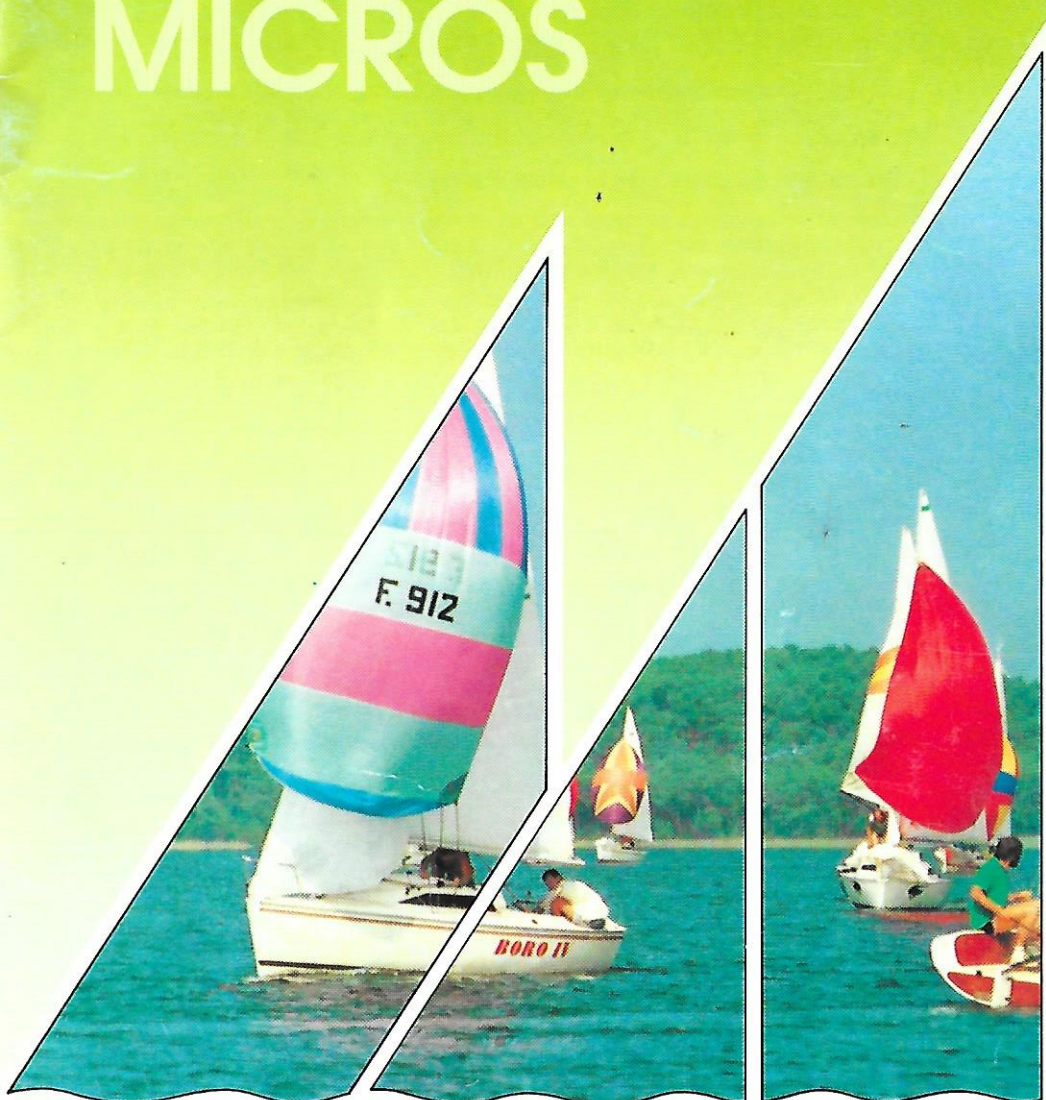


GUIDE 1989

MICROS



FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE

EVOLUTION

Si la formule Micro a rencontré un vif succès dans les années 77/82, tous les chantiers Français et un certain nombre d'étrangers, notamment Anglais et Italiens ayant voulu construire leur micro, elle s'est ensuite assoupie et cela pour deux raisons : d'abord l'orientation de l'activité des chantiers vers des bateaux de plus en plus grand, et ensuite l'intérêt sportif qui se limitait à la seule Micro Cup annuelle.

