



Janvier 2020

Annexes Assemblée Générale 2019

Calendrier 2020 / Championnat de France des Croiseurs Légers / Mondial 2020

Flyer 2 Croiseur/régate

Appel à propositions d'actions pour l'association

Projet Vintage

Programme d'entraînement

Projet de calendrier 2020

Projet de calendrier :

<https://www.mc18.fr/regate/calendrier-2020/>

Flyer 2 Croiseur/régate

Le nouveau LG550_2019 a été dessiné par l'architecte du Flyer (Leszek Gonciarz) suite à des problèmes permanents de délais commande/livraison. Le bateau est amélioré, le cockpit agrandi et sera proposé en deux versions : Cruiser et Racer.

Les trois premiers bateaux seront livrés à 15 k€ TTC puis 20 k€ TTC, prêts à naviguer avec des voiles Ocean Sails (tarifs modulables en fonction de la variation du prix des matériaux).

Le chantier DAS YACHT CENTER existe depuis plus de 30 ans, tous les bateaux seront identiques fabriqués en infusion.

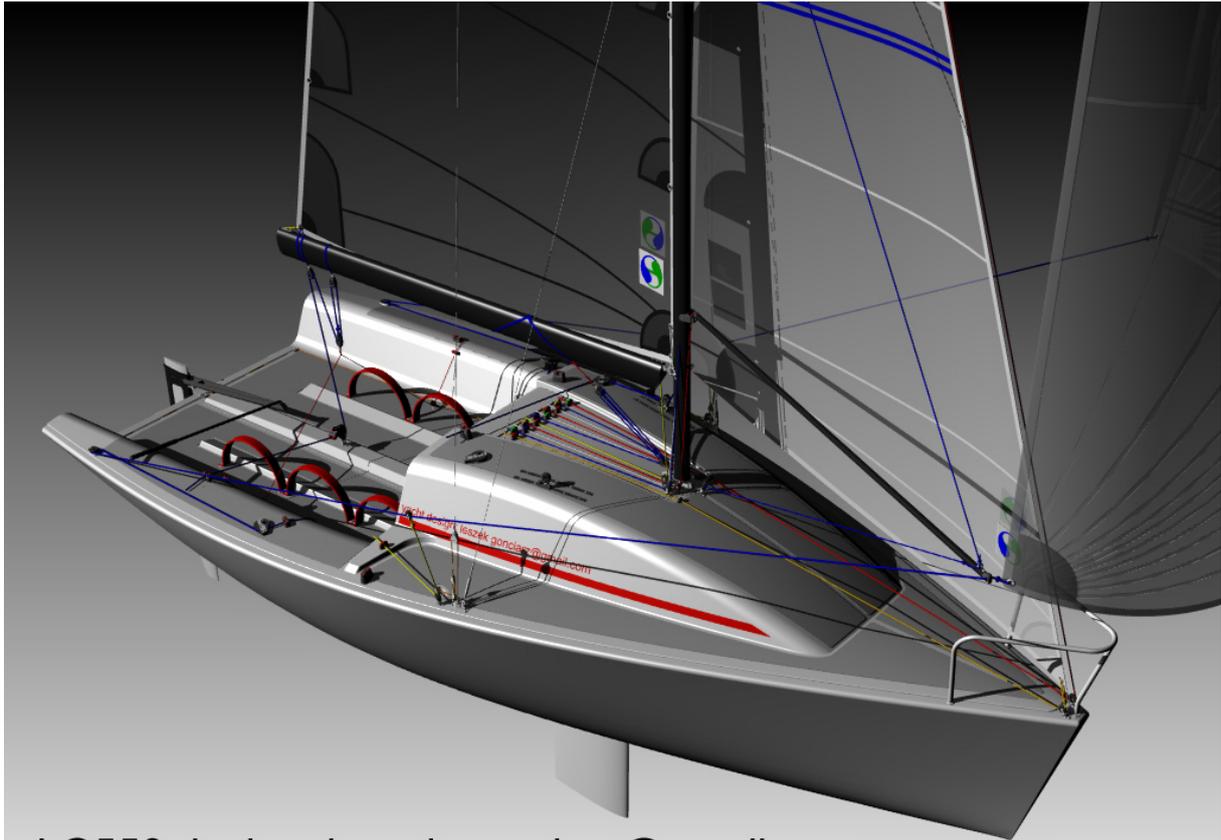
<http://dasyacht.com.pl/en/home/>

Ce bateau sera distribué directement en France par Michel Orlinsky :

