



COHABITATION

La famille des Micros est vaste et diverse; Protos, Régates, Croiseurs, sans oublier les plaisanciers dont on parle peu mais qui représentent la plus grande partie des quelques 10000 Micros construits à ce jour.

La jauge Micro a donnée naissance à des bateaux qui correspondent à tous les types de navigation depuis la promenade familiale jusqu'à la compétition de haut niveau. Cette diversité est notre richesse car elle permet à chacun selon ses goûts et ses compétences, de trouver le type de Micro qui lui convient, et les trois catégories - Protos, Régates, Croiseurs - correspondent assez bien aux recherches des uns et des autres.

Il faut toutefois être réaliste et ne pas espérer trouver le mouton à cinq pattes : le Croiseur confortable et sécurisant aussi performant et vivant qu'un Proto. On peut néanmoins regretter que les grands chantiers français, qui s'intéressent à nouveau aux petits croiseurs n'aient pas profité des progrès techniques de ces dix dernières années pour sortir de nouveaux Micros de série encore plus performants.

Heureusement chez les Micros, la discrimination financière n'intervient pas, les bateaux de toutes les catégories étant d'un coût comparable le choix se fait donc uniquement sur les motivations des coureurs.

Les Protos conviennent aux "purs et durs" de la compétition, les Micros de série Régates ou Croiseurs à ceux qui régatent de façon plus décontractée, le classement par catégorie que nous faisons régulièrement, permettent à chacun de se mesurer avec des bateaux et des équipages de niveau comparable. Les trois catégories sont nécessaire pour couvrir l'éventail des aspirations mais aussi pour réunir sur chaque épreuve un nombre de concurrents suffisant pour justifier une organisation sérieuse et une compétition intéressante.

Il peut être frustrant pour certains équipages de passer la ligne d'arrivée alors que la plupart des Protos sont déjà à quai, mais faut il pour autant "couper les ailes" des Protos ou des meilleurs Régates ? Nous ne le pensons pas. Il faut se souvenir que les Micros sont nés d'une grande régates internationale qui réunissaient quelques uns des meilleurs barreaux de l'époque.

Nous tenons à préserver et à soutenir cette catégorie "Proto" qui est strictement conforme à la jauge Micro, et en constitue l'élément moteur et innovant. Elle donne naissance à des bateaux sans cesse plus performants et plus agréables à barrer qui attirent aussi bien les meilleurs équipages "série" que les équipages venant du dériveur et du monotype.

Elle permet à tous ces équipages de bon niveau de participer à des régates très disputées mais sans avoir l'appréhension d'y jouer sa carrière.

Ces régates et les équipages Protos qui participent à divers championnats, permettent aux Micros de conserver une place honorable dans la hiérarchie de la compétition habitable. La compétition Micro constitue pour certains équipages un passage entre le dériveur et l'habitable et pour d'autre un dérivatif à leur activité dériveur ou monotype. Mais dans tous les cas cette participation contribue à l'animation de nos régates et à un certain renouvellement de la classe.

Cette participation des jeunes équipages aux régates Micros passe aussi par les clubs qui doivent se décider maintenant à investir dans l'achat d'un Micro comme ils avaient l'habitude de la faire pour les dériveurs - Micro de série pour l'école de voile habitable ou l'école de sport - Protos pour l'équipe de club. Un Micro ne coûte guère plus cher à l'achat et à l'entretien qu'un 470 et il embarque 3 équipiers. C'est un bon moyen de garder dans les clubs les plus de vingt ans qui ne suivent pas les filières olympiques.

La famille micro est très diverse; du régatier occasionnel à l'ex-champion du Monde et du Corsaire au Proto carbone, mais tous régatent sur un bateaux de 5,50 mètres avec 18,50 mètres carrés de voilure et si certains sont plus rapides, les comportements ne sont pas tellement différents.

Mais tous, du coureur Proto individualiste aux membres d'une association de série, doivent pouvoir cohabiter en bon intelligence car ils ont plus d'intérêts communs que de différences. Isolément la plupart des séries auraient bien du mal à organiser une activité autonome valable alors que regroupées elles contribuent au succès de l'ensemble de la classe Micro tout en conservant leur personnalité.

Georges MALLEGO

TOUR DE FRANCE MICRO

Le Tour 94 comportait 14 Etapes dont deux n'ont pu donner lieu à un classement : la Coupe de Dreux pour une erreur de calendrier et la Micro Nadine par manque de vent. Plus de 130 équipages ont participé à ces différentes étapes soit un peu moins que l'an dernier en raison notamment des frais de déplacement jugés trop lourds par certains en cette période difficile.