On peut y ajouter une jauge assez mal connue des coureurs, source de malentendus. Durant ces années, les propriétaires de micro ne pouvaient que participer à des épreuves ouvertes aux petits habitables, courues en général au handicap, mais qui n'avait pas pour eux l'intérêt de la course en temps réel entre bateaux homogènes.

Il n'en reste pas moins que la jauge micro correspond parfaitement aux aspirations d'un bon nombre de pratiquants de la voile. Le fait que dans le monde entier, des chantiers aient mis à leur programme un micro montre l'intérêt de cette formule. Cette année encore, nous avons découvert de nouvelles fabrications au Brésil, au Portugal, en Turquie et en URSS et nous sommes loin d'avoir fait un inventaire complet, on peut donc estimer à environ 10000 le nombre des micros déjà construits dans le monde. Ce succès universel peut s'expliquer par la double vocation du micro, à la fois bateau de régate très vivant et bateau de promenade et de croisière côtière économique, sûr et facile à manoeuvrer.

Notre objectif durant ces deux dernières années a été de restructurer cette activité micro assez diffuse. 1987 a été l'année de la mise à jour de la Jauge Micro. En 1988, il a fallu la faire connaître, par l'intermédiaire du premier Guide des Micros, puis la faire comprendre et enfin la faire appliquer, lourde tâche qui n'est pas encore terminée; et pour la mener à bien, la coopération des Associations de propriétaires, des délégués régionaux et des jaugeurs sera indispensables. Heureusement, nous pouvons compter à fin 88 sur 9 Associations de propriétaires et 19 délégués régionaux, ce qui constitue déjà une structure assez solide. Il n'en n'est malheureusement pas encore de même au niveau des jaugeurs ou un gros effort de recrutement et de formation reste à faire.

Nous nous sommes également efforcés de prendre des contacts avec les responsables micro étrangers, nous avons maintenant des relations suivies avec la Belgique, la Pologne et la R.F.A. mais nous espérons bien étendre en 89 cette concertation qui devrait déboucher sur une reconnaissance internationale de l'activité micro. Nous avons également essayé de mieux faire connaître l'activité Micro par l'intermédiaire des revues spécialisées et aussi de diffuser l'information par la "Lettre de la Voile" et le minitel.

Mais le but de toute cette organisation c'est évidemment le développement de l'activité sportive Micro. Cette année 88 aura été marquée par un renouveau certain, c'est d'abord le Tour de France Micro qui voit doubler le nombre des étapes et la participation progresser de 40 %. C'est la Micro Cup où le nombre et la qualité des concurrents rappellent ceux des années fastes. Enfin signe caractéristique de ce regain d'activité sportive, c'est le nombre de bateaux échangés, reconstruits ou améliorés. Les bons micros d'occasion sont devenus denrée rare, mais heureusement 9 chantiers sont là pour faire face à la demande et livrer aussi bien protos que micros de série.

Tous ceux qui souhaitent régater en micro trouveront en 89 un large éventail d'épreuves qui leur permettront selon leurs goûts et leurs aptitudes, de courir au niveau régional, national ou international.

Grâce au micro, régatier ou plaisancier, vous profiterez pleinement des plaisirs de la voile...

G. MALLEGO
Responsable National Micros

LES COMPETITIONS

Les micros disposent d'un large éventail d'épreuves leur permettant de pratiquer la régates au niveau qui leur convient. Cela va de la régates amicale du club qui se coure en général au Handicap jusqu'au Championnat de France ou à la Micro Cup en passant par les étapes du Tour de France Micro.

Il y a lieu de distinguer les épreuves spécifiques Micro: Tour de France Micro, Micro Cup, Euro Micro qui se courent en temps réel et les épreuves courues au Handicap National comme le Championnat de France Croiseur ou le Challenge "Bateaux" auxquels les Micros peuvent participer.

Il est intéressant de noter qu'à partir de 1989, tous les Micros y compris les Protos pourront participer aux grandes épreuves du Handicap dans les mêmes conditions que les autres croiseurs.

