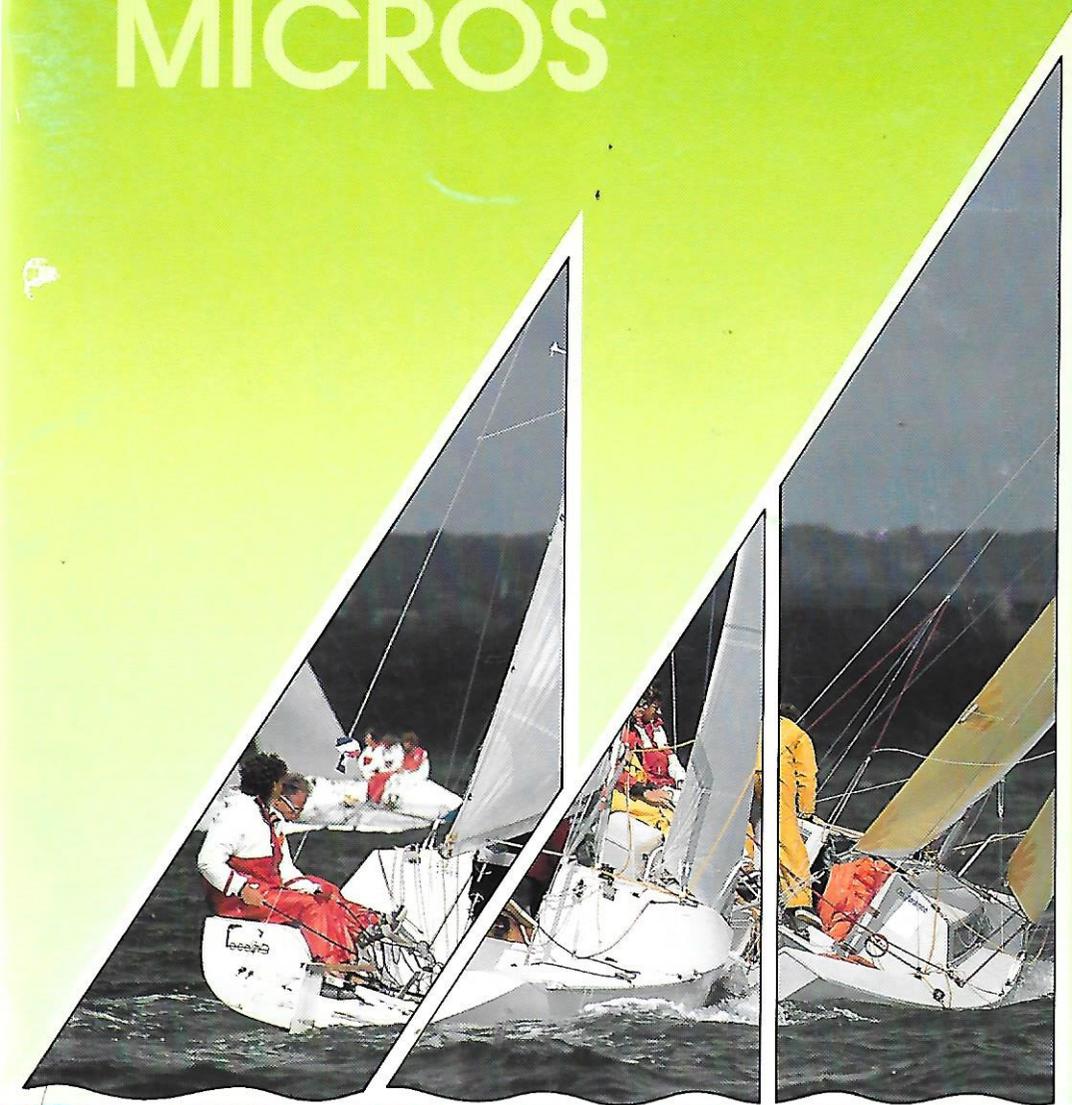


GUIDE 1991

MICROS



 **FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE**

55 Avenue Kléber 75784 Paris Cedex 16 Tél. 45 53 68 00 Fax 47 04 90 12

EDITO

L'activité Micro est parvenue à un certain pallier. Micro se sont implantées dans les régions, et certaines nationales comme la Micro Erdre ou le challenge Attitude de se déplacer, mettent ces épreuves à leur capitale, donc d'une régates intéressante et qui leur rajoutent du Tour de France.

Par contre, d'autres étapes comme le Grand Large micros a de la peine à se développer ; cela tient essentiellement pratiquement pas, qu'ils n'ont donc pas l'occasion donc les inviter à venir participer à l'étape du Grand Large qui font que les coureurs vont à telle étape plus très bien organisées n'ont eu que peu de succès en ce qui en aurait fait la publicité.

S'il reste un effort à faire pour augmenter le nombre aux différentes étapes, et par voie de conséquence les faire de micro disséminés sur tout le territoire et qui limitent leur activités, au mieux, à la régates intéressantes régionaux, responsables de club, voire coureurs expérimentés auprès d'eux pour les inciter à participer même progressivement dans le circuit.