Comme les autres années les grandes Étapes traditionnelles, La Forêt d'Orient et la Platte Taille ont largement dépassé les 30 bateaux, suivies de près par le National à Hourtin, l'Européen à Plobsheim et l'Île de France.

Quatre de ces épreuves se situent dans le Nord Est de la France et il faudrait que d'autres grands pôles d'activité arrivent à se développer dans le reste de l'Hexagone.

Devaux et Humbert ont pris le dessus cette année sur Lemaire qui a été un peu moins présent sur nos plans d'eau. Quant à Krauth, en progrès, il accède à un podium très convoité.

Il ne faut pas perdre de vue que le classement se fait sur les quatre meilleurs résultats et que certains qui n'ont participé qu'à 2 ou 3 étapes se retrouvent à une place qui ne correspond pas à leur valeur, comme par exemple Ducellier.

En catégorie "Régate", belle victoire de Tessier, un bon équipage qui a fait l'effort de participer aux grandes Etapes comme l'avait fait Baigue l'an dernier. Mann reste bien sur dans le trio de tête suivi de Di Pede beaucoup plus présent cette année ; quant à Grivel, la référence de la catégorie, il n'a participé qu'au National où il a toutefois remporté sa catégorie. Pour l'an prochain...

Chez les "Croiseurs" victoire de Maloche, lui aussi un bon équipage qui profite d'une participation plus soutenue ? Gandar confirme sa présence parmi les meilleurs "Croiseurs" ; quant à Perrin Turenne s'il se décidait à prendre le grand large sur son "raffiot" il ferait souffrir les meilleurs corsairistes.

Comme dans tous les classements par points, les places d'honneur sont réservées à ceux qui font l'effort de se déplacer sur les différentes étapes.

