

MICROS



Photo: "REVUE BATEAUX"

A CHACUN SON MICRO

La jauge Micro permet de réunir sur un même plan d'eau une flotte à la fois homogène et diversifiée.

Tous les micros sont de petits croiseurs côtiers de 5 m 50 facilement transportables et toute la production individuelle ou en série doit rester fidèle à ce critère fondamental.

La jauge Micro et l'annexe concernant les bateaux de série imposent des paramètres suffisamment précis pour silhouetter clairement les micros. Par contre, elle laisse assez de latitude aux architectes et aux constructeurs pour "typer" leur production.

Le fer de lance des micros c'est bien sûr les protos. Constructeurs et coureurs recherchent avant tout la performance, poids minimum, fardage réduit, accastillage sophistiqué : subtils réglages, voiles recherchées, le plaisir de conduire et de régler un engin qui répond chaque jour de mieux en mieux aux impulsions de son skipper. C'est le bateau des amoureux de la technique et de la compétition. Cela ne va pas sans de multiples contraintes mais chaque plaisir à son prix.

Plus sages, les bateaux de série, bien mis au point par les chantiers et qui limitent la recherche au choix des réglages, à la qualité des voiles ou à quelques détails d'équipements autorisés par la série.

La plupart des micros de série sont nés au début des années 80, les chantiers, tout en restant dans le cadre de la jauge, ont sorti des bateaux de style différent selon la clientèle recherchée. Les uns privilégiant la vitesse ; d'autres le confort et la sécurité ; d'autres enfin cherchent le meilleur compromis. On a donc vu apparaître toute une gamme de micros de conception différente allant du First 18 au Neptune, en passant par le Challenger Micro ou le Micro Sail - sans oublier le précurseur des micros : le Corsaire - pour ne citer que les séries les plus répandues sur nos plans d'eau.

Pour distinguer ces séries aux performances variées, on a convenu de les séparer en deux catégories "régate" et "croiseur", ce qui définit assez clairement leur philosophie. Cela ne signifie pas pour autant que les croiseurs ne participent pas aux régates avec autant d'acharnement que les autres. En régates peu importe sa vitesse, l'essentiel est d'arriver devant son adversaire. Chacun pourra donc choisir selon ses goûts et ses aptitudes un "régate" plus ou moins sportif ou un "croiseur" plus sécurisant.

Avec les trois catégories actuelles "proto" - "régate" - "croiseur", nous avons des flottes où les performances des bateaux sont assez voisines. Celui-ci est plus vivant par petit temps et tel autre plus à l'aise dans la brise, l'un fait un meilleur cap mais l'autre passe mieux dans le clapot ; au total, ce seront les circonstances et surtout les équipages qui feront la différence.

La formule de classement en temps réel que nous utilisons en micro est claire et brutale : c'est le premier arrivé qui a gagné. Le vainqueur, c'est le meilleur équipage sur le meilleur bateau.

Il est vrai que les bateaux les plus rapides sont favorisés, mais c'est le but de toutes les jauges à restrictions qui est de susciter des bateaux comparables mais de plus en

plus performants. Aucun système n'est parfait. Certains préfèrent la monotypie où l'on oublie le bateau pour ne classer que les équipages, d'autres le handicap où l'on tente d'égaliser les bateaux en pénalisant les meilleurs. Les propriétaires de micro ont la chance de pouvoir utiliser les trois systèmes en participant aux épreuves monotypes du championnat de leur série, ou aux multiples régates du Handicap National. Par contre, il ne saurait être question que nous réinventions au niveau des micros, ce qui existe par ailleurs.

Nous sommes bien entendu conscient du fait qu'un proto est généralement plus rapide qu'un "régate" et un régaté qu'un "croiseur". C'est pourquoi nous avons établi à côté du classement général un classement par catégorie, et nous nous efforçons d'obtenir des organisateurs, sous réserve d'une participation suffisante, qu'ils traitent sur le même pied les trois vainqueurs. Le classement général est maintenu tout d'abord parce que c'est le principe même de la jauge micro, mais également parce que c'est le seul moyen de comparer réellement les performances de tous les concurrents. Pour un régatier qui sait lire un classement, la performance du 1er régaté qui bat en temps réel à la Forêt d'Orient 18 protos sur 21 est bien plus significative que sa place de 1er en catégorie "régate".

Cet exemple, parmi d'autres, montre que la différence de niveau des équipages est beaucoup plus étendue et plus déterminante que les différences de vitesse potentielles des bateaux, et cela est vrai à fortiori à l'intérieur de chaque catégorie.

Mais si l'écart théorique de vitesse est faible au départ, il s'accroît en compétition par le fait que les meilleurs régatiers ont tendance à passer sur la série qu'ils estiment la plus sportive et la plus dynamique, et qu'en régatant régulièrement les uns contre les autres, ils progressent forcément, et le soin qu'ils apportent à la préparation de leur bateau au niveau du grément, des voiles, de l'accastillage, augmente le potentiel de vitesse des meilleurs bateaux de la série.

