

SPORT ET SECURITE

Cette saison 93 s'est déroulée dans d'assez bonnes conditions même si les impératifs financiers ont quelque peu freiné les déplacements et reporté à plus tard les changements de matériel. La participation aux grands classiques comme la Micro Cup, le Challenger Aube Seine et Marne, le National Open ou la Micr'Eau d'Heure reste très satisfaisante, avec un niveau des coureurs qui semble progresser régulièrement. La participation des coureurs venant des séries olympiques ou des grandes classes monotype, y est probablement pour quelque chose. Le revers de la médaille, c'est une démotivation de certains équipages qui n'ont pas voulu faire les efforts nécessaires pour préparer soigneusement leur bateau et s'entraîner régulièrement pour rester au contact des meilleurs. Pour de nombreux coureurs la régates n'est qu'un loisir et ils n'acceptent pas les contraintes nécessaires pour progresser et arriver au meilleur niveau. Ne les en blâmons pas, ils ont tout à fait leur place dans la famille des Micros. Nos régates manqueraient d'attrait si elles ne réunissaient que la dizaine de proto super affûtés qui trustent les premières places. Mais il ne faut pas non plus freiner cette élite qui contribue à assurer la place des Micros dans le milieu de la voile de compétition. Il n'y a heureusement pas de fossé entre les uns et les autres et tels coureurs très discrets à leurs débuts sur "Croiseur" ou "Régate", se sont pris au jeu, et ont gravi les échelons pour rejoindre les meilleurs.

Même si globalement le niveau de nos coureurs a progressé, il n'a pas atteint celui de certaines classes plus ou moins réservés aux semi-professionnels. Les Micros ont intérêt à conserver cette position intermédiaire entre la régates intersérie amicale et la haute compétition. Notre politique doit être de développer l'esprit de compétition chez la plupart de nos équipages sans pour autant arriver à des contraintes humaines et financières inacceptables. Nous avons la chance que nos bateaux soient d'un coût raisonnable tant à l'achat qu'à l'entretien et grâce aux trois catégories : croiseur, régates, proto. Chacun peut progresser à son rythme, et la régates à ces différents niveaux reste accessible au plus grand nombre.

L'un des problèmes qui freinait le développement de l'activité Micro ces dernières années : l'offre très limitée de bateaux neufs, est en voie de se régler. Tant en France qu'à l'étranger les chantiers redécouvrent les "petits croiseurs". Pour la France le fait marquant est la reprise de la fabrication du Microsail par Jeanneau à un prix compétitif. Un grand chantier, cela signifie une large diffusion dépassant largement le cercle assez restreint des régatiers habituels. Il appartient bien sûr aux responsables de l'association et aux délégués régionaux d'attirer ces nouveaux propriétaires vers nos structures.



DEHLER, autre chantier réputé sort également un 18 pieds original mais légèrement hors jauge. Il y a aussi en Micro de Série le "LÉNA" Russe de SOVMARKET, le "POLO" Polonais, le SAILART 18 Allemand et d'autres. Pour les protos, les nouveaux venus sur le marché sont l'EUROPA Français et le MICROSTAR Autrichien qui ont su se faire remarquer sur les plans d'eau. Le choix est maintenant suffisamment vaste pour que chacun trouve le micro qui lui convient selon ses goûts et ses moyens.

Ce choix retrouvé devrait permettre aux écoles de sport habitable de se créer et de s'équiper en micro, bateau économique à l'achat et à l'entretien, à la taille des "jeunes" qui veulent s'initier à l'habitable. Nous avons des équipages motivés, un choix de bateaux performants et bon marché et un objectif : le championnat de France "espoirs" en habitable de quoi susciter une nouvelle génération de régatiers.

Tous les éléments sont réunis pour une nouvelle progression de l'activité Micro ; il ne faudrait donc pas que l'insouciance ou le non respect des règles pour certains ne vienne tout gâcher. Plusieurs incidents qui auraient pu tourner au drame sont survenus cette année, entachant l'image du Micro petit croiseur apte à naviguer en mer. Suite à de forts coups de vents, plusieurs micro ont chaviré, certains sont restés quille en l'air, d'autres ont coulé.

Tous les bateaux, quelle que soit leur taille sont susceptibles d'être couchés mais il importe que la cabine ne soit pas envahie par l'eau et qu'ils se redressent. Tous les marins savent que par mauvais temps il faut fermer portes et capots pour éviter toute entrée d'eau mais certains coureurs pour pouvoir entrer et sortir plus facilement le spi de la cabine négligent cette précaution élémentaire, si le bateau se couche avec peut-être un équipier tombé dans la grand voile, c'est 100 ou 200 litres d'eau qui rentrent dans la cabine et rendent le bateau incontrôlable.

Si le bateau dispose d'une flottabilité efficace l'équipage pourra commencer à vider le bateau en attendant un éventuel remorquage. Il est arrivé, l'équipage n'ayant pas réagi efficacement, que le bateau continue sa rotation et se stabilise quille en l'air (les Micros n'ont pas l'exclusivité de ce genre de situation) dans ce cas il est difficile de le redresser sans aide extérieure. Il est toutefois assez rare d'en arriver à cette situation lorsque la cabine est étanche car le rouf fait office de flotteur et s'oppose au retournement complet.

