

# MICROS



ÉDITO

## 15 ANS DÉJÀ

*C'est en 1977 que la revue "Bateaux" définissait la jauge micro et organisait la première Microcup à Lorient.*

*Succès immédiat, des protos surgissent des quatre coins de l'exagone, vite rejoints par les Anglais et les Italiens.*

*Les chantiers petits et grands se piquent au jeu et mettent tous un micro à leur programme. Cela va du Microcha au Neptune et du First 18 au Microsail. Il y en a pour tous les goûts, du petit croiseur sécurisant à l'engin de régata plus volage.*

*C'est l'engouement — 80 bateaux à Brest et des coureurs talentueux qui veulent s'essayer sur ces mini-racers — Albarelli, Andrieu, Auguin, Derek Clarck, Delhumeau, Fauroux, Humphreys, Moussy, Russo et combien d'autres au palmarès élogieux. Mais après la vague, il y a le creux.*

*La voile c'est aussi une mode d'après Taté du micro durant quelques saisons, les uns se tournent vers l'I.O.R., ou les monotypes qui commencent à apparaître ou enfin vers les courses océaniques.*

*Mais les centaines de bateaux qui ont été construits en quelques années sont là et leurs propriétaires naviguent et pas seulement en France. Et si dans les années 85-87 le mouvement s'essouffait en France comme en Angleterre ou en Italie, il se développait dans les pays de l'Est : Pologne et Russie ou en Amérique du Sud: Argentine et Brésil.*

*Lorsque nous avons repris en 87 la gestion de l'activité Micro, nous avons eu deux objectifs : organiser en France une activité spécifique micro au niveau régional et se déroulant tout au long de la saison avec évidemment pour point culminant la Microcup. Cette action s'est concrétisée sous la forme du Tour de France Micro. L'autre objectif était de nouer des relations plus solides avec les différents pays ayant une activité micro Race. Il est partiellement réalisé par la mise en place de l'Euro Micro et le Mondial Micro Race mais il y a encore beaucoup à faire et dans l'immédiat essayer d'obtenir la reconnaissance de la classe micro par l'YRU.*

*Après la période de l'engouement un peu échevelée des premières années, nous sommes maintenant dans celle de la structuration évidemment moins spectaculaire mais strictement indispensable pour la pérennité de l'activité micro d'une progression harmonieuse.*

*Il reste un problème sur lequel nous n'avons hélas que peu d'influence, c'est celui de la construction. En dehors du Challenger Micro qui se produit en petite série, les autres : Corsaire, Djinn 18, Neptune, sont pratiquement construits à l'unité, quant aux protos, c'est deux ou trois unités par an...*

*Situation contradictoire : d'un côté des régatiers qui après avoir récupérés tous les micros d'occasion en état de courir, recherchent maintenant des bateaux neufs, de l'autre des chantiers qui attendent les clients mais ne font peut-être pas assez d'efforts pour diffuser leur production. N'oublions pas que c'est l'offre qui suscite les vocations. Nous avons voulu maintenir un stand micro au Salon Nautique 91, même s'il est moins garni que l'an dernier, justement pour rappeler aux visiteurs qu'il existe toujours une production de micros — soit française, soit étrangère —.*

*Nous espérons que les chantiers français feront un effort pour mieux vendre leur production actuelle ou bien pour présenter de nouveaux modèles plus au goût du jour de façon à offrir aux pratiquants un choix plus large, source d'un renouveau d'intérêt pour les micros en général.*

Georges MALLEGO


**FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE**

55, AVENUE KLÉBER - 75784 PARIS CEDEX 16 - TÉL. 45 53 68 00 - FAX 47 04 90 12



**Voilerie**  
 Conception Réalisation Réparation  
 Impression de votre image  
 Personnalisation

**OUTSIDER**

tél : (1) 48.72.19.99 télex : 211 011  
 94 Nogent/Marne

## TOUR DE FRANCE MICRO

Le Tour de France Micro 91 comptait 16 étapes dont la Micro Cup qui se déroulait cette année en France. Il est marqué par une progression de 34 % du nombre des classés avec une forte participation étrangère qui représente presque le quart des classés.

