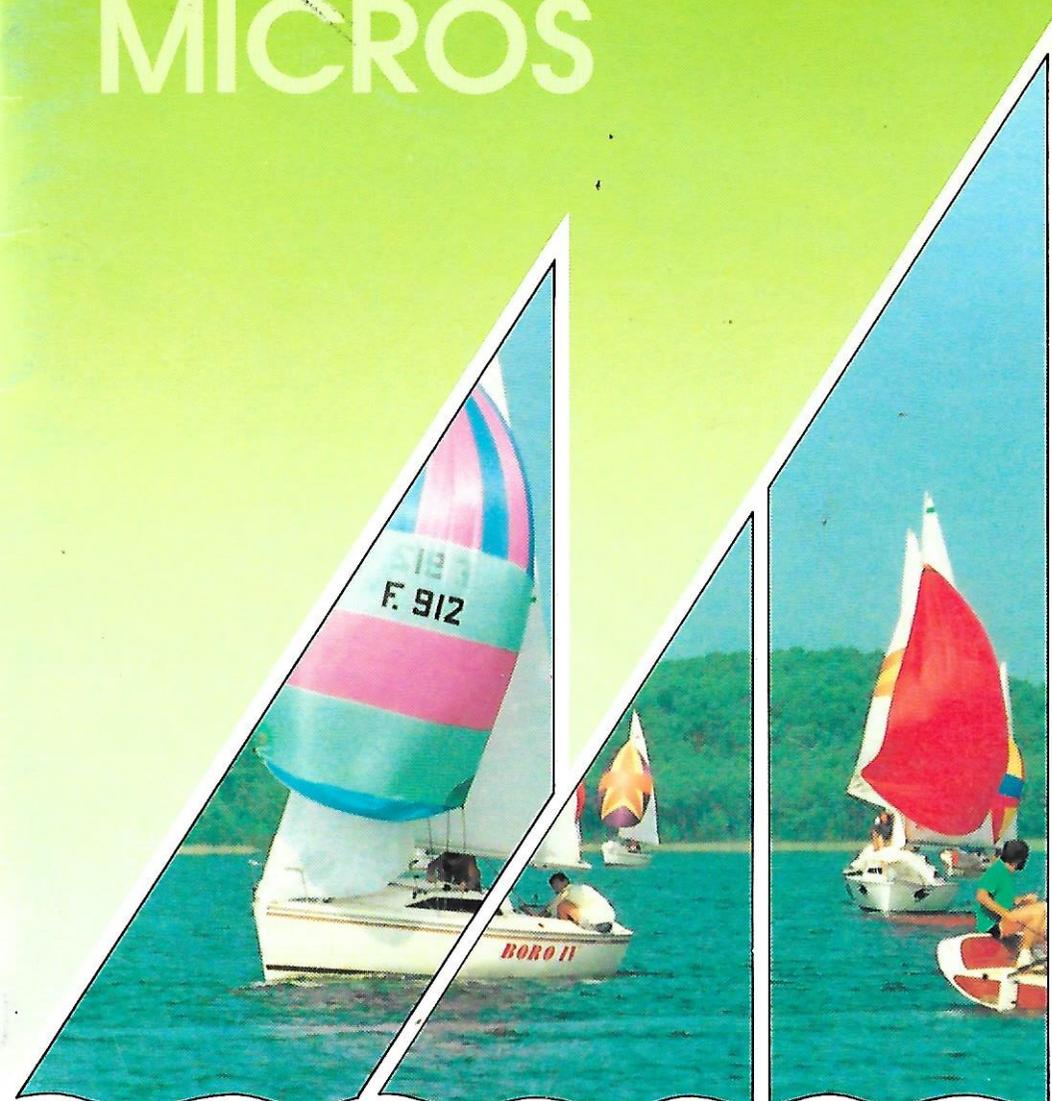


GUIDE 1990

MICROS



Ce guide des micros 89 est la 3^e édition que nous publions. Il n'a pas encore atteint le volume ni la présentation que nous souhaiterions lui donner, mais nous espérons qu'il vous apportera l'essentiel des informations que vous attendez.

COMPÉTITIONS

Vous y trouverez le compte-rendu des épreuves nationales et internationales qui ont été courues en 89 et qui montrent dans l'ensemble une progression sensible de l'activité. Cette progression est particulièrement nette aussi bien au niveau des étapes du Tour de France Micro, que des épreuves nationales étrangères.

Dans bien des cas le nombre des participants a doublé d'une année sur l'autre. Cet accroissement de la pratique vient aussi bien des coureurs de la région qui sont plus nombreux à régater, que des coureurs motivés qui n'hésitent pas à traverser la moitié de la France pour être présents sur un plus grand nombre d'étapes du Tour de France Micro, et améliorer ainsi leur position au classement national.

Mais bien sûr l'étape reine c'est la Micro Cup. Elle se déplace d'année en année d'une façade à l'autre et va même pour la première fois partir à l'étranger. En effet la Pologne qui a remporté deux années de suite la Micro Cup et qui est toujours largement présente dans les grandes épreuves, méritait bien de l'organiser à son tour. Il est certain que cette Micro Cup Polonaise saura donner un coup de fouet au développement de l'activité Micro dans les pays de l'Est, et notamment en URSS où la production de Micro se développe largement. L'Euro-Micro 90 comportera d'ailleurs une épreuve à Léningrad.

89 aura été marquéé par les épreuves Micro en matchs Racing aussi bien en France qu'en Allemagne. Cette discipline qui nécessite une parfaite maîtrise du bateau et un sens tactique aigu semble plaire aux meilleurs coureurs. La manabilité du micro permettant d'effectuer des "circlings" spectaculaires. Le trophée America's Cup France sera d'ailleurs reconduit en 90 en attendant le prochain mondial Micro Race que devrait organiser la Suisse en 1991, puisqu'elle a remporté le titre cette année devant l'Allemagne et la France.

Il est certain que parmi les milliers de Micro qui naviguent en France, seulement une petite minorité participe aux épreuves spécifiques Micro. La majorité de ceux qui régatent plus ou moins régulièrement, courent en général au handicap qui est le plus communément pratiqué pour les régates de club ou régionales. Les plus importantes d'entre elles, 150 pour toute la France, servent de base au challenge bateau qui permet d'établir un classement national pour tous les habitables, du Maraudour au Sun-Shine et réunit plus de 700 bateaux. Les Micros y sont très largement représentés et ont remporté la victoire le plus souvent ainsi que de très nombreuses places d'honneur.

