



 **microclass** FRANCE  
**39<sup>TH</sup> MICRO CUP BREST 2015**

**Championnat du Monde Micro Class**

**MICRO CLASS WORLD CHAMPIONSHIP  
39<sup>th</sup> MICRO CUP**

**Société des Régates de Brest**

**7 - 14 Août 2015 / 7<sup>th</sup> – 14<sup>th</sup> of August 2015**

**AVIS DE COURSE / NOTICE OF RACE**

<p><b>1. REGLES</b>  La régata sera régie par :</p> <p><b>1.1</b> Les règles telles que définies dans "Les Règles de Course à la Voile" (RCV) 2013/2016.</p> <p><b>1.2</b> Les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers sont précisées en annexe.</p> <p><b>1.3</b> Les règlements de la FFVoile.</p> <p><b>1.4</b> Les règles de classe de l'IMCCA.</p> <p><b>1.5</b> En cas de conflit de traduction, le texte anglais prévaudra.</p>	<p><b>1. RULES</b>  The regatta will be governed by :</p> <p><b>1.1.</b> Rules as defined in "The Racing Rules of Sailing "(RRS) 2013/2016.</p> <p><b>1.2.</b> National prescriptions for foreign competitors are defined in joined appendix named "prescriptions".</p> <p><b>1.3.</b> FFVoile regulations.</p> <p><b>1.4.</b> IMCCA Class rules.</p> <p><b>1.5.</b> If there is a conflict between languages, the English text will take precedence.</p>
<p><b>2. PUBLICITE</b></p> <p>En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la FFVoile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.</p>	<p><b>2. 2. ADVERTISING</b></p> <p>In accordance with ISAF Regulation 20 (Advertising Code) as modified by the advertising regulation of the FFVoile, boats may be required to display the advertisement chosen and supplied by the organizing authority.</p>
<p><b>3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION</b></p> <p><b>3.1.</b> La régata est ouverte à tous les bateaux de la classe Micro dans les trois divisions "Proto", "Régate" et "Croiseur".</p> <p><b>3.2.</b> Les bateaux doivent porter leur plaque d'identification ISAF. Les bateaux qui ne possèdent pas de plaque ISAF pourront l'acquérir sur place au tarif de 60€.</p> <p><b>3.3.</b> Chaque concurrent doit être membre d'une Association Nationale MICRO (Micro Class France pour la France) à jour de sa cotisation 2015. L'adhésion à MCF peut être faite sur place (tarif 2015 : 50€)</p> <p><b>3.4.</b> Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire joint et en l'envoyant accompagné des frais d'inscription requis, à :</p> <p><b>Société des Régates de Brest (SRB)  Maison du Nautisme, Port de Plaisance du Moulin Blanc <u>et</u> par mail à <a href="mailto:registration@brest-2015.fr">registration@brest-2015.fr</a></b>  par chèque à l'ordre de la SRB ou virement à l'ordre de la SRB auprès de :</p> <p><b>Banque Populaire de L'Ouest,  Agence de St Marc, 29200 Brest</b>  RIB : 16707 00113 41021816474 97  IBAN : FR76 16707001 1341 0218 1647 497  Swift BIC : CCBPFRPPREN</p> <p><b>3.5.</b> Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent</p>	<p><b>3. ELIGIBILITY AND ENTRY</b></p> <p><b>3.1.</b> The regatta is open to all Micro Class boats in the three divisions "Proto", "Racer", and "Cruiser".</p> <p><b>3.2</b> All Boats should present their ISAF identification plate. ISAF plates can be bought on site for a 60€ fee.</p> <p><b>3.3</b> Each competitor shall be full member of a National Micro-Copper Class Association affiliated to IMCCA (Micro Class France for France). Membership to MCF can be obtained on site for a 50€ fee.</p> <p><b>3.4</b> Eligible boats may enter by completing the entry form and sending it, together with the required fee to :</p> <p><b>Société des Régates de Brest (SRB)  Maison du Nautisme, Port de Plaisance du Moulin Blanc <u>and</u> by mail at <a href="mailto:registration@brest-2015.fr">registration@brest-2015.fr</a></b>  by banking cheque payable to SRB or by credit transfer to SRB account through :</p> <p><b>Banque Populaire de L'Ouest,  Agence de St Marc, 29200 Brest</b>  RIB : 16707 00113 41021816474 97  IBAN : FR76 16707001 1341 0218 1647 497  Swift BIC : CCBPFRPPREN</p> <p><b>3.5</b> Competitors living in France shall present during registration:</p>