Autre évolution favorable : 6 étapes ont réuni 25 concurrents et plus (Troyes : 31, Madine : 20, Erdre : 25, La Londe : 48, Viry : 27 et La Platte-Taille : 47). Cela est dû en grande partie au fait que les bons équipages se déplacent de plus en plus à telle enseigne que un tiers d'entre eux ont participé au moins à 4 étapes, soit le nombre d'étapes prises en compte pour le classement, ceux qui en ont courus plus ont pu remplacer la plus mauvaise par une meilleure. Par contre, il y a encore un trop grand nombre d'équipages qui se contentent de participer à l'étape du Tour de France Micro qui se déroule dans leur club, mais ne se décident pas à faire une heure ou deux de voiture pour participer au moins à une autre étape et connaître un autre plan d'eau et d'autres concurrents.

Il faut une vingtaine de bateaux pour qu'une régata devienne intéressante et sportivement significative.

Comme aucun club ne dispose d'une flotte de 20 micros, cela signifie qu'ils doivent compter sur les "visiteurs" pour atteindre ce chiffre, mais la réciproque est vraie pour la ligue voisine. L'une des qualités du micro est qu'il est facile à transporter, il faudrait que plus de propriétaires puissent profiter pour rencontrer d'autres micros sur d'autres plans d'eau.

Il y a lieu enfin de remarquer qu'il y a un assez bon équilibre au niveau de la participation entre les trois catégories : proto, régata et croiseur, et que cela permet à chacun en fonction de son goût pour la haute compétition et la recherche technique ou au contraire pour la régata sportive mais moins contraignante de choisir la catégorie qui lui convient et de participer à un niveau régional ou national à de belles compétitions.

PLACE	SKIPPER	BATEAU	VOILE	CLUB	LIGUE	TYPE	SERIE	POINTS
1	CONRAUX	LES GROS	4002	SN MADINE	18	P	MICROBE	604
2	JEANTHEAU	UTB	4200	USRO	20	P	PROTO LUCAS	487
3	GRIVEL	MOUTONNE	5000	CN BOURGOGNE	16	R	NEPTUNE	480
4	HUMBERT	LIBERTE	4980	YC DRAVEIL	20	P	PLAN LUCAS	452
5	JEANTHEAU JP	RELLIK	4114	USRO	20	P	PLAN LUCAS	443
6	NOTARANTONIO	NOUCHKA	4000	CYVM	18	P	SPECULATION	408
7	MANN	RAQUILLY	4003	CYVM	18	R	NEPTUNE	343
8	KRAUTH	BRISKA	3999	ACAL	17	R	NEPTUNE	332
9	GIARD	SPEEDY GONZALES	4859	CV DENNEMONT	20	P	PLAN GRAAL	327
10	MORANE	PERICLES	13604	YCIF	20	P	PLAN AUBRY	310
11	CHANET	LES COPINES	4904	CVDN	20	P	PLAN LUCAS	307
12	KOCH	BOATIQUE	4981	ACBB	20	P	SPECULATION	303
13	LESERVOISIER	GRAVETTE	F11	YCIF	20	P	ANGOT	302
14	PIERINI	SWIFT-SWEET	4006	SN MADINE	18	P	SPECULATION	301
15	MATHIS	TOTOPHE	4180	ACAL	17	R	NEPTUNE	301
16	BOUQUOT	ATELIER VOILE	4690	YCBL	13	P	MICROBE	266