Ce phénomène se retrouve au niveau des corsaires qui, bien que n'étant pas théoriquement les plus rapides de leur catégorie, prennent régulièrement les premières places lorsque leurs meilleurs équipages se déplacent.

On peut donc dire que dans chaque catégorie, malgré les petits écarts théoriques de vitesse qui existent entre les bateaux, ce sont les meilleurs équipages qui prennent les premières places quelle que soit la série sur laquelle ils courent, et c'est très bien ainsi.

Le régatier, avant de choisir un bateau, doit définir clairement ses objectifs. S'il ne sent assez compétent et combatifs pour briguer les premières places au général, alors il choisira indiscutablement un proto.

Par contre, s'il veut un bateau polyvalent régaté, promenade et croisière, il choisira un bateau de série. Si, dans son esprit, la régaté prime, il prendra le plus sportif des séries "régaté". Si au contraire c'est la promenade familiale et la croisière qui l'attirent essentiellement, il optera pour les croiseurs. Mais il est évident que ce choix,

qu'il a fait librement, a ses conséquences : le "croiseur" confortable sera moins rapide que le "régaté" sportif et il se classera vraisemblablement derrière lui.

Mais il ne faut pas perdre de vue que la régaté est avant tout un plaisir et que ce n'est forcément le bateau le plus performant qui donnera le plus de satisfaction. Il faut d'abord se sentir à l'aise sur son bateau.

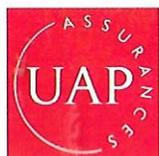
Un équipage familial sur Microsail, de niveau moyen, risque fort d'obtenir de moins bons résultats en passant sur Neptune, avec le stress en plus.

Si quelques équipages Micro régatent, pour gagner, la majorité, tout en s'efforçant de faire marcher leur bateau au mieux et de se classer, n'est pas pour autant obnubilée par les résultats.

Les classements servent bien sûr à distinguer les meilleurs ; pour les autres, il leur permet de mesurer leurs capacités et le résultat des efforts accomplis.

Mais ce qui doit rester l'essentiel pour tous, c'est le plaisir de faire de la voile et de se retrouver entre amis.

Georges MALLEGO



N°1 OBLIGE



Prix : 50 F.

L'UAP, ASSUREUR OFFICIEL DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE VOILE ET PARTENAIRE DES ÉQUIPES OLYMPIQUES.

TOUR DE FRANCE MICRO

Le calendrier 92 prévoyait 16 étapes mais une a été annulée - la Micro Bourgogne, le plan d'eau n'étant pas navigable - deux autres, Ouistreham et Istres, n'ont pas donné lieu à un classement en raison d'un nombre de participants trop faible.

Les épreuves phare du Tour de France Micro restent la régates de Pâques à la Forêt d'Orient avec 43 bateaux et la Micr'Eau d'Heure avec 37. Pour les autres "classiques" Erdre, Madine et Ile de France la participation a été légèrement moins étoffée que l'année précédente.

Au total 127 équipages, dont 26 étrangers ont participé à ce Tour de France Micro, se répartissent comme suit : 32 en catégorie proto, 54 en régates et 41 en croiseur, représentation assez équilibrée et comparable à celle de l'an dernier.

En ce qui concerne le classement lui-même, on constate que Patrick JEANTHEAU, avec le nouveau Shanta, a dominé la saison comme l'avait fait CONRAUX l'an dernier. Humbert, également sur Shanta cette année, accède à la deuxième place. Il est suivi de MATHIS qui lui est passé sur Lucas cette année et a beaucoup régaté. A la quatrième place on trouve le premier équipage belge : LEFEBVRE.

La Belgique est maintenant en mesure d'aligner 3 ou 4 équipages très compétitifs. CONRAUX, qui avait bien commencé la saison, a dû s'arrêter sur avarie majeure et se trouve donc "relégué" à la cinquième place.

A la sixième et septième place on trouve KRAUTH et MANN sur Neptune et également 1 et 2 de la catégorie "régates". Tous deux ont beaucoup couru et se sont livrés un duel acharné mais amical.

Enfin, le premier croiseur est BREST sur Corsaire qui a fait une belle saison et arrive à une très remarquable 30ème place, laissant derrière lui nombre de "protos" et de "régates".

Ce classement confirme que les bons équipages, qui ont organisé leur saison et participé au moins à 4 étapes, parviennent à un classement enviable.

