- Participer au développement de l'activité Micro et à son rayonnement sur les plans d'eau de France et d'Europe,
- Renforcer l'image de la MicroClass France, véritable vitrine des petits chantiers de construction de Micro,
- Recevoir le Tee Shirt MicroClass France de l'année,
- Bénéficier de réductions auprès de nos sponsors,
- Etre régulièrement informé de la vie de la classe au travers de notre site, de notre newsletter,
- Etre en contact permanent avec des coureurs de haut niveau pour améliorer les réglages de son bateau,
- Etre officiellement classé au Tour de France Micro et au Classic Tour Micro sur plusieurs régates,
- Accéder à notre rubrique réservée aux adhérents,
- Consulter des articles techniques, communiquer avec l'ensemble des adhérents,
- Passer une annonce dans la rubrique Occasions ainsi que la bourse aux équipiers,
- Participer au financement de la cotisation IMCCA (Association Internationale de la Classe Micro) dont la France est adhérente comme 10 autres pays européens,

Bulletin d'adhésion à découper page suivante ou disponible sur le site Internet :

www.microclass.fr



Bulletin d'adhésion **MICRO CLASS**



BULLETIN D'ADHÉSION MICROCLASS FRANCE

Nom Prénom

Date de naissance / /

Adresse

Code Postal Ville

Tél. domicile

Tél. bureau

Email

Club N° de club Ligue

Nom du bateau

N° de voile

Type

Catégorie : Proto / Régate / Croiseur (cercler la catégorie)

COTISATIONS 2015

Cotisation « Découvrir MicroClass France » année 2015 pour seulement 25 €

- 50 € pour tous les Micro (bateau / skipper),
- 20 € pour les équipiers,
- 25 € pour la première inscription.

Règlement par chèque à l'ordre de MicroClass France à retourner à :
MicroClass France c/o E Novak,
85 Chemin Petit Revoyet,
69600 OUILLENS

Palmarès 2014

MICRO



TOUR DE FRANCE MICRO / TEMPS RÉEL

PROTO		
1 ^{er} or	Robert HUMBERT	ASMV
2 argent	Nicolas PIERROT	ANCRE
3 bronze	Fabien TOUREAUX	ANCRE

RÉGATE		
1 ^{er} or	Jean-Louis MATTEI	CNV
2 argent	Pierre MOLLON	CNVV
3 bronze	Jacques POTTIER	SRVA

CROISEUR		
1 ^{er} or	Philippe BENABEN	CVVX
2 argent	Laurent ASSIE	SNN
3 bronze	Marc KLEMENT	CNV

ORIGINE		
1 ^{er} or	Marc KLEMENT	CNV
2 argent	Michel RICHARD	CNV
3 bronze	Marcel LAFAYE	CNV

ÉQUIPIER		
1 ^{er} or	Julian PECOUT	CNV
2 argent	Régis MITONNEAU	ASMV
3 bronze	Fabrice BEIGNEUX	CVVX

La remise des prix 2014 se fera aux présents à l'occasion de la Micro Ile de France ASMV /Lavacourt le 11 Avril 2015.

Classement des Français dans les régates Internationales

EURO MICRO		
3 ^{ème} Proto	Nicolas PIERROT	ANCRE
11 ^{ème} Régate	Francis MATTER	SNM
1 ^{er} Croiseur	Philippe BENABEN	CVVX

MONDIAL MICRO A BERLIN		
7 ^{ème} Proto	Nicolas PIERROT	ANCRE
9 ^{ème} Régate	Laurent MEUNIER	YCD
2 ^{ème} Croiseur	Philippe BENABEN	CVVX

Classement TDF Micro 2014



pl.	N° VOILE	NOM	PRÉNOM	BATEAU	CLUB	cl.	SÉRIE	TOT.
1	FRA4000	HUMBERT	Robert	LIBERTE	ASMV	P	LUCAS	22156
2	FRA39101	PIERROT	Nicolas	ALHYANGE	ANCRE	P	EUROPA	20903
3	FRA38294	BENABEN	Philippe	PLATYPUS	CVVX	C	FLYER CLASSIC	14882
4	FRA3999	MATTEI	Jean louis	CRIJOSAN	CNV	R	NEPTUNE	14043
5	FRA35465	MOLLON	Pierre	MICROBE	CNVV	R	NEPTUNE	11076
6	FRA5000	POTTIER	Jacques	MOUTONNE	SRVA	R	NEPTUNE	10615
7	FRA4998	VEROUL	Jean Jacques	PIRATE	CNV	R	NEPTUNE	10168
8	FRA17696	NOVAK	Eugene	BELLE VALENTINE	CNVV	R	NEPTUNE	7861
9	FRA1488	DESRAY	Didier	GALOPIN	CNV	R	NEPTUNE	7790
10	FRA36970	ASSIE	Laurent	L IGUACU	CVO	C	FLYER CLASSIC	7669
11	FRA34728	KLEMENT	Marc	NATHLO	CNV	C	EDEL 2	6577
12	FRA39185	TOUREAUX	Fabien	USHIP 2	ANCRE	P	ARTE	6569
13	FRA1930	COMMISSAIRE	Jonathan	IL FURIOSO	CVRL	R	NEPTUNE	6274
14	FRA16752	PEYSSON	Damien	ADOMPH	CNVV	R	NEPTUNE	6165
15	FRA37707	VELFRINGER	Jean Jacques	ZABA	CVVX	C	FLYER CLASSIC	5429
16	FRA37712	MATTER	Fancis	LODZY	SNM	R	FLYER CLASSIC	5151
17	FRA34731	RICHARD	Michel	BEND OUTO	CNV	C	JOUET	4306
18	FRA4183	KRAUTH	Marcel	BRISKA III	ACAL	P	LUCAS	4270
19	FRA38264	DRAOULEC	Michel	BIGOUDEN BLUES	ANCRE	R	MICROSAIL	4124
20	FRA4918	VIGNOLA	Philippe	FRERO	ASMV	R	MICROGEM	4091
21	FRA1756	DUMONS	Roland	L'ORLY	CVRL	R	NEPTUNE	3795
22	FRA1376	NOVAK	Frederic	EPSILON	CNVV	R	NEPTUNE	3590
23	FRA18261	GOURET	Joel	FARCEUR	ANCRE	P	SHANTA	3590
24	FRA38940	LAFAYE	Marcel	AD-HOC II	CNV	R	FIRST 18	3370
25	FRA36599	MOULIN	Xavier	HARLUAD	SNN	R	MICROSAIL	3012
26	FRA4023	VERNADAT	Roland	L'ECIR	CNV	R	MICROSAIL	2601
27	FRA13603	CARRIERE	Claude	MIRA	CVRL	C	KELT 5.50	2546
28	FRA21560	ROQUES	Pierre	ZOBI LA MOUCHE	SNN	R	NEPTUNE	2494
29	FRA14352	PLATHIER	Christophe	BIMBO	SAL	C	EDEL 2	2381
30	FRA34715	GOUGEAUD	Patrick	O CLAIRE	CNV	R	MICROSAIL	2356
31	FRA4002	PAMART	Joel	DE LUX	CYVM	P	MICROBE	2233
32	RUS131	VVEDENSKYI	Mikhail	ZHUKA	ASSFV	C	SILVER 550	2173
33	FRA39214	PREBOT	Christian	MOSQUITO	CNV	C	EDEL 5	2042
34	FRA29086	LEDUC	Xavier	MAD MAX	ANCRE	P	AMATEUR	2008
35	FRA37473	COURTIGNE	Lucas	NEUTRONIX	SAL	P	L'ARTE	1935
36	FRA3889	DEBEAUPTE	Thierry	MOUTARDE KETCHUP	CNPD	C	EDEL 5	1879
37	RUS170	KUZNETSOV	Andre	WILD CHERRY	Russie	P	RICOCHE	1734
38	GER470	SANNICOLE	Johann	KINGELMANN	Allemagne	P	SHANTA	1560
39	RUS577	MUROVA	Darya	TORTUGA	Russie	C	SYLVER 550	1407
40	FRA4385	PRIVE	Bernard	GWADA 5	ANCRE	R	NEPTUNE	1406
41	FRA34570	BOUTIN	Herve	PESKAOUR	CVL	C	CORSAIRE	1319
42	FRA4935	PIVETTA	Pierre	MASKALI	CVRL	R	NEPTUNE	1277
43	FRA4192	PAQUOTTE	Jean-marc	STERIFLUX	ACAL	P	HEIDMANN	1270
44	FRA18799	MENORET	Herve	M SIX	ANCRE	R	NEPTUNE	1212
45	FRA12404	KERBRAT	Pierre Yves	TIT POULE	CVL	C	CORSAIRE	1206