Tant que le bateau flotte à l'endroit ou à l'envers, rien n'est perdu, par contre certains constructeurs, en général amateurs, ont négligé de placer des réserves de flottabilité suffisantes ou ont omis de les remplir de produits expansés pour gagner quelques

kilos. L'expérience a montré qu'en cas d'accident les coffres "étanches" se révèlent généralement fuyards et dès que la flottabilité devient inférieure au poids du bateau celui-ci commence à couler.

La jauge définie clairement les règles de flottabilité, il importe qu'architectes, chantiers et coureurs les respectent chacun en ce qui le concerne. Cela conduira les organisateurs à refuser le départ à quelques bateaux non conformes, décision certes désagréable mais infiniment moins que d'avoir à supporter les conséquences d'un accident éventuel.

On régata maintenant même en mauvaise saison, vent fort et eau froide, les dessalages sont plus fréquents et plus scabreux, le "bon nageur" mal équipé qui tombe à l'eau, parfois légèrement blessé, est totalement inefficace, engourdi par le froid et songeant plus à s'aggriper au bateau qu'à participer à la manœuvre, il devient un boulet pour le reste de l'équipage. Il importe donc de s'équiper en conséquence, la combinaison sèche devient nécessaire et le gilet obligatoire. Les équipages dériveurs s'en accommodent très bien.

Les Micros, comme d'autres classes, auront vécu une saison marquée par trop d'accidents ou d'incidents. Il importe que chacun en ce qui le concerne prenne conscience des problèmes de sécurité et fasse le nécessaire pour que la saison prochaine se déroule plus sereinement.

Georges MALLEGO

TROPHEE AMERICA'S CUP FRANCE

Il est évident que les régates Match Racing n'intéressent qu'une partie des coureurs, par contre les meilleurs équipages y sont très attachés car elles leur permettent de montrer leur maîtrise du bateau et leur sens tactique.

Nous maintiendrons donc cette épreuve en 94, même si le club organisateur n'est pas encore trouvé car elle permet aux deux premiers d'être sélectionnés pour la sélective nationale du championnat de France Match Racing et constitue une préparation, voire une sélection pour le Mondial Micro Race de 1995.

REGATE MICRO "CROISEUR"

Cette épreuve, promue par l'As Corsaire, association dynamique parmi les micros de la catégorie "Croiseurs" permet aux bateaux de cette catégorie d'avoir une épreuve bien à eux, de se mesurer à armes quasiment égales et d'avoir le plaisir d'entendre le canon en passant la ligne d'arrivée. C'est le C.V. Angers qui se chargera de cette organisation.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE COURSE COTIERE ET OLYMPIQUE

Ce championnat permet aux meilleurs équipages de toutes les classes habitable de se rencontrer une fois par an sur des monotypes prêtés par l'organisation.

Nos équipages qui courent à trois préféreraient que le monotype choisi soit plus proche du Micro que ne l'est le First Class 8 avec son équipage de 5 (décision au Salon). Le championnat devrait se dérouler la première semaine de juillet 94, sont sélectionnés les deux premiers du Tour de France Micro 93, plus le premier Micro de série et éventuellement le premier au classement provisoire 94 après le Micro Chamec.

CHAMPIONNAT DE FRANCE "ESPOIR" HABITABLE

Nous apprécions que la proposition faite il y a deux ans se concrétise maintenant. Les jeunes de 18-20 ans qui ont passé l'âge des Championnats de France dériveurs en planche et ne suivent pas les filières olympiques, se trouvent désorientés et certains abandonnent la voile.

Ce championnat ouvert aux jeunes de 17 à 25 ans, devrait leur donner une nouvelle motivation et les amener progressivement à courir en habitable et particulièrement en Micro qui est le bateau auquel ils s'adaptent le plus facilement. Nous espérons que le monotype choisi sera à trois équipiers et assez proche du Micro. Le lieu de ces nouveaux championnats et les modalités ne sont pas encore complètement définies - Sélection par les Ligues.

CLASSEMENT NATIONAL CROISEURS

Tous les Micros "proto" et "série" peuvent participer aux régates du HN en classe A. Pour ce classement national sont prises en compte les régates réussissant au moins 15 bateaux. Les points sont attribués aux concurrents finissant sensiblement dans le 1^{er} quart du classement. Le classement final étant effectué sur les neuf meilleurs résultats.

TOUR DE FRANCE MICRO

Quinze étapes ont été disputées sur les 17 prévues, la Micro Bourgogne a été annulée par manque d'eau et la Coupe de la Municipalité au Bourget du Lac par manque de concurrents.

Trois étapes ont bénéficié d'une belle participation, traditionnellement "la Forêt d'Orient" avec 40 bateaux et la "Platte Taille" avec 39 bateaux et en plus cette année le National Open à Strasbourg avec 41 bateaux dont 15 étrangers.

Une étape passe la barre des 20 bateaux : la Micro Ile de France et 4 ont reçu de 10 à 15 concurrents. Beaucoup trop d'équipages se sont contentés de participer à la régata qui se déroulait sur leur plan mais n'ont pas fait l'effort de se déplacer vers l'étape de la ligue voisine. Si chaque club organisateur se contente d'attendre les visiteurs sans envoyer ses propres coureurs participer aux autres étapes nous aurons toujours quelques étapes de moins de 10 bateaux sans grand intérêt.

Grâce essentiellement aux épreuves "PHARE", le nombre des classés est passé de 127 à 143 dont 31 étrangers se répartissent en 37 protos, 58 régates et 47 croiseurs, chacune des catégories ayant progressé par rapport à l'an dernier.