PLACE	SKIPPER	BATEAU	VOILE	CLUB	LIGUE	TYPE	SERIE	POINTS
1	JEANTHEAU JP	UTB FIAMM	13613	CN VIRY	20	P	SHANTA	6084
2	HUMBERT	SHANTA FE	13630	CN VIRY	20	P	SHANTA	4674
3	MATHIS	LES COPAINS	4200	ACAL	17	P	LUCAS	4201
4	LEFEBVRE	BARAKA	B8	RYCO	91	P	BARAKA	4138
5	CONRAUX	LES GROS	4002	SN MADINE	18	P	MICROBE	4082
6	KRAUTH	BRISKA	3999	ACAL	17	R	NEPTUNE	3481
7	MANN	GRAOUILLY	4003	CYVM	18	R	NEPTUNE	3171
8	LESERVOISIER	GRAVETTE	78021	YCIF	20	P	ANGOT	2682
9	BOUQUOT	ATELIER VOILE	4690	YCBL	13	P	MICROBE	2679
10	JEANTHEAU JP	VENT D'EST	13614	USRO	20	P	EUROPA	2204
11	PIERINI	SWIFT-SWEET	4006	SN MADINE	18	P	SPECULATION	2066
12	MORANE	PERICLES	13604	YCIF	20	P	PLAN AUBRY	2008
13	GIARD	SPEEDY GONZALES	4859	YCIF	20	P	PLAN GRAAL	1889
14	BERTELS	WILLIAM LAWSON	B1	SNEH	91	P	BARRACUDA	1740
15	CHANET	LES COPINES	4904	YCIF	20	P	PLAN LUCAS	1710
16	DI PEDE	SATIBACHA	4998	CV SEINE PORT	20	R	NEPTUNE	1585

PLACE	SKIPPER	BATEAU	VOILE	CLUB	LIGUE	TYPE	SERIE	POINTS
17	GEOFFROY	NUPH NUPH	4987	CNG	19	R	NEPTUNE	1539
18	CLECH JEAN	AKOYA	13999	SRDM	5	R	MICROSAIL	1536
19	DUPRAT	SACER	3880	CVSP	20	R	NEPTUNE	1532
20	ROBERT HENRI	BLUE LAGON	4901	CV SEINE PORT	20	R	NEPTUNE	1517
21	EDER	SWEET LORRAINE	G2	YCSB : SR	90	P	PLAN KANKAN	1487
22	CHANTOISEAU	MICRO CLOWN	4917	CVSP	20	R	NEPTUNE	1416
23	LEMAIRE	TECHNIQUE VOILE	B284		91	P	PROTO	1344
24	PAMART	LITTLE MUJU	4009	SNM	18	P	MICROBE	1279
25	GRIVEL	MOUTONNE	5000	YCC	16	R	NEPTUNE	1272
26	DUFOUR	CDID	3893	DAC	21	R	NEPTUNE	1239
27	REBOULET	PAILLE EN QUEUE	14333	MJC VAUX EN	14	P	NEPTUNE	1215
28	VIDO	EPSILON	1376	CNVV	14	R	NEPTUNE	1161
29	NOTARANTONIO	NOUCHKA	4000	CYVM	18	P	LUCAS	1131
30	BREST	AMOUR FOU	2639	CN CARANTEC	6	C	CORSAIRE	1124
31	VANLAER	VANLAER YACHTIN	B4	CVD	20	P	SHANTA	1087
32	ROUDEVITCH	LUKY LUKE	2871	SAUMUR	7	C	CORSAIRE	1079
33	ROBERT PIERRE	FROUFROU	3483	ANCRE	7	R	MICROSAIL	946
34	DELIRY	SIR LEO	13619	CVML	20	P	SHANTA	875
35	KLAYELE	LIBELLULE	23858	ACAL	17	R	MICROSAIL	851
36	LOUVIOT		3863	CVPP	18	R	NEPTUNE	830
37	GIARD NICOLAS	SPEEDY GONZALES	4859	YCIF	20	P	GRAAL	821
38	BEIGNEUX	GONELE	25	ACAL	17	R	MICROSAIL	809
39	CASTEIGNAU	KASPA 2	915	CVHM	9	R	MICROSAIL	804
40	DEBLED	LOCOMO	225	YCIF	20	P	MICROPROTO	786
41	JIEGOU	YAO	2215	SRDM	5	R	MICROSAIL	760
42	SCHELTUS		910	CVVX	20	P	CAP BABA	754
43	PERRIN-TURENNE	LE RAFFIOT	3871	CYV GRAND	22	C	EDEL 2	738
44	WISNIEWSKI	KARCHER	G64	SCA	90	R	NEPTUNE	734
45	QUINT	QUINT ESSENZ	G1	SC BO	90	R	NEPTUNE	703
45	REMY	SOLAU	4369	CVHM	9	R	MICROSAIL	703
47	GANDAR PH.	BRILENE	12394	CV LA FLECHE	4	C	CORSAIRE	700
48	MIRABEL	MIRABEL	13603	CNV	20	R	NEPTUNE	691
49	CORNIC	TETE DE MULL	5001	CN BOURGOGNE	16	R	MICROSAIL	674
50	TROADEC	JEAN PETIT	13998	SRDM	5	R	MICROSAIL	665
51	DELAFORE		13245	YCIF	20	P	MICROTUNE	657
52	CASTEL	ONCLE SAM	2089	SNO	7	R	MICROSAIL	645
53	MOENS	NWERE TIESSE	B125	BEEZ BC	91	P		619
54	DELAHAIE	APPLE PIÉ	3867	CNVV	14	R	NEPTUNE	613
55	BUDDE ERWIN	MICRON	G56	SCA	90	R	NEPTUNE	606
56	COLOMBIER	BONJOUR MICRO	13830	ASPTT TROYES	19	R	MICROSAIL	580
57	D'ACREMONT	EVE	19739	SNO	7	R		578
58	LABORDE J. LUC	NIDAGELO	13607	CNG	5	C	MICROCHALLENGER	533
59	KUNRATH	PIFF	G76	SLA	90	C	JOUTT 550	527
60	MOULAY	POLKA	3891	CNSE	14	R	MICROCHAL	516