Pour franchir une nouvelle étape, il faut penser à construire des micros, il n'en est plus de même à l'heure où les unités beaucoup plus importantes - pour l'heure seules - plaies par an, ce qui couvre à peine les besoins de

Le reste du parc est constitué de bateaux anciens qui finissent par ne plus être compétitifs en régates, et qui, série, font des recherches infructueuses pour trouver vers le "neuf", et profitent des prix très compétitifs. Nous avons pris l'initiative d'inviter quatre chantiers complets de la production micro française, Corsaire Spéculation en "proto".

Les acheteurs potentiels pourront voir qu'il existe en cette forme le modèle qui convient le mieux à leur projet.

Il est à souhaiter que les demandes soient suffisantes et par une plus large diffusion de leurs bateaux.

Il existe en Pologne depuis plusieurs années une production à caractère industriel en URSS qui semble fonctionner dans les différentes parties du monde par le biais de chantiers des micros, cette fabrication s'étiole et que les produits d'importation.

Ce stand Micro au Salon devrait être un test, et non aussi bien au niveau des pratiquants que des architectes.

TOUR DE FRANCE MICRO

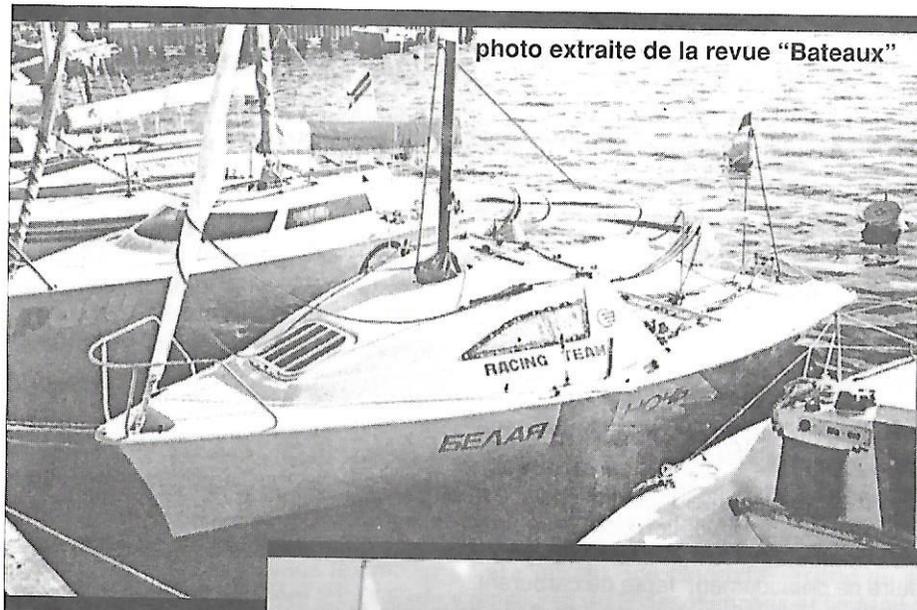


photo extraite de la revue "Bateaux"



Le Tour de France Micro 90 comportait 16 étapes, dont 2 à l'étranger : la Wappen Von Amecke en Allemagne et la Micr'Eau d'Heure en Belgique, qui se sont courues de Mars à Octobre.

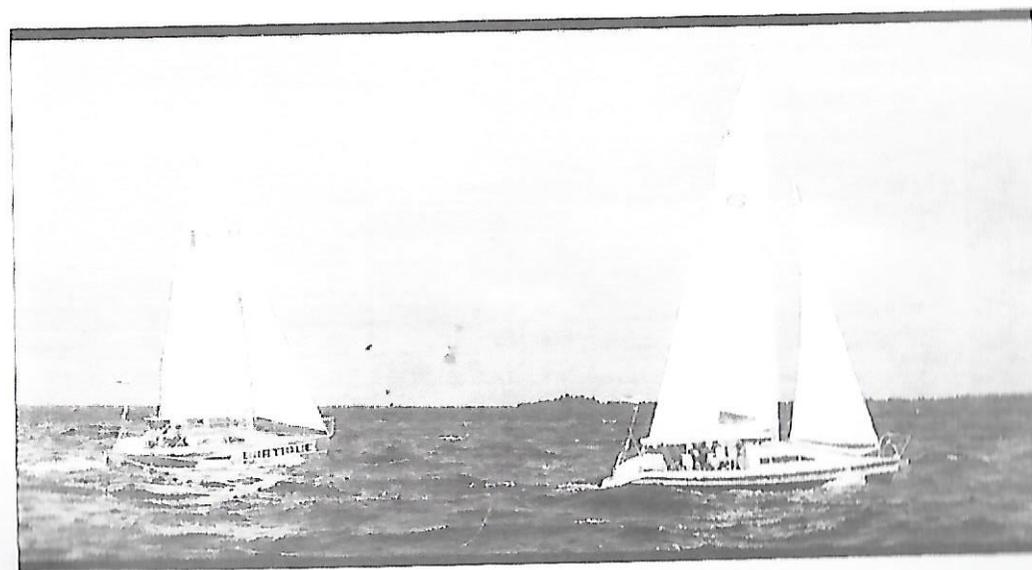
Les étapes françaises, à raison d'une par ligue, ont permis à tous les coureurs qui le souhaitent de trouver une régates Micro dans leur région. Le but du Tour de France Micro est justement de favoriser une activité régionale permettant aux coureurs de participer à 2 ou 3 épreuves sans déplacements excessifs.