<p>présenter au moment de leur inscription :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- leur licence FFVoile valide portant le cachet médical et accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs,</li> <li>- l'autorisation de port de publicité si nécessaire</li> <li>- le certificat de jauge du bateau « International Micro-Cupper » valide.</li> </ul> <p>Les concurrents étrangers non licenciés en France devront justifier de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de l'ISAF.</p> <p>Ils devront présenter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>le certificat de jauge du bateau « International Micro-Cupper » valide.</li> <li>- une attestation d'assurance (rédigée en français ou en anglais) valide en responsabilité civile souscrite auprès d'une compagnie notoirement solvable avec des garanties d'un montant minimal de 1,5 million d'Euros <u>ou</u> souscrire une assurance en responsabilité civile fournie par la FFVoile lors de l'inscription administrative valable pour la seule durée de l'épreuve</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- the valid and signed FFVoile's licence with health certificate and a parents' permission for the minors,</li> <li>- a valid authorization to display advertising on boat, if necessary</li> <li>- the "International Micro-Cupper" valid measurement certificate of the boat.</li> </ul> <p>Foreign competitors without a French licence shall justify their membership to an ISAF member National Authority.</p> <p>They shall present during registration:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- the "International Micro-Cupper" valid measurement certificate of the boat.</li> <li>- a valid insurance certificate (written in French or in English) including liability and property damage insurance, subscribed to a solvent insurance company with a minimum of 1.5 million euros guarantee <u>or</u> subscribe to a liability and property insurance provided by the French Sailing Federation at their inscription. This last certificate will be valid only for the regatta's duration.</li> </ul>
<p><b>4. DROITS À PAYER</b></p> <p>Les frais sont de <b>220 € par bateau</b> pour les dossiers d'inscription complets reçus <b>avant le 15 juin (cachet de la poste faisant foi)</b>.</p> <p>Après cette date, ces frais sont portés à <b>300 € par bateau</b>.</p> <p>En cas de désistement, les coureurs ne seront remboursés qu'en cas de force majeure, après décision de l'Autorité Organisatrice.</p> <p>Sont compris dans les frais d'inscription : mise à l'eau, mise à terre, contrôle des équipements.</p>	<p><b>4. ENTRY FEES</b></p> <p>The entry fees are <b>220 € per boat</b> for complete entry, <b>received by 15th June (postmark making time)</b>.</p> <p>After this date, the fees will be <b>300 € per boat</b></p> <p>In case of withdrawal, competitors may be refunded only in the event of cause beyond control, upon organization committee's decision.</p> <p>Launching and loading, as well as equipment control are included in the entry</p>
<p><b>5. PROGRAMME</b></p> <p><b>Du vendredi 7 Août au samedi 15 Août</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vendredi 7 aout</b> 14H00 à 18H00 : contrôle d'équipement.</li> <li>- <b>Samedi 8 aout</b> 12H00 à 18H00 : confirmation des inscriptions, contrôle d'équipement, grutage</li> <li>- <b>Dimanche 9 aout</b> 10H00 à 18H00 : confirmation des inscriptions, contrôle d'équipement grutage</li> <li>- <b>Lundi 10 aout</b></li> </ul>	<p><b>5. SCHEDULE</b></p> <p><b>From Friday 7th to Saturday 15<sup>th</sup> of August</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Friday August 7 th</b> 2.PM to 6.PM Equipment control</li> <li>- <b>Saturday August 8 th</b> 12 AM to 6 PM Entry confirmation, equipment control, craning</li> <li>- <b>Sunday August 9 th</b> 10 AM to 6 PM Entry confirmation, equipment control, craning</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- 11h00 manche d'entrainement</li> <li>- 14h00 1ere manche et courses à suivre</li> <li>- 19H00 cérémonie d'ouverture</li> <li>- <b>Mardi 11 aout</b></li> <li>13H00 1<sup>er</sup> signal d'attention et courses à suivre</li> <li>- <b>Mercredi 12 aout</b></li> <li>13H00 : courses à suivre</li> <li>- <b>Jeudi 13 aout</b></li> <li>13H00 : courses à suivre</li> <li>- <b>Vendredi 14 aout</b></li> <li>12H00 : courses à suivre</li> <li>19H00 Palmarès</li> </ul> <p>Aucune procédure de départ ne pourra être lancée après <b>15h30</b> le dernier jour</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Monday August 10 th</b></li> <li>11AM training race</li> <li>2 PM first warning signal and race(s)</li> <li>7 PM opening ceremony</li> <li>- <b>Tuesday August 11 th</b></li> <li>1 PM Races</li> <li>- <b>Wednesday August 12 th</b></li> <li>1 PM Races</li> <li>- <b>Thursday August 13 th</b></li> <li>1 PM Races</li> <li>- <b>Friday August 14 th</b></li> <li>12 AM Races</li> <li>7 PM Prize giving</li> </ul> <p>On the last day of the regatta, no warning signal shall be done after <b>3.30 PM</b></p>
<p><b>6. GRUTAGE DES BATEAUX</b></p> <p>Afin de faciliter l'organisation des grutages, les équipages suivront le circuit jauge qui leur sera indiqué sur place.</p>	<p><b>6. CRANING</b></p> <p>To facilitate craning, crews will follow measurement schedule on site.</p>
<p><b>7. CONTROLE EQUIPEMENT</b></p> <p><b>7.1</b> Les équipages devront présenter les bateaux, voiles, gréements aux contrôles en respectant le circuit qui sera mis en place, défini selon le n° d'ordre remis à leur arrivée à l'inscription.</p> <p><b>7.2</b> Un certificat de Jauge International doit être présenté pour chaque Proto. Tout bateau sans certificat devra payer à MCF une redevance de 100€ pour frais de certificat provisoire.</p> <p><b>7.3</b> Un seul jeu de voiles doit être présenté pour contrôle, comprenant</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 GV</li> <li>• 1 ou 2 Voiles d'avant</li> <li>• 1 Spinnaker</li> <li>• 1 Tourmentin</li> </ul> <p>L'identifiant National et Numéro de voile sont exigés sur la Grand Voile et le Spinnaker. Toutes les voiles devront être préalablement certifiées par un mesureur de classe et seront tamponnées par un jaugeur d'épreuve. Tout jeu de voile non-certifié pourra être certifié sur place avant le début de la compétition moyennant une redevance de 50€.</p> <p><b>7.4 Matériel de sécurité</b></p> <p>Pour homogénéiser les différences de matériels requis pour un plan d'eau maritime entre les différentes nations, le matériel de sécurité, hors celui imposé par la classe (IMCCA), sera celui de l'annexe 3</p>	<p><b>7. EQUIPMENT CONTROL</b></p> <p><b>7.1</b> Crew members shall present boats, sails, and rigging for equipment control and stick to schedule, defined by the number they'll be attributed according to their arrival ranking.</p> <p><b>7.2</b> A valid International Micro-Copper measurement certificate shall be presented for each Proto. Boats failing to present this certificate shall pay to MCF an administration fee of 100€ to obtain a temporary certificate.</p> <p><b>7.3</b> No more than one set of sails shall be presented at equipment control, including :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Main sail</li> <li>• 1 or 2 Head sails</li> <li>• 1 Spinnaker</li> <li>• 1 Storm jib</li> </ul> <p>Nationality letters and sails numbers are required on both main sail and spinnaker. All and every sail should be previously measured and certified by a class measurer and will be stamped by a regatta measurer. Any non-certified set of sails can be certified on site before the competition for an administrative fee of 50€.</p> <p><b>7.4 Security items</b></p> <p>For equality reasons, the security items, except those imposed by class rules (IMCCA), will be those of annexe 3.</p>