61	TEINTURIER	BOURBON	13601	DAC	21	R	NEPTUNE	499
61	ANGOT	VOILES PERFORMANCES	14613		100	P	PROTO	499
63	VUAILLAT	PAILLE EN QUEUE	14333	CYV GRAND	14	R	NEPTUNE	469
64	DOSSAT	ARTILIN	4382	CN DES LANDES	9	R	MICROSAIL	464
65	DERAULIN	MICROAM	4087	CNORAM	20	R	NEPTUNE	449
66	LADEVIE ALAIN	GWENOLE	3224	SRCO	4	R	MICROSAIL	443
67	VIARISIO	ARACKGONE	3855	CYVGL	14	C	GRAND LARGE	437
68	HARRIAU	L'ESCLOP	2872	CV SAUMUR	7	C	CORSAIRE	436
69	DEHAIS	CARGO	4903	BNO	20	P	PLAN DEHAIS	433
70	RETHAUX		G30	SCBO	90	C	CHALLENGER	402
71	TARITAX	VIRUS	3983	CYVM	18	C	FIRST 18	391
72	PERON	TY GUERANIL	4064	CYV GRAND	22	C	FIRST 18	370
73	CABON	ARIANE	14453	SRDM	6	R	MICROSAIL	364
74	JUNG		G38	SLNS	90	C	MICROCHALLENGER	351
75	SCHOUTETEN	MICROCHIC	6666		91	R	MICROSAIL	336
76	KOSTER	JONATHAN	G14	WOG	90	R	MICROSAIL	315
76	HAUTECOEUR JL		4081	CVVX	20	R	MICROSAIL	315
78	PEYROCHE	POSSY	13372	CNSE	14	C	FIRST 18	312
79	PREVOTEAUX	LE GITAN	1604	ANCRE	7	C	CORSAIRE	309
80	LERICHE	FELICIE	5012	CVHM	9	R	MICROSAIL	305
81	SCHERR		G550	SCNS	90	C	KELT	305
82	TESSIER CLAUDE	NIZOS 6	14885	CVBN	9	R	NEPTUNE	297
83	VALLEE		20	SNO	7	R	MICROSAIL	277
84	ZIMMER		G721	SNCS	90	C	CHALLENGER	264
85	LOPEZ	SEPTIMUS	258	CNSE	14	C	CHALLENGER	261
86	BECQUE	CAROLA	F2	DAC	21	C	DJIN 18	256
87	BAROUEL	TOTOPHE	4180	ACAL	17	R	NEPTUNE	247
88	RIBOULET	RECREATION	4172	CVDN	20	R	GEM MICRO	247
89	DESTREBEQ	CIDRALINE	B19084	PYC	20	R		247
90	PIRONON	NOBBY	4102	CNV	20	R	MICROSAIL	243
91	MALOCHE		13819	CN VIRY	20	C	CORSAIRE	242
92	BRUNET	A LA CREME	23	YCIF	20	P	MICROPROTO.	229
93	STENNER	MON REVE	G372	SLNS	90	C	MICROCHALLENGER	226
93	CHAZELON		4653	CVHM	9	R	MICROSAIL	226
95	JOUIN	L'AOUTIET	1831	AN	7	C	CORSAIRE	219
96	PRUVOST	BARR HEOL	42045	CNSE	14	C	FIRST 18	256
97	BESNARD		4970	CVVX	20	C	MICROKIBE	210
98	CAPIAU	HEURE HOP	B93	SNEH	91	C	FIRST 18	198
98	LABOUREAUX-LU	LAETIFANY	F11	DAC	21	C	FIRST 18	198
100	RICQ	CHRIS	12889	CS LIMOGES	22	C	CORSAIRE	193
101	HERMANN		G18	SCNS	90	C	KELT.	191
101	DAUBERSY	CITY SOFT	B142	BELGIQUE	91	P		190
103	DIJON OLIVIER	KIJO	KIJO	SRDM	5	R	MICROSAIL	188
104	GRENCON	BABYFOC 2	B709		91	C	FIRST 18	183
105	SCHNEIDER	YOGLI	1014	CNSE	14	C	EDEL 5	174