Voyons pour commencer les principales épreuves Micro :

TOUR DE FRANCE MICRO

Cette épreuve a été créée il y a 3 ans pour favoriser le développement des régates régionales Micro et permettre le déroulement tout au long de l'année d'une activité Micro. Il donne l'occasion aux équipages qui ne peuvent se rendre à la Micro Cup de participer dans leur région ou dans les régions voisines à des régates spécifiques Micro. Il en découle un classement national par points qui permet à tous les concurrents de mieux se situer. Ce classement étant établi sur les 4 médiocres résultats. Il suffit de participer à 4 épreuves, ce qui est facile avec un bateau aisément transportable comme le Micro et bien sûr d'obtenir à chaque fois un résultat honorable pour figurer en bonne position au classement final.

En 1988 il y avait 15 étapes : Dreux, Forêt d'Orient, Bourdon, Brest, Nantes, Plobsheim, Grand Large, Quistrehem, Hourtin, Annecy, Metz, Istres, Basse Marne, dont 2 à l'étranger : SORPESEE en R.F.A. et PLATTE TAILLE en Belgique.

Ces épreuves réparties sur tout le territoire ont permis à ceux qui le désiraient de courir plus facilement plusieurs régates - facilité accrue en 88 puisque le nombre des étapes avait doublé - facilité mise à profit par plusieurs équipages qui ont largement dépassé les 4 étapes pour pouvoir choisir les meilleurs résultats et on voit ainsi apparaître dans les 6 premiers aussi bien un équipage qui n'a fait "que" deux places de 1er dans des régates à forte participation qu'un autre dont la meilleure place est 3° mais a couru 8 étapes. Il y a lieu enfin de remarquer que si le 1er est un Proto, le 2° est un Micro de série et que le 1er Croiseur est à la 20° place sur 118 classés laissant derrière lui nombre de Protos et de Régates. Tous les concurrents qui font un effort de participation peuvent ainsi figurer honorablement au classement final.

MICRO CUP

L'épreuve phare pour les Micros est bien entendu la "Micro Cup" qui se déroule chaque année en France depuis 1977. Cette épreuve a toujours eu un caractère international avec la participation de nombreux étrangers, notamment Anglais et Italiens dans les premières années : Belges, Allemands ou Polonais actuellement. Beaucoup de barreaux réputés ont participé aux différentes Micro Cup. Citons : ANDRIEU, DELAGE, DELUMEAU, DEVILLARD, FAUROUX ou RUSSO... qui ont contribué à donner à cette épreuve un très bon niveau technique. Les 2 dernières éditions ayant été remportées par un équipage Polonais, il est probable que l'édition 1990 se déroulera en Pologne. Il est d'ailleurs tout à fait normal pour une épreuve qui a vocation à devenir un véritable championnat du monde, qu'elle se déroule chaque année dans l'un des pays ayant une forte activité Micro.

Notre objectif pour 89 sera que la participation étrangère soit plus importante et surtout qu'il y ait un plus grand nombre de pays représentés.

En ce qui concerne l'édition 88, il y a lieu de remarquer qu'il ne suffit plus d'avoir un Micro performant mais encore faut-il qu'il soit bien réglé, quant à l'équipage, un champion isolé ne réussit pas à apporter la victoire, il faut une équipe entraînée et connaissant parfaitement le bateau.

EURO MICRO

Dans l'esprit d'Eurolympe, réservé au dériveur des séries Olympiques, nous avons décidé de créer en 1988 avec les autres responsables étrangers un classement européen des coureurs sous l'appellation d'Euro Micro. Ce classement prend en compte les résultats obtenus dans chacune des grandes épreuves nationales de chaque pays, sont comptés pour chaque équipage les 3 meilleurs résultats obtenus et sont classés tous ceux qui ont participé au moins à 2 de ces épreuves nationales.

En 88, les épreuves suivantes ont été retenues : WAPPEN VON AMECKE R.F.A. - Championnat de Pologne à GDYNIA - Micro Cup en France - Mic'reau d'Heure en Belgique. Nous espérons en 89 pouvoir y ajouter une épreuve en Italie, en Suisse ou en Angleterre pour étoffer ce circuit européen déjà très apprécié d'un certain nombre de coureurs.