Le grand événement de ce Tour 94 est pour la première fois la victoire d'un équipage étranger, en l'occurrence le belge Jacques Lemaire qui avait un proto dessiné et construit par lui-même. Avec trois victoires d'étape et une place de second, il était incontestablement le plus fort sur l'ensemble de la saison. Devaux qui avait pris une année sabbatique en 92 revient parmi les meilleurs mais il a peut-être manqué un peu de préparation pour inquiéter Lemaire. Quant à Humbert il conserve sa place sur le podium. Les trois suivants : Giard, Pamart et Poncelet ont fait de net progrès et peuvent maintenant jouer dans la cour des grands.

En catégorie "régate" belle saison pour Robert Henri malgré un mât cassé à la Platte Taille et arrivée spectaculaire en deuxième position de Baigue et de son GEM. Mann se contente cette année de la troisième place.

Chez les "Croiseurs", Roudevich fait mieux que Brest l'an dernier en arrivant à la 27^{ème} place au général suivi de Gandar à une longueur. Quant au 3^{ème} Joncourt, il aurait pu bien se placer au général avec une participation un peu plus soutenue.

Il se confirme que pour figurer aux places d'honneur, il ne suffit pas d'être bon mais il faut encore participer au moins à quatre étapes.

PLACE	SKIPPER	BATEAU	VOILE	CLUB	LIGUE	TYPE	SERIE	POINTS
1	LEMAIRE J.	TECHNIQUE VOILE	B284	BRYC	91	P	PROTOLEMAIR	6880
2	DEVAUX	TROPICAL VOILE	13645	CVESQ	20	P	EUROPA	5140
3	HUMBERT	SHANTA FE	13630	CN VIRY	20	P	SHANTA	4391
4	GIARD P.	SPEEDY GONZALES II	13700	YCIF	20	P	EUROPA	3938
5	PAMART	LITTLE MUJU	4009	SNM	18	P	MICROBE	3875
6	PONCELET	KAORI FAIR	B99	SNEH	91	P	WINDJAMMER	3778
7	KRAUTH	BRISKA II	4183	ACAL	20	P	SHANTA	3699
8	MATHIS	LES COPAINS	4200	ACAL	17	P	LUCAS	3578
9	ROBERT H.	BLUE LAGON	4901	CV SEINE PORT	20	R	NEPTUNE	3007
10	BAIGUE	NANA	1137	CV VITROLLES	11	R	GEM	2759
11	DEBLED	LOCOMO	13625	YCIF	20	P	MICROPROTO	2612
12	MANN	GRAOUILLY	4003	CYVM	18	R	NEPTUNE	2566
13	ZAMENICK	WICHTEL	0E2238	OSW	99	P	SHANTA	2284
14	DE PELSMAEKER	LES GROS	4002	HYERES	12	P	MICROBE	2131
15	BORODINOV		RUS2	FIRST MOSC	99	P	PROTO	2120
16	PIERINI	SWIFT-SWEET	4006	SN MADINE	18	P	SPECULATION	1967

PLACE	SKIPPER	BATEAU	VOILE	CLUB	LIGUE	TYPE	SERIE	POINTS
17	LACOUR	VITOLLES AERO	8777	CVCK	11	R	GEM	1945
18	TESSIER C.	NIZOS 6	14885	CVBN	9	R	NEPTUNE	1671
19	JEANTHEAU P.	UTB FIAMM	13613	CN VIRY	20	P	SHANTA	1668
20	GEOFFROY	HAUTE MARNE	4987	CNG	19	R	NEPTUNE	1639
21	DI PEDE	SATIBACHA	4998	CV SEINE PORT	20	R	NEPTUNE	1582
22	BEREZIN G.	CAFE	002	SOUMARTEK	99	P	EUROPA	1523
23	DUPRAT	SACER	3880	CVSP	20	R	NEPTUNE	1491
24	STECKLER	IDUJIVIK	401	SNM	18	R	MICROSAIL	1456
25	CHANTOISEAU	MICRO CLOWN	4917	ASDE	20	R	NEPTUNE	1447
26	MIRABEL	MIRA	13603	CNV	20	R	NEPTUNE	1441
27	ROUDEVITCH	LUCKY LUKE	12871	SAUMUR	07	C	CORSAIRE	1388
28	JEANTHEAU P	VENT D'EST	13628	URSO	20	P	EUROPA	1363
29	LESERVOISIER	GRAVETTE	13617	YCIF	20	P	ANGOT	1331
30	NOTARANTONIO	NOUCHKA	4000	CYVM	18	P	LUCAS	1304
31	GANDAR P.	BRILENE	12394	CV LA FLECHE	07	C	CORSAIRE	1227
32	DOSSAT	ARCHITRANS	4382	CN DES LANDES	09	R	MICROSAIL	1216
33	EDER	SWEET LORRAINE	G2	YCSB : SR	90	P	PLAN KANKAN	1167
34	SPATARO	KASPA II	915	CVHM	05	R	MICROSAIL	1144
35	DUCELLIER	SPEEDY GONZALES II	13700	USRO	20	P	EUROPA	1122
36	VEROUST		13849	CNG	20	R	NEPTUNE	1114
37	KLAYELE	LIBELLULE	23858	ACAL	17	R	MICROSAIL	1051
38	KRUTCHENKOY	KOMATEK	RUS19	KOMATEK	99	P	PROTO	1008
39	GRIVEL	MOUTONNE	5000	YCC	16	R	NEPTUNE	1004
40	ROBERT P.	PENEPELOPE	173	ANCRE	07	R	MICROSAIL	976
41	SPADA STAN	IL CHIARO	B282	VWV BROECH	91	P	SHANTA	900
42	BEIGNEUX	GONELE	25	ACAL	17	R	MICROSAIL	871
43	WISNIEWSKI	KARCHER	G64	SCA	90	R	NEPTUNE	807
44	BERTELS	WILLIAM LAWSON'S	B1	SNEH	91	P	BARRACUDA	803
45	PARC D.	OSTREAMAREE	2089	SRDM	05	R	MICROSAIL	787
45	WOLF	MICRON	G56	YCSB	94	R	NEPTUNE	765
47	MORANE	PERICLES	13604	YCIF	20	P	PLAN AUBRY	749
48	MACE	FELICIE	5012	CVSQ	05	R	MICROSAIL	749
49	REBOULET	PAILLE EN QUEUE	14333	MJC VAUX EN	14	P	NEPTUNE	703
50	DACREMONT	EVE	19739	SRDM	07	R	MICROSAIL	675
51	DOUSSSELIN M.		3999	ACAL	17	R	NEPTUNE	652
52	ROME	BARAKA	41	SNEF	91	R	BARAKA	613
53	JONCOURT	LOISIRS NAUTIQUES	2639	SRDM	05	C	CORSAIRE	613
54	GRIGORIEV		RUSX	TORPEDO	99	P	PROTO	588
55	CLECH J.	AKOYA	13999	SDRM	05	R	MICROSAIL	578
56	POTTIER	TROPICAL	13645		20	P	EUROPA	578
57	QUENNEVILLE	KALISPERA	4133	CVSP	20	R	MICROSAIL	576
58	SCHOUTETEN	SHANTA CHIC	13025	PYC	01	P	SHANTA	563
59	KOMAROV I.	SYRENA	RUS7	MINSK YC	99	C	RICOCHE	557
60	AKOYA	AKOYA	1399		20	R		546