Au championnat de France Croiseurs 89 dans la classe "A" où courent les Micros, la victoire est revenue à un Cap Corse qui bénéficiait à la fois d'un handicap favorable et d'un très bon barreur, mais les cinq places suivantes ont été gagnées par des Micros : 3 Protos et 2 Régates.

Nous espérons bien que dans le prochain Championnat de France de Course Olympique, les meilleurs équipages Micros qui se seront sélectionnés aussi bien au titre des classements Micros que des classements handicaps, montreront qu'ils sont au niveau des têtes de séries monotype ou IOR, même si le choix éventuel d'un monotype lourd à 4 ou 5 équipiers pour ce championnat les désavantage nettement.

LES MICROS

Pour permettre à chacun de régater selon ses goûts et ses moyens les Micros ont été subdivisés en 3 catégories : "Protos", "Régates", "Croiseurs".

Les "Protos" pour les plus régatiers et les perfectionnistes du réglage avec une large possibilité de personnaliser son bateau.

Les "Régates" pour ceux qui souhaitent un bateau performant livré prêt pour la régate mais sans sophistication superflue.

Les "Croiseurs" pour ceux qui veulent un bateau avant tout "facile à vivre", confortable, robuste et permettant la régate.

Chacun peut ainsi régater avec un matériel adapté à son style de navigation, et se retrouver dans un classement regroupant des équipages et des bateaux de niveau comparable, et donnant lieu à des régates intéressantes.

Il est d'ailleurs symptomatique qu'après quelques saisons dans une catégorie et après avoir obtenu les premières places, les meilleurs équipages passent dans une catégorie plus régatière. Nous encourageons d'ailleurs cette osmose pour éviter qu'en "Croiseur" ou en "Régate" un ou deux équipages ne trahissent trop longtemps et trop facilement les victoires.

Nous regrettons par contre que dans la catégorie "Croiseurs" qui représente de loin le plus gros de la flotte Micro, la participation aux régates spécifiques Micro ne soit pas plus étoffée. Depuis trois ans nous nous efforçons de mettre en valeur les classements "Régates" et "Croiseurs", pour éviter que ces coureurs ne se trouvent perdus au milieu du classement général, et sur le plan sportif lorsqu'une dizaine de "Croiseurs" se retrouvent ensemble comme à la Microcup d'hiver, ils font entre eux une régate très intéressante à l'intérieur de la flotte des 40 Micros, et l'on constate d'ailleurs que les premiers croiseurs sont dans la flotte des "Régates" et les meilleurs Régates très près des bons Protos.

Le classement général a justement pour mérite de permettre aux "Régates" et aux "Croiseurs", de compter le nombre de "Protos" ou de "Régates" qu'ils ont battu. Le mérite de nos épreuves c'est qu'il n'y a pas de trou entre les catégories et même si la flotte s'étire au fur et à mesure du déroulement de la course, les bateaux des différentes catégories restent toujours au contact.

Nous invitons les nombreux propriétaires de "Croiseurs" à participer au moins à l'étape du Tour De France Micro qui se déroule dans leur région. Ils se retrouveront avec des camarades de club ou de clubs voisins qui pratiquent souvent comme eux une régate détendue, et même s'ils ne briguent pas pour le moment les premières places, ils auront participé à une régate agréable avec des bateaux similaires au leur.

Si les champions se battent devant, les autres peuvent s'amuser sans complexe derrière. Le Micro est le bateau idéal pour l'initiation à la régate en habitable, et les néophytes ne doivent pas hésiter à entrer dans la famille et à profiter ainsi plus pleinement de leur bateau.

LA JAUGE

La jauge énumère les règles qui définissent un Micro. Elle paraît toujours complexe et pointilleuse quand on la lit, mais par contre insuffisamment explicite quand un problème particulier se pose. L'édition juin 88 de la jauge Micro, actuellement applicable, a été condensée et simplifiée autant que faire se peut, en se reportant aux règles IYRU pour tout ce qui n'y était pas précisé, et nous avons néanmoins été contraints d'y ajouter une 'interprétation'. Cette jauge commence maintenant à être convenablement connue des courreurs notamment depuis que nous avons deux jaugeurs nationaux qui la font mieux comprendre et appliquer lors des grandes épreuves. Il y a toujours quelques courreurs peu habitués aux compétitions d'un certain niveau, qui admettent mal qu'un ou deux centimètres de trop ne puissent être acceptés. Les voiliers sont d'ailleurs parfois fautifs qui ne taillent pas leur voile avec la marge de sécurité nécessaire, ou bien négligent de s'informer des règles de jauge. Le sérieux des jaugeurs étant maintenant connu, ces incidents devraient devenir exceptionnels. La mise en place des certificats de jauge pour les Protos, et des fiches techniques pour les Micros de série, devraient simplifier considérablement les opérations de jauge, certes fastidieuses mais nécessaires. Il est d'ailleurs assez paradoxal de voir certains courreurs protester contre les opérations de jauge, tout en insinuant par ailleurs que tel ou tel bateau concurrent n'est pas conforme. Notre objectif est de faire respecter la jauge pour une bonne équité sportive, mais sans lourdeur excessive pour les régatiers.

LE MATERIEL

Les régatiers qui souhaitent progresser doivent disposer du meilleur matériel possible, et pour les aider dans le choix de leur bateau ou de leur équipement, nous ouvrons une rubrique qui leur donne quelques conseils et leur indique le matériel utilisé par les meilleurs. Ces informations ont toutefois leurs limites car il ne suffit pas de gréer des voiles Russo ou de monter du Harken pour gagner la Micro Cup, même si ça peut aider. La liste des architectes, des chantiers et des voiliers contribue à élargir le choix des pratiquants.

CALENDRIER

Le calendrier publié dans le guide n'est pas définitif car certaines informations ne nous sont pas encore parvenues au moment de mettre à l'impression. Le calendrier 90 sera un peu plus étoffé que celui de 89, d'abord par le fait que la Micro Cup 90 se déroulant en Pologne, nous avons dû créer une épreuve nationale Open en France comptant pour l'Euro Micro, et que la liste des épreuves nationales Open devrait s'allonger avec une épreuve en URSS et une peut être en Suisse, et ensuite parce que nous reconduisons le Trophée America's Cup France qui va devenir une classique Micro. Nous allons d'autre part être amenés pour le prochain challenge "Bateaux" à sélectionner des étapes "phares" dans le tour de France Micro 90.