Si le nombre des classés est voisin de celui de l'an dernier, par contre beaucoup d'équipages ont participé à un plus grand nombre d'épreuves. Il n'en reste pas moins que le nombre de ces coureurs est encore très inférieur au nombre des micros en état de régater, soit que les propriétaires estiment à tort ne pas être d'un niveau suffisant, soit qu'ils préfèrent la solution de facilité qui consiste à se limiter aux régates de leur club. Il est, par exemple, tout à fait anormal de ne trouver dans le classement que 2 équipages du Dauphiné Savoie, alors que cette ligue a de nombreux micros et de bons régatiers. Les équipages qui se sont retrouvés à 23 à la Forêt d'Orient, 26 à la Micro Erdre et 40 à la Micr'Eau d'Heure ont profité de régates particulièrement intéressantes et n'ont certainement pas regretté leur déplacement.

Le classement sur les 4 meilleurs résultats, implique pour les équipages qui aspirent aux premières places à participer au moins à ce nombre d'épreuves et même plus pour éliminer les contre-performances. Néanmoins avec un barème favorisant les premiers, certains équipages figurent très honorablement avec seulement 1 ou 2 régates.

Tous les équipages, quel que soit leur niveau, ont donc leur place dans ce Tour de France Micro. Les meilleurs se retrouvent en tête comme cela est logique et les autres s'échelonnent ensuite en fonction de leur compétence et de leur activité.

Notons, enfin, que 27 équipages étrangers, allemands, belges, polonais et russes, ont participé à ce Tour de France et confirmé la vocation internationale de l'activité Micro.



PLACE	SKIPPER	BATEAU	VOILE	CLUB	LIGUE	TYPE	SERIE	POINTS
1	JEANTHEAU	ETPM	4114	USRO	20	P	PLAN LUCAS	5619
2	HUMBERT	LIBERTE	4980	YCD	20	P	PLAN LUCAS	5503
3	NOTARANTONIO	NOUCHKA	4000	CYVM	18	P	SPECULATION	4572
4	CONRAUX	LITTLE MUJU	4002	CNM	18	P	MICROBE	4359
5	GRIVEL	MOUTONNE	5000	CN BOURGOGNE	16	R	NEPTUNE	3972
6	CROCQ	LOCOMO	25	CN PERROS	6	P	PROTO	3572
7	MORANNE	PERICLES	46	YCIF	20	P	PLAN AUBRY	3479
8	KRAUTH	BRISKA	3999	ACAL	17	R	NEPTUNE	2857
9	VERROUST	NUPH NUPH	4987	CVN	20	R	NEPTUNE	2829
10	MANN	MANN	4003	CYVM	18	R	NEPTUNE	2722
11	MATHIS	TOTOPHE	4180	ACAL	17	R	NEPTUNE	2609
12	GIARD	SPEEDY GONZALES	4859	CV DENNEMONT	20	P	PLAN GRAAL	2546
13	DEHAIS	CARGO	4903	USRO	20	P	PLAN DEHAIS	2535
14	WISNIEWSKI	KARCHER	64	SCA (RFA)	90	R	NEPTUNE	2334
15	ROBERT HENRI	BLUE LAGON	4901	CV SEINE PORT	20	R	NEPTUNE	2275
16	PIERWOLA	GO WEST	1	DANRIG	95	P	PROTO	2256
17	CHANET	LES COPINES	4904	CVDN	20	P	PLAN LUCAS	2233
18	EDER	SWEET LORRAINE		SCA	90	P		2051
19	BOTHOREL	ONCLE SAM	2089	SNO	7	R	MICROSAIL	1810
20	BERTELS	WILLIAM LAWSON	1	SNEH	91	P	BARRACUDA	1676
21	CHANTOISEAU	MICRO CLOWN	4917	CVESQ	20	R	NEPTUNE	1600
22	DIPÉDE	SATIBACHA	4138	CV SEINE PORT	20	R		1445
23	GADAN	BENEVENT	4363	CVHM	9	R	MICROSAIL	1366
24	LADEVIE	GWENOLE	3227	SRCO	4	R	MICROSAIL	1178
25	HAYES	MICROMEGA	4988	ASSFV	20	R	NEPTUNE	1122
26	KLAYELE	LIBELLULE	23858	ACAL	17	R	MICROSAIL	1069
27	BUCAILLE	FREE BIRD	4095	CN VIRY	20	R	NEPTUNE	1014
28	CLECH	AKOYA	6	SR DORDUFF	7	R	MICROSAIL	938
29	RIBOULET	RECREATION	4172	CDVN	20	R	GEM MICRO	934
30	BEIGNEUX	GONELE	25	ACAL	17	R	MICROSAIL	886
31	PAMART	MICRO CHOUETTE	4367	SNM	18	R	NEPTUNE 550	878
32	CASTEIGNAU	KASPA 2	915	CVHM	9	R	MICROSAIL	871
33	HONTANX OL	JOLIE BRISE	4298	CN BISCAROSSE	9	R	MICROSAIL	841
34	DUFOUR	CDID	3893	CND	21	R	NEPTUNE	735
35	COLOMBIER	BONJOUR MICRO	13830	ASPTT TROYES	19	R	MICROBAIL	715
36	TESSIER	NIZOS 1	4385	CV BORDEAUX	9	R	NEPTUNE	650
37	MIRABEL	UBU	4935	CV	20	R	NEPTUNE	634
38	DOSSAT	ARTILIN	4382	CN DES LANDES	9	R	MICROSAIL	634
39	LUCAS	LOMBARD	4981	CVNA	19	P	SPECULATION	618
40	QUINT	QUINT ESSENZ	1	SCA	90	P	NEPTUNE	615
41	DELAHAIE		3867	CNVV	14	R		613
42	BREST	AMOUR FOU	2639	SNL	6	C		578
43	FERROD	COMALU	35	CNVA	13	R	NEPTUNE	558
44	BOUQUOT	ATELIER VOILE	4690	YCBL	13	P		557