nénuphar

15, avenue de l'Horloge

94500 CHAMPIGNY

Tél. : 48 88 22 14

Fax : 48 89 68 59

● TAUDS COMPLETS

Microsail "Neptune 5,50"
Photo et échantillon de tissu dur demande

● TOURMENTINS

300 g/m² 2.5 m² 850,00 FTTC

● PROFILS MATS RETREINTS

1,4 Kg/m ou 1,2 Kg Kg/m

● ACCASTILLAGE

Catalogue général et Harken sur demande

● EMMAGASINEUR FOC HARKEN

● MATS COMPLETS ZSPARS

● CABLES SERTIS A VOTRE LONGUEUR

Embouts T, canne ou Oe11

| PLACE | SKIPPER | BATEAU | CLUB | SERIE | POINTS |
|-------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|--------|
| 1 | DEVAUX | TROPICAL VOILES | CVESQ | EUROPA | 6961 |
| 2 | HUMBERT | LIBERTE | CN VIRY | LUCAS | 5720 |
| 3 | KRAUTH | BRISKA II | ACAL | SHANTA | 5118 |
| 4 | LEMAIRE JACQUES | TECHNIQUE VOILE | BRYC | PROTOLEMAIRE | 4583 |
| 5 | GIARD PH. | BALOU | YCIF | EUROPA | 4270 |
| 6 | MATHIS | LES COPAINS | ACAL | LUCAS | 4102 |
| 7 | CONRAUX | LES GROS | SN MADINE | MICROBE | 3827 |
| 8 | TESSIER CLAUDE | NIZOS 6 | CVBN | NEPTUNE | 3328 |
| 9 | MANN | GRAOUILLY | CYVM | NEPTUNE | 3299 |
| 10 | PONCELET | KAORI FAIR | SNEN | WINDJAMMER | 2685 |
| 11 | DUCELLIER | SPEEDY GONZALES | USROEUROPA | | 2605 |
| 12 | DI PEDE | SATIBACHA | CV SEINE PORT | NEPTUNE | 2538 |
| 13 | DOSSAT | ARCHITRANS | CN DES LANDES | MICROSAIL | 2375 |
| 14 | LABORDE | VOLNA | USRO | LENA | 2284 |
| 15 | MIRABEL | MIRA | CNV | NEPTUNE | 2235 |
| 16 | DEBLED | LOCOMO | YCIF | MICROPROTO | 2174 |
| 17 | STECKER | IDUJIVIK | VSM | MICROSAIL | 2137 |
| 18 | PAMART | LITTLE MUJU | SNM | MICROBE | 2059 |
| 19 | DUPRAT | SACER | CVSP | NEPTUNE | 1953 |
| 20 | ROBERT HENRI | BLUE LAGON | CV SEINE PORT | NEPTUNE | 1947 |
| 21 | NOTARANTONIO | NOUCHKA | CYVM | LUCAS | 1620 |
| 22 | CLECH JEAN HUBERT | AKOYA | SRDM | MICROSAIL | 1602 |
| 23 | ETIENNE MARCEL | TEMMCO | ASSFV | HELLMANN | 1586 |
| 24 | ZAMECNICK | SHANTA | OSV | SHANTA | 1517 |
| 25 | JEANTHEAU JP | VENT D'EST | URSO | EUROPA | 1502 |
| 26 | KLAYELE | LIBELLULE | ACAL | MICROSAIL | 1468 |
| 27 | BEIGNEUX | GONELE | ACAL | MICROSAIL | 1392 |
| 28 | GEOFFROY | HAUTE MARNE | CNG | NEPTUNE | 1304 |
| 29 | BUGEY | PROTO EUROPA | BNO | EUROPA | 1231 |
| 30 | WROBEL | HOTEL SOBIESKY | | SHANTA | 1231 |
| 31 | JUBERT | CALLIPYGE | CVNL | NEPTUNE | 1161 |
| 32 | BERTELS | WILLIAM LAWSON | SNEH | BARRACUDA | 1156 |
| 33 | REBOULET | PAILLE EN QUEUE | MJC VAUX EN VELIN | NEPTUNE | 1142 |
| 34 | DE PELSKAEKER | NOUCHKA | COHC | LUCAS | 1082 |
| 35 | VEROUST | | CNG | NEPTUNE | 1062 |
| 36 | LUDER | MICROBE | USRO | MICROBE | 1017 |
| 37 | MALOCHÉ | CHARLOTTE | CN VIRY | CORDAIRE | 944 |
| 38 | CARN | | CVB | | 903 |
| 39 | RENAUD | | ANCRE | | 879 |
| 40 | DELAHAIE | APRLE PIE | CNVV | NEPTUNE | 841 |
| 41 | QUENNEVILLE | KALISPERA | CVSP | MICROSAIL | 834 |
| 42 | LE CHEVANTON | | CNT | | 778 |
| 43 | PARC DENIS | OSTREAMAREE | SRDM | MICROSAIL | 774 |
| 44 | GANDAR PH. | BRILENE | CV LA FLECHE | CORSAIRE | 750 |
| 45 | GRIVEL | MOUTONNE | YCC | NEPTUNE | 749 |
| 46 | COLOMBIER | BONJOUR MICRO | ASPTT TROYES | MICROSAIL | 720 |
| 47 | PERRIN TURENNE | LE RAFFIOT | CYV GRAND LARGE | EDEL2 | 665 |

| PLACE | SKIPPER | BATEAU | CLUB | SERIE | POINTS |
|-------|--------------------|----------------|-----------------|-------------|--------|
| 48 | PINEAU | | ANCRE | | 645 |
| 49 | EDER | SWEET LORRAINE | YCSB/SR | PLAN KANKAN | 624 |
| 50 | CABON | ARIANA | SRD | MICROSAIL | 602 |
| 51 | PERON | TY GUERANIL | CYV GRAND LARGE | FIRST 18 | 540 |
| 52 | KRUTCHENKOY | KOMATEK | KOMATEK | PROTO | 491 |
| 53 | ROUTIER ROUGER | TRIPON | CVTG | EDEL V | 469 |
| 54 | BAROUEDEL | TOTOPHE | ACAL | NEPTUNE | 453 |
| 55 | ZOBOLY | SNOOPY | | NEPTUNR | 443 |
| 57 | BAIGUE | NANA | CV VITROLLES | GEM | 443 |
| 57 | ORTWEIN | SAILORT | | SAIL ART | 402 |
| 57 | GUILLEMARD MICHEL | GALOPIN | CVHM | NEPTUNE | 402 |
| 57 | ROUDEVITCH OLIVIER | LUCKY LUCKE | SAUMU | CORSAIRE | 402 |
| 60 | MORVAN | SYMPHONIE | CNL | CORSAIRE | 380 |
| 60 | BREST | AMOUR FOU | CN CARANTEC | CORSAIRE | 380 |
| 62 | PARINELLO | ALBRINA | ANFA | NEPTUNE | 370 |
| 63 | CHAZELON | | CVHM | MICROSAIL | 366 |
| 64 | BARBE | BELLIMUCHE | | EDEL II | 364 |
| 65 | DESCHAMPS JACQUES | CIEL D'ORANI | CVTG | MICROCHAT | 344 |
| 66 | CLECH | JEAN PETIT | CNC | MICROSAIL | 337 |
| 67 | KUNRTH | | | SAIL ART | 323 |
| 67 | JEANTHEAU JP | VENT D'EST | USRO | EUROPA | 323 |
| 69 | VOCKNER | | | | 302 |
| 70 | SCHOUTET | SHANTA | PYC | | 297 |
| 70 | THOMAS | | CND | SHANTA | 297 |
| 72 | HERMELIN | HELIOS | VIRY | MICROCHA | 290 |
| 73 | HEAULME | RUZ BOUTON | | EDEL 2 | 277 |
| 73 | SEKKAY | | CVBM | FIRST | 277 |
| 75 | GADAN | | | MICROSAIL | 266 |
| 75 | SCHOUTETEN | SHANTA CHIC | PYC | SHANTA | 266 |
| 77 | KAFIN DIETMAN | SILBA | SCPO | NEPTUNE | 256 |
| 78 | LEROY | | CVDL | EDEL | 252 |
| 79 | GENON JM | | CVTG | EDEL 2 | 247 |
| 80 | PEYROCHE | POSSY | CNSE | FIRST 18 | 239 |
| 81 | JIEGOU | YAO | SRDM | MICROSAIL | 234 |
| 82 | JUNG NORBERT | BAMBOUL | ACAL | MICROSAIL | 231 |
| 83 | JOJIN | L'AOUTIET | ANCRE | CORDAIRE | 256 |
| 84 | RABOURDIN | | SNECMAA | FIRST 18 | 216 |
| 85 | CASTEIGNAU | KASPA 2 | CVHM | MICROSAIL | 205 |
| 86 | SCHERR | | SCNS | KELT | 198 |
| 86 | LACOUR | VITROLLES AERO | CVCK VITROLLES | GEM | 198 |
| 88 | HORSCHAK | GERT 18 | | | 198 |
| 89 | PACORET | | | MICROCHAT | 188 |
| 90 | SOURIAU | | CVDL | EDEL 2 | 183 |
| 91 | LEDUC | GWENOLA | | CORSAIRE | 180 |
| 92 | AUTA | | CVTG | | 168 |
| 93 | HUBLET | | CNV | NEPTUNE | 163 |
| 94 | FRANCOIS | CELTI | ASPTT | FIRST 18 | 157 |

