

Projet Mondial 2021

Préparation

Olivier Gandon a pris en main en 2019 la préparation du Mondial 2021.

Inspiré par des classes mieux organisées, un cahier des charges complet a été rédigé durant l'hiver, puis présenté à différents clubs.

Chacun des membres du comité régional a pu diffuser ce cahier des charges aux adhérents de sa région pour présentation aux clubs suivant 5 règles impératives :

- Plan d'eau venté
- Capacité d'accueil sur l'eau
- Capacité d'accueil à terre
- Projet porté par un adhérent
- Été 2021

Consultation

Ainsi, Olivier a géré directement avec l'adhérent concerné les différents échanges et la faisabilité du projet :

- Saint Raphaël : proposé par Sylvain Jaillet
=> pas de soutien local, la semaine de la rentrée scolaire et en attente de retour
- **Martigues** : présenté par Olivier Gandon
=> **projet retenu**
- Istres : présenté par Jean-Louis Hayes
=> Nouveau bureau ne voulant pas de gros événements
- Marseillan : présenté par Gaetan Mieulet
=> pas encore structurés pour 2021
- Ispes : présenté par Bruno Dossat
=> aucun retour concret à ce jour malgré les diverses relances
- La Rochelle : présenté par Régis Mitonneau
=> club en travaux en 2020/2021
- La Trinité sur Mer, Le Crouesty : présenté par Olivier Gandon
=> pas de places de port en été
- **Lorient** : présenté par Jean-Pascal Nobileau et Jacques Holstein
=> **projet retenu**
- Brest : présenté par Marc Goujon
=> réorganisation en cours, bien que très beau projet, mais trop proche de 2015
- Ouistreham : proposé par Régis Mitonneau
=> pas de précisions sur la tranche d'ouverture du sas

Projets retenus

Martigues et Lorient ont été retenus pour la qualité de leur réponse et leur adéquation avec le cahier des charges, tout en attendant des précisions de tardives de Lorient.

Hors, le 15 janvier, Lorient n'a pas su répondre à l'ensemble des 5 règles impératives, restant sur 100m de ponton, soit plus de 3 bateaux à couple, et l'équipe locale n'a pas démontré la réactivité et l'engagement nécessaire.

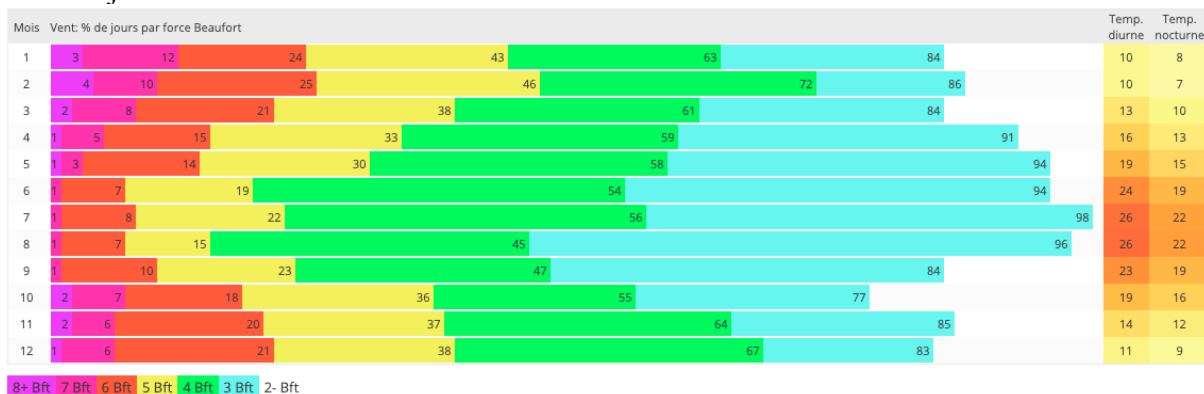
Le processus de vote ayant été engagé, les deux projets seront délibérés lors de l'Assemblée Générale.

Plan d'eau venté

Après les expériences de Annecy et de la Slovaquie, nous avons recherché un plan d'eau venté chaque jour.