45	ROBERT PIERRE	FROM FROM	3483	ANCRE	7	R	MICROSAIL	516
46	LESAOUT		LESAOUT	SR DORDUFF	6	P		511
47	DEBLON		1317	SROC	4	R		469
48	LECLEACH		11371	CNSP	6	C		453
49	TURDURANT		3863	CVL	14	R		437
50	GORSKI	MIKRUS 2	8	WARCHAU	95	R		428
51	MOGUEROU		12203	CNC	6	C		402
52	JEGOU		2215	BAIE DE	6	R	MICROSAIL	387
53	MOENS		2		91	P		381
54	RABIN	SOLAU	4369	CVHM	9	R	MICROSAIL	364
55	ADAM		231		91	R		361
56	JOSSIER	OMEGA	11918	CNC	6	C	CORSAIRE	356
57	BOJU	ESPADON	2701	SNON	7	R	NEPTUNE	356
58	GANDAR	BRILENE	12394	CVLF	6	C	CORSAIRE	345
59	KRUESCHKOV	KOMPAN	11	LENINGRAD	99	C	RICOCHE	331
60	BIJOU		5041		7	R	MICROSAIL	312
60	PERRIN		3871	CYV GRAND	22	C	EDEL 2	312
62	BUDE		656		90	R		305
63	TARITAX		3983	CYVM	18	C	FIRST 18	301
64	CHYGUNOV	KOMPAN	112	LENINGRAD	99	C	RICOCHE	290
65	RAYNAUD		511	SNEH	91		KELT 5,50	288
65	LACOUR	VITOLLES AERO	8777	CVCK	11	R	GEM	288
67	FROUIN		178	ANCRE	7	R	MICROSAIL	286
68	DEBLED		12114	VCM	6	C	CORSAIRE	277
69	DEURTÉS		1820	SNEH	91	R	JOUET 5,50	272
70	BRUNIN	PERFORMANCE	67	ASPTT	17	R	NEPTUNE	261
70	DELARUE		13392	CYV GRAND	22	C	EDEL 2	261
72	BORTKIEWICS	PROZENT 3	3	WARSCHAU	95	P	SKYZAT	252
73	DE NATHAREL	UBIK	4900	YCIF	20	R	NEPTUNE	249
74	JACQUES		4979	CVN	20	R	NEPTUNE	247
75	DERET		DERET		6	R		242
76	GEOFFROY		13824		20			241
77	PIQUEMAL	DASSAULT	2927	CVHM	9	R	MICROSAIL	239
78	DRAOULEC		2779	ANCRE	7	C	CORSAIRE	237
79	CAPIAU		123		90	C		226
80	PIRONON		4102	CVN	20	R	MICROSAIL	219
81	SCHULTE	VERENA	6	SCA	90	R	NEPTUNE	218
82	PERON		4064	CYV GRAND	22	C	FIRST 18	215
83	DENIN		1231	PYC	91	C		212
84	HAMON	OPHELIE	12523	CNC	6	C	CORSAIRE	210
85	BAIGUR	NANA	37	VITROLES	13	R		198
85	GRENCON		709		90			198
87	COLLIN		13195		7	R	MICROSAIL	194
88	LECERVOISIER		4917	YCF	20	P	MICRO PROTO	191
89	LERICHE	FELICIE	5012	CVHM	9	R	MICROSAIL	188