PLACE	SKIPPER	BATEAU	VOILE	CLUB	LIQUE	TYPE	SERIE	POINTS
17	DYPEDE	SATIBACHA	4998	CV SEINE PORT	20	R	NEPTUNE	2681
18	EDER	SWEET LORRAINE	G2	YCSB-SR	90	P	PLAN KANKAN	2676
19	BOTHOREL	ONCLE SAM	2089	SNO	7	R	MICROSAIL	2633
20	WISNIEWSKI	KARCHER	G64	SCA (RFA)	90	R	NEPTUNE	2178
21	ROBERT HENRI	BLUE LAGON	4901	CV SEINE PORT	20	R	NEPTUNE	2164
22	CHANTOISEAU	MICRO CLOWN	4917	CVESQ	20	R	NEPTUNE	2044
23	DEHAIS	CARGO	4903	USRO	20	P	PLAN DEHAIS	2039
24	BUCAILLE	FREE BIRD	4095	CN VIRY	20	R	NEPTUNE	1948
25	TESSIER	NIZOS 1	4385	CV BORDEAUX	9	R	NEPTUNE	1833
26	PONCELET	GYMAG	b99	BELGIQUE	91	P	KANKAN	1823
27	PAMART	MICRO CHOUETTE	4367	SNM	18	R	NEPTUNE 550	1683
28	DEVAUX	TROPICAL	4943	CWX	20	P	PI. HELLMANN	1641
29	BERTELS	WILLIAM LAWSON	B1	SNEH	91	P	BARRACUDA	1603
30	KACZOROVSKI		pz1	POLOGNE	99	P	PLAN SHANTA	1481
31	VERROUST	NUPH NUPH	4987	CNV	20	R	NEPTUNE	1469
32	BUDDE ERWIN	MICRON	G56	SCA	90	R	NEPTUNE	1380
33	RABOURDIN	ORMES	4138	CVDL	20	R	NEPTUNE	1305
34	CICHOCKI	BEST FILM	pz9	POLOGNE	99	P	PLAN SHANTA	1305
35	LUCAS	LES COQUINES	0	BREST	6	P	PLAN LUCAS	1247
36	CROCQ	LOCOMO	25	CN PERROS	6	P	PROTO	1216
37	COLOMBIER	BONJOUR MICRO	13830	ASPTT TROYES	19	R	MICROSAIL	1171
38	DUPRAT	JOLLY CUPER	3880	CVSP	20	R	NEPTUNE	1170
39	CHOLAT HENRY	LES GROS	1	SN MADINE	18	P	MICROBE	1122
40	KLAYELE	LIBELLULE	23858	ACAL	17	R	MICROSAIL	1108
41	CLECH JEAN	AKOYA	13999	SRDM	5	R	MICROSAIL	1103
42	BRUNET	A LA CREM	4106	YCIV	20	P	PROTO CAP	1061
43	QUINT	QUINT ESSENZ	G1	SC BO	90	R	NEPTUNE	1010
44	DUTRA	TROPICAL VOILES	b14943	BRESIL	99	P	PLAN HELMANN	1004
45	CASTEIGNAU	KASPA 2	915	CVHM	9	R	MICROSAIL	998
46	LACOUR	VITOLLES AERO	8777	CVCK	11	R	GEM	907
47	COINDET	MINIVAGUE	3780	CW	13	R	MICROSAIL	841
48	GADAN	BENEVENT	4363	CVHM	9	R	MICROSAIL	841
49	MIRABEL	MIRABEL	13603	CNV	20	R	NEPTUNE	833
50	GEOFFROY	CHLOE II	13824	CNC	19	C	JOUET	781
51	GANDAR PH.	BRILENE	12394	CV LA FLECHE	7	C	CORSAIRE	751
52	DELIRY	BOATIQUE	4981	CVML	20	P	SPECULATION	687
53	HUGONNENG	IDEFIX	11	CVHM	9	R	MICROSAIL	665
54	DUFOUR	CDID	3893	DAC	21	R	NEPTUNE	631
55	VIDO		1376	CNW	14	R		624
56	LABORDE J.-LUC	NIDAGELO	13607	CNG	5	C	MICROCHAL.	623
57	DAUBERSY	CITY SOFT	b142	BELGIQUE	91	P		622
58	VAN LAER GER	SPIN	B21		91	R	NEPTUNE	608
59	LADEVIE ALAIN	GWENOLE	3224	SRCO	4	R	MICROSAIL	600
60	DUCELIER	BOATIQUE	4981	US RIS ORANGIS	20	P	SPECULATION	520