| PLACE | SKIPPER | BATEAU | CLUB | SERIE | POINTS |
|-------|-------------------|-----------|------------|----------------|--------|
| 95 | KOLAKOWSKI | | | | 152 |
| 96 | DORNANO | | CVDL | EDEL 2 | 151 |
| 97 | STENNER | MON REVE | SLNS | MICROCHALLENGE | 147 |
| 98 | MACE | FELICIE | CVSQ | MICROSAIL | 142 |
| 98 | LOPEZ | SEPTIMUS | CNSE | CHALLENGER | 142 |
| 100 | JOUSSELIN | EVASION | | EDEL 2 | 139 |
| 101 | VILAR JEAN | TROLL | ACAL | MICROSAIL | 134 |
| 102 | GOGENDEAU | | CVSP | MICROSAIL | 128 |
| 103 | LESCHAEVE | NUAGE | SRD | MICROSAIL | 124 |
| 104 | BORODINOV SERGUEI | | FIRST MOSC | PROTO | 117 |
| 105 | GUILLET | JANFREKAR | | EDEL 2 | 101 |
| 105 | PICHOUD | | | CVTG | 101 |
| 105 | JUNG | | | RICOCHET | 101 |
| 105 | GOUYET | MIAVAMA | | FIRST 18 Q | 101 |
| 105 | DELAHAYE | CRAPAUD | CVVX | EDEL 2 | 101 |
| 105 | EDER G | | CNM | CHALLENGER | 101 |

CLASSEMENT CROISEUR

| | | | | | |
|----|--------------------|--------------|-----------------|-----------|-----|
| 1 | MALOCHE | CHARLOTTE | CN VIRY | CORSAIRE | 944 |
| 2 | GANDAR P; | BRILENE | CV LA FLECHE | CORSAIRE | 750 |
| 3 | PERRIN TURENNE | LE RAFFIOT | CVV GRAND LARGE | EDEL 2 | 665 |
| 4 | PERON | TY GUERANIL | CVV GRAND LARGD | FIRST 18 | 540 |
| 5 | ROUTIER ROGER | TRIPON | CVTG | EDEL V | 469 |
| 6 | ROUDEVITCH OLIVIER | LUCKY LUKE | SAUMUR | CORSAIRE | 402 |
| 7 | MORVAN | | | | 380 |
| 7 | BREST | AMOUR FOU | CN GARANTEC | CORSAIRE | 380 |
| 9 | BARBE | BELLIMUCHE | | EDEL 2 | 364 |
| 10 | DESCHAMPS JACQUES | CIEL D'ORANI | CVTG | MICROCHAT | 344 |
| 11 | THOMAS | | CND | | 297 |
| 12 | HERMELIN | HELIOS | VIRY | | 290 |
| 13 | HEAULME | | | | 277 |
| 13 | SEKKAY | | | | 277 |
| 15 | LEROY | | CVDL | EDEL | 252 |
| 16 | GENON JM | | CVTG | EDEL 2 | 247 |
| 17 | PEYROCHE | POSSY | CNSE | FIRST 18 | 239 |
| 18 | JOUIN | L'AOUTIET | ANGRE | CORSAIRE | 226 |
| 19 | RABOURDIN | | SNECMA | FIRST 18 | 216 |
| 20 | SCHERR | | SCNS | KELT | 198 |
| 21 | PACORET | | | MICROCHAT | 188 |
| 22 | SOURIAU | | CVDL | EDEL 2 | 183 |
| 23 | LEDUC | | | | 180 |