Les 184 bateaux classés sur le site Internet :
www.microclass.fr

Règlement Tour de France et CLASSIC TOUR



RÈGLEMENT

1. Ces épreuves sont organisées sous l'égide de la Fédération Française de Voile, Sec-teur habitable et de MicroClass France.
 2. Elles se disputent selon les Règles de course internationale pour Voiliers ISAF et leurs annexes au moment de l'épreuve, les prescriptions de la FFVoile, le règlement du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro.
 3. Elles sont ouvertes aux voiliers entrant dans la jauge Micro et ses annexes, dernière édition publiée. Pour participer à ces épreuves, les Micro doivent être à jour de leur cotisation à MicroClass France.
 4. Elles se déroulent sur les épreuves inscrites au calendrier officiel du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro et à toutes régates Osiris Habitable inscrites au calendrier de la FFVoile et auxquelles participent au moins 5 Micro.
 5. Les régates auront lieu sur deux jours au minimum pour les épreuves du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro :
Le signal d'avertissement ne sera pas donné avant 14h le premier jour.
Aucun départ ne sera donné après 15h le dernier jour.
 6. Les parcours seront définis dans les instructions de course du club organisateur.
 7. La régate du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro est validée si deux courses valides sont courues. Si 4 courses au moins sont courues et validées, la plus mauvaise sera retirée.
 8. Formule de décompte des points :
 $101 + 1000(\log(\text{inscrits}) - \log(\text{place}))$.
 9. Les étapes Classic Tour Micro ont un coefficient de 3.
Les étapes Tour de France Micro ont un coefficient de 2.
Toutes les régates Osiris Habitable de Club ou de Ligue hors Classic Tour et Tour de France Micro auxquelles participent plus de 5 Micro ont un coefficient de 1.
Classement : uniquement temps réel.
Prise en compte des bateaux : uniquement Micro.
- Le classement final sera établi en additionnant les 9 meilleurs résultats (avec les coefficients) obtenus dans la saison avec un maximum de :
- 3 meilleures étapes du Classic Tour Micro au coefficient 3,
 - 6 meilleures étapes du Tour de France Micro au coefficient 2,
 - 9 meilleures régates Osiris Habitable de clubs ou ligues auxquelles participent plus de 5 Micro au coefficient 1.
- Si un Micro a participé à 4 régates coefficient 3, la moins bonne comptera coefficient 2.
Si un Micro a participé à plus de 6 régates coefficient 2 ou plus, les moins bonnes compteront coefficient 1.
Les éventuels ex aequo seront départagés selon le nombre de points le plus élevé obtenu dans leur meilleur résultat sur une épreuve. S'ils sont toujours ex aequo, ils seront départagés par leur meilleur second résultat, et ainsi de suite. Si à la fin, ils sont toujours ex aequo, ils seront départagés par le meilleur résultat (encore en point) obtenu le plus tôt dans la saison.
11. Le classement final comprendra :
 - Un classement général en temps réel pour le couple bateau / skipper,
 - Un classement pour chaque catégorie : Proto, Régate, Croiseur et Origine, extrait du classement général en temps réel,
 - Un classement individuel des équipiers adhérents à MicroClass France. Les points sont comptabilisés par régate, quel que soit le Micro sur lequel l'équipier court. Par dérogation pour les Micro non cotisant, tant qu'ils ne seront pas à jour de leur cotisation, ces Micro figurent au classement final, mais leur points sont attribués uniquement sur leur meilleure régate, au coefficient 1.
 12. Pour le classement, seront pris en compte le nom du skipper et le N° de voile du bateau. Les bateaux n'ayant pas un N° de voile réglementaire à 4 ou 5 chiffres ne seront pas mentionnés dans le classement du Tour de France Micro.

13. Si un skipper est contraint d'abandonner définitivement son bateau pour cas de force majeure (vente, avarie irréparable, ...) il peut demander à MicroClass France, avec un préavis de 15 jours, l'autorisation de participer aux régates suivantes avec un autre bateau et de totaliser les points obtenus avec les deux bateaux.
 14. Les clubs organisateurs devront adresser dans les meilleurs délais au responsable classement de la MicroClass France, les classements au format FREG en .WDZ et .HTML, renseignant toutes les rubriques demandées.
 15. Les classements provisoires seront disponibles régulièrement sur le site Internet de MicroClass France.
 16. La lecture du palmarès final et la remise des médailles auront lieu en fin de saison. Lieu et date seront communiqués sur le site de MicroClass France.
 17. Le Comité MicroClass France se réserve le droit, en cours d'année de modifier le présent règlement en vue d'un meilleur déroulement de l'épreuve. Ces informations seront disponibles sur le site de MicroClass France.
 18. Le temps limite pour réclamer sur le classement est de 30 jours après la fin de la régate incriminée.
 19. Façon d'établir les classements Proto, Régate, Croiseur et Origine :
Les Micro sont classés au scratch en temps réel.
Sur chaque manche, sont extraites les catégories Proto, Régate, Croiseur et Origine. Le nombre de points de chaque bateau est celui du scratch temps réel (ex : le meilleur Croiseur est 7^{ème}, il a 7 points).
Le classement temps réel est fait en additionnant les points de chaque manche, en enlevant éventuellement les mauvaises places.
Exemple, un classement Croiseur pourrait être :
1 : xxxx 7 / 10 / 12 = 29
2 : yyyy 10 / 9 / 11 = 30
Les modalités du classement Origine sont identiques.
Les 4 classements temps réel (scratch, Proto, Régate, Croiseur et Origine) doivent être publiés sur le tableau officiel.
- Lors de la remise des prix, l'organisateur doit parcourir le classement scratch et citer les premiers de chaque catégorie. Les lots des premiers de chaque catégorie doivent être similaires.
20. Dérogations aux règles de classe sur la composition de l'équipage :
Pour les régates hors Européenne Micro et Mondial Micro, et qui se déroulent en plan d'eau intérieur (lac ou rivière), l'équipage des Micro Proto peut être réduit à deux membres, pour autant que le nombre de membres d'équipage ne varie pas au cours de la régate.
Ceci modifie les règles de classe.
 21. Expérimentation du grand spi et double tangon :
Pour les régates, hors Européenne Micro et MicroCup, les Micro peuvent utiliser :
 - un spi de 25m² (rappel, un seul spi est autorisé sur toute l'épreuve)
 - la longueur du tangon est portée à 245cm,
 - le système de double tangon est autorisé.
 Lorsque la régate est aussi une régate Osiris Habitable officielle, le bateau doit avoir une carte Osiris Habitable en rapport.
Ceci modifie les règles de classe.
 22. Cas des Micro qui ne sont pas à jour de leur cotisation à MicroClass France. Tant qu'ils ne seront pas à jour de leur cotisation, les Micro seront classés comme ci-dessus, mais uniquement sur une régate maximum, coefficient 1.
 23. Catégorie Origine
MicroClass France a créé une catégorie Origine qui regroupe les Micro :
 - Croiseur ou Régate
 - D'un rating Osiris Habitable inférieur ou égal à 6
 Les classements Proto, Régate et Croiseur sont conformes aux règles internationales de l'IMCCA. Le classement Origine est un classement initié par MicroClass France.
 24. Sponsoring
Par contrat de Sponsoring entre Micro Class France et GoBuyaBoat, les Micro participants aux étapes du Tour de France Micro et du Classic Tour Micro doivent porter sur chaque coté de la coque le nom du Sponsor. Des bandes autocollantes sont à la disposition des Micro.

Le club qui demande l'inscription au calendrier Micro d'une épreuve comptant pour le Tour de France Micro s'engage à respecter le présent règlement.

1. BATEAUX ADMIS

Les Etapes du Tour de France Micro sont ouvertes à tous les Micro des catégories Proto, Régate, Croiseur et assimilées (avec restrictions pour les épreuves internationales).

2. SPI ASYMETRIQUE /GRAND SPI / DOUBLE TANGON

Le spi asymétrique de même surface est autorisé en remplacement du symétrique et sans pénalité au Osiris Habitable.

En 2015, à titre expérimental, un grand spi de 25 m² sera autorisé avec tangon d'une longueur de 2,45m avec pénalité au Osiris Habitable : 1 Groupe pour les Proto, 0,5 Groupe pour les Neptune et Microsail. Le système double tangon est autorisé.

3. ORGANISATION

L'Etape du Tour de France Micro peut être jumelée avec une régates croiseurs.

Si plus de 30 Micro sont inscrits, les départs doivent être séparés de 5 à 10 minutes entre Micro et les autres bateaux.

4. EQUIPAGE

L'équipage des trois catégories Micro en régates est fixé à 3.

Par dérogation, pour les catégories Micro Proto, Régate et Croiseur, et uniquement pour les régates Osiris Habitable, Tour de France Micro et Classic Tour Micro, se courant sur les lacs et voies navigables intérieures, l'équipage peut être réduit à 2. Les régates de l'IMCCA (Euro Micro, Mondial Micro) se courent suivant les règles de l'IMCCA, c'est à dire que la dérogation pour naviguer à 2 en plan d'eau intérieur ne concerne que les Régate et Croiseur. Dans tous les cas, les Micro, qui naviguent en solitaire, ne peuvent pas être classés.

5. AVIS DE COURSE

Indispensable.

Il doit être adressé par E-mail :

- au secrétaire sportif
philippe.benaben@orange.fr,
- au responsable site web pour publication sur le site MicroClass France :
regate@microclass.fr
- aux responsables de Classes, délégués régionaux voisins (coordonnées disponibles en fin du Guide Micro et sur le site MicroClass France),
- aux Clubs de votre région.

Infos nécessaires : itinéraire, horaires, mise à l'eau, hébergements, frais d'inscription ...

6. TEMPS DE FERMETURE DE LIGNE

L'écart de vitesse entre les meilleurs Proto et les Origine les moins rapides peut atteindre 20 minutes par heure. Le temps limite doit donc être calculé sur le premier de chaque catégorie ou à défaut être calculé en conséquence.

7. INSCRIPTION

Lors de l'inscription, il y a lieu de :

- demander le certificat de jauge Micro pour les Proto ou de conformité du bateau pour les Micro Régate et Croiseur,
- vérifier l'adhésion à MicroClass France. Le bulletin d'adhésion est disponible en ligne sur www.microclass.fr ou sur place.

8. FRAIS D'INSCRIPTION

Les propriétaires de Micro ayant souvent un budget régates assez limité, il est donc nécessaire que les frais de dossier soient au maximum de 30 euros par week-end + 10 euros par journée supplémentaire, hors festivités.

9. CLASSEMENTS

Pour les Micro :

- Classement général en temps réel toutes catégories confondues,
- Classement temps réel pour les catégories Proto, Régate, Croiseur, et Origine extrait du classement général.

Lors de la remise des prix, le premier de chaque catégorie doit être « valorisé » équitablement : Proto, Régate, Croiseur, et Origine (les appeler en début de palmarès).

10. RESULTATS

Les résultats sont à transmettre par courriel au format FREG (.WDZ) et Web (.HTML) à regate@microclass.fr.

Sur le fichier FREG, il doit être ajouté pour chacun des bateaux une catégorie suivante :

- Proto,
- Régate,
- Croiseur.

Le classement Osiris Habitable doit être adressé à la FFVoile / Commission Handicap par l'intermédiaire du Délégué Osiris Habitable de la Ligue. Ce classement doit comporter les temps par manche. Le logiciel FREG édite ces documents.

PROMOTION DE L'ÉTAPE

Afin d'assurer la promotion de l'étape sur le site internet MicroClass France, nous demandons aux clubs organisateurs de nous transmettre un dossier pour mieux informer les concurrents.

Adresser à MicroClass France, 2 mois avant l'épreuve :

- un texte descriptif du Club, du plan d'eau, de ses infrastructures,
- une ou plusieurs photos illustrant le club et ses activités, de bonne définition (largeur mini 1 000 pixels en jpeg).

Durant l'épreuve, **prendre une petite série de photos** à l'aide d'un appareil numérique de qualité (largeur mini 1 000 pixels en jpeg) pour illustrer les points suivants :

- Préparation des bateaux et des équipages,
- Les différentes manches,
- La remise de prix,
- Le dîner ou pot de clôture.