61	FOSSET		500	CN BOURGOGNE	16	R		511
62	TARITAX	VIRUS	3983	CYVM	18	C	FIRST 18	508
63	FERROD	COMALU	35	CNVA	13	R	NEPTUNE	499
64	AMIEL		4979	CNV	20	R	NEPTUNE	491
65	HAYES	MICROMEGA	4988	ASSFV	20	R	NEPTUNE	477
65	BAIGUE	NANA	37	VITROLES	13	R	MICRO GEM	477
67	KUNRATH	PFIFF	G76	SLA	90	C	JOUET 550	453
67	CORNIC	TETE DE MULL	4657	CN BOURGOGNE	16	R	MICROSAIL	453
69	PUPAT BERNARD	EXIGU PLUS	37	CV VALENCE	13	C	JOUET 550	443
69	ENEL CLAUDE	ATON	7	CVHM	9	R	MICROSAIL	443
71	DELAHAIE		3867	CNW	14	R		421
72	BERBAY PIERRE	ALAKREM	14	YCIF	20	P	CAP BABA	420
73	LANSSAC		N55	CNV AIX	11	R	NEPTUNE	402
73	BILLOTET		G99	SC BOSIN	90	C	KELT 550	402
75	PASQUE		4120	CNV	20	R	MICROSAIL	386
76	DRAOULEC	T'FOBS	9	ANCRE	7	R	MICROSAIL	385
77	BREST	AMOUR FOU	2639	CN CARANTEC	6	C	CORSAIRE	369
78	BAILAY YVES	HORUS	521	CV VALENCE	13	C	MICROCHA	364
79	PIRONON		4102	CNV	20	R		356
79	STENNER	MON REVE	G372	SLNS	90	C	MICROCHAL.	356
81	SKRZAT		PZ4	POLOGNE	99	P		351
82	ROUDEVITCH	LUCKY-LUKE	2871	CV SAUMUR	7	C	CORSAIRE	348
83	DEBLON	DAPHNE III	3137	SRCO	4	R	MICROSAIL	344
84	LOUVIOT		3863	CVPP	18	R		343
85	GONDE	BOATIQUE	4981	YCIF	20	P	SPECULATION	342
86	ROME	CORAIL	B41	SNEF	91	P		326
87	AUGRANDJEAN		84	CV LYON	14	R	NEPTUNE	323
88	KNEBEL			g717	SLNS	90	MICROCHAL.	315
89	DURIAUX CLAUDE	HYCODIS	4382	CRAGEN	9	R	MICROSAIL	297
90	BIJOU	BIDOUNDE	5041		7	R	MICROSAIL	295
91	MAZIERES	LA RISEE	2812	CN VIRY	20	C	CORSAIRE	277
91	HOCST		G539	SLBO	90	C	MICROCHAL.	356
93	COLLET	MONSIEUR CARGO	B86	SNEH	91	C	FIRST 18	275
94	LUDER	CAROLA	3894	DAC	21	C	DJIN 18	272
95	DACREMONT	EVE	19739	SRDM	7	R	MICROSAIL	268
96	PERON		4064	CVV GRAND	22	C	FIRST 18	256
97	POUPAERT	CREDIT COMMUNAL	231	SNEH	91	P		255
98	GOGENDEAU		7		20	R		254
99	BARANOVSKI		PZ2319	POLOGNE	99	P		251
100	JEGOU	YAO	2215	BAIE DE	6	R	MICROSAIL	244
101	SCHANNE	KONDOR	G620	UCSB	90	C	MICROCHAL.	242
101	MOENS	NWERE TIESSE	B125	BEEZ BC	91	P		242
103	PLUMEL GEORGES	IDEFIX	1195	CV VALENCE	13	C	EDEL 2	239
104	BUSHTUNOV		SR1	URSS	99	C	RICOCHE	238
105	PARINELLO		13680	ANFA	20	C	MICROCHA	231