| PLACE | SKIPPER | BATEAU | CLUB | SERIE | POINTS |
|-------|-----------|----------|-------|------------|--------|
| 24 | AUTA | | CVTG | | 168 |
| 25 | FRANCOIS | | ESPTT | FIRST | 157 |
| 26 | DORNANO | | CVDL | EDEL 2 | 151 |
| 27 | STENNER | MON REVE | SLNS | MICROCHAT | 147 |
| 28 | LOPEZ | SEPTIMUS | CNSE | CHALLENGER | 142 |
| 29 | JOUSSELIN | | | | 139 |
| 30 | GUILLET | | | | 101 |
| 30 | PICHOUD | | CVTG | | 101 |
| 30 | GOUYET | MIAVAMA | | FIRST 18 Q | 101 |
| 30 | DELAHAYE | CRAPAUD | CVVX | EDEL 2 | 101 |
| 30 | EDER G | | CNM | CHALLENGER | 101 |

CLASSEMENT REGATE

| | | | | | |
|----|--------------|---------------|---------------|----------------|------|
| 1 | TESSIER C. | NIZOS 6 | CVBN | NEPTUNE | 3328 |
| 2 | MANN | GRAOUILLY | CYVM | NEPTUNE | 3299 |
| 3 | DI PEDE | SATIBACHA | CV SEINE PORT | NEPTUNE | 2538 |
| 4 | DOSSAT | ARCHITRANS | CN DES LANDES | MICROSAIL | 2375 |
| 5 | LABORDE | IENA | | | 2284 |
| 6 | MIRABEL | MIRA | CNV | NEPTUNE | 2235 |
| 7 | STECKER | | VSM | MICROSAIL | 2137 |
| 8 | DUPRAT | SACER | CVSP | NEPTUNE | 1953 |
| 9 | ROBERT HENRI | BLUE LAGON | CV SEINE PORT | NEPTUNE | 1947 |
| 10 | CLECH | JEAN HUBERT | AKOYA | SRDM MICROSAIL | 1602 |
| 11 | KLAYELE | LIBELLULE | ACAL | MICROSAIL | 1468 |
| 12 | BEIGNEUX | GONELE | ACAL | MICROSAIL | 1392 |
| 13 | GEOFFROY | HAUTE MARNE | CNG | MEPTUNE | 1304 |
| 14 | JUBERT | | CVNL | NEPTUNE | 1161 |
| 15 | VEROUST | | CBG | NEPTUNE | 1062 |
| 16 | CARN | | CVB | | 903 |
| 17 | RENAUD | | ANGRE | | 879 |
| 18 | DELAHAYE | APPLE PIE | CNVV | NEPTUNE | 841 |
| 19 | QUENNEVILLE | KALISERA | CVSP | MICROSAIL | 834 |
| 20 | LE CHEVANTON | | CNT | | 788 |
| 21 | PARC DENIS | OSTREAMAREE | SRDM | MICROSAIL | 774 |
| 22 | GRIVEL | MOUTONNE | YCC | NEPTUNE | 749 |
| 23 | COLOMBIER | BONJOUR MICRO | ASPTT TROYES | MICROSAIL | 720 |
| 24 | PINEAU | | ANGRE | | 645 |
| 25 | CABON | | | | 602 |