Adresser à communication@microclass.fr impérativement dans les 48 heures qui suivent l'épreuve un compte-rendu (succinct mais riche en anecdotes) de l'étape, accompagné des photos.

SPONSORING GOBUYABOAT

MicroClass France a signé un contrat de sponsoring avec la société GoBuyaBoat distributeur du Flyer 5.50 et d'équipements nautiques.

Les engagements de MicroClass France :

- Mettre en valeur GoBuyaBoat sur chaque étape du Tour de France Micro en affichant la banderole de GoBuyaBoat et annonçant le nom du Sponsor GoBuyaBoat à l'ouverture et au final de l'événement,
- Faire figurer le logo de GoBuyaBoat sur l'avis de course, le site MicroClass France et sur ses communications : Guide, Newsletter...
- Chaque Micro participant au Tour de France Micro portera sur sa coque, de chaque côté, le sticker fourni par GoBuyaBoat.

Questions / Réponses

RÈGLEMENT



PUIS-JE PARTICIPER AU MONDIAL MICRO ?

La MicroCup 2015 à Brest est ouverte à tous les Micro. Il n'y a pas besoin de faire des épreuves qualificatives.

Pour les régatiers, la MicroCup est le Championnat du Monde ISAF, nous attendons de nombreux bateaux du Monde entier, en particulier de Pologne et de Russie.

La MicroCup se cours sous les règles de l'IMCCA et sur un plan d'eau maritime :

- L'équipage est de 3 personnes pour toutes les catégories.
- Le spi de 25m², le tangon de 2,45m et le double tangon ne sont pas autorisés.

Enfin, il faut que les voiles soient jaugées. Les Proto doivent avoir leur certificat de jauge et les bateaux de série le certificat de conformité. Renseignez vous auprès de votre jaugeur Micro.

Venez vous inscrire sur www.brest-2015.fr

QUOI DE NEUF DANS LE NOUVEAU RÈGLEMENT ?

Les évolutions depuis 2014 :

- La possibilité de courir à 2 en Proto sur toutes les étapes du Osiris Habitable et du Tour de France Micro (excepté les étapes Euro Micro et Championnat du Monde),
- Etablissement d'un classement séparé pour les « Micro Origine », bateaux dont le groupe Osiris Habitable est inférieur ou égal à 6,
- Tous les Micro participant aux étapes du Tour de France verront leurs points comptabilisés, mais au classement final, les non cotisants se verront privés du cumul de leurs points, seule leur meilleure régata sera prise en compte.
- Le test du grand spi de 25 m² se poursuit, sa validation au niveau international sera demandée par le Comité Technique Français.
- Le tangon de 2,45 m reste également en test, il fera lui aussi l'objet d'une demande de validation internationale auprès de l'IMCCA.
- Mise en test du double tangon automatique, uniquement pour les manœuvres d'empannage.

EST-IL POSSIBLE DE NAVIGUER À 2 EN PROTO, RÉGATE OU CROISEUR ?

La règle de classe s'applique :

03.03.01 Le nombre de membres d'Équipage est de trois. La composition de l'équipage restera le même pendant la durée d'une épreuve. Le Jury ou le Comité de Course n'autorisera le remplacement d'un membre d'équipage que dans des conditions exceptionnelles.

03.03.02 Dans les Divisions « Régate » et « Croiseur », et uniquement sur les lacs et voies navigables intérieures, l'équipage peut être réduit à deux membres, pour autant que le nombre de membres d'équipage ne varie pas pendant une régata.

Dans la Division « Proto », et pour les régates qui ne comptent pas pour l'Euro-Micro, Championnat du Monde et régata en mer, l'équipage peut être réduit à deux membres, pour autant que le nombre de membres d'équipage ne varie pas pendant une régata.

Ceci modifie les règles de classe pour la France, sauf pour l'Euro-Micro et Championnat du Monde.



LA NAVIGATION EN SOLITAIRE EST-ELLE AUTORISÉE ?

La navigation en solitaire n'est pas autorisée par les règles de classe Micro. Par ailleurs, sauf pour les régates spécifiques, elle n'est pas non plus autorisée par l'Osiris Habitable. Un Micro qui navigue en solitaire sur une régate est donc non classé.

EST-IL POSSIBLE DE NAVIGUER À 2 EN PROTO ?

Depuis 2014, nous avons élargi les régates pour naviguer à 2 en Proto, avec comme objectif d'augmenter la participation. Dans la Division « Proto », et pour les régates qui ne comptent pas pour l'Euro-Micro, Championnat du Monde et régate en mer, l'équipage peut être réduit à deux membres. Ceci modifie les règles de classe pour la France.

QUEL EST LE RAPPORT ENTRE LE OSIRIS ET LA CLASSE MICRO ?

En France, le Osiris Habitable et la Classe Micro sont indissociables pour les petits bateaux. Chacun a besoin de l'autre, Osiris nous apporte la richesse de son calendrier et l'organisation, nous lui apportons le dynamisme dans les classes A et R1 par une participation majoritaire et un niveau relevé.

QU'EST CE QUE LE GROUPE MIC ? POURQUOI CERTAINES RÉGATES SONT-ELLES MIC SEULEMENT ?

La FFVoile nous a demandé d'avoir quelques épreuves spécifiques Micro pour renforcer la classe. En 2015, il s'agit de la Micro Alsace à Strasbourg, de la Micro Porcelainorum à Vassivière, de la Micr'Eau d'Heure en Belgique, et bien sûr du Championnat du Monde à Brest.

L'OBJECTIF À TERME EST T-IL D'ÉVOLUER VERS UNE CLASSE MONOTYPE ET DE SE « SÉPARER » DU OSIRIS HABITABLE ?

Non, même s'il y a 4 épreuves dédiées Micro, toutes les autres sont Osiris Habitable et Micro. Nous serons au Championnat de France des Croiseurs Légers. Sur les 44 régates comptabilisées en 2014, il en reste 41 Micro et Osiris Habitable !

JE VEUX FAIRE QUELQUE CHOSE POUR MICROCLASS FRANCE.

D'abord participer au Tour de France Micro, à tous les niveaux. Rien ne nous fait plus plaisir que d'avoir de plus en plus de Micro qui régatent. Ensuite être ambassadeur de MicroClass France. Il y a énormément de Micro en France qui ne participent pas, voir s'ignorent. Les inciter à naviguer, et à s'inscrire à la classe est une aide énorme. Enfin, nous aider pour que les régates soient conviviales et intéressantes à terre comme sur l'eau.

MICROCLASS FRANCE EST LES PATRIMOINE DE TOUS, FAITES VIVRE LA COMMUNAUTÉ

Calendrier TDF 2015



CLASSIC TOUR / TOUR DE FRANCE MICRO

DATE	N°	CO EF	GR.	NOM	CLUB	VILLE	CONTACT	TÉLÉPHONE / E-MAIL
4-6 avril	1		5A	Challenge Denis Naudin	CNVV	69 Lyon	NOVAK	04 78 51 62 56 eugene.novak@wanadoo.fr
11/12 avril	2		5A	Micro Ile de France	AS Mantaïse	78 LAVACOURT		01 30 92 63 40 asm.voile@wanadoo.fr
18/19 avril	3		5A	Micro Erdre	ANCRE	44 Nantes	MENORET	02 40 29 71 62 aso.ancre@neuf.fr
8-10 mai	4		5A	Micro Alsace	ACAL	67 Plobsheim	MARIE PIERRE	03 88 29 31 50 contact@acal67.com
14/17 mai	5		3	Chpt de France Croiseurs Légers	CNVA	73 AIX LES BAINS	JAILLET	04 79 34 10 74 info@cnva.com
6/7 juin	6		4	Porcelainorum	CNV	87 Vassivière	MATTEI	05 55 39 45 52 mattei.jean-louis@wanadoo.fr
20/21 juin	7		5A	Micro Sud Ouest	CVRL Ariège	09 Lac de Lérans	DUMONS	06 70 59 69 44 leranvoile@orange.fr
4/5 juillet	8		5A	Micro Hourtin	CNHN	33 Lac d'Hourtin	FALEZAN	06 03 44 34 73 tugdual.falezan@live.fr
11-13 juillet	9		5A	Coupe de Méditerranée	SN Narbonne	09 Narbonne	COURTES	04 68 32 26 06 sn.narbonne@wanadoo.fr
7-14 août	10		2	39ème Micro Cup	SRB	29 Brest	brest-2015.fr	02 98 02 53 30 team@srbbrest.com
12/13 sept.	11		4	Lac d'Argent	SRVA	74 Annecy	POTTIER	06 07 01 78 99 jacques.pottier4@orange.fr
17/18 oct.	12			Micr'Eau d'Heure	SNEH	La Platetaille Belgique	HACHEZ	+32 071 64 33 74 regate@sneh.be

Classic Tour Micro (coefficient 3)

Tour de France Micro (coefficient 2)

Régate Micro (MIC)

 **microclass FRANCE**
39TH MICRO CUP BREST 2015

National Go Neptune
du 7 au 14 août - Brest

XXXIXème MICRO CUP
du 7 au 14 août - Brest

Ce calendrier est susceptible d'être modifié, consultez le site Internet :
www.microclass.fr

Le classic Tour 2015



POURQUOI LE CLASSIC TOUR

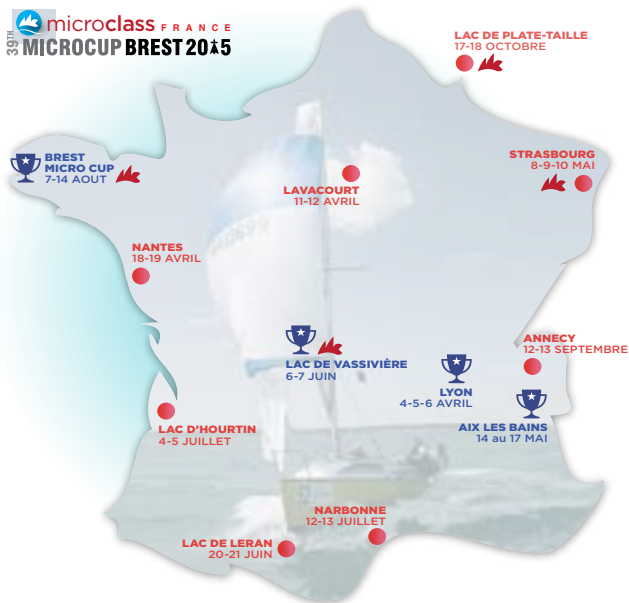
Nous avons créé en 2012 le Classic Tour Micro afin de concentrer les déplacements de la flotte Micro sur 4 épreuves majeures et de grande portée.