STRUCTURES

La mise en place de responsables Micro aux différentes fonctions, commencée en 87 est loin d'être achevée. En ce qui concerne les jaugeurs qui nous faisaient cruellement défaut, la situation s'améliore puisque C. Bigeart aidé par J. Ponsolle commencent à constituer une équipe de jaugeurs régionaux, pouvant conseiller utilement les courreurs et effectuer les contrôles nécessaires sur les épreuves de leur région. Mais cette liste est loin d'être suffisante et tous ceux qui sont intéressés par ce travail sont invités à se faire connaître.

Pour ce qui est des associations, certaines fonctionnent bien et font une bonne promotion de leur série. D'autres ont plus de difficultés, soit qu'elles ne réussissent pas à trouver les 3 ou 4 personnes compétentes et disponibles pour faire fonctionner un bureau, soit que les propriétaires réclament des informations sans pour autant régler leur cotisation. Enfin en ce qui concerne les délégués régionaux, je dirais que leur action est essentielle. Ce sont les délégués régionaux et les responsables d'association qui sont les moteurs du développement de l'activité Micro à la base.

On peut au niveau fédéral gérer la jauge, former des jaugeurs, établir un calendrier d'épreuves, mais nous ne pouvons pas aller chercher chaque propriétaire de Micro pour l'inciter à venir participer à nos régates, et ça se sont les associations parmi leurs membres et les délégués régionaux sur le terrain qui peuvent le faire. Tâche ardue. Certains délégués ou organisateurs du Tour De France Micro s'étonnent parfois que malgré l'attrait de leur plan d'eau, la compétence des organisateurs, ou la qualité de leur accueil, ils n'ont pas plus de visiteurs. Mais qu'ont-ils fait pour les décider à venir? Il ne suffit pas de mettre une épreuve au calendrier Micro pour attirer les foules. Il n'y a pas de manne céleste pour remplir les régates. Ce sont les clubs et les ligues voisines qui fournissent les concurrents, alors il faut jouer le jeu et faire l'effort d'aller à un ou deux bateaux courrir chez le voisin, pour espérer qu'il en viendra la fois suivante trois chez vous. Il est trop facile d'affirmer a priori que les propriétaires de son club ne veulent pas se déplacer; il y a des irrédutibles mais il y en a d'autres qui sont prêts à se laisser convaincre pour peu qu'on les aide à faire le premier pas. La difficulté c'est de trouver cet "entraîneur" mais c'est la clé de la réussite. Pourquoi y a-t-il eu 40 Micros à la Micro d'heure en Belgique? Certes parce que le plan d'eau est agréable et l'accueil sympathique, mais surtout parce que depuis des années Charles Bertels vient courrir aux 4 coins de la France, et en profite pour promouvoir son épreuve.

Beaucoup de chemin a été parcouru mais il reste encore à faire pour que les micros aient fait réellement leur place au niveau national et international. Les efforts de tous, courreurs, chantiers, organisateurs, sont nécessaires pour y parvenir, mais nous pensons qu'ils y croient et que le succès est au bout.

G. MALLEGRO
RESPONSABLE MICRO

Les propriétaires de Micro ont la possibilité de participer à tout un éventail de régates en 1989, aussi bien en épreuve de classe qu'en course au handicap, depuis l'étape régionale du Tour de France Micro ou la régata handicap du challenge "Bateaux", jusqu'aux grandes rencontres nationales ou internationales soit en course en flotte soit en match Racing. Chacun peut ainsi trouver l'épreuve qui correspond à ses goûts et à sa compétence.

TOUR DE FRANCE MICRO

C'est l'épreuve de base, celle qui permet au maximum de courreurs de figurer dans un grand classement national avec un minimum de déplacements, et en participant à des épreuves d'un niveau régional accessible à tous. Il s'y trouvera bien sûr, en fonction de la notoriété qu'a su acquérir l'épreuve, un certain nombre de courreurs de plus haut niveau, mais c'est assez profitable pour le régatier moyen de pouvoir examiner le matériel des meilleurs, et de voir leur conduite sur l'eau. Le tour 89 a été marqué par un net accroissement de la participation, le nombre moyen d'inscrits dans les étapes du tour 88 qui n'était que de 12 est passé à 19 soit, une progression de 50%. Ce chiffre moyen cache bien sûr des disparités. On compte encore trois étapes qui avec moins de 10 bateaux n'ont pas réussi à trouver leur public. Mais il y en a six qui dépassent les 20 bateaux et deux qui s'en approchent. Ce chiffre de 20 bateaux minimum doit être l'objectif pour toutes les étapes du Tour de France Micro; à partir de ce taux de participation, et si les 3 catégories sont assez équilibrées, on arrive à une régata intéressante et significative, et qui justifie une organisation autonome ou tout au moins un départ séparé.

Le classement s'effectue sur les quatre meilleurs résultats obtenus, les points étant attribués à chaque épreuve selon la formule : 101 + 1000 (log inscrits - log place) qui tient compte du nombre de concurrents mais favorise plus la participation que l'importance de l'épreuve et donne une prime au vainqueur. Il est plus payant de gagner deux petites régates de 10 bateaux que de remporter la Micro Cup; mais la lecture des résultats montre que le vainqueur des régates d'au moins 10 bateaux est toujours un coureur de bon niveau. Il n'en reste pas moins que le coureur moyen qui prend la peine de courrir ses quatre étapes figure très honorablement au classement final. Les plus motivés augmenteront leurs chances en participant à une ou deux étapes supplémentaires, dans l'espoir de remplacer un résultat médiocre par un autre plus favorable. Les meilleurs équipages usent largement de cette pratique. C'est ainsi que Pellé a remporté le tour 89 qu'à la dernière manche de la 16^e étape, et au départ de cette ultime régata Jeantheau et surtout Devaux pouvaient très bien l'emporter.

Il y a lieu de remarquer la très belle performance des Neptunes, qui arrivent aux 4^e, 6^e et 7^e places, ce qui montre qu'un bateau de série bien mené peut faire aussi bien que beaucoup de Protos. Autre performance remarquable, celle de Mathis qui avec un Micro Cha de la catégorie "Croiseur", arrive à la 15^e place du général.

Le Tour de France Micro sera reconduit dans les mêmes conditions en 1990 avec une quinzaine d'étapes, dont 2 ou 3 dans les pays voisins. Nous invitons les clubs étape à faire un gros effort pour réunir un nombre de participants suffisant, car nous ne pensons pas qu'il soit possible de maintenir comme étape Tour de France, une épreuve qui ne réunie pas au moins une dizaine de participants et ne justifie plus le déplacement des visiteurs. Il est d'ailleurs recommandé dans les régions où les flottes Micro sont dispersées et peu nombreuses, de regrouper et d'alterner l'organisation de l'étape Tour de France Micro entre les principaux clubs d'une même ligue ou entre les ligues voisines.