91	LEJEUNE		132	RMCS	91	C	FIRST 18	185
91	GALEWSKI	AB-ORA	17	DANZIG	95	C		185
93	LESAOUT		2414	SNL	6	C	CORSAIRE	174
93	DEFOORTH		3878	CYV GRAND	22	R	MICRO JOUET	174
95	PARRINELLO		480	ANFA	20	C	MICROCHA.	168
96	BONENFANT		21	PYC	91	R		159
96	LUDER		214	CND	21	C	KELT 5,50	159
98	SCHMIDT	KURSA	4	SCHO	90	C	MICROCHA	155
99	BOSSER		111		7	R	MICROSAIL	154
100	COLLET		86		91			147
101	HONTAUX ROB	FERGUSSON	4169	CVHM	9	R	MICROSAIL	142
102	MORO	MICROMEGAS	4088	CN VIRY	20	R	NEPTUNE	141
103	CANALI		764	ACAL	17	C	MICROCHA	136
103	VUAILLAT		3861	CYV GRAND	22	C	EDEL 2	136
103	RIALLOT		2394		7	C	CORSAIRE	136
106	BOTTEN		23	SNEH	91	P	MICROSAIL	135
107	DOUCET		83	CYVM	18	R		129
108	SCHMIDT	ODYSSEUS	331	SCHO	90	C	KELT	127
109	GUERIN		11364	CVH	4	C		123
110	GUISLAIN		1	CSM	20	C		122
111	PREVOTEAUX		85		7	C	CORSAIRE	118
112	HERMAL		22		91			112
113	LAVINAY		1001	CND	21	C	EDEL V	101
113	BUTTERWECK	DADDEL DU	32	SCHO	90	C	MICROCHA	101
113	DUCRET		123	CV LYON	14	C		101
113	BERINGUIER		2593	SN NARBONNE	10	R	MICROSAIL	101
113	JOUIN		1831		7	C	CORSAIRE	101
113	SITBON	VA	27	CV MARTIGUES	11	P	MAC	101
113	ROLLAND		ROLLAND		6	C		101
113	FAIVRE		241	ANFA	20	C		101
113	MORIAME		12		91			101
113	AUCLAIR	NEREIDES	53	YC VICHY	23	C	MICROHALLEN	101



- une association dynamique
- un bateau performant au palmarès élogieux

ASSOCIATION NEPTUNE 5,50 - 20, route de Nandy - 77240 Seine Port

MICRO CUP

Pour la première fois depuis sa création en 1977 par la revue "Bateaux" la Micro Cup se disputait à l'étranger. La Pologne, qui avait remporté les éditions 87 et 88 avec le célèbre "Kumpekla", méritait bien d'organiser à son tour l'épreuve reine des Micros. 51 équipages ont voulu participer à cette confrontation au sommet : 28 Polonais, 9 Russes, 9 Français, 3 Allemands, 2 Autrichiens.

Les Polonais ont traité cette Micro Cup comme une grande épreuve internationale, le port de Puck étant réservé aux concurrents, et après les journées de jauge, eut lieu la cérémonie d'ouverture avec défilé de tous les concurrents, fanfare en tête, devant une foule à laquelle on n'est guère habitué en France pour nos régates.

Le vaste plan d'eau de la baie de Puck, séparé de la Baltique par une presqu'île, était protégé de la houle même si un clapot se levait assez rapidement.

Les quatre olympiques et les deux côtiers purent donc se dérouler dans de bonnes conditions malgré des vents instables. Ce fut essentiellement un match franco-polonais : trois manches revenant aux Français Jeantheau et Bouquot, et trois aux Polonais Skratz, Jankowski et Skibski.

Jeantheau, malgré une mauvaise première manche, finissait par s'adjuger la victoire devant Bouquot. Pour les "régates" la victoire s'est jouée dans un duel Krauth/Wisniewski qui tourna à l'avantage du Français.

La leçon de cette Micro Cup est que la supériorité française est fortement contestée, puisqu'ils ne placèrent que 3 bateaux dans les 10 premiers contre 5 polonais, 1 russe et 1 allemand, et cela risque de se confirmer lors de la prochaine saison, car les protos polonais commencent à être au point et rivalisent avec les bateaux français dont la conception date tout de même d'une dizaine d'années. Quant aux Russes, qui couraient cette année avec des bateaux de série modifiés, ils n'ont pas l'intention d'en rester là, et ils comptent bien mettre en chantier, éventuellement avec des aides extérieures, des protos compétitifs.

Les premières places seront chères l'an prochain !!!