Après quelques ajustements, les trois dernières saisons ont confirmé l'attrait de ces quatre très belles étapes avec une forte participation, un niveau sportif où chacun se retrouve et une convivialité à chaque étape.

LES ÉPREUVES CLASSIC TOUR 2015

Nous vous attendons nombreux sur les quatre étapes du Classic Tour 2015 :

- Challenge Naudin à Lyon sur le plan d'eau du Grand Large les 4, 5, et 6 Avril, avec des équipages du Rhône Alpes, Centre, Ile de France, Sud Est.... Accueil et organisation animés par une équipe motivée.
- Championnat de France des Croiseurs Légers au Lac du Bourget /Aix les Bains du 14 Mai au 17 Mai, ou la participation des Micro en Classe A et R1 sera comme les années passées la plus représentée.
- Porcelainorum Micro à Vassivière les 6 et 7 Juin, grande classique, la plus forte participation de Micro aux étapes du Tour De France Micro.
- Mondial Micro, 39ème MicroCup, du 7 au 14 Août à Brest, l'épreuve mondiale est de retour en France cette année.



INTERNATIONAL MICRO CUPPER CLASS ASSOCIATION

L'IMCCA a été créé en 1998 et a pour objet de promouvoir la Classe Micro au niveau international. L'IMCCA reconnue par l'ISAF a obtenu d'organiser annuellement un Championnat du Monde de la série.

LES ACTIONS DE L'IMCCA

Actuellement 11 pays européens sont membres et élisent à ce titre le Comité exécutif, pour 3 ans. Ce comité est composé d'un président, vice président, secrétaire général, trésorier, mesureur international et web master.

Une assemblée générale est convoquée tous les ans. Y sont présentées et sélectionnées les candidatures des pays pour organiser le Mondial Micro et l'Euro Micro. Différents sujets sont également discutés, notamment de l'évolution de la Jauge Micro.

En 2013, a été créé un comité technique dont le rôle est de présenter les évolutions de jauge de la Classe. Participent à ce comité, outre le Mesureur international, des représentants de divers pays. Philippe Benaben est le représentant pour la France.

EVOLUTIONS DE LA JAUGE MICRO

Dernièrement, les principales évolutions de la jauge concernent les Croiseur : la simplification de leurs équipements obligatoires, et leurs mâts et espars sont maintenant obligatoirement en aluminium pour réduire les coûts.

Quand aux projets d'évolutions, il s'agit de :

La suppression de la seconde bande de ris et du tourmentin pour simplifier et réduire les coûts sans baisse réelle de la sécurité en régate.

L'autorisation du double tangon et spi de 25 m² pour améliorer les performances et la stabilité.

L'autorisation au niveau international, du double tangon et spi de 25m² font actuellement l'objet d'une demande.

Nouveau site depuis 2014
www.micro-class.org



Nouvelle étape Micro HOURTIN



ETAPE MICRO AU CLUB NAUTIQUE HOURTIN MÉDOC

La commune d'Hourtin se situe au bord du plus grand lac naturel d'eau douce de France. Il s'étend sur 5700 ha en une véritable mer intérieure (18 km de long sur 4 à 5 km de large).

Le port d'Hourtin, d'une capacité de 471 emplacements est géré par le Club Nautique Hourtin Médoc. Il offre une protection totale contre les coups de vent et une accessibilité optimum pour les usagers.

Les principales infrastructures sont constituées d'une cale de mise à l'eau et d'une potence de matage / dématage. Une aire de circulation située à proximité permet un accès aisé à la cale. Sur le port, le Club House accueille les membres du club et les différents participants aux manifestations nautiques.



La zone de régate se trouve principalement au nord du lac à la sortie immédiate du port.

Depuis de nombreuses années le CNHM, en étroite collaboration avec le CVHM (Club de Voile Hourtin Médoc), organise des régates du mois de mars à octobre. Certaines sont devenues des événements phares et attirent plusieurs voiliers de différentes classes.



Depuis quelques années, notre flotte s'est étoffée de plusieurs Micro. Aujourd'hui, nous retrouvons régulièrement une douzaine de Micro (Microsail, Jouet, Kerkena, Edel, First 18) en régate les samedis dans un esprit de convivialité, d'entraide mais aussi et bien sûr de compétition. Ces fins de journée se terminent souvent par un apéritif bien mérité et pourquoi pas quelques grillades. Fort de ces nombreuses régates le CNHM a souhaité s'ouvrir aux autres et la Micro Class France en est le meilleur vecteur. Pour sa

première participation le CNHM mettra tout en œuvre pour que cette manifestation soit digne d'un grand cru dans son organisation et sa logistique. Quelques-uns de nos régatiers projettent également de participer à certains événements de la Class Micro en 2015. C'est un bon début.

C'est avec le plus grand plaisir que le CNHM accueillera cette étape très attendue dans notre belle région au cœur du Médoc.

**NOUS VOUS ATTENDONS NOMREUX
LES 4 ET 5 JUILLET PROCHAINS**

Championnat de France **AIX LES BAINS**



CHAMPIONNAT DE FRANCE PROMOTION INTERSÉRIE DES CROISEURS LÉGERS

L'édition 2015 du Championnat de France Promotion Inter série des Croiseurs Léger, est organisée par Club Nautique Voile d'Aix les Bains sur le Lac du Bourget. Comme il est de tradition, ce sera pendant le week-end de l'ascension (du 14 au 17 Mai) que le Club Nautique Voile d'Aix les Bains recevra le Championnat de France Promotion Inter série des Croiseurs Légers. Nous attendons en nombre les Micro, qui courront tous sur un parcours commun avec le même départ pour les Proto, Régate ou Croiseur. Cette grande épreuve est aussi ouverte aux bateaux étrangers et nous invitons les Micro européens à y participer.

AIX LES BAINS - LE LAC DU BOURGET

Le site, les infrastructures et l'organisation, sont prêts pour accueillir le plus grand nombre de Micro faisant ce déplacement. Cette étape sera primordiale pour le classement : elle réunira un maximum de bateaux. Cette étape est sélectionnée comme étape Classic du Tour Mirco et aura donc un coefficient de 3 pour le classement général de la saison 2015 !

Fort de ses nombreuses expériences à organiser des événements, le CNVA n'aura pas de mal à faire de ce championnat, réunissant plus de 70 bateaux en 2014, une épreuve sportive et conviviale de grande qualité. Sylvain Jaillet, président du CNVA : « Nous avons organisé pendant deux ans le Championnat de France Promotion Voile Légère et comme beaucoup de nos licenciés ont participé au Championnat de France Intersérie Croiseurs légers sur le Lac du Der, nous avons décidé d'être candidats



pour l'organisation de ce championnat en 2015. Nous voulons promouvoir la pratique de l'habitable, c'est pourquoi nous organisons en moyenne 52 jours de régates par an ! Nous avons donc une équipe de bénévoles et de permanents rodée à l'organisation des événements. Nous organisons d'ailleurs, la semaine précédant le Championnat de France Intersérie Croiseurs Légers, le national Surprise ce qui permettra sûrement une plus forte présence de cette série sur l'épreuve suivante ! »

Henry Bacchini, Vice-Président de la FFVoile en charge de l'habitable : « La candidature du CNV Aix-les-Bains nous a paru très intéressante. C'est un club dynamique et un beau plan d'eau. Leurs équipes sont reconnues pour l'organisation de compétitions nationales voire internationales, elles ont montré toutes les qualités pour accueillir le championnat de France Intersérie Croiseurs Légers en 2015, aussi bien en termes de moyens techniques que de convivialité. »

**RENDEZ-VOUS DU 14 AU 17 MAI 2015 SUR LE LAC DU BOURGET
POUR LE CHAMPIONNAT DE FRANCE INTERSÉRIE CROISEURS LÉGERS !**

 **microclass FRANCE**
39TH MICROCUP BREST 2015

Microclass

World Championship

07/14 August 2015

39TH MICROCUP

Brest
FRANCE

www.brest-2015.fr



microclass FRANCE **39TH MICROCUP BREST 2015**

CHAMPIONNAT DU MONDE MICRO

PROGRAMME

La MicroCup 2015 est de retour en France. Rappelons que la MicroCup est aussi le Championnat du Monde de la série, reconnu par l'ISAF, et rassemble entre 50 et 70 Micro. De nombreuses Nations sont représentées : Autriche, Pologne, Russie, Allemagne, Lettonie, Estonie, Lituanie, Hollande, Italie, Belgique, Serbe, ainsi que de nombreux Français.

Cette épreuve est ouverte à tous les Micro, chaque division (Croiseur, Régate, Proto) a son classement en temps réel.

Les Classes Go Neptune, Microsail et Micro Origine y disputeront leur National.

Le niveau en tête de la régata est très élevé, mais chacun va trouver des adversaires à sa mesure le long des épreuves.

- **Vendredi 7 août au dimanche 9 août** : inscriptions, jauge, mise à l'eau des bateaux
- **Lundi 10 août** : dernières jauges, régata d'entraînement, premières manches puis cérémonie d'ouverture
- **Mardi 11 août** : courses à suivre puis soirée de équipages
- **Mercredi 12 août** : course côtière puis dégustation de produits locaux
- **Jeudi 13 août** : courses à suivre puis visite de Océanopolis
- **Vendredi 14 août** : courses à suivre puis cérémonie de remise des prix
- **Samedi 15 août** : grutage



Pendant 4 ¹/₂ journées, précédées de 2 ¹/₂ journées consacrées aux opérations de contrôle d'équipement, les Micro vont régater sur des parcours construits et côtiers. Tous les soirs, les équipages sont invités au Village de la MicroCup pour l'annonce des résultats du jour suivi de divers événements festifs.

La configuration de l'espace terrestre et portuaire (réservé à l'événement sur le Port du Moulin Blanc et dédié aux coureurs du Mondial Micro), est parfaitement adaptée pour circuler, garer voiture et remorque, se restaurer, se détendre... Ici, tout tourne autour du nautisme : les clubs, les boutiques, et même les bars/restaurants appartenant entre autres, à Kersauson ou Arthaud, mais aussi une unité de lieux pour toutes les opérations (inscription, mesure d'équipement, mise à l'eau, mouillage).

PLAN D'EAU

La mythique Rade de Brest, protégée de l'océan, est une véritable petite mer avec ses courants, baies et falaises, mais avec sa houle modérée. Elle a l'avantage de présenter en ses eaux, une quasi-absence de roches et garantit une navigation en toute sécurité.