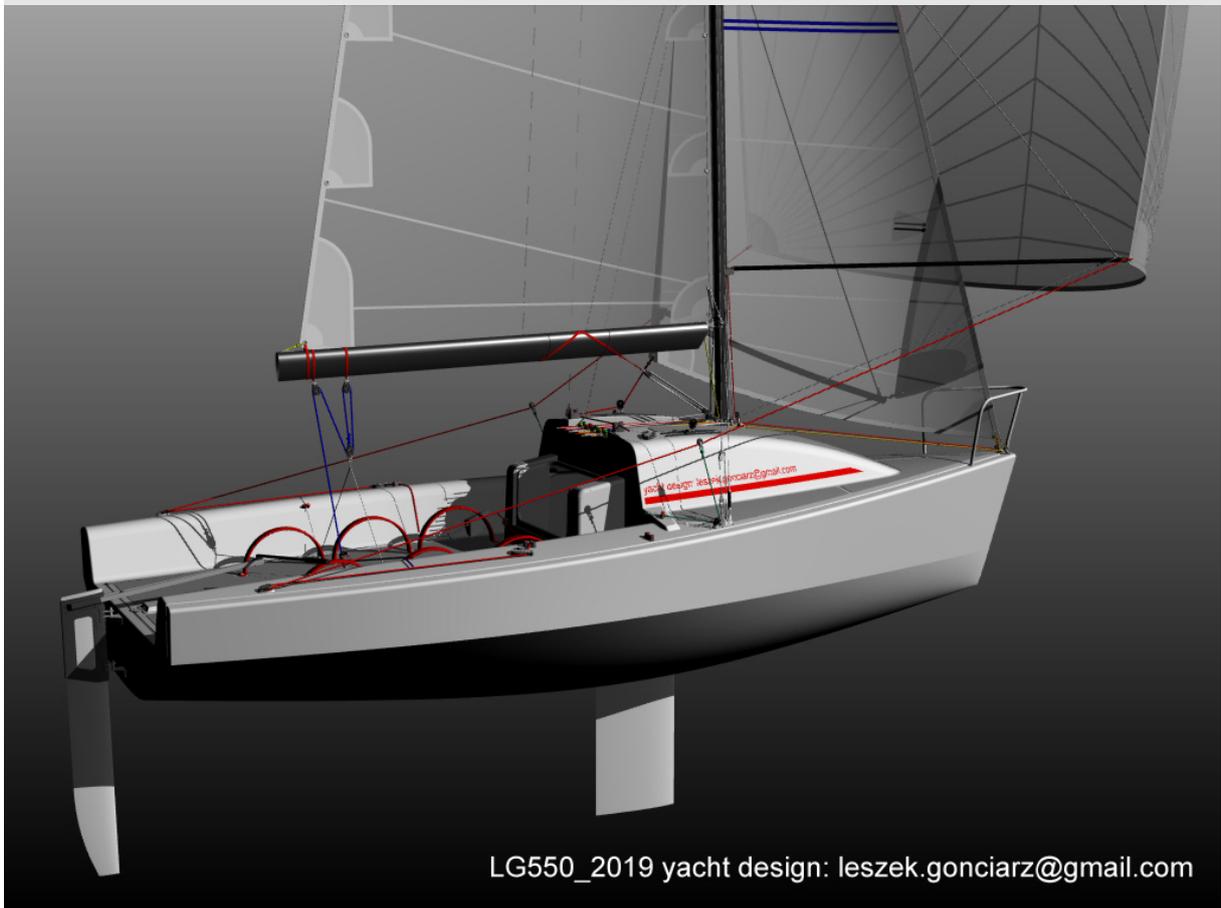
michel.orlinski@orange.fr

PROPOSITIONS DE NOM

Le nom « Flyer » étant déposé, nous pouvons proposer un nom reprenant la taille du bateau : « 18 ».