105	HUBLET		4935	CNV	20	R	NEPTUNE	231
107	REBOULET		14333	MJC VAUX EN	14	P		226
108	CHAZELON		5001	CN BOURGOGNE	16	R		210
108	ROTHMAR	HELGA	G630	SCBO	90	C	MICROCHAL.	210
110	SCHOUTETEN	MICROCHIC	6666	PYC	20	R		205
111	FROUIN	POKES.TREUX	178	ANCRE	7	R	MICROSAIL	198
112	BEIGNEUX	GONELE	25	ACAL	17	R	MICROSAIL	193
113	LERICHE	FELICIE	5012	CVHM	9	R	MICROSAIL	188
113	PUPAT	ADVENTURE	7	CV VALENCE	13	R	MICROSAIL	188
115	SCHMIT	ODYSEUSS	G331	SCHO	90	C	KELT 550	180
116	STEKLER	TOUJIVIK	9	SN MADINE	18	C	JOUET 5.5	177
117	GASPARDO	GWENAZO	B1072	PYC	91	C	FIRST 18	171
118	MOENS	NWERE TIESSE	B2	BBC	91	P		161
119	DESTREBEQ	CIDRALINE	B19084	PYC	20	R		160
120	PAWLOWSKI	PEGASE	76	ANCRE	7	R	MICROSAIL	157
121	LORANG		G397	SCBO	90	C	MICROCHAL.	152
121	DELCASTRO		13605	CNV	20	R	MICROSAIL	152
123	LEJEUNE	EMBRUN 3	132	RYCM	91	C	FIRST 18	150
124	BOURDEAUX JP		764	ACAL	18	C	MICROCHAL	142
125	LEQUET ALAIN	FERGUSSON	4987	CVHM	9	R	MICROSAIL	142
125	MARQUET PIERRE	LECHOC	12	CV VALENCE	13	C	EDEL 5	142
127	CAPIAU	HEURE HOP	B93	SNEH	91	C	FIRST 18	140
128	KOTADOWSKI		PZ2095	POLOGNE	99	P		139
129	RIALLOT	ISKRA	2394	ANCRE	7	C	CORSAIRE	137
129	LECOURTOIS		4007	SN MADINE	18	R	JOUET 5.5	137
131	BAECHLE		G37	SCNS	90	R		126
132	JOUIN	L'AOUTIET	1831	ANCRE	7	C	CORSAIRE	119
133	LEMAIRE	FLYING FROG	4975	CWX	20	C	EDEL2	115
134	GALLO BONA		14138	CV LYON	14	P		110
134	WETTEREN	NEF	B2990	SNEH	91	C	FIRST 18	110
136	TAPON		1	CVBM	20	P		101
136	THOER	KEEP COOL	10555	CN CARANTEC	6	C	CORSAIRE	101
136	LECLEACH	AFFLELOU	11371	CNSP	6	C	CORSAIRE	101
136	LENGRAND		329	CVCE	21	C	EDEL5	101
136	HARRIAU	L'ESLOP	2872	CV SAUMUR	7	C	CORSAIRE	101
136	FILLON		136	CC LYON	14	C	EDEL2	101
136	PERRIN		371	CYVGL	14	C	EDEL2	101
136	DELARUE		13372	CYVGL	14	C	EDEL2	101
136	JEGOU	JEAN-PETIT	13998	SRDM	6	R	MICROSAIL	101
136	CABON	ARIANE	14453	SRDM	6	R	MICROSAIL	101
136	ARVOR	STEREDEN	00	SRDM	6	R	MICROSAIL	101
136	JUNG		G38	SLNS	90	C	MICROCHAL.	101
136	CHODAKIEWICZ		PZ339	POLOGNE	99	C	CROIS POLONAIS	101
136	MARCHAND	DOROMAVA	317	CV VALENCE	13	C	FIRST 18	101
136	HERMAL	MICRO PUCE	B22	SNEH	91	C	MICROCHAL.	101

CLASSEMENT PAR CATÉGORIES

RÉGATES
1. GRIVEL
2. MANN
3. KRAUTH
4. MATHIS
5. DIPEDE
6. BOTHOREL
7. WISNIEWSKI
8. ROBERT
9. CHANTOISEAU
10. BUCAILLE

CROISEURS*
1. GEOFROY
2. GANDAR
3. LABORDE
4. TARTAIX
5. KUNRATH
6. PUPAT
7. BILOTET
8. BREST
9. BAILAY
10. STENNER

\* 45 classés.