61	ROSSARD		3873	ASCVL	14	C	JOUET 550	527
61	ETIENNE M.	TEMACO	13633	ASSFV	20	P	HELLMANN	527
63	QUINT	QUINT ESSENZ	G1	SC BO	90	R	NEPTUNE	481
64	MALOCHÉ	CHARLOTTE	12819	CN VIRY	20	C	CORSAIRE	478
65	ARDURAT	MIRAGE	2927	CVHM	09	R	MICROSAIL	469
66	POUPART	CREDIT COMMUNAL	B2310		91	P	MICROMARINE	437
67	TROADEC M.	AKOJA	13999	SRDM	05	R	MICROSAIL	437
68	CLECH	JEAN PETIT	13998	CNC	90	R	MICROSAIL	413
69	PERON	TY GUERANIL	4064	CYV GRAND	22	C	FIRST 18	402
70	PAWLOWSKI J.R.		13178	CYVP	24	R	MICROSAIL	402
71	BUDE E.	MICRON	G56	SCA	90	R	NEPTUNE	402
72	JUNG W.	SEASPRAY	G38	SCNS	90	C	MICROCHA	402
73	GRIOT		824	CYVGL	14	C	FIRST 18	385
74	VAUTHIER	ALAIN	13621	CVLM	20	R	NEPTUNE	382
75	COLOMBIER	BONJOUR MICRO	13830	ASPTT TROYES	19	R	MICROSAIL	381
76	KOTYAKOV		RUS23	FIRST MOSC	99	P	PROTO	377
76	PREVOTEAUX	LE GITAN	1604	ANCRE	07	C	CORSAIRE	374
78	CABIOCH P.	PAS DE QUARTIER	246	YC MORLAIX	05	C	FIRST 18	370
79	JEGON	YAO	2215	SRDM	20	R	MICROSAIL	362
80	HUBLET		4935	CNV	20	R	NEPTUNE	344
81	KAFIN D.	SILBA	G8	SCPO	91	R	NEPTUNE	335
82	DELAFOREST		13245	YCIF	20	P	MICROTUNE	323
82	SIOEN E.	FROU FROU	3483		07	R	MICROSAIL	323
84	PILCHTCHKOV		RUS17	KOMATEK	99	R		313
85	THOMELUV	CDID	3893	DAC	21	R	NEPTUNE	305
85	DESCHAMPS	CIEL D'ORANI	13175	CVTG	24	C	MICROCHA	305
85	VIDAL	OLYMPIE	14332	CYVGL	14	C	FIRST 18	305
85	DUPONT	MICROLINE	B21	PYC	91	P	BARRACUDA	294
88	BRUNIN	PERFORMANCE	67	ASPTT	17	R	NEPTUNE	292
89	PIRONON	HOBBIE	4102	CNV	20	R	MICROSAIL	288
90	LESCHAEVE	NUAGE	X	SRDM	05	R	MICROSAIL	286
91	RIALLOT	ISKRA	2394	ANCRE	07	C	CORSAIRE	277
92	STENNER	MON REVE	G372	SLNS	90	C	MICROCHA	277
92	DEJONCHERE	ESPADON	B43		91	R		277
95	VLADYKIM	SHELOAZ	RUS64	SMK	99	C		273
96	CABON	ARIANE	14453	SRDM	06	R	MICROSAIL	261
96	CAPIAU	HEURE HOP	B93	SNEH	91	C	FIRST 18	261
98	BUDDLE	MICRON	G58	SCA	94	R	NEPTUNE	256
99	MOENS	NWER TIESSE	125	BBC	91	P	PROTO	241
100	GUILLET	JANFREKAR	1		07	C	EDEL 2	236
101	GAILLY	GAIPAR	B991	SNEH	91	P	KANKAN	230
102	DEBLON D.	DAPHNE III	3137	SRCO	04	R	MICROSAIL	226
102	BECQUE D.	CAROLA	3895	DAC	21	C	DJINN 18	226
102	HERMELIN	HELIOS	X	CNV	20	C	MICROCHA	226
102	ZIMMER		G721	SNCS	90	C	CHALLENGER	226