Place	Skipper	Bateau	Voile	Club	Ligue	Type	Points	
1	PELLE	BOATIQUE 2	4980	YCF	20 P	SPECULAT	6080	
2	DEVAUX	TROPICAL VOILE	4943	CVX	20 P	HEILMANN	5621	
3	JEANTHEAU	RELLIK	4114	USFO	20 P	LUCAS	4843	
4	GRIVEL	NOUÏTONE	5000	CN	16 R	NEPTUNE	4126	1 ^e réga.
5	NOTARANTONIO	NOUCHKA 3	4000	CYVM	18 P	SPECULAT	3341	
6	KRAUTH	NEPTUNE	3999	ACAL	17 R	NEPTUNE	3138	2 ^e réga.
7	DFEDE	SATIBACHA	4138	CVSENE PORT	20 R	NEPTUNE	3085	3 ^e réga.
8	MORANNE	PERICLES	46	YCF	20 P	AUBRY	3002	
9	DEHAIS	CARGO	4903	USRO	20 P	DEHAIS	2870	
10	BUCAILLE	FREE BIRD	4095	CNVRY	20 R	NEPTUNE	2815	
11	BERTELS	WILLIAM LAWSON	1	SNH	91 P	BARACUDA	2752	
12	ROBERT	BLUE LAGOON	4901	CVSENE PORT	20 R	NEPTUNE	2694	
13	RUELLAM	GRAVETTE	11	CNBNRC	5 P	ANGOT	2551	
14	BOTHOREL	ONCLE SAM	2089	SD	7 R	MICROSAIL	2527	
15	CHANET	RECREATION	4172	CVDM	20 R	GEN	2484	
16	MATHIS	MY KRO	764	ACAL	17 C	MI CROCHA	2390	1 ^e croi.
17	QUINT	QUINT ESSENZ	1	SCA	90 P	NEPTUNE	2384	
18	WISNIEWSKI	KARCHER	64	SCA (RFA)	90 R	NEPTUNE	2090	
19	GIARD	SPEEDY GONZALES	4859	CV	20 P	GRAAL	2088	
20	PIERVOCA	BLU ENGEL	1	POLOGNE	95 P	SKRZAT	1936	
21	CONRAUX	LITTLE MUJU	2386	SNMADNE	19 R	MICROBE	1804	
22	CHANTOISEAU	MICRO CLOWN	4917	CVSENE PORT	20 R	NEPTUNE	1746	
23	VERFOUST	SMAPY	4946	CNV	20 R	NEPTUNE	1694	
24	HONTANX	MAAF	4904	CNDES	9 P	LUCAS	1658	
25	KLAYELE	LIBELLULE	23858	ACAL	17 R	MICROSAIL	1661	
26	MIRABEL	UDU	4935	CN VIRY	20 R	NEPTUNE	1191	

28	FOGSET	CN	16	R	1140
29	HAYES		20	R	1137
30	AUMONT	YCF	20	P	1090
31	FERRON	CNVA	13	R	1058
32	DANIELS	YCF	20	P	1004
33	TURCZYNOWICZ		95	P	967
34	HUMBERT	AS SAINT	20	P	930
35	CROOD	CN PERROS	6	P	914
36	MORO	CN VIRY	20	R	912
37	KOLAKOWSKI		95		897
38	HUTTER	CV LYON	14	R	879
38	THOER	CN CARANTEC	6	C	879
40	TARITAIX	CYVM	18	C	878
41	HONTANX	CN DES	9	R	855
42	KOCH	USC	20	P	817
43	GLECH	SROM	6	R	815
44	GANDAR	CV LA FLECHE	6	C	791
45	JEGOU	BAIE DE	6	R	760
46	DOSSAT	CN DES	9	R	726
47	SCHULTUS	CVWX	20	R	705
47	TURDURANT	CVL	14	R	703
47	GADAN	CVHM	9	R	703
50	BAIGUR	VITROLES	13	R	703
51	DEVENYNS	ANCRE	7	P	692
52	LECLEACH	CNSP	6	C	657
53	PIESNIEWSKI	PZZ	95	P	646
54	RO	CVBM	20	P	613
55	GARNIER	ANCRE	7	R	606
56	LESACUT	SNL	6	C	578
57	BERNARD	YCF	20	R	554
58	BALTER	CV LYON	14	R	538
59	ROBERT	ANCRE	7	R	527
60	KACZOROWSKI	YKP BODYNIA	95	P	516
61	LEMAQUET	SROM	6	R	511
62	DELAHAIE	CNVV	14	R	481
63	LEFEBVRE	SYCB	91	P	463
64	PINEAU	ANCRE	7	R	460
65	MOUGEROU	QNC	6	C	453
66	DUBOIS	ANCRE	7	R	438
67	COBNIC	CN	16	R	437
67	LEBRUMENT	CNAC	15	P	437
69	BEGNEUX	ACAL	17	R	396
70	LECLECH	SRTZ	6	R	356
71	JANKOWSKI	ARKA	95	P	350
71	ADAM	SNEH	91	P	350
73	CASTEIGNAU	CVHM	9	R	335
73	PFRESSANGES	CV LYON	14	R	335
75	BORTKIEWICZ	WOODK	95	P	330
76	COZIC	SNL	6	C	315
77	RENAUD	ANCRE	7	R	312
77	SALINGRET	SNEH	91	R	312
78	FROUIN	ANCRE	7	R	305
79	GAILLOIS	CVWX	20	R	305