<p><b>8. INSTRUCTIONS DE COURSE</b></p> <p>Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles auprès de la SRB à la confirmation des inscriptions à partir du 8 août 12 H.</p>	<p><b>8. SAILING INSTRUCTIONS</b></p> <p>Sailing instructions will be available at SRB's registration desk from August 8 th. at 12 AM.</p>
<p><b>9. LIEU</b></p> <p>9.1 L'annexe 1 indique l'emplacement du port de la Régate</p> <p>9.2 L'annexe 2 indique l'emplacement de la zone de course</p>	<p><b>9. VENUE</b></p> <p>9.1 Appendix 1 shows the location of the Regatta Harbour</p> <p>9.2 Appendix 2 shows the location of the racing area</p>
<p><b>10. LES PARCOURS</b></p> <p>Les parcours seront de types banane ou triangle olympique ou trapèze ou longue distance.</p> <p>Le nombre total de courses ne sera pas supérieur à 13, incluant une course longue distance d'environ 20/25 milles nautiques (en fonction des conditions météorologiques)</p>	<p><b>10. COURSES</b></p> <p>Courses will be windward-leeward or triangle or trapezoid courses, or long distance.</p> <p>Total amount of races will not exceed 13, including a long range race of about 20 to 25 nautical miles (considering meteorological conditions)</p>
<p><b>11 SYSTEME DE PENALITE</b></p> <p>11.1 La règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de 2 tours est remplacée par une pénalité d'un tour</p> <p>11.2 Les décisions du Jury international seront sans appel comme prévu dans la règle 70.5</p>	<p><b>11 PENALTY SYSTEM</b></p> <p>11.1 The rule 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.</p> <p>11.2 Decisions of the International Jury will be final as provided in rule 70.5</p>
<p><b>12. CLASSEMENT</b></p> <p><b>12.1</b> 3 courses doivent être validées pour constituer une série</p> <p><b>12.2</b></p> <p>(a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans les courses.</p> <p>(b) Quand 4 à 8 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.</p> <p>(c) Quand 9 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvais scores</p> <p><b>12.3 Egalité</b></p> <p>a) La course longue distance (en fonction des conditions météorologiques) pourra servir à départager les ex aequo, cela modifie l'annexe A8.</p> <p>b) Dans le cas où la course longue</p>	<p><b>12 SCORING</b></p> <p><b>12.1</b> 3 races are required to be completed to constitute a series</p> <p><b>12.2</b></p> <p>a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.</p> <p>b) When from 4 to 8 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.</p> <p>c) When 9 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.</p> <p><b>12.3 Equality</b></p> <p>a) A long range race of about 20 to 25 nautical miles (considering meteorological conditions), which could eventually determine the winner in case of equally placed boats. Appendix A8 is changed.</p> <p>b) If the long distance race could not be run, Appendix A8 will apply.</p>