CHALLENGE "BATEAUX"

Ce challenge prend en compte plus de 150 régates du calendrier national des Croiseurs à Handicap à raison d'un maximum de 10 épreuves par région. Ce classement étant établi sur les 6 meilleurs résultats. La plupart des clubs d'Habitables ont au moins une épreuve au Calendrier du Challenge "Bateaux". Il est donc facile de figurer sur ce classement et pour peu que l'on accepte d'aller jusqu'aux Clubs voisins, ce qui est d'ailleurs le but de ce challenge, on arrive très vite à monter dans le classement. Tous les Micros peuvent évidemment participer aux épreuves du Handicap National et beaucoup d'entre eux figurent parmi les 850 classés, du Maraudeur au Sun Légende, de l'édition 88.

Profitant à la fois de la facilité de déplacement, de la qualité des équipages et de la motivation de beaucoup, on arrive à des résultats éloquentes : Pour la 3° année consécutive, c'est un Micro qui remporte le Challenge "Bateaux" et l'on trouve 5 Micros dans les 7 premiers.

CHAMPIONNAT DE FRANCE CROISEURS

Les Micros participent au Championnat de France Croiseur dans la classe "A" (bateaux de moins de 6 m) avec un handicap propre à chaque série. Ils représentent d'ailleurs toujours la majorité des bateaux dans cette classe. Il manquait toutefois cette année quelques bons équipages de micros et notamment les protos qui étaient encore classés en "X", mais il est probable qu'avec le nouveau règlement Handicap, il y aura plus de micros à se battre pour le titre en 89.

EURO MICRO 88 Classement sur les 3 meilleurs résultats

			POINTS	R. F. A.	POLOGNE	FRANCE	BELGIQUE
1	KACZOROWSKY	POLOGNE	307	.	73	141	93
2	JEANTHEAU	FRANCE	252	66	(64)	117	69
3	GRIVEL	FRANCE	178	.	-	102	76
4	PIENIEWSKI	POLOGNE	161	48	49	64	-
5	BERTELS	BELGIQUE	159	57	-	39	63
6	QUINT	R. F. A.	158	26	-	74	58
7	ROCHEFORT	FRANCE	153	.	-	99	54
8	DEHAIS	FRANCE	141	.	-	90	51
9	WISWIESKY	R. F. A.	138	(36)	43	56	39
10	GIARD	FRANCE	72	.	-	36	36
11	GALEWSKI	POLOGNE	45	.	18	27	-
12	BURMEISTER	R. F. A.	39	14	25	-	-

CHAMPIONNAT DE FRANCE CROISEURS Classe "A"

4°	DOSSAT	YCA	MICRO SAIL
5°	GRIVEL	CNB	NEPTUNE
6°	HONTANX	CNBO	MICRO SAIL
7°	CHANET	CVDN	GEM
8°	BROCHON	CVCL	MICRO SAIL

CHALLENGE "BATEAUX"

1°	GRIVEL	CNB	NEPTUNE
4°	FOSSET	CNB	NEPTUNE
5°	DEVAUX	CVVX	CAP BABA
6°	CORNIC	CNB	MICRO SAIL OR
7°	LOUIS	CNB	CHALLENGER MICRO