PLACE	SKIPPER	VOILE	1	2	L	4	5	S	TOTAL	CATÉGORIE
1	JEANTHEAU	F 4114	10	1	3	1	2	2	325,5	Proto
2	BOUQUOT	F 4690	3	4	1	4	6	4	319,5	Proto
3	SKRZAT	PZ 4	1	2	5	5	3	2	317,75	Proto
4	JANKOWSKI	PZ 2095	DNC	5	4	2	7	1	314,88	Proto
5	KUBIK	PZ 9	6	3	8	6	4	6	300	Proto
6	MORANE	F 46	13	DNF	2	3	9	8	297	Proto
7	SKIBSKI	PZ 1768	DNC	22	7	8	1	5	285,75	Proto
8	SPOLAN	SR 12	4	9	10	11	10	10	280	Proto
9	KOLAKOWSKI	PZ 2241	DNC	17	9	7	5	9	277,5	Proto
10	EDER	G 2	7	11	14	16	8	7	273,5	Proto
11	KRAUTH	F 3999	5	13	11	19	1	4	265	1re Régate
12	LESERVOISIER	F 11	18	8	12	20	11	11	260,5	Proto
13	WISNIEWSKI	G 64	23	7	13	9	13	19	254,5	2e Régate
14	KRJUCKZKOW	SR 2	8	6	20	14	16	12	252	Proto
15	KLUCZYNSKI	PZ 6	12	14	15	22	12	13	250,5	Proto
16	BORTKIEWICZ	PZ 3	11	16	16	17	26	15	239,5	Proto
17	DUFOUR	F 3893	9	19	22	13	18	16	230	3e Régate
18	ZABIERZOWSKI	PZ 2	14	26	17	21	20	20	219	Proto
19	DEHAIS	F 4903	19	10	24	18	17	17	218,5	Proto
20	MATHIS	F 4180	17	15	18	25	24	21	214,5	4e Régate

EURO MICRO

Comme les années précédentes, l'EURO MICRO est un classement établi sur les grandes épreuves nationales de chaque pays. En 1990, ont été prises en compte les épreuves de la Wappen Von Amecke en Allemagne, "Nuits blanches" à Léningrad, le National Open Micro à Istres, la Micro Cup à Puck en Pologne et la Micr'Eau d'Heure en Belgique. Nous avons donc cette année pour la première fois une épreuve internationale en URSS, qui d'ailleurs a obtenu un très bon succès.

Les trois meilleurs résultats sont comptés, selon le barème "Tour de France Micro", et ne sont classés que les équipages qui ont participé au moins à l'une de ces épreuves hors de leur pays. Ce classement témoigne d'un développement important des déplacements à l'étranger puisque 55 équipages sont impliqués contre seulement 36 l'an dernier.

Il y a lieu également de remarquer que deux nations apparaissent pour la première fois dans ce classement : l'Autriche et les USA. Le caractère international de l'activité Micro se confirme ainsi d'année en année.

PLACE	SKIPPER	PAYS	POINTS
1	JEANTHEAU	FRANCE	4542
2	NOTARANTONIO	FRANCE	3135
3	HUMBERT	FRANCE	2552
4	WISNIEWSKI	RFA	2469
5	KRJUCZKOW	URSS	2282
6	PIERWOLO	POLOGNE	1226
7	BOUQUOT	FRANCE	2065
8	CONRAUX	FRANCE	2026
9	KRAUTH	FRANCE	1982
10	MORANNE	FRANCE	1888
11	SITNIKOV	URSS	1804
12	MATHIS	FRANCE	1743
13	GRIVEL	FRANCE	1725
14	SPOLAN	URSS	1621
15	EDER	RFA	1609
16	CROCQ	FRANCE	1478
17	DEHAIS	FRANCE	1434
18	TOKAREW	URSS	1076
19	BERTELS	BELGIQUE	991
20	CHANTOISEAU	FRANDE	921
21	GORSKI	POLOGNE	875
22	BORTKIEWICZ	POLOGNE	856
23	DUNKIL	RFA	841
24	JONES	USA	774
25	LESERVOISIER	FRANCE	729
26	MANN	FRANCE	703
27	VERROUST	FRANCE	674
28	ROBERT	FRANCE	624

29	BUDE	RFA	613
30	DUFOUR	FRANCE	578
30	MC MULLIN	USA	578
32	GIARD	FRANCE	557
33	BELTJUKOV	URSS	556
34	VLADYKIN	URSS	547
35	FAUS	USA	540
36	MAILMAN	USA	506
37	CHANET	FRANCE	499
38	SKRJABNIEW	URSS	424
39	KLAYELE	FRANCE	402
40	MILTON	USA	364
41	KRUCZENKOW	URSS	361
42	CLECH	FRANCE	341
43	KRUESCHKOV	URSS	331
44	LADEVIE	FRANCE	323
45	CHYGUNOV	URSS	290
46	BEIGNEUX	FRANCE	256
47	GEOFFROY	FRANCE	241
48	KORDTS	USA	222
49	KOZIOL	AUTRICHE	218
50	CHODAKIEWICZ	AUTRICHE	196
51	GALEWSKI	POLOGNE	185
52	TARLAI	FRANCE	172
53	PALUSZKIEWICZ	POLOGNE	155
54	GUERIN	FRANCE	123
55	MALISZEWSKI	POLOGNE	118

TROPHÉE AMERICA'S CUP FRANCE

Cette deuxième édition du Trophée America's Cup France s'est déroulée au CN Viry Chatillon les 27 et 28 octobre. 8 équipages avaient été sélectionnés, 4 au titre du National Open Micro et 3 pour le Tour de France Micro. Di Pède et Krauth ayant déclaré forfait, ils furent remplacés par Verroust et Morane. Le plateau étant complété par les tenants du titre : Leduc/Aumont/Pellé.