distance ne pourrait pas être courue, l'annexe A8 s'appliquera	
<b>13 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS</b> Les bateaux accompagnateurs seront identifiés par une flamme verte	<b>13 SUPPORT BOATS</b> Support boats shall be marked with green pennant
<b>14 PLACE AU PORT</b> Les Bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée dans le port.	<b>14 BERTHING</b> Boats shall be kept in their assigned places while they are in the harbour
<b>15 LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU</b> Les bateaux ne doivent pas sortir de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du Comité de Course	<b>15 HAUL OUT RESTRICTIONS</b> Boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.
<b>16 EQUIPEMENTS DE PLONGEE ET HOUSSE SOUS MARINE DE PROTECTION</b> Les appareils de respiration sous-marine et les housses sous-marine de protection ou leur équivalent ne doivent pas être utilisés à proximité des bateaux entre le signal préparatoire de la 1ere course et la fin de la régata	<b>16 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS</b> Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the 1 <sup>st</sup> race and the end of the regatta.
<b>17. COMMUNICATION RADIO</b>  Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.	<b>17. RADIO COMMUNICATION</b>  Except for an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones.
<b>18. TROPHÉES</b>  <b>18.1</b> Le Vainqueur du classement général sera déclaré Champion du Monde Micro Class 2015 <b>18.2</b> Médailles d'or, d'argent et bronze seront décernées aux premier, second et troisième du classement général <b>18.3</b> Les premiers, seconds et troisièmes des catégories Régate et Croiseur recevront un prix.	<b>18. PRIZES</b>  <b>18.1</b> The General Winner of the Championship will be declared Micro Class 2015 World Champion. <b>18.2</b> Gold, silver and bronze medals will be awarded to first, second and third overall finishers (in general?). <b>18.3</b> Prizes will be given to the boats ranked first, second and third in the regatta in Racer and Cruiser Division.
<b>19. DECHARGE DE RESPONSABILITE</b>  Les concurrents participant à la régata entièrement à leurs propres risques. Voir Règle 4 "Décision de courir" .L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès dans le cadre de la régata, aussi bien qu'avant, pendant, qu'après la régata.	<b>19. DISCLAIMER OF LIABILITY</b>  Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4 "Decision to race". The organizing authority will not accept any liability for materiel damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