**VOTRE VOILIER  
A L'ECOUTE DES MICROS  
DEPUIS L'ORIGINE**

*La performance  
à prix très compétitifs*

**1<sup>er</sup> Micro Cup 78 (Régate)**

**1<sup>er</sup> Micro Cup 90**

**1<sup>er</sup> Euro Micro 90**

**1<sup>er</sup> Tour de France 90**

**1<sup>er</sup> Euro Micro 91**



**VOILES  
CHAUSSADE**

84, AVENUE DE LA RÉSISTANCE - 93340 LE RAINCY  
TÉL (1) 43.02. 84.24

## MICRO CUP 91

La France a accueilli, fin août, à la Base Nautique LONDAISE, la 15<sup>e</sup> édition de la MICRO CUP. 48 micros aux équipages affûtés, certains ayant participé à un entraînement technique avant la course, ont animé pendant une semaine le port Miramar.

La participation internationale a confirmé la notoriété de cette grande épreuve qui a vu les polonais avec les constructions SHANTA 550, et notamment l'incisif KACZOROWSKI essayer d'enlever un 3<sup>e</sup> titre.

Parmi les nouveaux MICROS étrangers, on a noté la présence d'un prototype autrichien et d'un croiseur russe

Les séries "Régate" étaient fortement représentées, notamment par les "NEPTUNE" qui, au nombre de 16, ont montré le dynamisme de leur association. Parmi les croiseurs, outre le bateau russe déjà cité, un "MICROCHA" français a avec ténacité, représenté le croiseur micro le plus vendu en Europe.

Sur le plan de la course des conditions quasi idéales, soleil et vent de l'Est force 3 à 4 pour les premiers jours, ont vu s'affronter "LES GROS" de CONRAUX et, BEST FILM et PZ1 les SHANTA 550 polonais auxquels se mélaient, notamment lors de la grande course, SATIBACHA et MANN, les NEPTUNE de DI PEDE et de MANN.

Les dernières manches ont été courues par 25 à 30 nœuds de vent et certains équipages eurent à souffrir du clapot très dur de cet excellent plan d'eau.

Au cours des diverses manches, les polonais KACZOROWSKI et CICHOCKI affirmèrent leurs prétentions alors que RELLIK le tenant français du titre disparaissait sur problème technique ; DUTRA le champion Micro du Brésil sur TROPICAL VOILES a souvent joué les troubles fêtes, BOATIQUE équipé d'un jeune équipage, venu du 470, s'est fréquemment placé mais s'est, au final, trouvé distancé par la régularité d'HUMBERT avec LIBERTE et par le Hyérois RUSSO qui officiait sur "ses mers".

La régates bien dotée en prix par la Revue BATEAUX, le Conseil Régional PACA, KODAK et d'autres donateurs, s'est déroulée dans une ambiance chaleureuse, comme l'ont montrées les remises de prix, orchestrées chaque jour, par le Président de la Base Nautique Londaise.

Lors de la proclamation des résultats, Georges MALLEGO et Jean-Claude MEYRAN ont vivement remercié, pour leur organisation, la Base Nautique Londaise et leurs animateurs.

En faisaient état de la candidature de la BELGIQUE pour la MICRO CUP 92, et de l'ALLEMAGNE en 93, ils confirmèrent la popularité internationale et le haut niveau de la compétition ; alors que les pays de l'Est avec les Clubs de LENINGRAD annonçaient que lors de la tenue des GOOD WILL GAME 94, J.O. alternatifs, le MICRO serait le support de l'épreuve de voile.

### RÉSULTATS

#### Classement Général

- 1<sup>er</sup> : CONRAUX, France
- 2<sup>e</sup> : KACZOROWSKI, Pologne
- 3<sup>e</sup> : CICHOCKI, Pologne
- 4<sup>e</sup> : HUMBERT, France
- 5<sup>e</sup> : RUSSO, France

#### Classement Série Régate

- 1<sup>er</sup> : MANN, France
- 2<sup>e</sup> : DI PEDE, France
- 3<sup>e</sup> : KRAUTH, France
- 4<sup>e</sup> : PAMART, France
- 5<sup>e</sup> : WISNIEWSKI, Allemagne

#### Classement Série Croiseur

- 1<sup>er</sup> : BUSHTUNOV, URSS
- 2<sup>e</sup> : LABORDE, France
- 3<sup>e</sup> : CHODAKIEWICZ, Pologne

48 participants, représentants : l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Brésil, la France, la Pologne et l'URSS.