82	GALIEWSKI	UCLORE	95	C	280
83	BREST	SNL	6	C	287
84	VDO	CNVV	14	R	277
84	DEBLON	SROO	4	R	277
86	WICHIROWSKI		95		268
88	DOUCET	CYVM	18	R	256
89	COLCHIER	ASPTT	19	C	254
90	JUNG		90		244
91	TROUSSEL	QNC	6	C	242
92	GUERN	CVH	4	C	240
93	RAYNAUD	SNEH	91	P	230
94	MAZIERES	CN VIRY	20	C	226
94	BETHUS	ANCRE	7	C	226
94	ROBERT	CVL	14	R	226
94	DURIAUX	CVHM	9	R	226
94	CICCOLO	VITROLES	13	R	226
90	TAPON	CVBM	20	P	220
100	ANDREE	CN PENESTIN	6	P	215
100	SALEWSKI	NEPTUN	95	C	215
102	LADIEVE	SROO	4	R	210
103	THOMAS	QND	21	C	202
104	BONENFANT	PYC	91	R	201
105	FOUILLON	CYVM	18	C	198
106	DENN	PYC	91	C	187
107	BRUNIN	ASPTT	17	R	180
107	TESSIER	CVBN	9	R	180
109	LOUIS	CN	16	R	174
109	LEJEUNE	FMCS	91	C	174
111	BOTTEN	CVH	91	P	161
112	DRAOULEG	ANCRE	7	C	159
113	SCHMIDT	SCHD	90	C	157
114	TAILLEMITE	CN	16	R	154
114	NOON	CVWX	20	P	154
116	SELAQUET	USRO	20	P	152
116	ARVOR	SROM	6	C	152
118	LAVINAY	QND	21	C	139
118	FLEURET	CVHM	9	C	139
118	ROSSARD	CV LYON	14	C	139
121	KUIND	SC BO	90		137
122	CHAZELON	CN	16	R	136
122	GAUBERT	PYC	91	C	136
124	PREVOTEAUX	ANCRE	7	C	129
125	KOZNIC	ANCRE	7	C	124
125	CLAERNHAUT	PYC	91	C	124
127	BAECHLE	SONS	90	R	119
128	DESJARDIN	CVMC	20	C	118
129	COLLET	SNEH	91	C	112
130	RIALLOT	ANCRE	7	C	101
130	BUTTERWECK	SCHD	90		101
130	MAGNAN		13	P	101
130	CUCRET	CV LYON	14	C	101
130	BARBIER	CV PLESTIN	6	R	101
130	DESCAMPS	SNEH	91	R	101

MICRO CUP

C'est l'épreuve reine pour les Micros. Durant près de 10 ans elle fut la seule épreuve Micro, et même après l'euphorie des premières années où chaque chantier se devait d'avoir un Micro à son programme de fabrication, et de faire courir un bateau d'usine, des dizaines de fanatiques ressortaient chaque année leur Proto pour y participer, et les bateaux de série du Corsaire au Neptune étaient nombreux à s'inscrire à cette course annuelle. Souvenons nous qu'à Evian en 1985 il y avait encore 52 bateaux.

Après le creux de la vague des années 1986 - 87, la participation est revenue à un niveau raisonnable sans toutefois retrouver les records antérieurs. Le taux de participation plus élevé à Evian ou à Hourtin laisse à penser que certains équipages des catégories "Régates" ou "Croiseurs", préfèrent participer à une épreuve sur lac plutôt qu'en mer.

Nous remarquons que cette année il y avait à La Baule 19 Protos, 16 Régates et seulement 4 Croiseurs. Une vingtaine de Protos, c'est bien: c'est à peu près le tiers de la flotte existante. Mais que dire des 16 Régates et surtout des 4 Croiseurs ? Où étaient les Kelt, les Jouets et les First 18 ? Et même 2 Corsaires pour une série qui a produit quelques 3000 unités et qui a par ailleurs une activité sportive soutenue, c'est vraiment peu. Cette désaffection s'explique d'autant moins qu'il y a maintenant 3 classements séparés, d'égale valeur, qui permettent à chaque catégorie de régater avec des bateaux de performance comparable. Et lorsqu'il y a un peu de vent et de clapot, on est quand même plus à l'aise sur un First 18 que sur certains Protos.

Ceux qui ont courus ne regrettent certainement pas leur déplacement à La Baule: accueil sympathique, pontons réservés, proximité de la ville et surtout très beau plan d'eau assez abrité avec une mer en général calme, mais suffisamment de vent et grand soleil. Des parcours bien mouillés sans perte de temps entre les manche et un raid sur la Turbale avec louvoyage à ras des cailloux et retour au planning sous spi qui restera dans les mémoires. Le tout agrémenté de festivités chaque soir, qui maintenaient le moral des coureurs au meilleur niveau.

Cinq équipages ont gagné l'une des six manches: 2 à Noutcha III, et 1 à Rellik, Tropical, Kumpelka, M.A.A.F. Boatique 2, très régulier, n'a gagné aucune manche mais a fait trois fois deuxième et se classe finalement à la 2^e place. Le vainqueur, Noutcha III avec Russo à la barre, remporte la victoire de haute lutte sans avoir réellement distancé ses concurrents les plus proches, ce qui a d'ailleurs fait l'attrait de cette épreuve. En catégorie Régate Moutone a dominé les débats mais suivi de près par Satibacha et Karcher. En catégorie Croiseur le Corsaire "Amour fou" a fait une belle démonstration, notamment lors du raid sur la Turbale.

La seule ombre au tableau: trop de réclamations sont venues aigrir par moment le climat de la course; il est normal de demander réparation lorsqu'on a été lésé, mais il ne faut pas par contre essayer de récupérer sur le tapis vert le terrain perdu sur l'eau. Kumpelka, le bateau Polonais vainqueur des deux précédentes Micro Cup a d'ailleurs pratiquement abandonné la course après avoir subi deux disqualifications.

En 90 la Micro Cup sera organisée par la Pologne en baie de Puck près de Dansk. Nos amis Polonais méritaient bien après deux victoires, et surtout une participation importante chaque année à la Micro Cup de pouvoir l'organiser à leur tour. Une infrastructure importante sera mise à la disposition de l'organisation, et les visiteurs étrangers seront sûrement accueillis chaleureusement. Cette épreuve sera l'occasion pour les différents pays de l'Est, qui ont entrepris depuis quelques années la production de Micros, de se rencontrer dans une grande épreuve internationale. Nous espérons qu'une dizaine d'équipages Français pourront faire le déplacement, et vivre une expérience très enrichissante. Le voyage est assez long, 24h de route, mais très économique et le séjour sur place d'un coût dérisoire. Aucune Micro Cup n'a encore offert un tel dépaysement.

