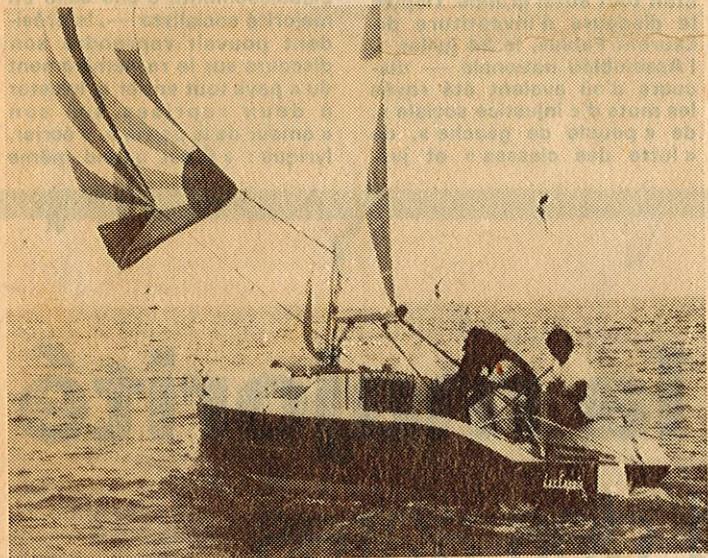


VOILE

Micro-Cup : triomphe brestois



« Les Copains » avait pour équipage : Michel Boulaire, Henri Bacchini et Jean-François Nirma.

Plus qu'une victoire, c'est une véritable razzia sur les prix que les Brestois ont effectué à la Micro-Cup qui s'est terminée mercredi soir à Granville. Quatre équipages de la rade s'étaient rendus au championnat du monde des micros, et on les retrouve tous les quatre dans les six premières places.

« Les Copines » vainqueur devant « Les Copains »

Le grand vainqueur est « Les Copines », le proto de Benoît Lucas sur lequel on trouvait également Bernard Pottier et Paul Lucas, l'architecte du bateau. Seconds, « Les Copains », sister-ship du vainqueur, mené par Michel Boulaire, Henri Bacchini et Jean-François Nirma. A la cinquième place, on trouve « Bidule », autre plan Lucas, mené par Charles Aveline, François et Jean Pont. Et enfin, sixième sur 45 bateaux, c'est « Saumon-Futé », le champion du monde 81, autre plan Lucas, mené par Pierre Gins, François Especl et Yves Quénaon. Intercalés au milieu des Brestois, on voit apparaître « Boatique » (3^e), le champion du monde 82 et 83, et « Free-Style » (4^e).

Très régulier

La victoire de « Les Copines » ne souffre d'aucune contestation tant sa supériorité était nette. Avec son foc sur balestron, il était absolument intouchable au bon plein et creusa le trou plusieurs fois, alignant les bonnes places : 4^e, 1^{er}, 2^e et 1^{er}. « Les Copines » ne finit même pas la dernière manche, courue sous des grains à force 8, car sa victoire était déjà acquise. « Les Copains », équipé lui d'un

gréement classique, fut également très régulier : 3^e, 2^e, 8^e, 2^e et 2^e. Le plus étonnant est peut-être la remarquable performance des « vieux » plans Lucas « Bidule et « Saumon-Futé ». Si la deuxième manche remportée par « Saumon-Futé », n'avait pas été annulée après une erreur du comité de course, l'ancien champion du monde finissait à la troisième place...

Les 4 premiers de la grande course

« Le premier a remercié, disait Pierre Gins, le skipper de « Saumon-Futé », c'est Paul Lucas, l'architecte, car ces bateaux allaient vraiment très vite. Mais je pense que les équipages, en manœuvre mais aussi surtout en tactique, ont été très bons. La victoire de « Les Copines » s'explique dans le balestron, très efficace, une super tactique, et Benoît Lucas, qui est sans doute un des meilleurs barreurs de France ». Mais ce triomphe brestois, symbolisé par l'arrivée de la grande course (ils prennent les quatre premières places !) est avant tout une victoire d'ensemble sur l'eau. La SR Brest est évidemment vainqueur au classement par équipe, mais aussi à terre : « Il y avait une très bonne ambiance, et on n'entendait que les Brestois », dit Pierre Gins.