LG550 design: leszek.gonciarz@gmail.com



LG550_2019 yacht design: leszek.gonciarz@gmail.com

Propositions d'actions

Au delà des responsabilités du Comité et des régions, l'associations regorge d'actions ponctuelles ou régulières au cours de l'année. Nous sollicitons l'ensemble des adhérents à prendre en charge l'une de ces actions, et proposons :

Actions annuelles de 1 à 2h par semaine pour épauler l'équipe :

- collecter et vérifier les avis de course -> 1h par semaine en saison
- publier les annonces de régates -> 1h par semaine en saison
- animateur Facebook : annoncer les régates sur Facebook et partager sur différents groupes
-> 2x 30' par semaine en saison
- collecter les résultats de régates et vérifier leur conformité (temps réel, format)
-> 1/2h par semaine après régates TDF
- collecter et publier les comptes rendus de régates
-> 2h par semaine après régates TDF
- promouvoir MCF sur les médias en ligne -> 2h par mois
- promouvoir MCF sur les médias papier -> 1h par semaine

Actions à mener selon ses disponibilités :

- suivre les propositions et la présentation des clubs pour le Mondial 2021,
- organisation d'un entraînement Micro avant le prochain Mondial,
- rechercher des sponsors,
- animateur technique : collecter des articles techniques (ou compiler des articles du forum) pour les publier sur mc18,
- animateur marché d'occasion : recenser les offres, les inciter à publier sur mc18, suivre les changements de main des bateaux
- collecter l'histoire du Micro,
- référencer les anciens Proto et retrouver leurs propriétaires,
- scanner les articles des anciennes revues sur le Micro,
- rédacteur : composer un Flyer Micro et une affiche Micro
- graphiste : réaliser les cartes postales, affiches, Flyer
- suivre la fabrication : cartes postales, banderoles, drapeau de classe, fanions, autocollants...
- étudier les améliorations du site : suggérer, proposer des évolutions ou corrections sur le site

Exemples d'actions :

Responsable avis de course :

- relance 1 mois avant la régates TDF,
- vérifie la conformité cahier des charges (Label TDF Micro, sur 2 jours, accueil, mise à l'eau, départ samedi vers 14h, dernier départ dimanche vers 15h, accès, logement, tarif, ...)
- publie sur le site les avis de course et adresses d'inscription.

C'est lui qui garantit que la régates sera conforme au Label TDF Micro.

Responsable réseaux sociaux : pour avoir de la visibilité aujourd'hui, il faut utiliser les réseaux sociaux, ce qui me prend beaucoup de temps, mais nous avons à chaque fois entre 3 000 et 6 000 vues par des personnes différentes lors des partages sur une quinzaine de groupes. Notoriété plus ciblée que si nous apparaissions dans la presse, même spécialisée.

Projet Entraînements 2020

L'entraînement réalisé sur l'étang de Thau n'a pas réuni suffisamment de coureurs concernés par le Mondial pour être financé par MCF.

L'effort financier consenti sur l'équipe de France en 2020 a été concrétisé par la présence d'un entraîneur (Jean-Michel Gandon) lors du mondial en Slovaquie. Les équipages présents ont pu bénéficier d'un support indéniable et d'une progression forte lors de la phase préparatoire.

En 2020, afin d'ouvrir la participation de MCF à l'ensemble des adhérents, et éviter de reproduire l'élitisme propre aux organisations sportives, nous pouvons proposer une participation de 500 €.

Régate d'entraînement en début de saison

Programmation d'une régata d'entraînement le 29 mars à Hourtin, précédée de 2 jours de préparation pour mieux préparer la saison et l'Euro Micro les 11 et 12 avril :

- Vendredi 27 mars : entraînement pour les équipages présents
- Samedi 28 mars matin : assistance à la préparation de Micro à terre ouverte à tous
- Samedi 28 mars après-midi : entraînement sur l'eau, avec un programme ouvert à tous les niveaux
- Dimanche 29 mars : régata d'entraînement avec programme des courses défini par l'entraîneur

Pôle compétition à Ouistreham

Lors d'une prise de contact avec le club de Ouistreham pour un éventuel Mondial 2021, nous avons découvert le pôle l'entraînement Mini mis en place par le club. Afin d'équilibrer les propositions d'entraînement avec le Sud de la France, nous pourrions nous greffer :

- sur leur programme d'entraînement à terre (cours météo, réglages, ...)
- sur l'organisation d'un entraînement à Ouistreham

Entraînement sur l'étang de Thau :

L'entraînement sur l'étang de Thau en 2019 avec Mike Cohen a rassemblé une participation de 5 bateaux et a été favorablement accueilli. Nous pourrions réitérer cet entraînement en 2020 le 1^{er} mai, la régata TDF serait alors les samedi 2 et dimanche 3 mai.