La Société des Régates de Brest est l'un des plus vieux clubs du Monde, maître en la matière. Les équipements et prestation d'accueil sont adaptés au Mondial, comme par exemple, un hébergement réservé à l'épreuve, avec la chambre à moins de 14 € la nuit située à 50 mètres du bateau.

Permanents et bénévoles de la SRB, comité de course et Jury ayant l'expérience de la Classe Micro, jaugeurs et animateurs MicroClass, sont tous motivés pour la réussite du Mondial Micro.

39TH microclass FRANCE
MICROCUP BREST 2015
SOIRÉES FESTIVES **PENDANT LA RÉGATE**

Mais pour l'équipe de MicroClass France, ce Mondial doit aussi être un grand rassemblement des équipages internationaux, avec leurs familles. Ainsi, chaque soir, nous avons préparé un programme intense et plein de surprises.

Pour commencer, votre famille pourra voir l'arrivée de la dernière course du jour au plus près de la jetée, ou aussi sur la digue du Port du Château pour le côtier.



Puis, une fois à terre, chaque soir dans le Village de la MicroCup, une soirée festive débutera par une proclamation des résultats provisoires avec photos du jour et distributions de lots de nos partenaires.

Se succéderont dans la semaine, cérémonies officielles, défilé des délégations, repas des équipages, dégustation de produits régionaux, soirée privée à Océanopolis, et le tout orchestré par une fanfare, un concert, une Fest Noz, ...

Quant au jeudi soir, vous pourrez découvrir le Pavillon Tropical de l'aquarium Océanopolis, réservé pour la MicroCup uniquement, et passer la soirée sous le regard des requins ou dans la serre tropicale.



Le Port du Moulin Blanc est aussi à deux pas de la plus belle plage de Brest et d'un magnifique jardin botanique.

Mais la région reste l'occasion de profiter d'une escale au bout du Monde, pour son Musée National de la Marine, pour son immense aquarium avec ses quatre écosystèmes, pour sa fabuleuse Rade avec ses multiples criques, plages, falaises, estuaires ou baies.



Les plus aventureux n'hésiteront pas à pousser jusqu'à Camaret, voyage magique jusqu'à la pointe de Pen Hir, où les falaises se jettent dans l'immensité, ne laissant que trois Tas de Poids en ultime ricochet...

Toutes les informations sont disponibles sur le site, régulièrement mis à jour.

Bon vent à tous et à toutes.

RETROUVEZ LE DÉTAIL SUR :

www.brest-2015.fr



microclass FRANCE **39TH MICROCUP BREST 2015**

SITE DÉDIÉ À LA MICROCUP

Pour mieux préparer la MicroCup, un site dédié vous a été consacré :

- Retrouvez tous les documents nécessaires à la course.
- Inscrivez-vous en ligne et retrouvez la liste des pré inscrits.
- Consultez le détail du programme et des animations.
- Préparez votre bateau pour le contrôle de l'équipement.
- Préparez la course avec les bons plans pour les vents et courants.
- Préparez votre venue avec la liste des hébergements.
- Profitez de votre voyage pour faire du tourisme en famille.

www.brest-2015.fr

FACEBOOK MICROCUP 2015

Nous avons voulu un espace d'actualité et d'échanges sur Facebook :

- Être informé des dernières actualités.
- Échanger avec les participants pour les bons plans.
- Trouver un équipier ou une embarcation.
- Annoncer sa participation et savoir qui compte venir.

www.facebook.com/MicroCup2015

PARTENAIRE MICROCUP 2015



Sellerie nautique
Réparation de voiles
Accastillage
Produits Soromap

L'Atelier  voiles

Monique Hoffart
6 rue de la Bruche
67120 Ernolsheim/Bruche
03 88 96 59 38 / 06 08 99 90 46
latelieravoiles@orange.fr
www.atelier-a-voiles.fr

Partenaire de la marque

Also  **ce**

Possibilité d'envoi et livraison
à l'adresse désirée

Micro Ile de France LAVACOURT



MICRO ILE DE FRANCE A LAVACOURT

L'AS MANTAISE Voile a le plaisir de vous inviter à la Micro Ile de France, les 11 et 12 avril 2015, sur le plan d'eau de la Base de Loisirs de Moisson (78).

Forts de nos participations régulières aux régates du championnat de ligue et de notre activité en Micro, nous vous proposons deux jours de compétition en voile habitable dans le cadre du championnat de ligue Ile-de-France, qui sera également étape du Tour de France Micro.

Pour répondre totalement aux exigences d'une telle manifestation, l'AS Mantaise a fait le choix d'un lieu parfaitement indiqué pour ce type de compétition.



En effet, ce plan d'eau, situé à Moisson Lavacourt (d'une surface de 110 hectares), permet de proposer tout type de parcours durant ces deux jours.

La journée du samedi sera clôturée par un rafraîchissement suivi d'un repas servi au restaurant de la base de loisirs.

Le dimanche, à l'issue de la régate, nous procéderons à la proclamation des résultats et remise des récompenses. Une collation vous sera ensuite servie, accompagnant le verre de l'amitié.

Nous vous attendons nombreux !



Régates Osiris et les MICRO



BILAN 2014



2014 montre une importante participation des Micro aux régates Osiris :

Toutes les régates Osiris comportant au moins 5 Micro sont prises en compte pour le classement Tour de France Micro, à condition bien sur que ces résultats nous soient transmis.

Comme l'année précédente les clubs Micro de L'Ancre, Vassivière, Lyon, Annecy et Lérans ont eu une forte participation.

D'autres clubs découvrent ou redécouvrent notre Classe, citons Hourtin, Narbonne et aussi le Club Nautique de Bourget.

PROGRAMME 2015

Depuis 2014, les coureurs Micro retrouvent ces régates Osiris Habitable annoncées sur le site MicroClass France. Déjà 65 régates recensées pouvant accueillir au moins 5 Micro. Il appartient pour cela aux clubs et ligues de nous communiquer leurs dates.

Le Club Nautique de Bourgogne est proche de Paris, mais aussi de Lyon et du Der, alors inscrivez vite cette date à votre calendrier 2015.

Les coureurs Micro des années 80/90 ont certainement gardé le souvenir de l'excellent accueil de ce club installé sur le réservoir du Bourdon dans l'Yonne. La flotte de Micro Challenger régate régulièrement sur ce plan d'eau et, à son initiative, nous invite le Dimanche 3 Mai pour une régate Osiris, où de nombreux Micro extérieurs sont attendus.

Nous avons inscrit au classement Tour De France Micro en 2014 des régates près de chez vous, alors venez y participer en 2015 ! Ces clubs vous accueilleront avec leurs Micro :

ACAL (Strasbourg - 67),
ANCRE (Nantes - 44),
ASMV (Ile de France - 78),
CNB (Lac du Bourdon - 89),
CNV (Ile de France - 91),
CNV (Lac de Vassivière - 87),
CNVA (Lac du Bourget - 73),
CNVV (LYON - 69),
CVD (Ile de France - 78),
CVHM (Hourtin - 33),
CVL (Lyon - 69),
CVRL (Lac de Lérans - 09),
CVVX (Ile de France - 78),
SAL (Lyon - 69),
SNN (Etang de Bages-Sigean - 11),
SNON (Nantes - 44),
SRVA (Lac d'Annecy - 74),
YCDA (27).



Association GO NEPTUNE



LE NEPTUNE ÉVOLUE

Le Neptune 550 puis Go 550 et maintenant Kerkena 5.5 est un Micro de la catégorie Régate dessiné par Jacques Fauroux en 1979 qui participe activement aux régates proposées par MicroClass France.

Il représente la moitié de la flotte de la catégorie Régate et est bien implanté dans quelques clubs qui ont compris que ce bateau est bien adapté à leur plan d'eau. De plus, la satisfaction des coureurs et les résultats obtenus en régate incitent d'autres coureurs à s'orienter vers ce bateau. Sur toutes les étapes du Tour de France Micro, on retrouve des Go-Neptune, et les coureurs, qui par leur assiduité et leur désir de performance, améliorent leur classement notamment au sein des flottes Osiris Habitable. Ce bateau, par son côté pratique, sa facilité de mise en œuvre, son matage facile, son transport aisé, avec des déplacements, dans certains cas de plus de 600 km pour une régate sur un week-end, est sans conteste le favori des plans d'eau intérieur.

Par la stimulation des capitaines de flotte, le nombre de bateaux naviguant augmente. Tous ne se déplacent pas pour autant, mais les régates dominicales dans leur club permettent de se confronter entre bateaux identiques, montrant rapidement leur progression, et le désir d'apporter les améliorations dans l'équipement du bateau. On peut citer comme « nid » à Neptune: Vassivière, Lérans, Narbonne et la région Rhône-Alpes où les plans d'eau regroupent chacun au moins 5 bateaux.

Lors de l'AG 2014, nous avons pris la décision d'autoriser toutes les améliorations : les essais décidés par MicroClass France. On peut citer, le double tangon, le spi de 25m², la grand voile à corne. Attention, le spi de 25m² n'est pas autorisé lors des régates internationales et augmente le groupe Osiris de 0,5. Quelques équipages se sont déjà lancés dans ces améliorations, et par le forum Go-Neptune, les échanges sur ces équipements sont largement débattus.

Cette année, le National Go-Neptune s'est déroulé à Lérans. Ce club a développé une flotte de Neptune, et leur progression est significative. 11 Neptune se sont affrontés, avec des équipages venant de Lyon, Vassivière, et Narbonne. Le plan d'eau est magnifique dans un cadre verdoyant, avec en toile de fond les Pyrénées enneigées.

Du côté de Narbonne, les Go-Neptune s'organisent. Zobi la Mouche a, par ses résultats et sa notoriété dans la région, donné envie à d'autres équipages de s'orienter vers cette série. Belle-Valentine et Modjo naviguent entre Marseillan, Mèze et Narbonne, et se préparent pour Brest.

Côté sportif, sur toutes les régates prises en compte dans le classement MicroClass France, on totalise 32 Go-Neptune sur 69 bateaux dans la catégorie Régate. On peut noter les belles performances : 8 Go-Neptune étant classés dans les 10 premiers.