Le triomphe brestois continua également pendant la remise des prix puisque sur les trois scooters qu'il y avait à gagner, deux revinrent aux Finistériens. Un pour le vainqueur « Les Copines », et l'autre, au tirage au sort, pour « Saumon-Futé » : la voile à Brest, c'est vraiment une affaire qui roule !

Christophe AGNUS

Quatre plans Paul Lucas

Les quatre bateaux brestois sont des plans de Paul Lucas, l'architecte brestois déjà auteur des mini-transats de Stéphane Poughon, Dominique Vittet et Bernard Abalan. « Bidule » et « Saumon Futé » datent de 1980, mais « Les Copains » et « Les Copines » ont été mis à l'eau en 83. Les deux premiers ont des coques à bouchains alors que les deux seconds, s'ils sont inspirés de leurs aînés, ont des coques en forme.

Les voiles, évidemment, sont de Bertrand Cudennec. La différence majeure tient dans le gréement de « Les Copines » : Paul Lucas s'est inspiré du maquettisme nautique pour fixer le foc sur un balestron, sorte de bôme, articulé sur un axe en son milieu. Cela lui permet d'améliorer ses performances au près, au bon plein et dans les virements de bord, même si cela peut gêner sous spi.

Micro Cup : le Finistère en force

Premier round ce matin pour les concurrents de la Micro Cup 84 à Granville. Face aux concurrents venus de toute l'Europe pour ce championnat des voiliers de 5,50 mètres, organisé par le Yacht-club de Granville et la revue « Bateaux », la délégation bretonne paraît très bien armée. Meilleure chance des équipages de l'Ouest, le Brestois Benoît Lucas ne vient pas dans la cité normande pour faire de la figuration. Brillant second l'an passé, il a encore affûté son prototype « Les Copines » pour améliorer son potentiel. L'architecte du bateau, Paul Lucas, fait partie de l'équipage. L'autre grand espoir du Finistère dispose d'ailleurs aussi d'un plan Lucas : le Brestois Michel Boulaire avec son superbe bolide orange baptisé « Les copains ».

L'ancien champion du monde, « Saumon Futé », sera là avec un

autre équipage brestois composé de Pierre Gins, François Espel et Yves Quénaon. « Bidule », son sister-ship, sera emmené par Charles Aveline, François et Jean Pont, de Brest également. On se remue dans le grand port du Ponant...

On attend également beaucoup du prototype « Argent » conçu et construit par trois amateurs de Roscoff, les frères Conq. Ils auront fort à faire pour suivre le rythme imposé par les ténors de la catégorie : les bateaux britanniques « Ace » et « Woodship ».

Au programme de cette première journée pour cette flotte forte d'une cinquantaine d'unités : un parcours côtier de 25 milles au large de Granville.

Quatre autres journées de courses seront encore disputées jusqu'à la remise des prix mercredi prochain.

Quatre équipages brestois à la Micro-Cup

En 1980, la Société des régates de Brest organisait la Micro-Cup, le championnat du monde des « Micros », petits bateaux d'environ 5,50 m. En 81, un bateau brestois, « Saumon Futé », remportait le titre mondial à La Rochelle, et en 82 plusieurs équipages de la rade étaient présents à Toulon pour un nouveau championnat du monde. En 83, « Les Copines », un proto Lucas mené par Benoît Lucas, Bernard Pottier et Paul Lucas, finissait second de la « Micro » à La Rochelle, à seulement 0,25 point du premier, « Boatique »,

alors que le sister-ship du bateau de Benoît Lucas, « Les Copains », mené par Michel Boulaire, Henri Bacchini et Jean-François Nirma, finissait quatrième.

« Saumon » et « Bidule »

Cette année, ils sont douze Brestois, sur quatre bateaux, à avoir pris le chemin de Granville, où se déroulera le prochain championnat du monde. Les deux équipages de « Les Copines » et « Les Copains », bien sûr, mais aussi Pierre

Gins, François Espel et Yves Quénaon sur « Saumon Futé », l'ancien champion du monde, et Charles Aveline, François et Jean Pont sur « Bidule », un sister-ship de « Saumon ».

Tous ces bateaux sont sortis de la table à dessin de Paul Lucas, l'architecte naval brestois, et si les deux derniers équipages sont à Granville simplement pour se faire plaisir (leurs bateaux sont trop anciens), les deux premiers espèrent bien faire encore mieux que l'an dernier.