CLASSEMENT MICRO CUP 89

LA BAULE

01	19	NOUCHKA III	NOTARANTONIO - HAFNER - RUSSO	CYVM
02	26,4	BOATIQUE II	PELLE - AUMONT - AUMONT	YCIF
03	34,4	RELLIK	JEANTHEAU - AUBIN - SELAQUET	US RIS-ORANGIS
04	43,7	TROPICAL	DEVAUX - POTTIER - HAY	CVVX
05	49	GRAVETTE	RUPELLAN - ANGOT - FOURMIS	CNB
06	49,7	LOCOMO	CROCQ - CORAZZA - MALMENDIER	CN FERROS GUIREO
07	68	MOUTONNE	GRIVEL - LAVOLLEE - BORNIER	CN BOURGOGNE
08	70,6	M.A.A.F	HONTANX - CHANDEZON - FREBAULT	CNB
09	81	PERICLES	MORANE - TALLON - DURAUCHOUX	YCIF
10	82,4	MONDIAL GLISS	DEVENYNS - LE MEILLET - KOCH	ANCRE
11	86	SATIBACHA	DI PEDE - DI PEDE - LAFORTUNE	CV SEINE PORT
12	88	MICROTUNE	RIO - JUILLARD - PONTVIANNE	CVBM
13	98	KARCHER	TREDER - WISNIEWSKI - BURMEISHER	SCA AMEDKE
14	104	LITTLE MUJU	CONRAUX - CONRAUX - PIERINI	SN MADINE
15	105,7	KUMPELKA	KACZOROWSKI - KOMORNICKI - KONDLEWSKI	YKP GDYNIA
16	109	BLUE LAGOON	ROBERT - RUBITSCHON - CHAUMONT	CV SEINE PORT
17	110	WILLIAM LAWSON'S	BERTELS - HACHEZ - PONCELET	SN EAU D'HEURE
18	112	BIDULE	LEBRUMENT - DROGOU - DROGOU	CNAC
19	117	ONCLE SAM	BOTHOREL - BOTHOREL - ROYNE	SNO
20	124	MICRO CLOWN	CHANTOISEAU - NAUD - LEBRUMENT	CVSP
21	126	RECREATION	CHANET - LABONNE - GAUBERT	CV DENNEMONT
22	127,7	PECADORA	JANKOWSKI - NOWAK - BARTLEWSKI	ARKA
23	136	CARGO	DEHAIS - DEHAIS - SELAQUET	USRO
24	137	EL MAR-SAIL	RENAUD - VIAUD - DOUCY	ANCRE
25	138	SPEEDY GONZALES	GIARD - GIARD - LION	CVDN
26	142	S.L.S.T	HONTANX - TESSEYRE - BROCA	CNB
27	144	MIKRON S	PIESMIEWSKI - STRYJEWSKI - WISWIEWSKI	VARZAWA
28	148	INFOGER	DOSSAT - DOSSAT - DOSSAT	YC AGEN
29	155	MICROMEGAS	MORO - MORO - ETIENNE	CN VIRY
30	157	LEA	ANDREE - AUBIN - YRIGOYEN	CN PENESTIN
31	167	SHIRIN	TURCZYNOWICZ - FLAKWTODZIMIEVZ - MONIAK MACIEJ	SKZ DOLOMIT
32	175	JEAN PETIT	CLECH - LUCAS - ARVOR	S.R DOURDUFF
33	177	L'AVENTURE 4	DUBOIS - KETTERER - FAUCHER	ANCRE
34	179	AMOUR FOU	BREST - LE BIHAN - JOB	SN LOCQUENOLE
35	188	YAO	JEGOU - ROLLAND - JONCOURT	S.R DOURDUFF
36	197	MICRODILE	BALTER - VEYSSEYRE - BOGAGE	C.V.L.
37	204	KOZNIC	DRAOULEC - CHANSON - DAVID	ANCRE
38	204	AB OVO	GALEWSKI - GALEWXKA - GALEWSKI	GDANSK
39	206	MIC MAX	THOMAS - LEROUX - DAUOLI-NAUD	CN DREUX

REGATE : 1° GRIVEL 2° DI PEDE 3° WISNIEWSKI

CROISEUR : 1° BREST 2° DRAOULEC 3° GALEWSKI

EURO MICRO

L' Euro Micro est au Micro ce que l' Eurolymp est au dériveur: un classement sur les grandes épreuves nationales Micro de chaque pays. En 1989 reentraient dans ce classement: la régates de Bosen en RFA, le championnat de Pologne à gdynia en Pologne, la Micr' Eau d'Heure en Belgique et la Micro Cup à La Baule. Le classement prend en compte les trois meilleurs résultats, selon le barème Tour de France Micro, et sont classés tous les équipages qui ont participés au moins à l'une de ces épreuves hors de leur pays. Le nombre des classés passe à 36 contre 12 en 1988. Même si le critère de classement est un peu plus large, la progression est spectaculaire et montre combien les échanges internationaux se développent, et nous voyons apparaître dans ce classement les 2 premiers équipages Russes. Les meilleurs équipages Français ayant mis à leur programme, en plus de la Micro Cup les régates en RFA et en Belgique, il est normal qu'ils prennent les trois premières places, le champion Polonais Kaczorowski n'ayant participé qu'à deux épreuves. Il faut aussi souligner que Jeanteau pour la France, Wisniewski pour l'Allemagne, Turczynowicz et Galewski pour la Pologne ont participé à toutes les régates. L'Euro Micro 90 comportera une épreuve en URSS et nous l'espérons dans d'autres pays Européens.

SKIPPER	PAYS	cat.	France	Belgique	Pologne	Allemagne	Totaux	Place
DEVAUX	FRANCE	P	1090	1391		1499	3980	1
PELLE	FRANCE	P	1391	1692		800	3883	2
JEANTHEAU	FRANCE	P	1215	1215	1122	1198	3628	3
PIERWOLA	POLOGNE	P		914	821	1022	2757	4
NOTARANTONIO	FRANCE	P	1692	651		198	2541	5
MORANE	FRANCE	P	738	789		721	2248	6
KACZOROWSKI	POLOGNE	P	516		1423		1939	7
GRIVEL	FRANCE	R	848	993			1841	8
WISNIEWSKI	ALLEMAGNE	R	578	848	382	295	1808	9
ROBERT	FRANCE	R	488	692		596	1776	10
BERTELS	BELGIQUE	P	462	613		420	1495	11
JANKOWSKI	POLOGNE		350		946		1296	12
KRAUTH	FRANCE	R		738		545	1283	13
MATHIS	FRANCE	C		391	344	458	1193	14
QUINT	ALLEMAGNE	P		654		469	1123	15
AUMONT	FRANCE	P		1090			1090	16
PIESNIEWSKI	POLOGNE		261		423	385	1069	17
TURCZYONICZ	POLOGNE		201	413	247	353	1013	18
CHANTOISEAU	FRANCE	R	391	516			907	19
LOLAKOWSKI	POLOGNE					897	897	20
GIARD	FRANCE	P	294	546			840	21
CHANET	FRANCE	R	370	462			832	22
DEHAIS	FRANCE	P	330			499	829	23
KLAEYELE	FRANCE	R		439		323	762	24
GALEWSKI	POLOGNE		112	215	144	177	648	25
FOSSET	FRANCE	R		578			578	26
BORTKIEWICZ	POLOGNE				193		523	27
VERROUST	FRANCE	R		488			488	28
TARTAIX	FRANCE	C		245		220	465	29
SCHELTUS	FRANCE	R		370			370	30
SITNIKOW	URSS				309		309	31
BERNARD	FRANCE	R		277			277	32
WICKROWSKI	POLOGNE					268	268	33
GANDAR	FRANCE	C		261			261	34
KRIVCSKOW	URSS				219		219	35
HUMBERT	FRANCE	P		148			148	36