<p><b>20 ASSURANCE</b> Chaque bateau participant doit détenir une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'un montant de 1 500 000 € par incident, ou son équivalent.</p>	<p><b>20 INSURANCE</b> Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1 500 000 € per incident or the equivalent.</p>
<p><b>21. DROIT D'UTILISER LE NOM ET L'APPARENCE</b></p> <p>En participant à cette épreuve, le coureur autorise automatiquement l'autorité organisatrice et les sponsors de l'épreuve à utiliser et montrer, à quelque moment que ce soit, des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même pendant la période de la compétition intitulée "Championnat du Monde Micro Classe 2015", à laquelle le coureur participe et à utiliser sans compensation son image et son nom sur tous matériaux liés à la dite épreuve.</p>	<p><b>21 RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS :</b></p> <p>Taking part in this race, the competitor gives the organization and the race's sponsors the right to use and show static or moving photos, films or TV recording and all sorts of duplication of himself during all the "Micro Class World Championship 2015". He also gives right to use, without royalties, his own image on all materials of such event.</p>
<p><b>22. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES</b></p> <p><b>Organisation et Inscriptions :</b> - <b>SRB, Maison du Nautisme, Port de Plaisance du Moulin Blanc</b> <b>29200 Brest, France</b> Tél. : +33/(0)2 98 02 53 36 Courriel : <a href="mailto:team@srbrest.com">team@srbrest.com</a> Site Internet : <a href="http://www.srbrest.com">www.srbrest.com</a></p>	<p><b>22 FURTHER INFORMATION</b></p> <p><b>Organization and Registration :</b> - <b>SRB, Maison du Nautisme, Port de Plaisance du Moulin Blanc,</b> <b>29200 Brest, France</b> Tél. : +33/(0)2 98 02 53 36 E-mail : <a href="mailto:team@srbest.com">team@srbest.com</a> Website : <a href="http://www.srbrest.com">www.srbrest.com</a></p>

## **Appendix for foreign competitors**

FFVoile Prescriptions to RRS 2013-2016

Translated for foreign competitors

### **RRS 64.3**

FFVoile Prescription (\*):

The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

### **RRS 67**

FFVoile Prescription (\*):

Any question about or request of damages arising from an incident involving a boat bound by the Racing Rules of Sailing or International Regulation to Prevent Collision at Sea depends on the appropriate courts and will not be dealt by the jury.

### **RRS 70.5**

FFVoile Prescription (\*):

In such circumstances, the written approval of the Fédération Française de Voile shall be received before publishing the notice of race and shall be posted on the official notice board during the event.

### **RRS 78**

FFVoile Prescription (\*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat comply with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

### **RRS 86.3**

FFVoile Prescription (\*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1 in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

### **RRS 88**

FFVoile Prescription (\*):

Prescriptions of the FFVoile shall be neither changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall be neither changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr), shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

### **RRS 91**

FFVoile Prescription (\*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such notice of approval shall be posted on the official notice board during the event.