106	GUINAL	L'EOBS	9	ANCRE	7	R	MICROSAIL	168
106	GAILLY	GAIPAR	B991		91	P	KANKAN	168
108	EDER G		G14	SNM	90	C	CHALLENGER	159
108	RABOURDIN	ORMES	4138	CVDL	20	R	NEPTUNE	155
110	WETTEREN	NEF	B2990	SNEH	91	C	FIRST 18	154
111	GELINEAU		2863	YC LE PECQ	20	C	CORSAIRE	147
112	GOGENDEAU		7	CVSP	20	R	MICROSAIL	143
113	ARVOR Yannick	STEREDEN	14777	SRDM	5	C	FIRST 18	142
114	TRIBOULET	WINDY	42044	CNSE	14	C	MICROCHAL	136
115	ROUAULT	MY CRO	764	ACAL	17	C	MICROCHALLENGER	133
116	KORSH		G37	SCNS	90	C	CHALLENGER	129
117	WOLF		G2	YCS	90	P		123
118	RIALLOT	ISKRA	2394	AN	7	C	CORSAIRE	122
118	BEVENO	YAKA	8	ANCRE	7	C	MICROCHALLENGER	122
120	PARRINELLO	JB3	13680	ANFA	20	C	MICROCHALLENGER	111
121	LAVINAY	CAP OUSET	1001	DAC	21	C	EDEL V	101
121	PONCELET	GYMAG	B99	BELGIQUE	91	P	KANKAN	101
121	MARION		769	CNSE	14	C	EDEL 5	101
121	BERTHOLLON	APPLE PIE	3867	VAUX EN VELIN	14	R	NEPTUNE	101
121	ROLLAND	JONAS II	JONAS	SRDM	5	C	CHALLENGER	101
121	POUPART	CRÉDIT COMMUNAL	B2310		91	P	MICROMARINE	101
121	DURET		4140	CVWX	20	R	MICROSAIL	101

CLASSEMENT REGATE

1	KRAUTH	BRISKA	3999	ACAL	17	R	NEPTUNE	3481
2	MANN	GRAOUILLY	4003	CYVM	18	R	NEPTUNE	3171
3	DI PEDE	SATIBACHA	3998	CV SEINE PORT	20	R	NEPTUNE	1585
4	GEOFFROY	NUPH NUPH	4987	CNG	19	R	NEPTUNE	1539
5	CLEACH JEAN	AKOYA	13999	SRDM	5	R	MICROSAIL	1536
6	DUPRAT	SACER	3880	CVSP	20	R	NEPTUNE	1532
7	ROBERT Henri	BLUE LAGON	4901	CV SEINE PORT	20	R	NEPTUNE	1517
8	CHANTOISEAU	MICRO CLOWN	4917	CVSP	20	R	NEPTUNE	1416
9	GRIVEL	MOUTONNE	5000	YCC	16	R	NEPTUNE	1272
10	DUFOUR	CDID	3893	DAC	21	R	NEPTUNE	1239
11	VIDO	EPSILON	1376	CNVV	14	R	NEPTUNE	1161
12	ROBERT PIERRE	FROUFROU	3483	ANCRE	7	R	MICROSAIL	946
13	KLAYELE	LIBELLULE	23858	ACAL	17	R	MICROSAIL	851
14	LOUVIOT		3863	CVPP	18	R	NEPTUNE	830
15	BEIGNEUX	GONELE	25	ACAL	17	R	MICROSAIL	809