102	GAUVENT	KAJI	X	YCA	999	C	EDEL	226
102	JULLIAN R.		2762	USR	24	C	CORSAIRE	226
102	LONGIS	APPLE PIE	3867	CNVV	14	R	NEPTUNE	226
109	BOEGE G.		764	ACAL	18	R	MICROCHA	219
109	BEAUDOIN Y.	KIDIVIKI	301	CVML	20	C	MICROCHA	219
111	HORSHAK	PREMIER CRU	G18		94	C	SHANTA	215
112	DOUSSIN B.	ENA	05	ANCRE	07	R	MICROCHALLE	198
113	PRIOUL M.		13622	CVML	20	C	MICROCHAT	193
114	VILAR J.	TROLL	4182	ACAL	17	C	MICROSAIL	185
115	SCHERR		G550	SCNS	90	C	KELT	180
116	MATHIEU		2163	SN MADINE	18	C	CORSAIRE	174
117	JUBERT	CALLIPIGE	4363	CVDL	90	P		123
118	LAFON C.	OLOF	4365	CVHM	9	R	MICROSAIL	122
118	LOGEREAU	LAURIBEL	2657	YCP	20	C	CORSAIRE	122
120	JOUIN	L'AOUTIET	1831	ANCRE	07	C	CORSAIRE	111
121	LAVINAY	CAP OUEST	1001	DAC	21	C	EDEL V	101
121	PARINELLO	ALBRINA	4138	ANFA	20	R	NEPTUNE	101
121	GENON J.M.		1135	CVTG	24	C	EDEL 2	101
124	JUNG N.	BAMBOUL	4181	ACAL	17	R	MICROSAIL	101
125	GOUTENEGRE		11	CVML	20	C	MICROCHA	101
126	WAGNER B.	AL-MICRO	G551	SCNS	91			101
127	L'HENORET D.	REDER	X	SRDM	05	C	FIRST 18	101
127	DUBART	LES AUTRES	4943	PYC	91	P	HEILMANN	136
129	JOUSSELIN	EVASION	650	ANCRE	07	C	EDEL 2	131
130	LAFORET	MICROTUNE	13245		20	P	FAUROUX	124
131	FAIVRE	EXOCET	13618	ANFA	20	C	TABASCO	123
132	THOUS G.	ALBATROS	608	CVML	20	C	MICROCHA	122
133	GRENCON	BABY FOC 2	709	RYCM	91	C	FIRST	112
134	LABOUREAUX	LAETIFANY	50	DAC	21	C	FIRST 18	101
134	ROBERT		128	CVL	14	R		101
134	BRIOT	JASON	13628	ANFA	20	C	EDEL 2	101
134	LEDUC X.	GWENOLA	441	ANCRE	07	C	CORSAIRE	101
134	GUILLEMARD	GALOPIN	1488	CVHM	09	R	NEPTUNE	101
134	ROUTIER R.	TRIPON	4830	CVTG	24	C	EDEL V	101
134	BERNARD	SAKO	2927	CVCK	11	R	MICROSAIL	101
134	ROLLAND J.	JONAS II	X	SRDM	05	C	MICROCHA	101
134	KLOERS		2037	CVML	20	C		101
134	VERMEULEN	MODUS VIVENDI	7		91	C		101

CLASSEMENT CROISEUR

1	ROUDEVITCH	LUCKY LUKE	12871	SAUMUR	07	C	CORSAIRE	1388
2	GANDAR P.	BRILENE	12394	CV LA FLECHE	04	C	CORSAIRE	1227
3	JONCOURT	LOISIRS NAUTIQUES	3629	SRDM	05	C	CORSAIRE	613

4	KOMAROV IGOR	SYRENA	RUS7	MINSK YC	99	C	RICOCHET	700
5	ROSSARD		3673	ASCVL	14	C	JOUET 550	533
6	MALOCHE	CHARLOTTE	12819	CN VIRY	20	C	CORSAIRE	527
7	PERON	TY GUERANIL	4064	CYV GRAND	22	C	FIRST 18	437
8	JUNG W.	SEASPRAY	G38	SCNS	90	C	MICROCHA	436
9	GRIOT		824	CYVGL	14	C	FIRST 18	143
10	PREVOTEAUX	LE GITAN	1604	ANCRE	07	C	CORSAIRE	391
11	CABIOCH P.	PAS DE QUARTIER	246	YC MORLAIX	05	C	FIRST 18	370
12	DESCHAMPS	CIEL D'ORANI	13175	CVTG	24	C	MICROCHA	351
12	VIDAL	OLYMPIE	14332	CYVGL	14	C	FIRST 18	312