### **APPENDIX R**

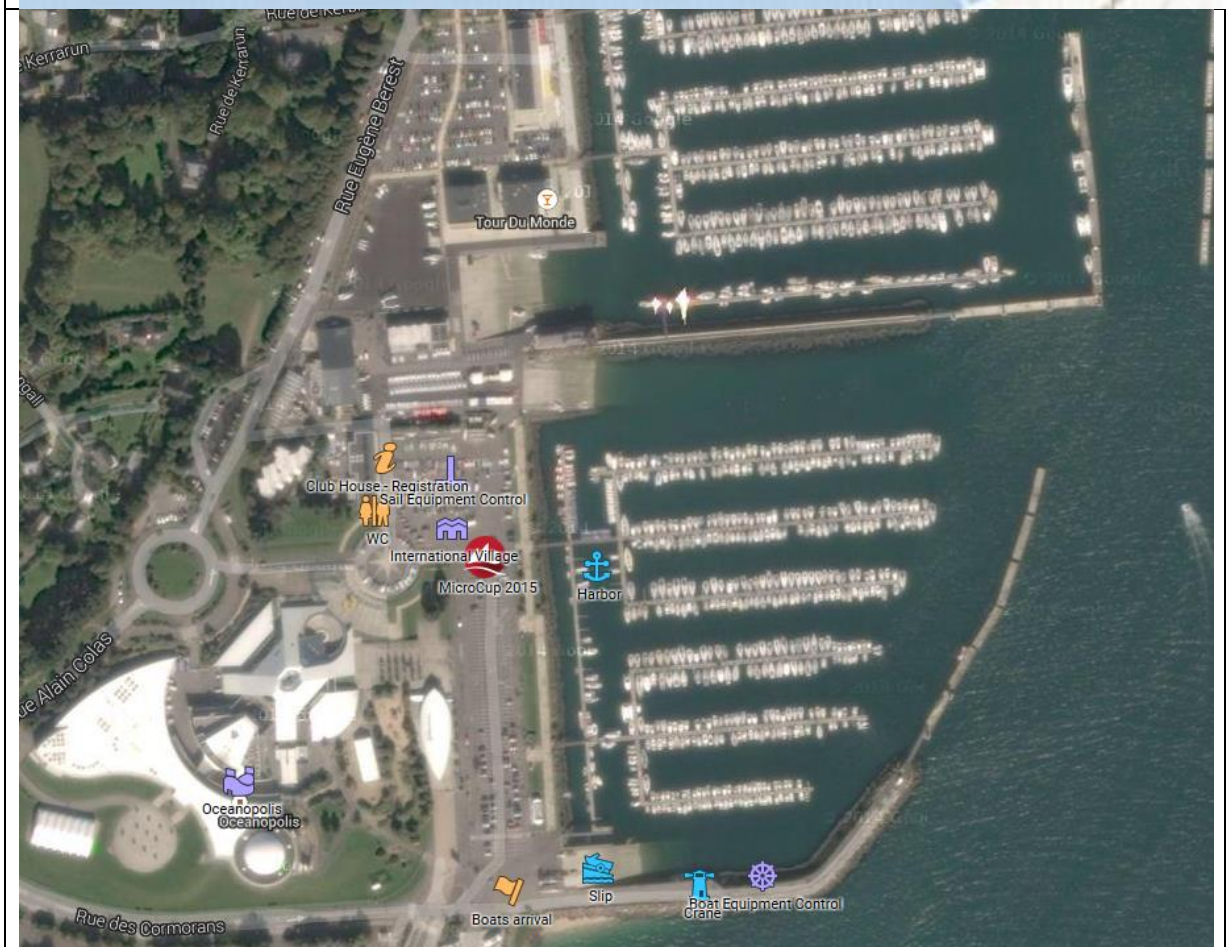
FFVoile Prescription (\*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: [jury.appel@ffvoile.fr](mailto:jury.appel@ffvoile.fr)