Entraînement pré national

Nous comptons organiser un National 2020 en lieu et place du Mondial 2021.

Une phase préparatoire pourra permettre à l'ensemble des adhérents présents de bénéficier de la présence d'un entraîneur.

Les conditions restent à définir suivant le choix du lieu du Mondial.

Discussions, propositions d'autres entraînement et vote de la répartition du budget.

Projet Vintage

Origine

Depuis 2015, nous avons lancé une nouvelle catégorie interne aux croiseurs pour tenter de redynamiser le parc de bateaux absent des régates : l'Origine (HN < 6).

5 ans plus tard, nous constatons l'échec car :

- aucun membre de l'association n'a pris en charge sa promotion
- l'entêtement des Corsaire à vouloir s'isoler
- les bateaux Origine désertent le TDF Micro, et aucun Origine ne se déplace
- l'éloignement progressif de l'idée originelle du croiseur

Régate vs Flyer

Depuis le Mondial à Annecy, la participation aux régates diminue doucement, par l'amenuisement de la catégorie Régate et Croiseur, au profit des Proto. Ainsi, nous nous coupons progressivement de la base, notre « fond de commerce ».

Depuis deux ans, les associations MicroSail et Neptune tentent de redynamiser leur série, et nous devons tenter de redonner à ses bateaux leurs lettres de noblesse, bénéficiant d'un parc important de Micro.

Cette idée d'Origine a pourtant été reprise par nos amis italiens et slovaques, en créant une catégorie Vintage pour valoriser le parc de Régate existant.

Définition

Afin de redonner les lettres de noblesses aux Régate avant le Flyer, et en particulier MicroSail et Neptune, la catégorie Vintage pourrait être créée et donnera la possibilité aux nouveaux équipages d'être valorisés avec un budget restreint.

Elle serait définie comme telle :

- Micro sans carbone
- Plan réalisé avant 2000

Discussion et vote

Discussion sur la définition de vintage

Vote pour adoption

Vote pour suppression de Origine

Evolution internationale

Cette catégorie Vintage pourra être proposée à l'IMCCA pour une reconnaissance Mondiale et une évolution durable.

Avec l'arrivée du Flyer, les catégories Régate et Croiseur restent très proches en terme de performance. Par exemple, à Annecy, les 3 premiers Croiseur ont été classé avant l'ensemble des Régate. Ainsi, entre les vieilles unités et les Flyer Classic, la définition des catégories devient très subtile, donc incompréhensible pour les nouveaux pratiquants.

L'évolution de ces dernières années nous montre que nous ne pourrions dans l'avenir convaincre de jeunes équipages par des aspects technologiques, comme les foils, mais plus par l'aspect budgétaire avec un important parc de bateaux à prix raisonnable.

Nouvelles catégories

Ainsi, nous pourrions proposer une évolution durable afin de passer le cap des 50 ans et mieux répondre aux attentes et à notre véritable identité :

- prix abordable
- regroupement de série
- recherche de performance

La complexité des trois catégories existantes doit être revue pour faciliter la compréhension. Le Flyer Croiseur est aujourd'hui plus rapide que beaucoup de Régate, tout en ayant perdu sa nature de croiseur !!!

La classification existante pourra évoluer en trois nouvelles catégories plus claires :

- Vintage :
 - o plan réalisé avant 2000,
 - o pas de carbone,
 - o pas de proto en matériaux composites
=> Budget limité
- Série :
 - o Croiseur et Régate sans carbone et réalisés après 2000
 - o Pas de carbone (Flyer Classic et Jumper),
=> Vraie série aux performances similaires
- Performance :
 - o Régate avec carbone
 - o Proto
=> Evolution et recherche de performances

Evolution

Cette évolution entraîne une petite révolution, ne doit pas pénaliser certains propriétaires de Micro, mais doit se passer en douceur.

Les 50 ans de la classe Micro pourrait être une échéance raisonnable afin de permettre :

- de réécrire la jauge avec ces nouvelles catégories
- aux propriétaires de faire les bons choix sans perdre la valeur de leur Micro

Proposition

- Ouverture de la discussion à l'IMCCA
- Déterminer la définition des nouvelles catégories
- Préparer le programme de mise en œuvre

Discussion et vote