Durant ces deux jours, les coureurs bénéficièrent d'une bonne brise avec des claques assez sévères qui entraînèrent même l'abandon de deux équipages.

Daniel Maccari, grand spécialiste du Match Racing avait prévu une poule de 8, chaque équipage rencontrant chacun des autres concurrents.

La procédure de départ du Match Racing est bien particulière avec une entrée par l'avant de la ligne, l'un des concurrents entrant de babord et l'autre de tribord avant le traditionnel "circling" précédant le départ, le tout avec un minutage très serré, chaque paire se succédant théoriquement à 5 minutes d'intervalle. Le jeu peut consister à empêcher l'autre équipage de franchir la ligne avant les deux minutes fatidique de fermeture de ligne. Certains concurrents eurent quelque peine à maîtriser cette technique et perdirent leur match surtout le premier jour sur des erreurs de chronométrage ou de procédure.

Le lendemain, lors des matches retour, cette assimilation étant faite, c'est la tactique sur l'eau et la maîtrise du bateau qui fit la différence. Le vainqueur assura sa victoire pas tellement par une vitesse supérieure, mais plutôt par une très bonne cohésion de l'équipage qui maîtrisa parfaitement le bateau malgré les conditions difficiles et surtout par sa bonne expérience du Match Racing, enrichie encore cette année par une participation au Championnat de France Match Racing, division 2 sur Class 8 et division 1 sur Class Europe.

Pour tous les équipages, même les moins bien classés, cette expérience fut enrichissante et appréciée, et il est à souhaiter qu'au niveau des clubs ou des régions des épreuves Match Racing soient organisées.

CLASSEMENT			
1	BOATIQUE	LEDUC - AUMONT - PELLÉ	CVESQ/YCIF
2	U T B	JEANTHEAU - WILLOT- JEANTHEAU	US Ris Orangis
3	LIBERTÉ	HUMBERT - CORNO - MEILLAT	YC Draveil
4	NOUCHKA 3	HAFNER - CONRAUX - CHOLAT	CYV Metz
5	SPEEDY GONZALES	VERROUST - LÉVEQUE - GIARD	CN Viry
6	PÉRICLES	MORANE - DUROUCHOUX - AUMONT	Y CIF
7	TROPICAL VOILES	GRIVEL - DEVAUX - POTTIER	C N Bourgogne
8	LOCOMO	BREST	CN Carantec (N P)

NATIONAL OPEN MICRO

Ce premier National Open Micro a été organisé par le C.N. Istres, sur l'Etang de Berre du 15 au 21 juillet. Temps radieux et bonne brise de 10 à 20 noeuds. La participation n'a pas été aussi importante qu'escompté, en raison notamment de la Micro Cup qui se déroulait en Pologne du 4 au 14 août.

S'il n'y avait pas le nombre, il y avait la qualité, et notamment les 6 premiers au classement provisoire du Tour de France Micro, ce qui donnait à cette épreuve sa pleine signification. Il s'en est suivi une sérieuse empoignade dans le peloton de tête au cours des 6 manches courues (la quatrième, qui devait conduire les concurrents à Martigues, ayant été annulée en raison d'un mistral soufflant à 30/35 noeuds et susceptible de se renforcer). Notarantonio avait judicieusement confié la barre de Nouchka III à J.M. Russo et remportait 3 manches non sans difficultés, devant à la fois contrôler Jeantheau, secondé par les frères Ducelier, qui gagnait la première manche ainsi que la troisième ; Conraux très régulier en troisième ou quatrième position ; Crocq moins régulier mais qui s'octroyait deux places de second, et enfin Humbert qui, après un début de cours assez laborieux, remportait une place de premier et une de second dans les deux dernières manches. Grivel sur son Neptune 5,50 a, comme d'habitude, dominé la catégorie "régate", remportant toutes les manches et s'offrant une place de second au général à la deuxième manche. Derrière lui, Di Péde s'améliorait au fil des manches et finissait par prendre le dessus sur un Chantoiseau en net progrès.

Une très bonne organisation sur l'eau, un accueil sympathique et efficace des responsables du C.N. Istres ainsi que les diverses festivités et notamment la remise des prix au mas de Sulauze laisseront le meilleur souvenir à tous les participants et des regrets aux absents...