classés : 39 39 21 25

TROPHEE AMERICA'S CUP FRANCE

Cette épreuve qui était la première à être courue en Match Racing pour les Micros, avait pour but de sélectionner l'équipage Français devant représenter la France au Mondial Micro Race. Nous avons invité à participer à cette épreuve les deux premiers des catégories "Proto" et "Régate" et le premier "Croiseur" de la Micro Cup, ainsi que le premier de chacune des catégories au classement provisoire du Tour de France Micro, plus deux équipages extérieurs sur Palmarès. Certains invités n'ayant pu se libérer à cette date, ou bien n'ayant pu trouver un bateau compétitif (tous les bateaux étant considérés comme des Protos), nous avons dû les remplacer par les suivants du classement. Les matchs se sont déroulés du 20 au 22 octobre sur le plan d'eau de Vichy, parfaitement adapté pour ce genre d'épreuve: deux kilomètres de long sur quatre cent mètres de large, situé en bordure de la ville, avec peu de courant et bien venté généralement dans l'axe du plan d'eau.

Deux poules de cinq bateaux ont été constituées, chacun rencontrant chacun des autres concurrents de sa poule en match aller puis en match retour. Le vainqueur ayant un point et le perdant zéro. Ensuite, le premier de chaque poule rencontrait le second de l'autre poule en demi-finale. Les vainqueurs des deux demi-finales se rencontrant en finale en deux manches gagnantes. Si les équipages étaient tous d'un bon niveau technique, leur expérience en match Racing était très différente. Deux d'entre eux sortaient du championnat de France Match Racing, mais d'autres n'avaient que des notions sommaires de cette spécialité. De plus deux propriétaires de "Régate" avaient emprunté des Protos pour la circonstance et durent s'adapter à ce nouveau bateau, ce qu'ils firent très rapidement. Mais on constata très vite qu'au fil des manches les néophytes assimilaient rapidement la technique particulière du match race, à telle enseigne que les deux "spécialistes" n'accédaient même pas aux demi-finales, avec toutefois à la décharge de l'un d'entre eux le fait qu'il courrait sur un bateau de série moins performant que les Protos, et dans ce cas dès que l'adversaire échappe au contrôle il y a peu de chance de le rejoindre.

Il est nécessaire que les bateaux aient des performances comparables, mais pas forcément identiques. Ce fut le cas pour la finale, courue par bonne brise, où le "Spéculation" faisait un peu plus de cap mais où "Les Copines" était légèrement plus rapide au portant. Et si l'un avait une longueur d'avance à la bouée au vent, l'autre le reprenait sous spi, ce qui nous valu un match spectaculaire et indécis jusqu'à la fin, puisque Boatique l'emportait à la dernière manche sur MAAF, avec une longueur d'avance. Tous les participants ont été conquis par ce type de compétition, qu'il est d'ailleurs facile d'organiser au niveau régional puisqu'il suffit de disposer d'une ou deux paires de Micros, sur lesquels on peut faire passer de nombreux équipages. Au plan national le trophée America's Cup France sera reconduit en 90, et devrait normalement déboucher sur une place au championnat de France Match racing en attendant le mondial 91.

CLASSEMENT

1	Boatique	Spéculation / Morisson	Pellé , Leduc , Aumont	YCIF
2	Maaf	Les Copines / Lucas	Hontanx , Frébaut , Roy	CNB
3	Moutonne	Neptune / Fauroux	Grivel , Grivel , Fosset	CNB
4	Periclès	Proto / Aubry	Chanet , Moranne , Tallon	YCIF
5	Rellik	Proto / Lucas	Mathis , Heidman , Jeantheau	USRO
6	Smapy	Neptune / Fauroux	Veroust , Menard , Croiset	CNV
	(1 ^{er} Micro de série)			
7	Neptune	Neptune / Fauroux	Krauth , Honor , Morin	ACAL
7 ex aequo	Nouchka 3	Spéculation / Morisson	Notarantonio , Hafner , Koch	CYVM

MONDIAL MICRO RACE

Le mondial Micro Race a été imaginé pour recréer au niveau des Micros une rencontre internationale dans l'esprit de l'America's Cup. Confrontation entre des bateaux aussi performants que possible, en fonction de la jauge et des équipages du meilleur niveau de chaque nation. Chaque pays peut ainsi mettre en valeur aussi bien la compétence de ses architectes et techniciens, que l'efficacité de ses équipages. C'est en plus une occasion de rencontre entre tous les pays ayant une activité Micro.

Huit nations ont répondu à l'invitation de la France pour ce premier mondial Micro race. Malheureusement le Proto Anglais n'a pu être terminé à temps, quant à l'équipage Russe il n'a pu obtenir les visas dans les délais nécessaires. Six pays étaient donc effectivement présent sur le bassin de Vichy: Allemagne, Argentine, Belgique, France, Pologne et Suisse. Trois seulement courraient sur des bateaux de fabrication nationale: la Belgique sur un "Barracuda", la France sur un "Spéculation" et la Pologne sur un "SHRZAT Racer", les autres ayant affrété un Proto Français pour la circonstance. La confrontation entre les constructeurs nationaux s'est donc trouvée partiellement occultée, même si les six bateaux en course représentaient cinq architectes de 3 nationalités différentes. Pour 1991 l'Argentin nous a annoncé qu'il viendrait avec son propre bateau, un "Micro F" de German Frers. Quant aux Allemands ils ont déjà un Proto en chantier, et nous espérons bien que les Suisses mettront un point d'honneur à défendre leur titre sur un bateau Helvétique. Un Proto ne revient qu'à 100 ou 150 000 Frs, architectes et propriétaire peuvent ainsi réaliser leur projet pour un budget très abordable.