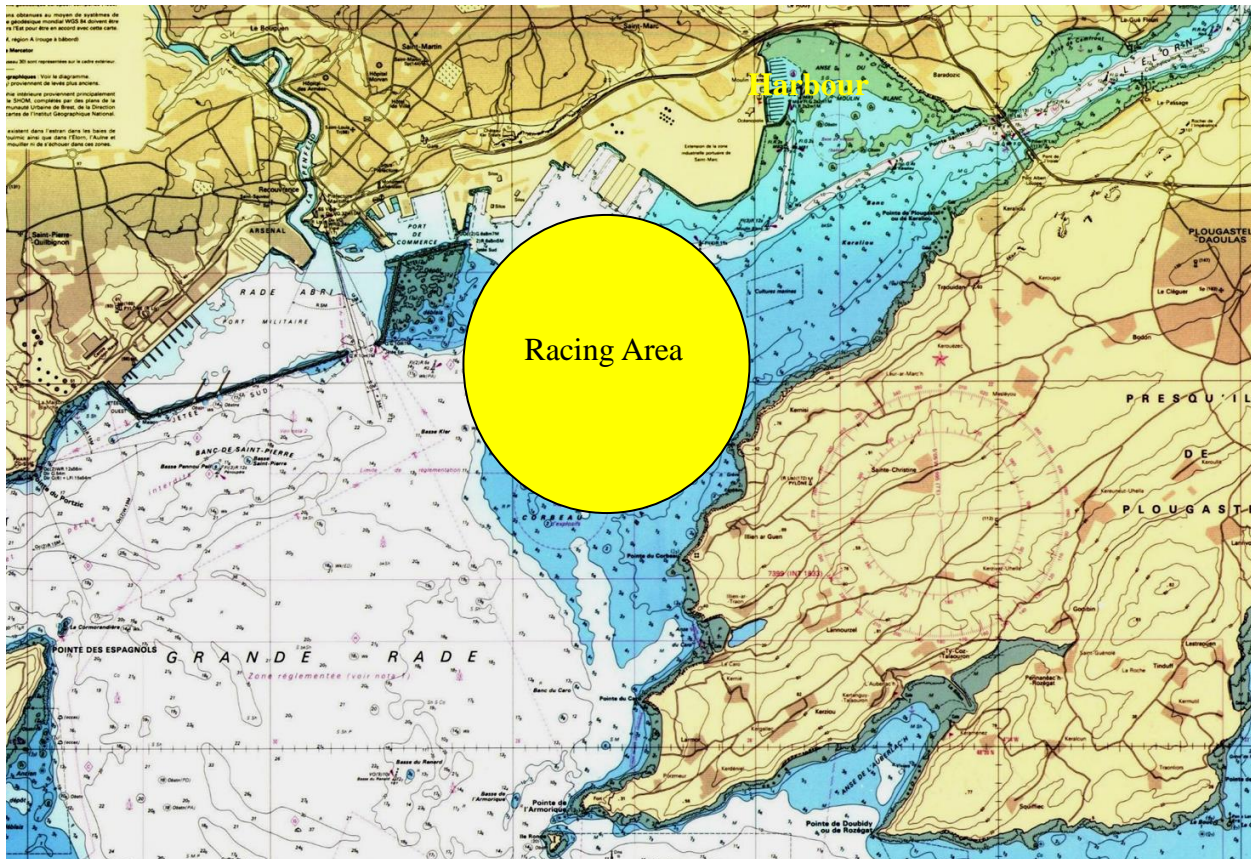
# Annexe 1 : Emplacement du port

## Appendix 1 : Location of the harbour



## Annexe 2 : Zone de Course

### Appendix 2 : Racing Area



## **Annexe 3 : Matériel de sécurité**

### **Appendix 3 : Security Items**

Matériel	Basique	Security Items
Equipement individuel de flottabilité	x	Personal flotation devices
Un dispositif lumineux	x	Luminous device
Moyens mobiles de lutte contre l'incendie (si moteur)	x	Mobile fire fighting equipment (if engine)
Dispositif d'assèchement manuel	x	Manuel drainage mechanism
Dispositif de remorquage	x	Towing arrangement
Ligne de mouillage (si masse lège > ≥250kg)	x	Mooring line (if lightship weight >250kg)
Annuaire des marées	x	Tides Tables
Pavillon national (hors eaux territoriales)	x	National flag (outside territorial waters)