MICRO CUP 88
ORGANISEE PAR LE CV HOURTIN MEDOC

1	PZ	0.0	KACZOROWSKI KOMORNICKI KONDLEWSKI	YKP-GDYNIA	PROTO LUCAS
2	F	14.7	KOCH - GUILLEN - BERTRAND	US CRETEIL	PROTO SPECULATION
3	F	25.7	ANGOT - RUELLAN - ANGOT	CV BINIC	PROTO ANGOT
4	F	28.4	JEANTHEAU - JEANTHEAU - SELEQUET	US RIS ORANGIS	PROTO LUCAS
5	F	33.7	DEVAUX - POTTIER - MULLER	CV VAUX	PROTO CAP BABA
6	F	42.7	MORANE - MORANE - AVRAM	YC ID.F	PROTO AUBRY
7	F	46.0	GRIVEL - LAVOLLEE - ST JALMES	CV BOUGOGNE	NEPTUNE 5,50
8	F	47.7	ROCHEFORT - GODART - ARRONDEZZE	DIABOLOS	PROTO LUCAS
9	F	52.4	CUNAT - BONNAUD - HERRANT	YC BEAULIEU	PROTO MICROBE
10	F	59.0	DYPEDE - DIPEDE - MAURY	CV SEINE PORT	NEPTUNE 5,50
11	F	68.0	DEHAIS - DEHAIS - LE BRUMENT	YC DRAVEIL	PROTO DEHAIS
12	F	70.0	VEYSSEYRE - HUTTER - BOUTEMY	CV LYON	MICRO SAIL REGATE
13	F	71.7	RABIN - PEJAC - ARDURAT	CVO HOURTIN	MICRO SAIL DL
14	F	72.0	FREBAULT - BOT - BERRON	CV ARCAHON	PROTO DJINN 18
15	F	76.0	DOSSAT - CONFOULAN - DOSSAT	YC AGEN	MICRO SAIL QR
16	F	82.0	WANIART - WANIART - WOLTERS	CN FERRET	PROTO LUCAS
17	G	85.0	QUINT - EDEN - BUDDE	SC BOSEN	NEPTUNE 5,50
18	F	88.0	FOSSET - MILLOT - REMY	CN BOUGOGNE	NEPTUNE 5,50
19	PZ	91.0	SKRZAT - SKRMAT - FLAK	POLOGNE	PROTO
20	F	95.0	JAMBRIN - DESMARS - DOUILLARD	ANCRE	MICRO SAIL DL
21	F	98.0	HONTANX - BROCA - DUVAL	CN BISCARROSSE	MICRO SAIL DL
22	F	107.0	CHANET - LABONNE - GARNIER	CV DENNEMONT	MICRO GEM
23	PZ	111.0	PIESNIEWSKI - RYGIELSKI - STRYJEWSKI	POLOGNE	PROTO MIKRON-S
24	F	113.0	VERROUST - LAPREBENDERE - SEURIN	CV LABRIE	NEPTUNE 5,50
25	F	113.0	ROBERT - RUBITSCHON - FLONQUET	CV SEINE PORT	NEPTUNE 5,50
26	F	117.0	GADAN - GADAN - CARBONNEL	CV HOURTIN	MICRO SAIL QR
27	G	119.0	WISNIEWSKI - WISNIEWSKI - WILLECKE	R.F.A.	NEPTUNE 5,50
28	F	121.0	BAIGUE - BAIGUE - BAIGUE	CVCK VITROLLES	MICRO GEM
29	F	125.0	CORNIC - CORNIC - CORNIC	CN BOURGOGNE	MICRO SAIL REGATE
30	F	135.0	BOURSEAU - MICHELIN - SORHAITZ	CV HOURTIN	MICRO SAIL REGATE
31	F	149.0	GALLO BONA - CAMILLI - HONOR	CV LYON	NEPTUNE 5,50
32	F	149.0	BATAILLE - DURIAUX - BARRIERE	CV HOURTIN	MICRO SAIL REGATE
33	F	149.0	ENEL - ENEL - ENEL	CV HOURTIN	MICRO SAIL QR
34	F	151.0	CHAZELON - CHAZELON - ALLIER	CN BOURGOGNE	MICRO SAIL REGATE
35	F	151.0	BROCHON - HOBBS - BIGNON	CV CAZAUX	MICRO SAIL QR
36	F	152.0	CHANTOISEAU - LANCELOT - BERTHO	CVAS DASSAULT	NEPTUNE 5,50
37	B	159.0	BERTELS - HACHEZ - FONCELET	BELGIQUE	PROTO BARACUDA
38	F	167.0	DUBOIS - KETTERER - DROUIN	ANCRE	MICRO SAIL DL
39	F	168.0	GIARD - GIARD - ASSOULINE	CV DENNEMONT	PROTO GRAAL
40	F	168.0	MAGOGA - LEVY - NAGOUA	YC AGEN	MICRO SAIL REGATE
41	F	168.0	FERROD - FERROD - FERROD	CN AIX LES BAINS	NEPTUNE 5,50
42	F	176.0	GANDAR - VERDON - VERDON	CN BRIGNOGAN	CORSAIRE
43	F	184.0	TESSIER - TESSIER - TESSIER	CV BORDEAUX	MICRO CHALLENGER
44	PZ	187.0	GALEWSKI - URBANISKA GALEW - WRONSKI	POLOGNE	CROIS. POLONAIS
45	F	189.0	LERICHE - GARON - LERICHE	CV HOURTIN	EDEL II
46	F	193.0	CASTEIGNAU - SPATARO - ARDURAT	CV HOURTIN	EDEL II