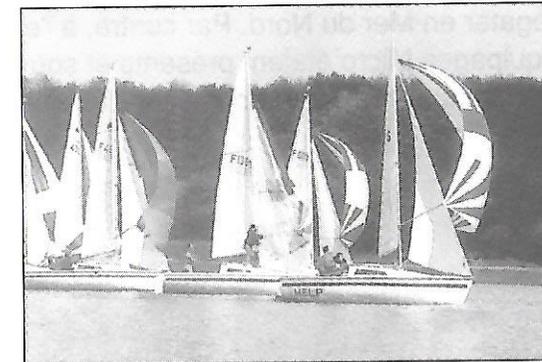
CLASSEMENT CROISEUR

1	BREST	AMOUR FOU	2639	CN CARANTEC	6	C	CORSAIRE	1124
2	ROUDEVITCH	LUCKY LUKE	2871	SAUMUR	7	C	CORSAIRE	1079

3	PERRIN-TURENNE	LE RAFFIOT	3871	CYV GRAND	22	C	EDEL 2	738
4	GANDAR PH	BRILENE	12394	CV LA FLECHE	4	C	CORSAIRE	700
5	LABORDE J.LUC	NIDAGELO	13607	CNG	5	C	MICROCHALLENGER	533
6	KUNRATH	PFIFF	G76	SLA	90	C	JOUTT 550	527
7	VIARISIO	ARACKGONE	3855	CVVGL	14	C	GRAND LARGE	437
8	HARRIAU	L'ESCLOP	2872	CV SAUMUR	7	C	CORSAIRE	436
9	RETHAUX		G30	SCBO	90	C	CHALLENGER	143
10	TARITAX	VIRUS	3983	CYVM	18	C	FIRST 18	391
11	PERON	TY GUERANIL	4064	CYV GRAND	22	C	FIRST 18	370
12	JUNG		G38	SLNS	90	C	MICROCHALLENGER	351
13	PEYROCHE	POSSY	13372	CNSE	14	C	FIRST 18	312
14	PREVOTEAUX	LE GITAN	1604	ANCRE	7	C	CORSAIRE	309
15	SCHERR		G550	SCNS	90	C	KELT	305

CLASSEMENT JEUNE

1	SCHELTUS Pascal			CVWX				299
2	COLOMBIER Rémy			ASPTT TROYES				288
3	PARRINELLO Fabien			ANFA				101



Micro Cup 92

C'est la Belgique qui avait en charge l'organisation de la Micro Cup 92, et partant du principe que les Micros sont des croiseurs côtiers capables de naviguer en mer, elle a décidé d'organiser l'épreuve à Nieupoort, le grand port régatier de la Mer du Nord.

Le choix était judicieux, si ce n'est que la Manche et la Mer du Nord ont été balayées de coups de vent durant ce mois d'Août 92. Un coup de vent de 24 h c'est assez classique, qu'il dure 4 jours c'est exceptionnel et qu'il tombe juste sur les 4 jours de régates, c'est vraiment de la malchance et c'est ce qui est arrivé !

Le premier jour, malgré un force 4 et une mer déjà formée, la première manche a pu être courue à peu près normalement, avec toutefois un peu de casse, et le comité a préféré remettre au lendemain la deuxième manche, espérant une accalmie. En fait les conditions n'ont fait qu'empirer jusqu'au vendredi

Louvoyer dans le long chenal entre les estacades par force 6 avec des creux atteignant jusqu'à 2 mètres, devenait un exercice trop périlleux pour une flotte de 30 bateaux, sans moteur.

L'épreuve se termina donc le vendredi soir avec une seule manche courue et donc sans classement officiel. 33 équipages avaient fait le déplacement, chiffre un peu plus faible que ce qu'espéraient les organisateurs mais qui s'explique par le fait que beaucoup d'équipages de l'intérieur ont hésité à aller régater en Mer du Nord. Par contre, à l'exception des Russes, les meilleurs équipages Micro étaient présents et souvent avec des bateaux de l'année que les concurrents ont eu tout loisir d'examiner.

A titre d'information, nous donnons ci-dessous le classement partiel de la seule manche courue :

PLACE	SKIPPER	BATEAU	PAYS	SERIE
1	NOTARANTONIO/RUSSO	NOUCHKA	FRANCE	PROTO LUCAS
2	CONRAUX	LES GROS	FRANCE	PROTOMICROBE
3	HUMBERT	SHANTA FEE	FRANCE	PROTO SHANTA
4	LEFEBVRE	BARAKA	BELGIQUE	PROTO BARAKA
5	LEMAIRE	TECHNIQUE VOILE	BELGIQUE	PROTO LEMAIRES
6	JEANTHEAU Patrick	UTB/FIAMM	FRANCE	PROTO SHANTA
7	KACZOROWSKI	SHANTA KUMPELKA	POLOGNE	PROTO SHANTA
8	ANGOT	VOILES PERFORMANCES	FRANCE	PROTO ANGOT
9	CICHOKI	VOXPOL/INTER PLAY	POLOGNE	PROTO WIND JAMMER
10	PONCELET	KAORI/FAIR	BELGIQUE	PROTO WIND JAMMER
13	MANN	GRAOUILLY	FRANCE	NEPTUNE
15	KNETTES	KARCHER	ALLEMAGNE	NEPTUNE
16	VUAILLAT	PAILLE EN QUEUE	FRANCE	NEPTUNE

33 inscrits

EURO MICROS

Huit pays contre sept l'an dernier ont organisé une épreuve nationale comptant pour l'Euro Micro, l'Autriche s'intégrant au circuit traditionnel, 136 équipages représentant 10 nations européennes ont participé à une ou plusieurs épreuves.

Le classement final prend en compte les trois meilleurs résultats des équipages qui ont participé au moins à une épreuve, hors de leur pays d'origine.

67 équipages répondaient à ce critère contre 61 en 1991 et 12 d'entre eux ont participé au moins à 3 épreuves.