PROJETS POUR 2015

Le Tour de France Micro débutera à Lyon, où nous profiterons du Week-end de Pâques pour organiser une étape sur 3 jours. Cette étape sera également une Classic Tour. Viendra ensuite le Championnat de France Promotion des Croiseurs Légers à Aix les Bains. La MicroCup à Brest est l'événement phare de cette saison. Ce sera également le National Go-Neptune. Sur le forum, beaucoup de coureurs en parlent et se préparent pour ce championnat. Certains, ne se sentent pas encore suffisamment expérimentés et hésitent à s'engager. Nous proposons aussi d'organiser un « National d'eau douce » lors de l'étape du Tour de France Micro à Vassivière, grand club spécialisé dans le Go-Neptune afin d'encourager les coureurs à disputer une belle régate dans notre série, et améliorer ainsi leur pratique.

Pierre Mollon, Eugène Novak.

CLASSE MICRO ORIGINE



MICRO ORIGINE

Pour dynamiser ces séries, en 2014, Micro Class France a créé la division «Micro Origine» qui rassemble tous les Micro dont le Groupe Osiris HN est ≤ 6 . S'il est vrai que la plupart de ces Micro ont perdu toute chance de figurer au classement des grandes épreuves actuelles en temps réel, avec cette nouvelle Division « Micro Origine » qui leur est réservée, ils retrouveront plus d'intérêt à la régate avec leur classement spécifique. A chaque étape du Tour de France Micro est annoncé le premier de la catégorie Micro Origine.

ASSOCIATION DE CLASSE

Certains Micro de la division « Origine » n'ont pas ou plus d'association et, quelques fois, ne sont même pas référencés comme Micro à la FFVoile. Pour un coureur qui souhaite rajeunir son bateau et aller vers des coupes de voiles plus récentes, grand voile à corne, foc à lattes ou grand spi, l'Habitable Osiris sera intransigeant : tout dépassement des dimensions indiquées dans le certificat de jauge (ex carte HN) sera taxé par un malus conséquent qui deviendra vite dissuasif. Pour pouvoir suivre l'évolution de la jauge Micro, il faut donc s'assurer en premier lieu d'être bien enregistré comme Micro, si c'est le cas, l'indication : « soumis aux règles de la MicroClass » est précisée dans la rubrique « Particularités » du certificat de jauge Osiris. Si aucune indication ne précise l'appartenance à la MicroClass, il faut faire la demande via MicroClass France, de même pour les modifications ou améliorations souhaitées, dans le respect de la jauge Micro bien entendu. MicroClass France se chargera de déposer la demande et les caractéristiques nouvelles attribuées aux bateaux de cette série chez Osiris. Un nouveau rating sera attribué en tenant compte du gain de vitesse théorique que les modifications peuvent apporter, mais sans y ajouter de pénalités.

Pour faire ce genre de demande à MicroClass France, il est préférable de se regrouper à plusieurs bateaux actifs de la série afin de se mettre d'accord sur les modifications à apporter, ensuite l'établissement du dossier sera effectué avec MicroClass France avant d'être transmis à l'Osiris. Attention, les modifications de rating pour les bateaux de la table H 109 ne se font qu'une fois par an. Ils sont examinés en commission au mois de septembre. Les dossiers doivent donc impérativement être déposés avant pour être validé l'année suivante.

Trois propriétaires de Jouet 5.50 confrontés à ces problèmes ont pris dernièrement l'initiative de fonder leur association et de se rapprocher de MicroClass France pour redéfinir la Fiche Technique de leur Micro.



EN CONCLUSION

Se rapprocher de MicroClass France est pour un Micro Origine une opportunité : l'évolution des règles de jauge y est gérée, la représentation des différentes séries est assurée à la FFVoile, un site internet actif est à la disposition de tous les propriétaires pour s'exprimer et obtenir tous les renseignements sur la vie de la Classe Micro.

LISTE DES MICRO ORIGINE

Nom	Groupe	Adresses
Challenger Micro	4	
Challenger Micro 2000	5	
Corsaire	3	ascorsaire.fr ascorsaire-France@netcourrier.com
Edel 2	2	
Edel 5	1	
Expression	5	
First 18 Q	2	first18.org
First 18 Q R	3	first18.org
Jouet 5,50 QR	5	jouet550@free.fr
Jouet 5,50 S	6	jouet550@free.fr
Kelt 5,50 Der	3	
Kelt 5,50 Q	2	
Kibell Micro	5	
Sailart 18	5	
Ultra 55	4	



Témoignage Micro FLYER 550



LE FLYER 550 ? FALLAIT PAS L'ESSAYER !!!

Délégué par mon Président de club, me voilà livré à moi-même pour vous parler bateau et, plus précisément, du Flyer.

Mais difficile de vous en parler de but en blanc sans vous expliquer pourquoi et comment je suis devenu l'heureux propriétaire de l'un d'entre eux : Zaba.

C'est l'histoire courte d'un proche retraité venu tardivement à la voile, mes débuts remontent en effet à septembre 2006, date de mon entrée au CVVX avec, comme seul bagage, un bon vieux Microsail, version dériveur lesté tout fraîchement acquis. Heureux ! Mais à ce moment là, je ne me doute pas qu'un virus tenace me guette déjà, il s'appelle « la régate ».



Avant même de savoir comment cela marche, j'ai la chance d'embarquer sur « Plume », le Microsail de Jacques Pottier, encore au club à l'époque. Première régate, première victoire !!! La coupe et tout et tout, sauf que mon plus gros effort ce jour là, a été de me faire oublier... Très vite, je réalise que mon bateau est loin d'être le concurrent du Microsail de référence. J'en tire les conséquences, avec l'aide de nombreux conseils avisés, je me mets sérieusement au boulot et je pompe tout ce que je peux : plan de pont, accastillage, mât, voiles, mode d'emploi... avec quelques résultats encourageants à la clé mais, hélas, sans réussir à percer le talent de Jacques !

MON PREMIER ESSAI DU FLYER 550

Bref, le virus s'installe « grave » (comme disent les jeunes). En 2012, un autre concurrent de talent, bien connu de la classe Micro, Philippe Benaben, vient d'acquérir un truc venu d'ailleurs, un Flyer flambant neuf, livré au club sous emballage par son constructeur polonais. Là, je bave « grave » (comme disent... ok vous avez compris !). Coup de chance, le jour de sa première sortie, je suis là sur le bateau, invité par Philippe. Vent quasi inexistant, nous remontons le bras mort à contre-courant, impressionnant ! Je suis également sur Platypus le jour de sa première régate OSIRIS Habtable à Viry Chatillon et nous sommes en bagarre avec Robert Humbert et son Proto. A égalité de points, la victoire nous échappe car Robert gagne la dernière manche ! Ce jour là aussi je n'ai pas pu percer le talent des champions, en contrepartie, le Flyer s'installe bien dans un coin de ma tête...



MES PREMIERS PAS AVEC LE FLYER

Vient la parution d'une annonce d'un Flyer d'occasion, celui de Bertrand Baumann, je n'ai de cesse de relire l'annonce durant l'hiver. Avec la persuasion de Philippe Benaben et Jacques Pottier, je finis par m'en porter acquéreur en avril 2013. Le bateau de Bertrand est magnifique : conception, finitions, rien ne porte à la critique. Son poids est pile dans la jauge. Cette fois, je suis à la barre, quelle douceur, il me faut mesurer mes gestes tant les réactions sont immédiates, mais aussi apprendre à cavalier entre les deux caissons, c'est large ! Dès les premiers bords, je suis en confiance et impressionné par son cap de folie, mais ne me demandez pas les polaires, pour moi c'est du langage de scientifiques.... La position au rappel est très confortable et non réservée aux seuls culturistes, ça tombe bien ! Vent arrière sous spi, c'est une autre histoire surtout quand on connaît la stabilité du Microsail à cette allure, là ça roule et je dois dire qu'au début, on est surpris, mais cela se corrige ; il me faudra toutefois un peu de temps pour dresser la bête !

Côté sécurité, après deux beaux départs au tas dans lesquels le Flyer s'est très vite redressé sans bobo, je dois avouer que, malgré son aspect sportif, le bateau est très sûr. Il prouve là son rattachement à la catégorie Croiseur, n'en déplaise aux sceptiques (il m'arrive de sortir en balade seul à bord).

Bien sûr, au ponton l'habitabilité n'est pas le point fort, mais je reconnais qu'une fois dans la cabine, étonnamment, il y a de l'espace pour dormir à deux correctement, voire trois (rien à voir avec un Proto), mais sans l'assurance de ne pas marcher sur la tête de son équipier pour sortir à l'air libre ...

PROGRESSION EN FLYER

Sans humilité, je dirais que mes équipiers sont bons, que je m'améliore (laissez-moi au moins y croire !), donc le Flyer n'est pas l'unique raison de mes premiers résultats... Ouais, vous n'êtes pas convaincus !

Alors l'autre version : comment ne pas admettre que le « canote » est bien né, rapide, dynamique mais non volage, fiable parce que bien construit et plus que plaisant, mais qu'il a toutefois un petit défaut : il est quand même bien chargé par Osiris, un groupe 9 pour un Croiseur. C'est cher payé et il faut drôlement cavalier pour distancer suffisamment les Régate et autres Maraudeur dans les petits airs !

Enfin, hasard ou non, notre club intègre depuis peu un troisième Flyer. Les bateaux étant strictement identiques, les compétitions à venir vont sûrement être intéressantes à plus d'un titre : elles devraient nous permettre de savoir où l'on se situe et nous entraîner avant les grands rendez-vous...

Objectif 2015 : taquiner mon chef de file, on peut rêver, non ?

Bonnes régates à tous !

Jean-Jacques Velfringer



Restauration MICROSAIL



LA RESTAURATION D'HALLUARD MICROSAIL DÉRIVEUR DE 1982

Harluad est un Microsail Dériveur de 1982 acquis en 2009 Narbonne.

Photo de droite, Harluad dans sa première version lors d'une régate à Valras.

L'ensemble des travaux ont été réalisés par mes deux équipiers Audrey et Erwann.

Ce dernier est professionnel dans la rénovation de voilier.



Durant l'hiver 2013, un ensemble de points ont été revus avec pour objectif de rendre le voilier plus ergonomique, plus efficace et plus esthétique (un joli voilier va plus vite, c'est bien connu...) Tout en gardant à l'esprit de garder un voilier simple !

Nous faisons par exemple l'impasse sur le rail de génois et préférons un palan pour rabaisser le point d'amure.

Les travaux ont consisté à :

- dépose et remplacement de l'ensemble de l'accastillage,
- sablage de la semelle de fonte,
- peinture de pont et de coque,
- déplacement du rail de grand voile,
- pose d'un piano central,
- changement des hublots,
- ...