Série "REGATE": 1° GRIVEL 2° DIPEDE 3° VEYSSEYRE
Série "CROISEUR": 1° GANDAR 2° TESSIER 3° GALEWSKI

Tour de France Micro

PL.	SKIPPER	CLUB	LIG	TYPE	PTS
1	JEANTHEAU	USRO	20	P LUCAS	356
2	GRIVEL	CNB	16	R NEPTUNE	324
3	ROCHEFORT	DP	20	P LUCAS	305
4	DEHAIS	YCD	20	P DEHAIS	274
5	DYPEDE	CVSP	20	R NEPTUNE	254
6	KACZOROWSKI	YKP	PZ	P LUCAS	234
7	ROBERT	CVSP	20	R NEPTUNE	209
8	BERTELS	SNEH	R	P BARACUDA	208
9	WANIART	CNF	8	P LUCAS	202
10	CUNAT	YCBJ	12	P MICROBE	197

21	PIESNIEWSKI	PZ	P	112
21	GALLO BONA	14	R	112
23	DEVAUX	20	P	111
24	MORANNE	20	P	106
25	VEYSSEYRE	14	R	103
26	CORNIC	16	R	95
26	VERROUST	20	R	95
28	RABIN	9	R	84
28	AUMONT	20	P	84
30	FREBAULT	9	P	81
31	DOSSAT	9	R	78
32	THOMAS	21	C	76
32	FERROD	13	R	76
34	DUBOIS	7	R	75
35	BAIGUE	11	R	72
35	GIARD	20	P	72
37	SKRZAT	PZ	P	70
38	MONTAMY	9	R	68
39	DEVAUX	20	P	64
39	CHANTOISEAU	20	R	64
41	CHAZELON	16	R	60
42	ROBERT	7	R	58
43	DEBLON	4	R	57
43	BRUNIN	17	R	57
45	BUCAILLE	20	R	56
45	GADAN	9	R	56
45	BEIGNEUX	17	R	56
48	BERNARD	20	R	55
49	COINDET	13	R	52
50	GARNIER	7	R	51
51	HAYES	20	R	49
52	PINEAU	7	R	48
52	DELAHAIE	14	R	48

52	LADIEVIE	4	R	48
52	BOUREAU	9	R	48
56	GANDAR	6	C	46
57	DEVENYNS	7	R	45
57	BATAILLE	9	R	45
57	ENEL	9	R	45
60	DOUCET	18	R	43
61	FROUIN	7	R	42
61	BROCHON	9	R	42
63	JEGOU	6	R	36
63	CAMILI	14	R	36
63	HEIDMANN	17	C	36
66	MANN	18	C	35
67	JOYEUX	7	R	33
67	MAGOGA	9	R	33
67	DEURTES	B	R	33
70	ROUDEVICH	7	C	30
70	MARROZEAU	14	14	30
70	TESSIER	9	C	30
70	LEGER	13	R	30
70	MALOCHE	20	C	30
70	VANOUDENHOUE	9	11	30
76	BETHUS	7	C	28
76	RAYNAUD	B	R	28
78	GALEWSKI	PZ	C	27
78	LERICHE	9	C	27
80	RENAUD	7	C	26
80	MAIROT	14	R	26
80	MARZOLFF	17	C	26
83	ROBERT	14	R	25
83	MIRABEL	20	R	25
85	PREVOTEAUX	7	C	24
85	CASTEIGNAU	9	C	24

11	WISNIEWSKI	SCA	G	R NEPTUNE	195
12	KLAYELE	ACAL	17	R MICROSAIL	170
13	CHANET	CVDN	20	R GEM	166
14	QUINT	SCHO	G	R NEPTUNE	158
15	KOCH	USC	20	P SPECULATION	132
16	TURDURANT	CVL	14	R NEPTUNE	130
17	ANGOT	CNB	5	P ANGOT	124
18	JAMBRIN	ANCRE	7	R MICROSAIL	122
19	FOSSET	CNB	16	R NEPTUNE	121
20	MATHIS	ACAL	17	C MICROCHA	115