| PLACE | SKIPPER | BATEAU | CLUB | SERIE | POINTS |
|-------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------|--------|
| 26 | BAROUEL | TOTOPHE | ACAL | NEPTUNE | 453 |
| 27 | ZOBOLY | SNOOPY | | NEPTUNE | 443 |
| 27 | BAIGUE | NANA | CV VITROLLES | GEM | 443 |
| 29 | ORTWEIN | SAILORT | | SAIL ART | 402 |
| 29 | GUILLEMARD MICEHL | GALOPIN | CVHM | NEPTUNE | 402 |
| 31 | PARINELLO | ALBRINA | ANFA | NEPTUNE | 370 |
| 32 | CHAZELON | | CVHM | MICROSAIL | 366 |
| 33 | CLECH | JEAN PETIT | CNC | MICROSAIL | 337 |
| 34 | KUNRTH | | | SAIL ART | 323 |
| 35 | GADAN | | | | 266 |
| 36 | KAFIN DIETMAN | SILBA | SCPO | NEPTUNE | 256 |
| 37 | JIEGOU | YAO | SRDM | MICROSAIL | 234 |
| 38 | JUNG NORBERT | BAMBOUL | ACAL | MICROSAIL | 231 |
| 39 | CASTEIGNAU | KASPA2 | CVHM | MICROSAIL | 205 |
| 40 | LACOUR | VITRIOLLES AERO | CVCK VITRIOLLES | GEM | 198 |
| 41 | HORSCHAK | | | | 190 |
| 42 | HUBLET | | CNV | NEPTUNE | 163 |
| 43 | KOLAKOWSKI | | | | 152 |
| 44 | MACE | FELIDIE | CVSQ | MICROSAIL | 142 |
| 45 | VILAR JEAN | TROLL | ACAL | MICROSAIL | 134 |
| 46 | GOGENDEAU | | CVSP | MICROSAIL | 128 |
| 47 | LESCHAEVE | | | | 124 |
| 48 | JUNG W | | | RICOCHET | 101 |

CLASSEMENT PROTO

| | | | | | |
|----|-----------------|-------------------|-----------|--------------|------|
| 1 | DEVAUX | EUROPA | CVVX | EUROPA | 6961 |
| 2 | HUMBERT | LIBERTE | CN VIRY | EUROPA | 5720 |
| 3 | KRAUTH | BRISKA 2 | ACAL | SHANTA | 5118 |
| 4 | LEMAIRE JACQUES | TECHNIQUE VOILE | BRYC | PROTOLEMAIRE | 4583 |
| 5 | GIARD PH | SPEEDY GONZALES 2 | YCIF | EUROPA | 4270 |
| 6 | MATHIS | LES COPAINS | ACAL | LUCAS | 4102 |
| 7 | CONRAUX | LES GROS | SN MADINE | MICROBE | 3627 |
| 8 | PONCELET | KORI FAIR | SNEN | WINDJAMMER | 2685 |
| 9 | DUCELIER | | | EUROPA | 2605 |
| 10 | DEBLED | LOCOMO | YCIF | MICROPROTO | 2174 |
| 11 | PAMART | LITTLE MUJU | SNM | MICROBE | 2059 |
| 12 | NOTARANTONIO | NOUCHKA | CYVM | LUCAS | 1620 |
| 13 | ETIENNE MARCEL | TEMMCO | ASSFV | HELLMANN | 1586 |
| 14 | JEANTHEAU JP | VENT D'EST | URDO | EUROPA | 1502 |

MICRO CUP 94

La Pologne qui a une forte activé aussi bien sur le plan sportif que de la construction de micros avait obtenue l'organisation de la 18 ème Micro-Cup.

Le vaste plan d'eau de Krynica Morska en bordure de la Baltique était bien adapté, suffisamment venté mais sans houle désagréable.

Malheureusement la participation étrangère n'a pas été aussi importante que souhaitée, 29 concurrents dont 11 étrangers c'est relativement peu. Il y avait toutefois 7 pays représentés.

Il est évident que pour les équipages de l'ouest, la Baltique représente un long déplacement que seul les plus motivés ont assurés, avec un accueil des étrangers qui n'est pas toujours très chaleureux.

6 manches ont été disputées par brise légère et les Polonais ont profité de l'absence de quelques uns des meilleurs Européens pour prendre sans trop de difficulté les deux premières places.

| PLACE | SKIPPER | PAYS | |
|-------|---------------|--------|--------------|
| 1 | - WROBEL | - POL | - Shanta |
| 2 | - GHICHOKI | - POL | - Windjammer |
| 3 | - PONCELET | - BEL | - Windjammer |
| 4 | - MUZYKIEWCZ | - POL | |
| 5 | - JEANTHEAU | - FRA | - Europa |
| 6 | - ZIELINSKI | - POL | |
| 7 | - NESIN | - UKR- | Proto |
| 8 | - ZAMECNIK | - AUT | - Shanta |
| 9 | - KRUTCHENKOV | - RUS | |
| 10 | - GOJER | - RUS | |

EURO MICROS

164 équipages ont participé à l'une des huit régates nationales comptant pour l'Euro-Micro 94. Les grands déplacements ont été moins nombreux et seulement 43 équipages, ayant participé au moins à une régate à l'étranger, sont classés. Chiffre sensiblement inférieur à celui de l'an dernier; les trois meilleurs résultats étant pris en compte pour le classement final.