Après la journée de jauge du 26 octobre qui s'est déroulée sans problème majeur, la plupart des bateaux ayant déjà été contrôlés à la Micro Cup, les concurrents attaquaient les matchs aller du Round Robin où chaque équipage rencontrait successivement tous ses autres concurrents. Les Français démarraient fort ainsi que les Allemands. Les Suisses, moins à l'aise dans la brise, réussissaient même à démater! Le lendemain, vent plus faible, les Suisses alignent les victoires. Les Allemands se maintiennent, les Français faiblissent. Le samedi soir, la nuit tombe et la course est arrêtée alors qu'il ne reste qu'une série à courir: Allemagne 7 points, France 7 points, Suisse 6 points. Dimanche matin l'Allemagne bat la Pologne et marque 1 point. La France arrive devant la Suisse mais est disqualifiée pour un incompréhensible refus de tribord. C'est donc l'Allemagne et la Suisse qui disputent la finale. Première manche: après un circling effréné autour du bateau de la télévision, les Allemands partent en tête et gardent l'avantage. Deuxième manche: l'Allemand essaie de lofer le Suisse et de le sortir de la ligne, mais celui-ci évite le départ prématuré et s'en va doucement dans les risées éparses. Une manche partout. A la troisième manche, la fatigue commence à se faire sentir. Sur le bateau Allemand on est déconcentré et on s'offre un refus de tribord sur la ligne, parcours pour l'honneur et la Suisse remporte le 1^{er} mondial Micro Race.

CLASSEMENT

1	SUISSE	- Lorenz MULLER sur "Tropical" proto Heilmann, équipiers : Devaux , Pottier
2	ALLEMAGNE	- Klaus LAHME sur "Karcher" proto Lucas, équipiers : Wisnieski , Jeantheau
3	FRANCE	- Gilles PELLE sur "Boatique 2" proto Morisson, équipiers : Leduc , Ponthieu
4	ARGENTINE	- José Maria PEREZ SEGURA sur "Revolution Productiva" proto Morisson, équipiers : Bornier , Puyrand
5	POLOGNE	- Ireneuz PIERWOLA - GORSKI sur "Blue Angel" proto Skrzat, équipiers : Bialek , Yedrzyewski
6	BELGIQUE	- Charles BERTELS sur "William Lawson's" proto Barracuda, équipiers : Hachez , Poncelet

LE MATERIEL AVEC LEQUEL ILS ONT COURRU

COQUE

VOILES

COURREUR	CAT.	TYPE	ARCHIT.	CONSTR.	MAT	TYPE	G.V	FOC	SPI	ACAST.
DEVAUX	PROTO		Heilmann	Heilmann	AG7	O 63	Tropical	Tropical	Tropical	Harken/Ronstand
JEANTHEAU	PROTO		Paul Lucas	Jeantheau	Proctor	Starlight	Chaussade	Chaussade	Chaussade	Divers
HONTANX	PROTO	Les Copines	Paul Lucas	B. Lucas	Proctor	32/23	Tasker élite	Tasker	Tasker	Harken
NOTARANTONIO	PROTO	Spéculiation	Morisson	Boatique	Proctor	Gama	Russo	Russo	Boatique	Harken/Norsix
PELLE	PROTO	Spéculiation	Morisson	Boatique	Proctor	Cirrus 2	Bruce Banks	Boatique	Boatique	HoltAllen
BUCAILLE	REGATE	Neptune	Fauroux	Neptune	Isomat		Tropical	Chevalier	Tropical	
DI PEDE	REGATE	Neptune	Fauroux	Neptune	Nautal		Eivstrom	Eivstrom	Chaussade	
GRIVEL	REGATE	Neptune	Fauroux	Neptune	Proctor	F	Tropical	Tropical	Bruce Bank	
KRAUTH	REGATE	Neptune	Fauroux	Neptune	Proctor	F	Tropical	Tropical		Harken
WISNIEWSKI	REGATE	Neptune	Fauroux	Neptune	Z. Spar		Cudennec	Cosegel	Cosegel Steinhude	
MATHIS	CROISEUR	Microcha	Gaubert	Jullien	Z. Spar	90 X 70	BM Sails	BM Sails	Houd	

CALENDRIER MICRO 1990

EPREUVE INTERNATIONALE			
4/11 août	Micro Cup	Puck	POLOGNE

EPREUVES NATIONALES OPEN Euro Micro			
5/6 mai	Wappen Von Amecke	Sorpesee	RFA
15/20 juillet	National Open Micro	CN Istres	FRANCE
4/11 août	Micro Cup	Puck	POLOGNE
13/14 octobre	Micro Eau d'Heure	Platte Taille Leningrad	BELGIQUE URSS

EPREUVE NATIONALE MATCH RACING			
27/28 octobre	Trophée América's Cup Franc	CN Viry Chatillon	Ménard (1) 69 05 16 29

ETAPES TOUR DE FRANCE MICRO					
N°	DATE	TITRE	LIEU	LIGUE	RESPONSABLE
01	11 mars	Coupe de la ville de Dreux	C.N Dreux	21	DUFOUR 37 51 28 78
02	14/16 avril	Challenge Aube - Seine et Marne	ASPTT / Forêt d'Orient	19	COLOMBIER 25 81 04 4
03	21/22 avril	Roussillon Micro	Y.C Port Barcarès	10	
04	29 avr./1 mai	Européen Micro	Strasbourg	17	KLAEYLE 88 91 19 58
05	5/6 mai	Wappen Van Amecke	Sorpesee RFA	RFA	WISNIEWSKI
06	5/6 mai	Micro Hourtin	C.V Hourtin	09	St AMEAUX 56 05 14 2
07	26/27 mai	Micro Erdre	A.N.C.R.E Chapelle S/Erdre	07	MESNARD 40 72 06 62
08	3/4 juin	Micro Bourgogne	C.N Bourgogne	16	GRIVEL 86 51 45 95
09	16/17 juin	Festival des Habitables	C.V.L (Grand large)	14	BALTER 78 52 22 49
10	30 juin/1 Jui.	Triangles Ouistreham	C.N Oulstreham	04	DEFRANCE 46 24 97 76
11	15/20 juillet	National Open Micro	C.N.D Istres	11	ALLANDIT 42 56 00 40
12	25/26 août	Micro Cornet	Baie de Morlaix	06	CLECH 98 88 77 77
13	22 23 sept	Championnat de l'Est	CYVM Metz Olgy	18	HAFNER 82 34 63 36
14	6/7 octobre	Micro Ile de France	Montereau	20	PEROIS 42 00 62 61
15	13/14 octob.	Micro'eau d'heure	Lac Platte taille. (Belgique)	BEL	BERTELS 19/32/251312
16	20/21 oct.	Grand Prix de Vichy	Y.C Vichy	23	ROBIN 70 97 76 17

AUTRES EPREUVES			
8 avril	Régate Micro de série	C.N Bourgogne	16 GRIVEL
28/29 avril	Micro Narbonne	S.N Narbonne	10

N.B : Ce calendrier est susceptible d'être complété ou modifié en cours d'année. Veuillez consulter le minitel, la presse spécialisée ou vos délégués régionaux.