## EURO MICROS

7 épreuves étaient au calendrier de l'Euro Micros 91 : Sorpese, Leningrad, Wiersba, Minsk, Bosen, La Londe et la Platte Taille qui ont réuni au total plus de 200 participants de 8 nationalités différentes dont les USA et le Brésil. Ce classement international prend plus d'ampleur d'année en année et devient une sérieuse motivation pour beaucoup d'équipages.

Sont classés tous les équipages ayant participé à l'une de ces épreuves hors de leur pays et totalisant les points attribués à leurs 3 meilleurs classements. 9 équipages ont participé à 3 épreuves et 31 à 2 épreuves ce qui confirme qu'à partir d'un certain niveau les équipages n'hésitent plus à se déplacer à travers l'Europe et à profiter de rencontres intéressantes sur le plan sportif et aussi humain.

PLACE	SKIPPER	PAYS	POINTS
1	JEANTHEAU J.P.	F	3943
2	CONRAUX	F	3555
3	HUMBERT	F	3480
4	KRIUTCHOV	SR	3306
5	LESERVOISIER	F	2820
6	CICHOKI	PZ	2427
7	KACZOROWSKI	PZ	2205
8	BORODINOV	SR	2094
9	WISNIEWSKI	RFA	2001
10	KRAVTSOV	SR	1969
11	KRAUTH	F	1966
12	JEANTHEAU P.	F	1953
13	PONCELET	B	1823
14	MATHIS	F	1730
15	NOTARANTONIO	F	1601
16	PIERINI	F	1534
17	MORANE	F	1524
18	SITNIKOV	SR	1485
19	EDER	G	1439
20	MANN	F	1399
21	GIARD	F	1300
22	SKRZAT	PZ	1297
23	KRICHENKO	SR	1214
24	BARANOVSKI	RZ	1173
25	CHANET	F	1161
26	DUTRA	BL	1004
27	GOIEV	SR	939
28	BERTELS	B	878
29	ROBERT	F	874
30	CHANTOISEAU	F	874
31	KROTSHNIEV	SR	839

32	WLADYKIN	SR	790
33	GRIVEL	F	694
34	BRUNET	F	693
35	RABOURDIN	F	688
36	DAUBESY	B	662
37	COLOMBIER	F	589
38	TEMARES	USA	578
39	KLAYELE	F	562
40	BUDE	D	487
41	BRUSHTNOV	SR	429
42	MILTON	USA	402
43	LABORDE	F	390
44	CHODAKOWICZ	PZ	358
45	DUNKEL	G	356
46	GONDE	F	342
47	SKRIBNEV	SR	305
48	BREST	F	268
49	GANDAR	F	229
50	FAUS	USA	226
51	GEOFFROY	F	217
52	SHOUTETEN	F	205
53	BEIGNEUX	F	205
54	PAMART	F	174
55	GALEWSKI	PZ	159
56	KOTALOWSKI	PZ	139
57	CZANY	OE	129
58	TARITAX	F	120
59	SLUTE	G	101
60	BOGDANOV	SR	101
61	GLOMON	F	101

## TROPHÉE AMERICA'S CUP FRANCE

Le 3e Trophée America's Cup France s'est déroulé les 25 et 26 mai à la Base Nautique de l'Ouest près de Paris ; plan d'eau de surface limitée mais suffisante pour un match racing sur Micro et avec un environnement agréable.

Le nombre des participants était plus réduit que prévu en raison de la défection de plusieurs Micros série régates. Fort heureusement les spécialistes du match racing sur proto étaient là.

Tous les équipages se sont rencontrés dans un grand Round Robin dominé par "Relik" qui remporte 6 matchs sur 7 suivi de Tropical avec 5 victoires et ensuite 3 ex æquo à 4 victoires "Boatique", "Speedy", "Liberté" qu'il fallut départager en fonction du résultat de leurs rencontres respectives et du premier passage à la bouée au vent. Humbert sur "Liberté" fut la victime de cette sélection. "Relik" gagna sa demi-finale contre "Speedy" et "Tropical" la sienne contre "Boatique".