Huit pays sont représentés dans ce classement final (FRA : 19, RUS : 6, GER : 4, POL : 4, AUT : 3, BEL : 3, BLS : 2, UKR : 2). L'Angleterre qui a organisée la Pool Week ne figure malheureusement pas dans ce classement car les équipages ne sont pas allés régater à l'extérieur.

La victoire avec une nette avance revient à l'équipage Polonais de WROBEL sur Shanta. Il est suivi du Français JP JEANTHEAU et du Belge PONCELET, assez proches l'un de l'autre, et suivi du Russe KRUTCHENKOV. Dans les huit premiers six nations sont représentées - ce qui montre que dans chacun de ces pays il y a au moins un équipage de bon niveau et que ces "Champions Nationaux" sont de niveau comparable, ce qui augmente l'intérêt des compétitions de ce classement Européen.

NATIONAL OPEN MICRO

Le National est déplacé chaque année, après La Rochelle et Strasbourg c'était au tour de Hourtin d'organiser cette épreuve qui réunit les meilleurs coureurs Micro.

Le plan d'eau d'Hourtin est bien connu des régatiers avec ses célèbres "courants d'air". 25 équipages représentant 11 ligues étaient au rendez-vous, un peu moins qu'on pouvait l'espérer pour ce pont du 14 juillet. Les vacances réservées à la famille ont créé quelques défections.

5 manches ont été courues généralement par brise légère sauf la dernière. La lutte a été indécise en tête jusqu'à la fin puisque quatre équipages ont remportés au moins une manche. DUCÉLIER l'emporte finalement devant GIARD tous deux sur Europa devant CONRAUX sur Microbe et HUMBERT sur Lucas.

En catégorie régate victoire attendue de GRIVEL sur Neptune mais talonné par MIRABEL, VERRROUST et TESSIER également sur Neptune. Forte participation des Microsail qui disputaient leur National remporté par DOSSAT devant BEIGNEUX. Dommage que les Micros de la catégorie Croiseur n'aient pas été représentés dans cette épreuve nationale.

TROPHEE AMERICA'S CUP FRANCE

8 équipages s'étaient inscrits pour ce rendez-vous annuel du Match-Racing en Micro, notamment H. LEDUC qui avait accédé à la finale du Championnat de France Match-Racing et DUCÉLIER qui avait terminé 4ème à la sélective National D 2. Ainsi que le Belge LEMAIRE vainqueur de l'édition 93.

Il y a lieu de noter la participation d'un équipage "Espoir" sélectionné à la BNO la semaine précédente et qui courait sur un Spéculation prêté par BOATIQUE. Un bon apprentissage pour ces jeunes coureurs.

Un vent léger mais régulier a permis aux matchs de se succéder rapidement sous un ciel maussade le samedi mais plus clément le dimanche.

A la fin du Round-Robin 3 équipages se trouvent ex-æquo avec 5 points chacun qui se départageront par les demi-finales. En finale LEMAIRE rencontrant LEDUC et l'emportera par 2 victoires à 0.

| PLACE | SKIPPER | CLUB | POINTS |
|-------|------------|---------------------|---------------|
| 1 | - LEMAIRE | - BEL | - Lemaire |
| 2 | - LEDUC | - FRA | - Aubry |
| 3 | - DUCÉLIER | - FRA | - Europa |
| 4 | - HUMBERT | - FRA | - Lucas |
| 5 | - DEVAUX | - FRA | - Europa |
| 6 | - LEMAIRE | - FRA | - Spéculation |
| 7 | - GIARD | - FRA | - Europa |
| 8 | - PONCELET | - BEL (non-partant) | |

CHAMPIONNAT DE FRANCE "ESPOIR"

Le premier Championnat Habitable réservé aux jeunes de 17 à 25 ans à remporté un bon succès puisque 28 équipages se sont retrouvés à Saint-Quai-Portrieux, pour l'essentiel venu des clubs du littoral. Seul l'équipage Micro venait d'une ligue de l'intérieur, en l'occurrence Benjamin DI PEDE de Seine-Port.

La plus part des équipages pratiquaient régulièrement le First-Class-8, bateau choisi pour ce championnat, soit dans leur club, soit en Ecole de Sport. L'équipage Micro qui avait dû recruter pour réunir les 5 équipiers réglementaires ignorait pratiquement tout du FC8 et n'ayant disposé de son bateau qu'une heure avant le départ était nettement désavantagé. Il s'est néanmoins battu sans complexe s'améliorant au fil des manches pour finir à la 22^{ème} place. Il reconnu avoir beaucoup appris et compte bien y participer à nouveau en 95 si toutefois les conditions financières sont acceptables.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MATCH-RACING

Les deux équipages sélectionnés à l'issu du Trophée America's Cup 93, LEDUC et DUCELIER ont participé à la Sélective Nationale D 2 début mai à Pornichet sur FC8. LEDUC a terminé second et accédait à la finale D 1 par contre DUCELIER qui ne terminait que 4^{ème} ne profitait pas des 3 places disponibles.