CLASSEMENT REGATE

1	ROBERT H.	BLUE LAGON	4901	CV SEINE PORT	20	R	NEPTUNE	3007
2	BAIGUE	NANA	1137	CV VITROLLES	11	R	GEM	2759
3	MANN	GRAOUILLY	4003	CYVM	18	R	NEPTUNE	2566
4	LACOUR	VITOLLES AERO	8777	CVCK	11	R	GEM	1945
5	TESSIER C.	NIZOS 6	14885	CVBN	09	R	NEPTUNE	1671
6	GEOFFROY	HAUTE MARNE	4987	CNG	19	R	NEPTUNE	1639
7	DI PEDE	SATIBACHA	4998	CV SEINE PORT	20	R	NEPTUNE	1582
8	DUPRAT	SACER	3880	CVSP	20	R	NEPTUNE	1491
9	STECKLER	IDUJIVIK	401	SNM	18	R	MICROSAIL	1456
10	CHANTOISEAU	MICRO CLOWN	4917	ASDE	20	R	NEPTUNE	1447
11	MIRABEL	MIRA	13603	CNV	20	R	NEPTUNE	1441
12	DOSSAT	ARCHITRANS	4382	CN DES LANDES	09	R	MICROSAIL	1216
13	SPATARO	KASPA II	915	CVHM	05	R	MICROSAIL	1144

CLASSEMENT PROTO

1	LEMAIRE J.	TECHNIQUE VOILE	B284	BRYC	91	P	PROTOLEMAIRE	6880
2	DEVAUX	EUROPA	13645	CVVX	20	P	EUROPA	5140
3	HUMBERT	SHANTA FE	13630	CN VIRY	20	P	SHANTA	4391
4	GIARD P.	SPEEDY GONZALES II	13700	YCIF	20	P	EUROPA	3938
5	PAMART	LITTLE MUJU	4009	SNM	18	P	MICROBE	3875
6	PONCELET	KAORI FAIR	B99	SNEN	91	P	WINDJAMMER	3778
7	KRAUTH	BRISKA II	4183	ACAL	20	P	SHANTA	3699
8	MATHIS	LES COPAINS	4200	ACAL	17	P	LUCAS	3578
9	DEBLED	LOCOMO	13625	YCIF	20	P	MICROPROTO	2612
10	ZAMENICK	WICHTEL	OE2238	OSW	99	P	SHANTA	2284
11	DE PELSMAEKER	LES GROS	4002	HYERES	12	P	MICROBE	2131
12	BORODINOV		RUS2	FIRST MOSC	99	P	PROTO	2120
13	PIERINI	SWIFT-SWEET	4006	SN MADINE	18	P	SPECULATION	1967

MICRO CUP 93

Après la tumultueuse Micro Cup à Newport, c'est l'Autriche qui organisait la 18^{ème} Micro Cup à Rust sur le lac Neusiedl à la frontière Hongroise dans un cadre très agréable. Le BYC est un club accueillant et les coureurs ont accepté plus facilement journée de Jauge et journée sans vent. Puis le vent est arrivé pour une manche musclée qui occasionna quelques dégâts, il se calme ensuite pour disparaître totalement le dernier jour et empêcher de courir cette 6^{ème} manche que plusieurs attendaient pour faire sauter la plus mauvaise. C'est ainsi que l'équipage Notarantonio Maccsime; voit une victoire probable lui échapper.

C'est donc l'autre sélectionné olympique Binder qui l'emporta pour l'Autriche, suivi des Belges Spada-Lefebvre, eux aussi malchanceux à la première manche. Remarquable prestation de Di Pede en catégorie régates qui termine 10^{ème} au général devant de nombreux protos.

Certains ont parlé de la "saison des labours" c'est vrai que les dérives ont parfois sillonné la vase molle. Sécheresse et coup de vent aidant il n'y avait pas partout les 1m10 nécessaires. C'est une difficulté imprévue à laquelle la plus part des équipages ont su s'adapter comme le font les nombreux régatiers locaux.

Une Micro Cup qui, grâce à la parfaite organisation du RYC et à la qualité des équipages laissera un bon souvenir à tous les participants.

PLACE	SKIPPER	PAYS
1	BINDER	AUTRICHE
2	SPADA	BELGIQUE
3	NOTARANTONIO	FRANCE
4	HUMBERT	FRANCE
5	KRAUTH	FRANCE
6	DEVAUX	FRANCE
7	DE PELSMAEKER	FRANCE
8	SACHAROV	RUSSIE
9	MATHIS	FRANCE
10	DI PEDE	FRANCE

PLACE	SKIPPER	PAYS
11	MICHALCZYK	POLOGNE
12	PONCELET	BELGIQUE
13	CICHOCKI	POLOGNE
14	LEMAIRE	BELGIQUE
15	ZAMECNIK	AUTRICHE
16	JEANTHEAU	FRANCE
17	SOLOVIEW	RUSSIE
18	MAYR	AUTRICHE
19	GIARD	FRANCE
20	MORANE	FRANCE

EURO MICROS

Les différentes épreuves nationales de l'Euro Micros 93 auront réunis au total 194 concurrents soit le même nombre que l'an dernier. 70 équipages ayant participé au moins à une des épreuves de l'Euro Micro à l'étranger sont classés. Classement établi sur les 3 meilleurs résultats. Après la France et la Russie, c'est la Belgique qui remporte l'Euro 93, mais 6 pays sont représentés parmi les 20 premiers (Fra 9, Rus 4, Bel 3, Pol 2, Aut et Kaz 1) ce qui confirme d'année en année de plus en plus de pays ont des équipages de niveau européen.