Les aménagements réussis ont permis à Harluad de remporter en 2013 une place de Vice Champion au Championnat de France des Croiseurs Légers à La Rochelle en groupe A.

Photo à gauche, Harluad au lac de Léran en 2013.

NOUVEAUX TRAVAUX POUR 2015

Cet hiver 2015, après la régata d'Annecy où nous avons pesé le bateau à 647 kg, nous souhaitons rabaisser son poids à 610 kg pour le mettre au minimum de la jauge Microsail «monotype».

Mais aussi, c'est l'occasion d'en profiter pour stratifier complètement la semelle de fonte afin qu'elle ne soit plus en contact direct avec l'eau.

A droite, la semelle démontée, 2 de 3 morceaux découpés, la semelle découpée et traitée.



La semelle de fonte, d'environ 150kg, a été démontée à l'aide d'un trans-palette.

Puis, elle est sablée, asséchée avec l'aide du soleil et de la tramontane.

Enfin, elle est coupée uniquement à ses extrémités les plus fines afin de ne pas affaiblir sa structure.

Il a fallu 3h de découpe...

Seuls 19 kg ont ainsi pu être gagnés, auxquels il faut soustraire les 2 kg que nous rajoutons dans la dérive pour conserver le couple de redressement.

Donc beaucoup de travaux pour un gain minime, mais ceci nous a aussi permis de mieux connaître notre bateau et de nous assurer que tout soit dans le meilleur état.

Nos résultats en 2015 nous diront si cette perte d'une vingtaine de kilos a été efficace !



Trucs et astuces

DOUBLE TANGON



COMMENT INSTALLER UN DOUBLE TANGON

Le double tangon a été autorisé par Micro Class en 2014 pour les régates en France. Cela concerne les régates du Tour de France Micro et les régates OSIRIS. Cette disposition n'est pour l'instant pas autorisée pour les régates micro internationales dont la MicroCup.

Le double tangon est généralisé sur les 505 depuis quelques années et plus récemment les Corsaires l'ont autorisé.

Il permet d'éviter d'accrocher et décrocher le bras de spi lors des manœuvres de spi. Il oblige à doubler les tangons et les commandes liées (balancine, lance tangon et hale bas) bien que la balancine puisse être dédoublée et le hale bas peut être supprimé à condition de positionner les barbers d'écoute de spi suffisamment en avant.

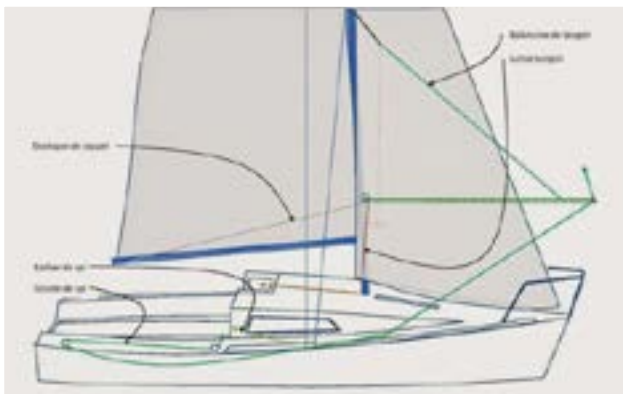


Schéma général

Le tangon tribord en position rentrée. Le montage du tangon bâbord est identique.



L'élastique de rappel (blanc) fait 3 allers retours dans la bôme et est fixé à l'arrière des tangons. Le lance tangon (marron) part du taquet, passe par la poulie fixée à l'avant du mat, rentre dans le tangon par l'arrière, en sort par l'avant et finit par un anneau inox dans lequel passe l'écoute de spi tribord.

La balancine est dédoublée en un bout vert pour le tangon tribord et un bout rouge pour le tangon bâbord.

Le tangon tribord en position sortie. L'anneau fixé au bout du lance tangon vient en butée à l'avant du tangon.





L'élastique de rappel rentre dans la bôme pour faire 3 allers retours.



L'élastique est fixé à l'arrière du tangon et, en bleu, le lance tangon rentre dans le tangon.



Un support permet de maintenir le tangon le long de la bôme.



Le lance tangon sort du tangon par l'avant du tangon. On note l'absence de hale bas de tangon.



La poulie de renvoi du lance tangon.



Le bout du lance tangon, un simple anneau inox dans lequel passe l'écoute de spi



Le point de fixation du barber de spi qui est placé très en avant.



Ce qui permet d'éviter le(s) hale bas de tangon.

Questions / Réponses

JAUGE



COMMENT SE FAIRE DÉLIVRER UN CERTIFICAT DE JAUGE OU DE CONFORMITÉ ?

Pour les bateaux de série (Croiseurs et Régates), un certificat de Jauge est délivré au 1er bateau de la série, c'est le « bateau mère ». Ensuite les bateaux suivants reçoivent un certificat de conformité, délivré directement par le fabricant ou par l'Association de Propriétaire.

Pour les Proto, si vous ne disposez pas de certificat de Jauge, il vous faut alors le demander au jaugeur Micro national. Il vous en coûtera environ 250 € (+ éventuels frais de déplacement du jaugeur).

QUAND FAIRE MODIFIER UN CERTIFICAT DE JAUGE ?

Lors d'un changement de propriétaire (en France, les n° de voile sont attribués pour toute la vie d'un bateau), le certificat de jauge/conformité doit être visé par le jaugeur Micro national. Seule la correspondance vous sera alors facturée (environ 5 €).

Si vous avez effectué des modifications substantielles à votre Proto, il vous faudra alors demander à vous faire délivrer un nouveau certificat de Jauge (50 €).

Les bateaux de série doivent respecter les restrictions de jauge de leur association, en cas de non-conformité, ils sont classés dans la Division Proto, pour autant qu'ils entrent encore dans la jauge Micro.

QUI EST HABILITÉ À DÉLIVRER UN CERTIFICAT DE JAUGE ?

Les règles de classe spécifient que seul un jaugeur habilité par l'IMCCA peut délivrer un certificat de jauge Micro, du fait de sa particularité. En France, seul Jacques Pottier a cet agrément.

POURQUOI UN CERTIFICAT DE JAUGE/CONFORMITÉ ?

Un certificat est obligatoire pour tous les bateaux qui désirent courir, afin d'établir une équité entre les différents bateaux. En particulier, pour les Proto, vous devez disposer pour chacune des régates de votre certificat de jauge. Il vous sera demandé systématiquement lors des grands rassemblements.

CERTIFICAT DE JAUGE ET CARTE OSIRIS HABITABLE ?

La carte Osiris, maintenant Contrat de Jauge Osiris Habitable, n'est pas un certificat de jauge Micro, ni un certificat de conformité Micro. C'est le document qui reprend les caractéristiques que vous avez déclarées. Il permet de définir le groupe de handicap du bateau qui sera utilisé pour les régates en Inter Séries. Comme son nom l'indique, ce contrat vous engage vis-à-vis des autres coureurs, il est indispensable pour être classé sur une régate Osiris Habitable. Pour l'obtenir il faut contacter le délégué Osiris Habitable de la FFV de votre Ligue, il faut la renouveler tous les 4 ans. Le certificat de jauge Micro garanti que le bateau est conforme à la jauge Micro. Il comprend l'ensemble des caractéristiques mesurées du bateau et est délivré par un jaugeur Micro national et suivra le bateau tout au long de sa vie, même s'il change de pays. Il est délivré une bonne fois pour toute, sauf si vous modifiez les caractéristiques du bateau.

CERTIFICAT DE JAUGE ET INSPECTION DE L'ÉQUIPEMENT

Le certificat de jauge est délivré pour la vie du bateau. Mais le comité de course peut établir une inspection des équipements pour une régate. C'est alors un Jaugeur ou Mesureur certifié par la FFVoile qui en aura la charge. Il ne sera pas forcément un Jaugeur Micro. Suivant l'importance de cette régate, cette inspection des équipements est plus ou moins importante :

- **NIVEAU LOCAL ET RÉGIONAL :**
Le certificat de jauge peut être demandé lors de l'inscription. L'équipement de sécurité peut aussi être contrôlé.
- **NIVEAU NATIONAL :**
En complément, le jaugeur contrôlera les voiles, parfois simplement en y apposant un tampon pour éviter que vous ne dépassiez les 5 voiles autorisées, parfois en les mesurant, bien que seules les longueurs de guindant, bordure et chutes soient contrôlées dans la pratique.
- **NIVEAU INTERNATIONAL :**
Certificat de jauge indispensable, la jauge peut être partielle ou complète suivant le niveau de l'épreuve.
- **NIVEAU MONDIAL :**
Seuls un jaugeur agréé par la classe Micro et son équipe d'adjoints pourront contrôler les bateaux. Il s'agit souvent d'une inspection complète du bateau. Pesée, tests de redressement et des mesures aux petits angles, le tirant d'eau est mesuré ainsi que les P et E dans le gréement et la longueur du tangon à poste. Les voiles sont jaugées en totalité et tamponnées. Le matériel de sécurité est évidemment indispensable et fait l'objet de contrôle avant et souvent pendant l'épreuve.

COMMENT PRÉPARER SES VOILES POUR LA JAUGE ?

Vos voiles doivent être sèches. Une voile salée peut mesurer parfois jusqu'à 1 à 2 cm de plus. Alors, pensez à les rincer à l'eau douce la veille, elles sécheront plus vite et passeront mieux à la jauge.

QUEL EST LE MATÉRIEL DE SÉCURITÉ ?

La jauge Micro en absence de réglementation locale plus exigeante, impose un minimum d'équipements à bord. Ci-besoin et en fonction du lieu de navigation, il sera complété par le matériel d'armement de sécurité des bateaux de plaisance défini dans les différents arrêtés ministériels en particulier la division 240.

MAIS QU'EST-CE LE « P » ET LE « E » ?

Sur votre bateau, les marques P et E déterminent les dimensions maximums autorisées pour la grande voile sur le mât et la bôme. Lorsque que vous achetez des voiles, vous devez être sûr que le guindant et la bordure étarqués ne dépasseront jamais les marques P et E sur le mât et la bôme.

La jauge Micro

RÉSUMÉ



En 1976, Didier Maupas, journaliste à la Revue Bateau, crée la jauge Micro. C'est la plus petite classe de voiliers habitables transportables dans le monde de la régate, elle comporte 3 Divisions.

LA CLASSE MICRO : 3 DIVISIONS

La division Prototype concerne les bateaux uniques ou construits en petites séries, ils n'ont que les règles de base de la jauge Micro à respecter, tout est logiquement pensé pour la régate et la performance.