La finale s'est disputée à Sète sur JOD 35 et face aux professionnels spécialistes du Match-Racing, LEDUC ne terminait qu'à la 9^{ème} place et ne conservait donc pas sa place en D 1 pour 95.

IMCCA

L'international Micro Cupper Class a décidé lors de la réunion internationale de décembre 1992 de demander à chaque pays une cotisation dans le but de parvenir à l'autonomie financière de la Class.

Chaque pays étant libre de ses moyens pour recueillir les fonds nécessaires, nous avons convenu au dernier colloque de demander à chaque équipage Micro une cotisation annuelle qui s'élèvera à 50 F pour 1995. Le paiement de la cotisation sera attesté par une carte remise au skipper et un autocollant apposé sur le tableau du bateau plus un autre éventuellement sur la voiture ou la remorque. Les cartes seront vendues par les Associations et les Clubs. Elles seront exigées pour participer aux épreuves Micro de niveau interrégional/national ou international.

• Numéros de voile :

Il y a encore des coureurs qui continuent de porter dans leur voilure des numéros de voile fantaisistes, ce qui complique la tâche des comités de course et des organisateurs. En 1995 nous ne prendrons en compte dans les classements nationaux pour les bateaux français que les numéros réglementaires à 4 ou 5 chiffres. Ces numéros peuvent-être obtenus auprès du délégué régional Handicap.

CHAMPIONNAT DE FRANCE "ESPOIR"

Le premier Championnat Habitable réservé aux jeunes de 17 à 25 ans à remporté un bon succès puisque 28 équipages se sont retrouvés à Saint-Quai-Portrieux, pour l'essentiel venu des clubs du littoral. Seul l'équipage Micro venait d'une ligue de l'intérieur, en l'occurrence Benjamin DI PEDE de Seine-Port.

La plus part des équipages pratiquaient régulièrement le First-Class-8, bateau choisi pour ce championnat, soit dans leur club, soit en Ecole de Sport. L'équipage Micro qui avait dû recruter pour réunir les 5 équipiers réglementaires ignorait pratiquement tout du FC8 et n'ayant disposé de son bateau qu'une heure avant le départ était nettement désavantagé. Il s'est néanmoins battu sans complexe s'améliorant au fil des manches pour finir à la 22^{ème} place. Il reconnu avoir beaucoup appris et compte bien y participer à nouveau en 95 si toutefois les conditions financières sont acceptables.

CHAMPIONNAT DE FRANCE MATCH-RACING

Les deux équipages sélectionnés à l'issu du Trophée America's Cup 93, LEDUC et DUCELIER ont participé à la Sélective Nationale D 2 début mai à Pornichet sur FC8. LEDUC a terminé second et accédait à la finale D 1 par contre DUCELIER qui ne terminait que 4^{ème} ne profitait pas des 3 places disponibles.

La finale s'est disputée à Sète sur JOD 35 et face aux professionnels spécialistes du Match-Racing, LEDUC ne terminait qu'à la 9^{ème} place et ne conservait donc pas sa place en D 1 pour 95.

IMCCA

L'international Micro Cupper Class a décidé lors de la réunion internationale de décembre 1992 de demander à chaque pays une cotisation dans le but de parvenir à l'autonomie financière de la Class.

Chaque pays étant libre de ses moyens pour recueillir les fonds nécessaires, nous avons convenu au dernier colloque de demander à chaque équipage Micro une cotisation annuelle qui s'élèvera à 50 F pour 1995. Le paiement de la cotisation sera attesté par une carte remise au skipper et un autocollant apposé sur le tableau du bateau plus un autre éventuellement sur la voiture ou la remorque. Les cartes seront vendues par les Associations et les Clubs. Elles seront exigées pour participer aux épreuves Micro de niveau interrégional/national ou international.

• Numéros de voile :

Il y a encore des coureurs qui continuent de porter dans leur voilure des numéros de voile fantaisistes, ce qui complique la tâche des comités de course et des organisateurs. En 1995 nous ne prendrons en compte dans les classements nationaux pour les bateaux français que les numéros réglementaires à 4 ou 5 chiffres. Ces numéros peuvent-être obtenus auprès du délégué régional Handicap.