85	BONENFANT	B	R	24
85	CLAERMONT	B	P	24
89	RAULT	7	C	22
90	BOSSER	7	C	20
90	BELLET	7	C	20
90	CHAVY	13	R	20
90	BLERNAUX	B	P	20
90	HERMANT	20	B	20
95	MORO	20	R	18
95	MERCIER	14	R	18
95	TARTAX	18	C	18
95	ALLANT	20	C	18
99	SCHULTUS	20	R	16
99	LOUIS	16	R	16
99	ZANELLA	17	C	16
99	BOTTEN	B	P	16
103	YARD	21	C	14
103	TAILLEMITE	16	R	14
103	BURMEISTER	G	R	14
103	VIDO	14	R	14
107	LEBEAU	20	R	12
107	MAZIERES	20	C	12
107	SCHMIDT	G	C	12
110	COLOMBIER	19	C	10
110	AUDIGANE	6	P	10
110	FUHR	G	C	10
110	WILL	G	C	10
110	FLORIAN	14	R	10
110	PERON	14	C	10
110	JACOB	13	C	10
110	LAOOUR	11	R	10
110	GOGENDEAU	20	R	10

SERIE "REGATE" 1. GRIVEL/Neptune 2. DI PEDE/Neptune 3. ROBERT/Neptune
" " "CROISEUR" 1. MATHIS/Microcha 2. THOMAS/Microcha 3. GANDAR/Corsaire

MONDIAL MICRO RACE

Le match racing avec un affrontement direct entre deux bateaux et deux équipages est un type de compétition particulièrement attractif. Le plus souvent pour mettre les équipages à égalité de chances, on les fait courir sur des monotypes; cela va du Mini J au Class 12 ou au Sélection.

Sur le plan sportif, c'est parfaitement équitable pour les équipages, mais les coureurs comme les amateurs de voile souhaiteraient en plus une confrontation des matériels mis en oeuvre.

L'América's Cup c'est avant tout un duel de bateaux et c'est cet esprit que nous voudrions retrouver avec le MONDIAL MICRO RACE, confrontation de bateaux aussi performants que possible en fonction de la Jauge Micro et menés par des équipages du meilleur niveau.

Chaque pays pourrait ainsi mettre en valeur aussi bien la compétence de ses architectes et techniciens que l'efficacité de ses équipages.

La Jauge Micro génère des bateaux de taille réduite qui ne nécessitent pour leur réalisation qu'un budget de 100 à 200 000 francs. De plus, ses restrictions peu nombreuses laissent une large place à l'innovation dans les domaines des dessins de carènes, des plans de voilure ou des techniques de construction. Nous espérons que des architectes français et étrangers profiteront de cette opportunité pour redonner une nouvelle vigueur à la création de protos mettant à profit les progrès techniques de ces dernières années.

Ce modeste budget, sans commune mesure avec ce qui est nécessaire en IOR ou multicoque, permet de participer efficacement à une importante confrontation technique et sportive sur le plan international.

Le MONDIAL MICRO RACE sera ouvert à tous les pays, à raison d'un bateau par nation et se déroulera selon la formule du Round Robin : chaque concurrent rencontrant chacun des autres concurrents. En fonction du nombre des participants des Rounds éliminatoires pourraient être courus. Les deux nations les mieux classées dans ce dernier round se rencontrant dans un ultime duel.

Le MONDIAL MICRO RACE se déroulera en France en 1989 probablement fin Juin ou début Septembre de façon à laisser aux différents pays le temps de préparer leur bateau. Elle sera ensuite courue tous les deux ans dans le pays qui l'aura remporté.

La sélection du bateau français s'effectuera en deux temps, d'abord une présélection en fonction du palmarès 89 et ensuite, une sélection finale peu avant le MONDIAL MICRO RACE.

A l'heure présente, 3 nations nous ont déjà fait part de leur intention de participer mais nous espérons bien que ce chiffre sera sensiblement dépassé et nous vaudra une compétition internationale de haut niveau.

TOUR DE FRANCE MICRO 89

Il se déroulera dans le même esprit que la précédente édition : une étape dans chaque région ayant une activité Micro. Dans les régions ayant une forte activité Micro il est très possible d'organiser une ou plusieurs régates Micro en dehors de l'étape du Tour de France; inversement dans les régions où l'activité est plus réduite, il est souhaitable que plusieurs Ligues se regroupent pour organiser une seule étape commune bénéficiant ainsi d'une plus forte participation.