La division Régate, réservée aux bateaux de série (au moins dix bateaux doivent être construits ou en construction). Ils doivent répondre à la jauge Micro de base, à laquelle s'ajoutent quelques restrictions complémentaires. Pour appartenir à leur série, chaque bateau doit être conforme au bateau «mère» de la série. Dans le cas de non-conformité, le bateau est classé en division Prototype. Le Micro Régate est moins extrême que le Prototype, mais certaines séries peuvent avoir des performances encore assez proches.

La division Croiseur répond aux mêmes critères que la division Régate. Mais s'ajoutent encore d'autres restrictions supplémentaires pour rendre ces bateaux plus confortables. Les bateaux de la Division Croiseur ont été longtemps délaissés par les coureurs de la Classe Micro. Mais les temps changent avec l'arrivée sur le marché de bateaux modernes très performants.

L'équipage d'un Micro est fixé à trois. Néanmoins, en dehors des épreuves Micro internationales (Euro Micro, Mondial Micro) pour les 3 catégories (Proto, Régate et Croiseur), et uniquement sur les lacs et rivières, l'équipage peut être réduit à deux.

QUELQUES CHIFFRES

Le Micro mesure 5,50 m x 2,45 m et doit disposer d'une petite cabine avec un minimum de trois couchettes et doit être in-submersible.

Pour les voiles, la surface au près ne doit pas dépasser 18,50 m². Le spinnaker est limité à 19,60 m² pour les épreuves internationales, mais depuis 2011 et seulement pour les régates nationales, MicroClass France a lancé l'expérimentation d'un grand spi de 25 m² pour toutes les divisions. Un peu plus de vitesse, mais aussi de stabilité des bateaux par une meilleure répartition des forces. Le test se poursuit et s'accompagne de l'augmentation de la longueur du targon qui passe de 2,25 à 2,45 m pour mieux s'adapter à l'utilisation du grand spi. Le poids minimum des bateaux totalement vides, sans voiles est de : Prototype 450 kg, Régate 540 kg, Croiseur 560 kg. Dans les conditions de la pesée, le tirant d'eau est mesuré à 1,10 m maximum et les bateaux doivent passer deux tests de stabilité :

- **Test à 90°** : le bateau couché, mât à l'horizontal avec un poids de 10 kg à l'extrémité doit se redresser, le poids est porté à 15 kg pour les Croiseur.
- **Test des petits angles** : un poids de 20 kg placé à l'extrémité d'un espar de 2,25 m appuyé sur la coque au niveau du maître bau maxi ne devra pas faire giter un Prototype de plus de 15°, 12,5° pour un Régate et 10° pour un Croiseur.

MATERIEL DE SECURITE

En absence de réglementation plus contraignante, le matériel obligatoire à bord est le suivant : 1 gilet par personne embarquée, 1 bouée couronne ou fer à cheval, 1 gaffe, 1 aviron avec dame de nage ou 2 pagaies, 1 seau de 10 litres mini, 1 ligne de mouillage complète avec une ancre ou grappin de 5 kg avec 5 m de chaîne en acier, diamètre 6 mm, 20 m de cordage de 10 mm et 1 bout de remorquage.

Le texte de la jauge complète peut être obtenu en contactant MicroClass France ou en allant directement sur le site international de l'IMCCA : www.micro-class.org.

Le bureau et comité

MCF



RESPONSABLE NATIONAL

Jean Louis HAYES

87 rue de la Clairière

77380 COMBS la VILLE

Tél : 01 60 60 90 22 - 06 07 94 09 10

E-mail : jlh.hayes@free.fr

SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

Jacques POTTIER

1450 route du Président Lavy

74370 ARGONAY

Tél /Fax : 04 50 32 49 84 - 06 07 01 78 99

E-mail : jacques.pottier4@orange.fr

TRÉSORIER

Eugène NOVAK

85 Chemin Petit Revoyet

69600 OULLINS

Tel : 04 78 51 62 56

E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

SECRÉTAIRE JAUGE

Philippe BENABEN

Tel : 01 47 91 18 27 - 06 07 32 29 94

E-mail : philippe.benaben@orange.fr

ADJOINT SECRETAIRE JAUGE

Jacques POTTIER

1450 route du Président Lavy

74370 ARGONAY

Tél /Fax : 04 50 32 49 84 - 06 07 01 78 99

E-mail : jacques.pottier4@orange.fr

SECRÉTAIRE COMMUNICATION

Régis MITONNEAU

Tél : 01 64 34 83 97 - 06 08 24 00 74

E-mail : communication@microclass.fr

SECRÉTAIRE SPORTIF

Philippe BENABEN

Tel : 01 47 91 18 27 - 06 07 32 29 94

E-mail : philippe.benaben@orange.fr

Adresses utiles MICRO



CLASSEMENTS TDF ET SITE WEB

Claude FOURNIER

115 rue du WARCQ - 08000 Charleville Mezières

E-mail : regate@microclass.fr - Tél. : 03 24 35 37 73 - 06 08 06 54 30

ASSOCIATIONS DE PROPRIETAIRES

CORSAIRE	NEPTUNE	MICROSAIL	GEM
Jacques LEVY	Pierre MOLLON	Francis BEIGNEUX	Roger BAIGUE
	512 route des Allobroges 38780 ESTRABIN	2 rue de la Belette 67205 OBERHAUS- BERGEN	152 Chemin Pont Route L'Escounière St Mitre 13090 AIX en PROVENCE
E-mail : ascorsaire-france@netcourrier.com	Tél : 04 74 58 05 28 E-mail : dracafun@wanadoo.fr	Tél : 03 88 56 03 05 E-mail : francis@beigneux.net	Tél : 04 42 59 12 52 E-mail : rogerbaigue@hotmail.fr

JAUGEURS

NATIONAL	SUD OUEST	SUD EST
Jacques POTTIER	Gilbert MAURY	Eugène NOVAK
Tél/Fax 04 50 32 49 84	Tél : 05 63 31 28 42	Tél : 04 78 51 62 56
E-mail : jacques.pottier4@wanadoo.fr	E-mail : gilbertmaury@wanadoo.fr	E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

Christian GREGORI

Résidence le Mail des Arbres

304 rue Max Mousseron

34000 Montpellier

Tél : 06 17 09 36 97

E-Mail :

christian.gregori@free.fr

INTERNET



SITE INTERNET :

www.microclass.fr



GROUPE FACEBOOK :

www.facebook.com/groups/microclass



PAGE TDF SUR FACEBOOK :

www.facebook.com/TDF.Micro

Contacts régions

MICRO



OUEST

Nicolas PIERROT

27 rue Ile Reno
56870 BADEN
Tél. : 06 74 08 62 38
E-mail : pangol1obs@hotmail.fr

33 - ALPES

Jacques POTTIER

1450 Route du Président LAVY
74370 ARGONNAY
Tél. : 04 50 32 49 84 - 06 07 01 78 99
E-mail : jacques.pottier4@wanadoo.fr

SUD OUEST

Tugdual FALEZAN

10 rue des Tournayres
33290 LUDON MEDOC
Tél. : 06 03 44 34 73
E-mail : tugdual.falezan@live.fr

20 - ILE DE FRANCE

Jean-Louis HAYES

87 rue de la Clairière
77380 Combs la Ville
Tél. : 06 07 94 09 10
E-mail : jlc.hayes@free.fr

24 - MIDI PYRÉNÉES

Loïc ASSIE

2 rue Dante
34500 BEZIERS
Tél. : 06 99 07 05 63
E-mail : aloic@hotmail.fr

22 - LIMOUSIN

Jean-Louis MATTEI

Montcalm
87270 CHAPTELAT
Tél. : 05 55 39 45 52
E-mail : mattei.jean-louis@wanadoo.fr

NORD EST

Francis MATTER

27 impasse de la Mairie
57130 JOUY aux ARCHES
Tél. : 06 72 27 23 73
E-mail : francismatter@free.fr

33 - RHÔNE

Eugène NOVAK

85 Chemin Petit Revoyet
69600 OULLINS
Tél. : 04 78 51 62 56
E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

Constructeurs, distributeurs

MICRO



FLYER 550

Gobuyaboat

Robert Janiszewski

Tél. : + 48 693 715 123

E-mail : r.janiszewski@gobuyboat.com

www.gobuyboat.com



CHALLENGER MICRO 18 - SAILART 18

Mini Croiseur Diffusion

6 rue Jules Dumont d'Urville - La Rogère

44760 La Bernerie en Retz

Tél. : 06 60 84 95 82

E-mail : contact@minicroiseur.fr

www.minicroiseur.fr



L'ARTE et SPECULATION

BOATIQUE DIFFUSION

26, rue du colonel GILLON - 92120 MONTROUGE

Tél. : 01 46 57 33 06

E-mail : boatique@noos.fr

www.boatique.fr





BOATIQUE Diffusion
on line : boatique.fr

Bateaux Whaly

Edouard Koch 06 11 19 11 62

26 rue du Cel. Gillon 92120 Montrouge - Tél. 33 (0)1 46 57 33 06 - boatique@noos.fr

Tout l'accastillage disponible.
Vente en ligne sur le site boatique.fr

Micro Proto « Arte »

Offre spéciale coque nue en sandwich stratifié bi-axial

190 Kg + dérive lestée 125 Kg : 6990 €

Déstockage Micro « Spéculation »

Complet mât et voiles neuves : 15 000 €

Promo

Foc 6,50 m2 Régate Square 560 €

GV 1050 € - Spi Tri-radial 820 €



TORQUEEDO

Remorques et pièces détachées





MICRO CLASS FRANCE TOUR DE FRANCE 2015

39TH **microclass** FRANCE
MICROCUP BREST 2015

 **BREST
MICRO CUP**
7-14 AOUT 

NANTES
18-19 AVRIL 

LAVACOURT
11-12 AVRIL 

 
LAC DE VASSIVIÈRE
6-7 JUIN


LAC D'HOURTIN
4-5 JUILLET

LAC DE LERAN
20-21 JUIN 

NARBONNE
12-13 JUILLET 


LYON
4-5-6 AVRIL


AIX LES BAINS
14 au 17 MAI

STRASBOURG
8-9-10 MAI 

LAC DE PLATE-TAILLE
17-18 OCTOBRE  

ANNECY
12-13 SEPTEMBRE 



Classic Tour MICRO



Régate MIC



Tour de France MICRO

Micro : voilier habitable de 5,5m



www.microclass.fr