PLACE	SKIPPER	PAYS
1	LEMAIRE	BELGIQUE
2	MATHIS	FRANCE
3	HUMBERT	FRANCE
4	KRAUTH	FRANCE
5	GRIGORIEV	RUSSIE
6	JEANTHEAU JP	FRANCE
7	NOTARANTONIO	FRANCE
8	SPADA	BELGIQUE
9	DEVAUX	FRANCE
10	ZAMECNIK	AUTRICHE

PLACE	SKIPPER	PAYS
11	GIARD	FRANCE
12	PONCELET	BELGIQUE
13	CICHOCKI	POLOGNE
14	DEPELMAKER	FRANCE
15	KRUTCHENKOV	RUSSIE
16	ZAKHAROV	RUSSIE
17	BORODINOV	RUSSIE
18	BEREZIN	KAZ
19	MICHALCZYK	POLOGNE
20	LACOUR	FRANCE

IYRU

Notre dossier est toujours en instance à l'IYRU. Il a toutefois été convenu de créer des classes reconnues par l'IYRU. La décision définitive devrait intervenir à la Réunion de Londres de Novembre 94. La classe Micro semble réunir les critères requis pour être reconnue. cette reconnaissance n'étant qu'une étape vers celle de "classe internationale" que nous devrions obtenir lorsque l'activité sportive dans les pays hors Europe sera dûment répertoriée.

NATIONAL OPEN MICRO

Les années se suivent mais ne se ressemblent pas. Après la trop discrète édition 92 à La Rochelle, l'ACAL de Strasbourg Plobsheim nous a organisé un National digne d'une Micro Cup, festivité, compétence, tout y était y compris 41 équipages représentant l'élite Européenne (Allemagne, Autriche, Belgique, Biélorusie, Kazackstan, Russie et France bien sûr), ne manquaient que les Polonais assez discrets cette année.

Dix manches ont été disputées par vents modérés. Bataille acharnée entre les quatre premiers dont aucun ne gagne plus d'une manche et qui terminent avec un écart de 8,7 points. Le caractère international de l'épreuve est confirmé par la victoire du Belge Lemaire, suivi du Russe Borodinov et du Français Devaux. Quant à la catégorie "Croiseurs" par le Russe Komarov.

Cette régata était aussi un mini salon nautique avec le nouveau Lucas de Notarantonio, l'Europa de Devaux, le proto de Borodinov, le premier de la nouvelle série des Microsails et le Ricochet de Komarov.

PLACE	SKIPPER	CLUB	POINTS
1	LEMAIRE	BRYC	19,7
2	BORODINOV	FIRST MOSC	22,4
3	DEVAUX	CVASP	22,7
4	JEANTHEAU	CN VIRY	28,4
5	BEREZIN	SOUMARTEK	53
6	KRAUTH	ACAL	55
7	NOTARANTONIO	CYV MOSELL	55,7
8	DE PELSMAEKER	CY HIERES	64,7
9	MATHIS	ACAL	68,7
10	HUMBERT	CN VIRY	68,7

TROPHÉE AMERICA'S CUP

Il a été organisé par le CVML avec le concours de l'U.C.P.A. à Lavacourt. Huit équipages étaient inscrits, mais 3 ont déclaré forfait : - Devaux : bateau pas prêt, - Morane : problème, - équipage "Espoir" : bateau accidenté.

(une sélection aurait été organisé à la BNO sur les GEM de l'Ecole de Sport 78 et réservée au moins de 26 ans, et un rpto devrait être prêté au vainqueur pour participer au Trophée).

Un pour aller et retour avec final était prévu et arbitrage sue l'eau. Le vent évanescent du dimanche n'a pas permis de courir la final.

Le Belge Lemaire avec un bateau incontestablement plus rapide a gagné 7 match sur 8 et la victoire, suivi de près par l'équipage Ducelier, Giard et Ponthieu avec 6 points et de Humbert avec 4 points.

Les deux premiers français sont sélectionnés pour participer à la Selective Nationale du Championnat de France Match Racing les 96/8 mai 94 à Pornichet. Surprise de voir l'équipage Leduc/Pelle/Espinasse ne finir que 4^{ème}, contreperformance due probablement à un manque d'entraînement et de mise au point du bateau.

1^{er} Lemoine - 2^{ème} Ducelier - 3^{ème} Humbert - 4^{ème} Leduc - 5^{ème} Debled.

Forfaits : Devaux - Murane - Berland

MONDIAL MICRO RACE

La Suisse devait organiser le Mondial en octobre 93 à Bienne. Pour des raisons administratives, la date a dû être avancée à début septembre, les inscriptions étaient trop peu nombreuses, le YCB a renoncé à organiser l'épreuve? C'est donc la Belgique qui a pris le relais au pied levé et a organisé le Mondial à Mons du 11 au 14 novembre.

Ces changements successifs de date et de lieu n'ont pas favorisé la participation. L'Allemagne, la Pologne, la Russie n'ont pas confirmé leur préalable venue et l'Autriche s'est désistée en dernière minute.

Restaient en liste le "Défendeur" Suisse Lorenz Muller et les Challengers Belges, Français et Hollandais

Vent fort surtout le samedi et le dimanche entraînant un certain nombre d'avaries et quelques "mise au tapis".