En 89, il y aura vraisemblablement 13 à 14 étapes en France plus 2 ou 3 à l'étranger. Il ne semble pas qu'il y ait intérêt actuellement à augmenter ce chiffre, par contre il faut tout faire pour que le nombre des participants à chaque étape progresse sensiblement. Une régate avec moins de 10 bateaux n'est pas vraiment intéressante et les classements par catégorie peu significatifs. Il est nécessaire qu'en 89 d'autres étapes rivalisent, grâce à un bon plan d'eau et une solide organisation avec la Micro Erdre ou la Micro Eau d'Heure. Plusieurs en sont tout à fait capables. Les meilleurs coureurs sont obligés de faire des choix lors de l'établissement de leur programme et ils s'orienteront, de préférence vers les plus importantes.

Le système de classement pratiqué en 88 n'ayant pas suscité de critiques, il sera reconduit en 89 : classement établi sur les 4 meilleurs résultats. Cela signifie que le coureur qui voudra figurer en bonne place au classement final devra mettre à son programme la Micro Cup et l'étape de sa région et y ajouter 2 ou 3 déplacements.

Un nouveau barème de points comparable à celui de 88 mais plus précis sera proposé lors de la réunion générale des délégués de Décembre 88. Le règlement complet ainsi que le calendrier définitif seront publiés début 89.

CALENDRIER MICRO 1989

(ED. NOV. 88)

TOUR DE FRANCE MICRO

DATE	TITRE	LIEU	LIGUE	RESPONSABLE
12 MARS	Régate Micro	DREUX	Centre	DUFOUR 46 64 18 00
25/26 MARS	Forêt d'Orient	TROYES	Champagne-Ardenne	COLOMBIER
29 AVRIL - 1 ^{er} MAI	Micro Bourgogne	LE BOURDON	Bourgogne	GRIVEL 86 51 45 95
4-8 MAI	Micro Erdre	NANTES	Pays de Loire	MESNARD 40 72 06 62
13-14-15 MAI	Micro Hourtin	HOURTIN	Aquitaine	ST AMEAUX 56 05 14 22
20-21 MAI	Trans Plobs	STRASBOURG	Alsace	KLAEYELLE 88 91 19 58
3-4 JUIN	Micro Med	ISTRES	Alpes Provence	ALLANDIT 42 56 00 40
17-18 JUIN	Festival des Habitables	GRAND LARGE	Lyonnais	ARNAUD 78 22 16 19
8-9 JUILLET	Triangle de Ouistreham	OUISTREHAM	Basse Normandie	DEFRANCE 46 24 97 76
29-30 JUILLET	Micro Comet	BAIE DE MORLAIX	Bretagne Armor	CLECH/PATAULT B.98 88 77 77
27 A.OUT - 1 ^{er} SEPT	Micro Cup	LA BAULE	Pays de Loire	MESNARD 40 72 06 62
24 SEPTEMBRE	Championnat de l'Est	METZ OLG	Lorraine	ALOFNER 82 34 63 30
8 OCTOBRE	Micro Ile de France	DENNEMONT	Ile de France	GIARD (1) 30 54 47 32

EPREUVES INTERNATIONALES

27 AOUT - 1 ^{er} SEPT	- MONDIAL MICRO RACE - MICRO CUP	LA BAULE	MESNARD 40 72 06 62
--------------------------------	-------------------------------------	----------	------------------------

EPREUVES NATIONALES OPEN (EURO MICRO)

BELGIQUE 14/18 OCT	MICR'EAU D'HEURE - Lac de la Platte Taille (Etape Tour de France Micro)	BERTELS B.19 32 25 13 11 04
POLOGNE 22/29 JUIL.	CHAMPIONNAT DE POLOGNE MICROS GDYNIA	PIESNIEWSKI
R.F. ALLEMAGNE	CHAMPIONNAT D'ALLEMAGNE - Lac de Bosen (Etape Tour de France Micro)	QUINT D.19 49 681 32 121

N.B : Ce calendrier est susceptible d'être complété ou modifié au cours d'année. Veuillez consulter le minitel, la presse spécialisée ou vos délégués régionaux.