La finale entre "Relik" (Jeantheau) et "Tropical" (Devaux) fut très disputée chacun remportant une manche. La victoire finale revint à "Tropical" dans l'ultime manche grâce en particulier à une vitesse légèrement supérieure dans ce temps médium et malgré des envois de spi parfois hasardeux.

### CLASSEMENT

1	TROPICAL	DEVAUX - POTTIER - GALLOIS	proto HELLMAN
2	RELIK	JEANTHEAU - DESSONET - WILLOT	proto LUCAS
3	BOATIQUE	LEDUC - ARDUDELLE - PELLÉ	proto SPECULATION
4	SPEEDY GONZALES	GIARD - CHANET - LION	proto GRAAL
5	LIBERTÉ	HUMBERT - MORO - CORNO	proto LUCAS
6	FREE BIRD	BUCAILLE - BUCAILLE - MIRABEL	NEPTUNE 1 <sup>er</sup> "série"
7	CARGO	DEHAIS - DEHAIS - X	proto DEHAIS



## MONDIAL MICRO-RACE

Ce deuxième Mondial Micro Race s'est couru en Suisse puisque ce pays avait remporté la première édition à Vichy en 89. C'est le Yacht Club du lac de Biènné qui était chargé de l'organisation, et avait trouvé un comité de course aussi particulièrement compétent.

En raison de la défection des équipages d'Angleterre, Brésil, Lituanie et Russie, il ne restait finalement que 6 équipes présentes : l'Allemagne, la France et la Pologne pour les challengers et le défendeur Suisse.

Après une lutte très serrée au cours de 2 rounds, Robin entre Jeantheau pour la France et Kaczorowski pour la Pologne, c'est Jeantheau qui avec un seul point d'avance devient le challenger.

En finale le bateau français skipé par Patrick Jeantheau devait s'incliner devant le bateau suisse skipé par Lorenz Muller.

C'est donc la Suisse qui organisera le troisième "Mondial".

Classement final

- 1<sup>er</sup> Suisse - Lorenz Muller
- 2<sup>e</sup> France - Patrick Jeantheau
- 3<sup>e</sup> Pologne - Kaczorowski
- 4<sup>e</sup> Allemagne - Eder

## CHAMPIONNAT DE FRANCE DE COURSE COTIÈRE ET OLYMPIQUE

Ce championnat s'est déroulé comme l'an dernier au Crouesty sur First Class 8 et réunissait les meilleurs équipages de chaque classe "habitable".

La date choisie début septembre n'a pas permis aux quatre équipages initialement sélectionnés de se libérer, et certains ont dû être remplacés par leurs suppléants.

D'autres n'ont pu constituer un équipage de cinq aussi homogène que souhaitable pour une compétition de ce niveau où les premières places étaient très chères.

C'est finalement Jimmy PAHUN représentant des "Figaros" qui l'a emporté mais Patrick Jeantheau a obtenu une très honorable sixième place.

Classement micro

- 6<sup>e</sup> Patrick Jeantheau
- 11<sup>e</sup> Didier Crocq
- 11<sup>e</sup> François Bothorel
- 15<sup>e</sup> Joël Chantoiseau

## MICRO ECO NAROCH REGATTA

Cette régates qui se déroulait sur le lac Naroch en Biélorussie était l'une des épreuves de l'Euro Micro, mais elle avait en plus un caractère écologique et humanitaire. Les organisateurs souhaitent sensibiliser les populations et les administrations aux conséquences de la catastrophe de Tchernobyl. Nous y avons ajouté une aide humanitaire en faisant transporter par nos équipages trois cents kilos de médicaments fournis par l'association Espoir à Tchernobyl et qui ont été remis à l'hôpital de Minsk qui soigne une soixantaine d'enfants leucémiques.

Nos équipages conduits par Jeantheau, Leservoisier, Morane et Pamart ont été remarquablement accueillis sur place et ont rendu compte de leurs voyages lors d'un apéritif offert par la société Ricard dans ses salons parisiens en présence du délégué de Biélorussie auprès de l'Unesco.