L'équipage français composé de Giard, Ducelier et Ponthieu, après un dernier match serré avec le Belge Lefebvre, devient le "Challenger".

Dans le match final, la France bat la Suisse par 2 victoire à 0.

C'est donc à la France que revient l'honneur d'organiser le Mondial Micro Race en 1995.

Classement :des Challengers 1- Giard/Ducellier/Ponthieu 2- Lefebvre 3 - Poncelet 4 - Bertels 5 - Baas (Hollande)

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Nous avons sélectionné quatre équipages pour participer à ce Championnat. Pour des raisons techniques, ce n'est qu'à la mi-juillet que les concurrents ont été informés que le Championnat aurait bien lieu début septembre. Certains n'ont pu s'organiser en si peu de temps et P. Jeantheau n'a réussi à constituer son équipage qu'en dernière minute. Pour remplacer les défaits, Notarantonio a renforcé son &quipage pour la circonstance avec Lefebvre et Lemaire.

Durant les quatre jours de régata, le temps a évolué vers la tempête à telle enseigne que les courses du dimanche ont été annulées, même si Notarantonio et ses équipiers avaient une bonne connaissance du Class 8, il n'avaient pas la cohésion d'un équipage de 5 qui régata toute l'année ensemble et à ce niveau la moindre erreur coûte 2 ou 3 places. Il s'en tire néanmoins très honorablement avec un 5^{ème} place et avec un faible écart sur le troisième, quant à P. Jeantheau, il ne termine que 10^{ème}, son équipage n'ayant pas le rendement nécessaire.

IMCCA

L'international Micro Cupper Class a décidé lors de la réunion internationale de décembre 1992 de demander à chaque pays une cotisation dans le but de parvenir à l'autonomie financière de la Class.

Chaque pays étant libre de ses moyens pour recueillir les fonds nécessaire, nous avons convenu au dernier colloque de demander à chaque équipage Micro une cotisation annuelle qui s'élèvera à 50 F pour 1994. Le paiement de la cotisation sera attesté par une carte remise au skipper et un autocollant apposé sur le tableau du bateau plus un autre éventuellement sur la voiture ou la remorque. Les cartes seront vendues par les Associations et les Clubs. Elles seront exigées pour participer aux épreuves Micro de niveau inter régional/national ou international.

• **Numéros de voile :**

Il y a encore des coureurs qui continuent de porter dans leur voile des numéros de voile fantaisistes, ce qui complique la tâche des comités de course et des organisateurs. En 1994 nous ne prendrons en compte dans les classements nationaux pour les bateaux français que les numéros réglementaires à 4 ou 5 chiffres. Ces numéros peuvent-être obtenus auprès du délégué régional Handicap.

PALMARES DE LA MICRO CUP

-
- LORIENT 1977 : ALACREM (proto Berret) ANDRIEU
DEAUVILLE 1978 : DECAGONE (Edel 2 proto) DEVILLARD
LA GRANDE MOTTE 1979 : MICROTUNE (Neptune 5,50 proto) FAUROUX
1^{er} bateau de série : GEM (Mike Parry)
- BREST 1980 : PERFORMANCE (Neptune 5,50 de série) DELAGE
SAINT-MALO 1981 : SAUMON FUTE (proto Lucas) PAUL LUCAS
1^{er} bateau de série : MICROBE (Neptune 5,50) LAURENZATTO
TOULON 1982 : BOATIQUE (proto Morisson) RUSSO
1^{er} bateau de série : PETIT LAPIN (Microsail) DELHUMEAU
LA ROCHELLE 1983 : BOATIQUE (proto Morisson) LE TROQUER
1^{er} bateau de série : PETIT LAPIN (Microsail) DELHUMEAU
GRANVILLE 1984 : LES COPINES (proto Lucas) BENOIT LUCAS
1^{er} bateau de série : GALIPETTE (Microsail) ROMERO
EVIAN 1985 : ELVSTROM GROM (Neptune 5,50 proto) DELAGE
1^{er} bateau de série : EPSILON (Neptune 5,50) NAUDIN
BREST 1986 : LES COPINES (proto Lucas) BENOIT LUCAS
1^{er} bateau de série : MICROMEGAS (Neptune 5,50) GIANNETTI
OUISTREHAM 1987 : KUMPELKA (proto Lucas) KACZOROWSKI
1^{er} bateau de série : MOUTONNE (Neptune 5,50) GRIVEL
HOURTIN 1988 : KUMPELKA (proto Lucas) KACZOROWSKI
1^{er} bateau de série : MOUTONNE (Neptune 5,50) GRIVEL
LA BAULE 1989 : NOUCHKA 3 (proto Morisson) NOTARANTONIO/RUSSO
1^{er} bateau de série : MOUTONNE (Neptune 5,50) GRIVEL
PUCK (Pologne) 1990 : RELLIK/LOUVERTEX (proto Lucas) JEANTHEAU
1^{er} bateau de série : BRISKA (Neptune 5,50) KRAUTH
LA LONDE (France) 1991 : LES GROS (proto) CONRAUX
1^{er} bateau de série : (Neptune 5,50) MANN
NIEWPOORT (Belgique) 1992 : une seule manche courue, pas de classement
RUST (Autriche) 1993 : BINDER (proto)
1^{er} bateau de série : (Neptune 5,50) DI PEDE
-