**Bulletin d'inscription / *Entry Form***  
**Mondial Micro Classe Brest 2015**  
***Micro Class World Championship Brest 2015***  
**7 – 14 août / *August 7th – 14 th.***

A remplir et à retourner avec le règlement à :  
*Form to be filled in and to be sent with entry fees to :*

**SRB Maison du Nautisme, Port de Plaisance du Moulin Blanc,  
 29200 BREST, FRANCE**

**Tel: +33/(0)2 98 02 53 36**

**Courriel / *E-mail*: [registration@brest-2015.fr](mailto:registration@brest-2015.fr) – Internet: <http://brest-2015.fr>**

**Bateau / *Boat***

Classe / <i>Class</i>	Nationalité n° de voile / <i>Nationality and sail number</i>
<b>P            R            C</b>	
Nom du bateau / <i>Boat name</i>	
Type de Bateau/ <i>Boat Type</i>	

**Personne Responsable/ *Responsible Person***

Nom et prénom / <i>First and Last Name</i>	Sexe/ <i>Sex</i>	Né(e) le / <i>Date of birth</i>	
Adresse / <i>Adress</i>			
Code Postal/ <i>Zip code</i>	Ville/ <i>City</i>	Téléphone/ <i>Phone</i>	Courriel / <i>E-mail</i>
Club du Skipper / <i>Yacht Club of Skipper</i>		Licence / <i>Licence</i>	
Isaf Sailor ID			

### **Equipier 1 / Crew 1**

Nom et prénom / <i>First and Last Name</i> /	Sexe/Sex	Né(e) le / <i>Date of birth</i>
Club de l'Equipier 1 / <i>Yacht Club of Crew 1</i>	Licence / <i>Licence</i>	
Isaf Sailor ID		

### **Equipier 2 / Crew 2**

Nom et prénom / <i>First and Last Name</i>	Sexe/Sex	Né(e) le / <i>Date of birth</i>
Club de l'Equipier 2 / <i>Yacht Club of Crew 2</i>	Licence / <i>Licence</i>	
Isaf Sailor ID		

### **Cette déclaration doit être signée / *This declaration must be signed***

Je m'engage à respecter les RCV, les Instructions de Course et les règles de Classe. Je reconnais que les organisateurs ne peuvent être tenus responsables en cas de décès ou de blessure, ou en cas de dommage à tout bateau ou équipement. Je détiens et présenterai un certificat de conformité valide. Je m'engage à présenter une attestation d'assurance valide me couvrant pendant la régata en responsabilité civile (Montant minimum de 1,5 millions €). Mon équipage est informé de ces dispositions.

*I agree to be bound by the ISAF Rules, the Sailing Instructions and the Class rules. I understand that the Organising Committee accepts no responsibility for loss of life or injury to members or others, or damage to any vessel or equipment. I hold and will produce a valid measurement certificate form. I declare that I hold a valid and current certificate of insurance which covers me whilst racing including third party liability cover (Minimum guarantee € million 1.5 ). My crew is aware of these undertakings.*

### **Signature / *Signature***

Lieu / <i>Place</i>	Date / <i>Date</i>	Signature / <i>Signature</i>

**Frais d'inscription ci-joint / Enclosed Entry Fees : Yes / No**

**Paiement / Payment :**

**par chèque** à l'ordre de la SRB / **by banking cheque** payable to SRB

Société des Régates de Brest (SRB), Maison du Nautisme, Port de plaisance du Moulin  
Blanc, 29200 Brest, FRANCE

**ou virement** à l'ordre de la SRB auprès de / **or by credit transfer** to SRB account  
through :

Banque Populaire de L'Ouest,  
Agence de St Marc, 29200 Brest  
RIB : 16707 00113 41021816474 97  
IBAN : FR76 16707001 1341 0218 1647 497  
Swift BIC : CCBPFRPPREN

Chèque (€) / <i>Banking cheque</i> (€)	Virement (€) / <i>Credit transfer</i> (€)
n°	n°

Adresse et téléphone durant la compétition / *Housing Location and phone number during  
Championship time:*