La notion de circuit européen s'accroît d'année en année. Le classement 92 fait apparaître une montée en force des équipages russes qui prennent 6 des 10 premières places contre 3 l'an dernier aux dépens de la France, de la Pologne et de l'Allemagne, avec le titre de Champion d'Europe par points qui revient à un authentique champion BORODINOV (sélectionné olympique, vice-champion du Monde FD, skipper de "Red Star") qui devait participer à l'America's Cup à San Diego. Il s'intègre parfaitement dans la lignée des DEVILLARD, Derek CLARK, HUMPHREY, ALBARELLI, AUGIN qui ont participé aux grandes épreuves Micro.

J.P. JEANTHEAU sauve l'honneur de l'équipe nationale Micro avec une très belle deuxième place, la troisième marche du podium revient encore à un russe de très bon niveau : BERESIN.

La Russie dispose de quelques équipages au moins du niveau des meilleurs français, et lorsqu'ils disposeront d'un matériel aussi performant, ils seront bien difficiles à battre. La Pologne reste dans la course avec la très honorable 6ème place de CICHOCKI, avec seulement 2 épreuves.

Quant à la Belgique bien représentée par Lefebvre, encore un authentique champion, elle accède à la 12ème place avec, hélas pour son classement, deux épreuves seulement.

Il est encourageant de voir que le nombre des pays susceptibles d'accéder au podium croît d'année en année.

1	BORODINOV	RUSSIE	3814
2	JEANTHEAU J.P.	FRANCE	3176
3	BERESIN	RUSSIE	2660
4	JEANTHEAU P.	FRANCE	2725
5	KRIOUTCHKOV	RUSSIE	2344
6	CICHOKI	POLOGNE	2048
7	GRIGORIEV	RUSSIE	2015
8	HUMBERT	FRANCE	1946
9	KRIOUCHENKO	RUSSIE	1875
10	SITNIKOV	RUSSIE	1781
11	BUDDE	ALLEMAGNE	1740
12	LEFEBVRE	BELGIQUE	1704
13	KNETTER	ALLEMAGNE	1524
14	KAKZOROWSKI	POLOGNE	1403
15	MATHIS	FRANCE	1362
16	BOUQUOT	FRANCE	1357
17	KRAUTH	FRANCE	1172
18	MORANE	FRANCE	891
19	LESERVOISIER	FRANCE	824
20	GRIVEL	FRANCE	766
21	NOTARANTONIO	FRANCE	755
22	DUPRAT	FRANCE	729
23	MIRABEL	FRANCE	715
24	WLADIKIN	RUSSIE	680
25	BELTUKOB	RUSSIE	678
26	GALEWSKI	POLOGNE	673
27	VAN LEAR	BELGIQUE	657
28	CHANTOISEAU	FRANCE	628
29	NIECIN	BELARUSSE	609
30	ROBERT	FRANCE	590
31	MANN	FRANCE	579
32	GIARD	FRANCE	555
33	ZAKAROV	RUSSIE	527

34	ANGOT	FRANCE	524
35	KOCZNEW	RUSSIE	499
36	GEOFFROY	FRANCE	465
37	BEZROUKOV	BELARUSSE	417
38	ROUDEVITCH	FRANCE	406
39	PILSKOV	RUSSIE	402
40	BIRIKOV	RUSSIE	402
41	KLAYLE	FRANCE	390
42	CLECH	FRANCE	368
43	DUFOUR	FRANCE	357
44	COLOMBIER	FRANCE	347
45	KOSTER	ALLEMAGNE	346
46	KISLIKOV	RUSSIE	344
47	BEIGNEUX	FRANCE	327
48	BREST	FRANCE	307
49	STRAUS	LETONIE	293
50	ZAFTANIOUK	BELARUSSE	285
51	HARRIAU	FRANCE	265
52	SCHOUTETEN	FRANCE	238
53	BRAYN	ESTONIE	221
54	BILNOV	RUSSIE	215
55	GOLOBANOV	RUSSIE	206
56	KOMAROV	RUSSIE	174
57	ALEKSEIEV	ESTONIE	148
58	CONRAUX	FRANCE	1
58	CHANET	FRANCE	1
58	VUAILLAT	FRANCE	1
58	PIERINI	FRANCE	1
58	DIPEDE	FRANCE	1
58	WANIART	FRANCE	1
58	BECQUE	FRANCE	1
58	CASTEIGNEAU	FRANCE	1
58	BARASZCYK	POLOGNE	1
58	WOLF	ALLEMAGNE	1

NATIONAL OPEN MICRO

Le National à La Rochelle n'a pas connu le succès espéré. En raison de droits d'engagement jugés trop élevés par la plupart des équipages Micro, la participation n'a été que de 18 bateaux dont 3 étrangers. D'autre part, malgré l'intérêt du plan d'eau, des problèmes techniques, comme l'éloignement des lignes de départ ou les mises hors délai, ont désappointé certains équipages. Il semble que la S.I.V. soit mal adaptée aux petits croiseurs.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE COURSE COTIÈRE ET OLYMPIQUE