Balestron

Sister-ship parfait pour la coque, « Les Copains » et « Les Copines » diffèrent par leur gréement : le premier dispose d'un gréement normal, avec foc et grand voile, tandis que « Les Copines » a un foc sur balestron, système inspiré de la voile modèle, mais dont existent maintenant des exemples géants sur les multicoques de haute mer (« Elf-Aquitaine », par exemple, a un gréement entièrement sur balestron).

Benoît Lucas, à la barre de « Les Copines », avait pris l'avantage sur « Les Copains » lors de la dernière Micro-Cup, mais Michel Boulaire, Henri Bacchini et Jean-François Nirma n'ont pas l'intention de lui laisser le dernier mot. On a d'ailleurs beaucoup vu « Les Copains » sur l'eau cette année, en prévision de la compétition qui arrive...

Le médaillé français de Los-Angeles

A Granville, la jauge se terminera ce soir, et la première course est prévue pour demain. Au programme, on trouve trois parcours côtiers et trois triangles olympiques, la remise des prix étant prévue pour mercredi soir.

Parmi les équipages annoncés, on parle de Thierry Peponnet, médaille de bronze aux Jeux Olympiques en « 470 », et de Morisson, l'architecte britannique concepteur de « Speculation », mais aussi de « Boatique », le Micro champion du monde en titre.

Micro Cup : un Brestois près de l'exploit

Vainqueur d'une seconde manche à rebondissements, le prototype « Saumon futé », mené par un équipage de la Société des régates de Brest, n'aura pas profité longtemps de son succès. Deux heures après l'arrivée de ce parcours olympique, couru par petite brise, le jury décidait en effet d'annuler la manche en raison d'une irrégularité dans son déroulement.

Seul classé... mais manche annulée

Il faut dire qu'avec le vent faible et instable qui régnait hier au large de Granville, la tâche du comité de course n'était pas simple pour positionner un triangle parfait. Alors que le champion de Grande-Bretagne, « Ace », effectuait une superbe démonstration de vitesse en tête de la flotte, une saute de vent provoquait un premier bouleversement et contraignait les organisateurs à changer l'orientation du parcours. Après un second louvoyage judicieux, « Saumon futé » se portait alors en tête et gardait le contrôle de ses

suitants pendant tout le bord de vent arrière. C'est à la bouée sous le vent, avant la dernière remontée vers la ligne d'arrivée, que se produisit l'incident déterminant. Tandis que les Brestois enroulaient adroitement la bouée dans le bon sens, tout le reste de la flotte passait du mauvais côté. Bien que rattrapé dans les derniers bords par quelques bateaux, « Saumon futé » se présentait donc sur la ligne d'arrivée en vainqueur et surtout seul classé de cette course ! Quatre concurrents, dont leurs camarades de la Société des régates de Brest « Les Copains » et « Les Copines » réalisaient alors leur erreur, repartaient virer la bouée dans le bon sens et prenaient ainsi les places d'honneur. Pour la gloire seulement, le jury ayant jugé par la suite que les caractéristiques de la bouée incriminée étaient en infraction avec les instructions de course. Le classement général provisoire reste donc celui de la première manche, un parcours côtier de 25 milles disputé samedi par vent léger puis

médium qui avait vu la victoire du Parisien « Boatique » devant le prototype d'Evian « Free Style ».

Classement de la première manche

1. « Boatique » (Edouard Koch, Paris);
2. « Free Style » (René Favre, Evian);
3. « Les Copains » (Michel Boulaire, Brest);
4. « Les Copines » (Benoît Lucas, Brest);
5. « Cusenier » (Laurent Brégeon, Granville);
6. « Urgent » (Pascal Conq, Rocoff);
7. « Bidule » (Charles Aveline, Brest);
8. « Mille Sourires » (Pierre Bachelart, Belgique);
9. « Les Figaristes » (Jean-Pierre Jeantheau, Paris);
10. « Cutty Sark » (Charles Bertels, Belgique).

Classement des bateaux de série

1. « Galipette II » (Jean-Pierre Romero, Biscarrosse);
2. « Micro-mégas » (Claude Giannetti, Draveil);
3. « Banque Populaire » (Alain Lhomond, Tours).