PLACE	SKIPPER	BATEAU	VOILE	CLUB	LIGUE	TYPE	SERIE
1	NOTARANTONIO	NOUCHKA	F 4000	CY Moselle	18	P	Spéculation
2	JEANTHEAU	RELLIK	F 4114	US Ris Orangis	20	P	Lucas
3	CONRAUX	LITTLE MUJU	F 4002	SN Madine	18	P	Microbe
4	GRIVEL	MOUTONNE	F 5000	CN Bourgogne	16	R	Neptune
5	HUMBERT	LIBERTÉ	F 4980	YC Draveil	20	P	Lucas
6	CROcq	LOCOMO	F 25	SR Perros Guirec	6	P	
7	BOUQUOT	ATELIER VOILE	F 4690	YC Bourget Lac	13	P	
8	DI PEDE	SATIBACHA	F 413	CV Seine Port	20	R	Neptune
9	CHANTOISEAU	MICRO CLOWN	F 4917	CVE St-Quentin	20	R	Neptune
10	BERTELS	WILLIAM LAWSON	B 1		91	P	Barracuda
11	GADAN	BENEVENT	F 4363	CV Hourtin Méd	9	R	Microsail
12	HAYES	MICRO MEGA	F 4988	AS St-Fargeau	20	R	Neptune
13	LACOUR	VITROLLES AERO	F 8777	CVCK Vitrol	11	R	Gem
14	DOSSAT	ARTILIN	F 4382	CV Hourtin	9	R	Microsail
15	VERROUST	NUPH-NUPH	F 4987	CN Viry Voile	20	R	Neptune
16	BAIGUE	NANA	F 37	CVCK Vitrol	11	R	Gem
17	CASTEIGNAU	KASPA II	F 5012	CV Hourtin Méd	9	R	Microsail
18	RIBOULET	RÉCRÉATION	F 4172	CV Dennemont	20	R	Gem
19	COLOMBIER	BONJOUR MICRO	F 13830	ASPTT Troyes	19	R	Microsail
20	SITBON	VA	F 27	CV Martigues	11	P	Mac

Classement "Régate" : 1^{er} GRIVEL - 2^e DI PEDE - 3^e CHANTOISEAU - 4^e GADAN

CHAMPIONNAT DE FRANCE "MATCH RACING"

Le vainqueur de l'America's Cup France 89 (l'équipe Leduc/Aumont/Pellé) avait été invité à participer à ce championnat qui s'est déroulé à La Ciotat, en septembre, et se courait sur FIRST CLASS EUROPE.

Le FIRST CLASS EUROPE, c'est encore autre chose que le CLASS 8 et même avec un équipage renforcé, il n'y avait pas grand chose à faire contre les "semi-professionnels" du Match Racing et de la régates internationale qui avaient en plus une bonne expérience du FIRST CLUB EUROPE. Notre équipage ne pouvait lutter à armes égales face à la rapidité dans l'exécution des manoeuvres et dans les duels de virements de bords, cela ne pardonne pas.

Il y a quand même eu la satisfaction, lors de la rencontre avec l'un des deux futurs finalistes de lui prendre un départ, ce qui n'est déjà pas si mal.

RÉGATES "NUITS BLANCHES"

L'URSS a organisé fin juin à Léninegrad sa première régates internationale MICRO. Trente trois équipages ont répondu à l'invitation dont 6 équipages américains auxquels les organisateurs avaient prêtés des bateaux, et un allemand venu avec son Neptune. Les équipages polonais n'ayant pu faire ce déplacement faute de carburant.

Ce fut une très belle régates agrémentée de visite de la ville et de réceptions officielles importantes. Il est dommage qu'aucun équipage français n'ait profité des deux micros "RICOCHET" mis à leur disposition par les chantiers russes, qui ont bien l'intention de développer leur production et leur participation aux épreuves européennes.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE COURSE CÔTIÈRE ET OLYMPIQUE

Ce championnat a été créé en 1990 pour réunir dans une compétition nationale l'élite des différentes classes d'"habitables" qui pratiquent habituellement la course côtière ou olympique : handicap, I.O.R., monotypes et micros.

Cette première édition s'est disputée début septembre en baie de Quiberon au départ du sympathique port du Crouesty avec une solide organisation technique et dans une ambiance très agréable. Trois équipages micro avaient été normalement sélectionnés et un quatrième invité.

Constituer et coordonner un équipage à 5, alors qu'on a l'habitude de régater à 3, c'est une première difficulté. Passer sur un bateau trois fois plus lourd, deux fois plus voilé et assez technique, c'est une deuxième difficulté. Face à des ténors du Class 8 ou habitués à des bateaux comparables, nos équipages micro ne pouvaient nourrir de grandes ambitions, et s'ils ont réussi à prendre quelques bons départs et à passer en bonne position à la bouée au vent, ils se faisaient ensuite assez régulièrement remonter. Jeantheau a tout de même réussi à gagner une manche et à se classer troisième à une autre, ce qui, dans de telles conditions, est très méritant. Crocq faisait également une prestation très valable.

Le classement Micro s'établit donc comme suit :

- 5^e Jeantheau
- 6^e Crocq
- 8^e Moreau
- 10^e Hafner

Cette expérience a montré qu'avec une préparation plus sérieuse nos 3 ou 4 meilleurs équipages pouvaient figurer très honorablement dans ce championnat de France.