Quatre équipages Micros avaient été sélectionnés pour participer à ce championnat qui se déroulait début Septembre au CROUESTY. Il se disputait sur des FIRST 8 prêtés par l'organisation. Seul Patrick JEANTHEAU avait réussi à constituer un équipage ayant une bonne connaissance de la course en mer, et pour certains éléments, une certaine pratique du Class 8 ; malheureusement faute d'entraînement préalable de l'équipage composé pour la circonstance, le rendement ne pouvait être au meilleur niveau et compte tenu de la très forte concurrence, ne pouvait prétendre qu'à une place d'honneur.

Si les deux premiers BOUSCHOLT et EMIG se révélèrent intouchables. Le groupe des 6 suivants, dans lequel se trouvait JEANTHEAU, se livra un duel acharné jusqu'à la dernière manche. Le décompte des points en témoigne puisqu'entre le 3ème et le 8ème, il n'y a que 3,8 points d'écart. Chacun d'eux aurait pu monter sur le podium.

Pour nos trois autres représentants, il s'est agit plutôt d'un bon entraînement au contact des meilleurs que d'une véritable compétition.

7 ^e	Patrick JEANTHEAU
13 ^e	GEOFFROY
14 ^e	DUFOUR
15 ^e	DELIRY

CHAMPIONNAT DE FRANCE JEUNE EN HABITABLE

Nous souhaitons la création d'un tel championnat qui permettrait aux jeunes coureurs dériveur ou planche de se donner un nouvel objectif après avoir passé l'âge limite de 18 ou 20 ans de leur série. Ce championnat les préparerait à accéder aux grandes séries monotypes. Il donnerait également l'occasion aux jeunes équipiers "habitables" de se mesurer entre eux. Pour nous préparer à cette éventualité, nous avons dès cette année créé un classement spécial pour les équipages ne dépassant pas 25 ans. Pour égaliser les chances, les points ont été attribués en fonction de la place dans la catégorie.

Classement final 92

1 ^{er}	Pascal SCHELTUS - CVVX - 299 points
2 ^e	Rémy COLOMBIER - ASPTT Troyes - 288 points
3 ^e	Fabien PARRINELLO - ANFA - 101 points

IMCCA

L'international Micro Cupper Class Association a été fondée lors de la réunion internationale de Juillet 1991 à Paris.

La création de cette association était nécessaire dans le cadre de la constitution du dossier en vue de la reconnaissance des micros comme classe internationale par l'IYRU.

L'objet de cette association est de promouvoir les régates internationales Micro, développer l'activité dans le cadre de la jauge, coordonner l'activité des associations nationales, maintenir une coopération avec les instances internationales. Tous les coureurs Micro membre d'un club ou d'une association reconnue par l'autorité nationale peuvent être membre de l'IMCCA et doivent l'être pour participer aux épreuves de la classe Micro

IMCCA est gérée par un Comité International qui se réunit en principe une fois par an et a pour missions essentielles d'établir le budget, faire le calendrier international, veiller à l'application des règles de jauge, promouvoir la classe.

Le Comité International est composé de tous les responsables nationaux. Il élit parmi ses membres un Comité exécutif qui gère les affaires courantes et prépare la réunion annuelle du Comité International. Ce Comité exécutif, élu pour 4 ans, est composé comme suit : Président : Georges MALLEGO (France) - Vice-Président : Jerzi PIENIEWSKI (Pologne) - Secrétaire général : Edouard PONCELET (Belgique) - Trésorier : Christian EDER (Allemagne).

L'IMCCA ne disposant pas actuellement de moyens techniques et financiers suffisants, il a été convenu que la Fédération Française de Voile assurerait provisoirement la gestion administrative de l'IMCCA.

En ce qui concerne la France et pour alimenter notre participation financière à l'IMCCA, il a été décidé, lors du colloque Micro du 24 Octobre 1992, de demander une cotisation de 10 F à tous les coureurs participant en 1993 à une régata officielle Micro (Tour de France Micro et Trophée America's Cup France). Pour 1994, un système de carte ou d'autocollant est envisagé.

IYRU

Le dossier concernant la reconnaissance de la classe Micro comme classe internationale a été déposé à l'IYRU en Juin 1992. Il n'a toutefois pas pu être examiné à la session de Novembre car le nombre de fédérations nationales d'au moins deux continents ayant reconnu l'existence d'une organisation et d'une activité sportive Micro dans leur pays était encore insuffisant.

Nous allons bien entendu faire le nécessaire pour que cette lacune administrative soit comblée rapidement, notamment en ce qui concerne l'Argentine et le Brésil où l'activité Micro est importante.