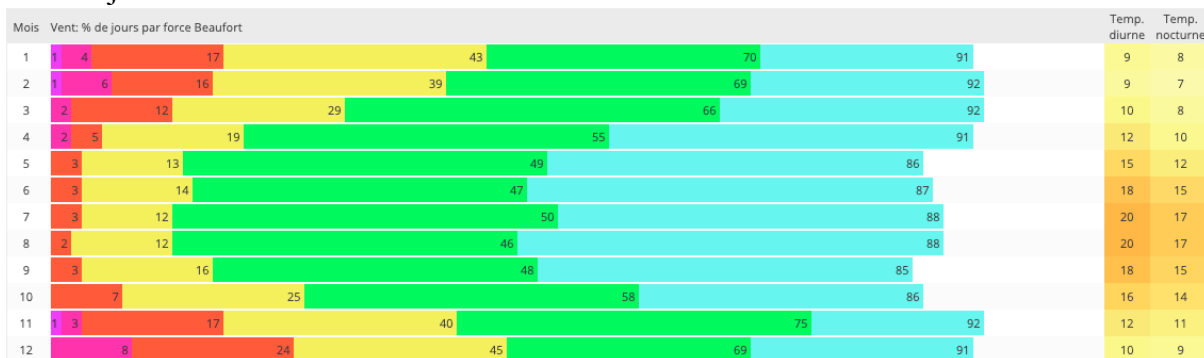
Martigues

89% de jours de vent entre 3 et 5 Beaufort



Lorient

86% de jours de vent entre 3 et 5 Beaufort



Capacité d'accueil sur l'eau

Chacun des plans d'eau dispose d'une capacité d'accueil suffisante sur l'eau pour accueillir une majorité des Micro sur des pontons, dans un port abrité.

Capacité d'accueil à terre

Chacun des clubs nous propose un espace d'accueil à terre pour les véhicules et les remorques, mais aussi la mise à l'eau et les opérations de jauge.

Un grand espace réservé permettra d'accueillir les coureurs à proximité des pontons avec buvette et petite restauration.

Projet porté par un adhérent

Seul le projet de Martigues est soutenu directement par un adhérent MCF sur place et connaissant parfaitement le Club, ce qui permettra d'éviter les mauvaises surprises.

La réponse de Martigues a été fortement motivée par leur envie de nous accueillir dans les meilleures conditions, et à l'écoute de nos attentes et particularités.

Tableau comparatif

Martigues	Lorient
Organisateur Club de Voile de Martigues http://www.cvmartigues.net	Organisateur Groupement du port de Lorient Base des sous-marin
Expérience Grands championnats en dériveur (Nationaux et mondiaux)	Expérience Départ de grands événements de course au large
Dates 2 ^{ème} quinzaine de Juillet	Dates 13 au 23 août
National Micro 2020 Même période et même club	National Micro 2020 Mêmes période, mais à Locmicquélic
Situation Sud de la France près de Marseille	Situation Sud-Ouest Bretagne Atlantique
Météo Soleil et chaleur méditerranéens	Météo Proche du microclimat de la baie de Quiberon
Plan d'eau Étang de Berre, fermé et sans courant. 12 miles sur 9 miles, soit 15 500 hectares.	Plan d'eau Océan entre la côte et île de Groix (3 miles) avec courants.
Vents dominants SSO ou NNO	Vents dominants ONO
Vagues 1 m maximum	Vagues Selon les entrées de dépressions atlantiques.
Distance au plan d'eau / temps / sortie A la sortie du port, 10 minutes max	Distance au plan d'eau / temps / sortie 3 miles soit 3/4 d'heure
Programme du côtier Beaucoup de bouées en place tout autour de l'étang de 10 à 30 miles	Programme du côtier Le long des côtes ou autour de l'île de Groix
Beauté du plan d'eau Joli côté Martigues et Istres. Zone industrielle côté Berre.	Beauté du plan d'eau Joli côtes bretonnes avec plages et rochers.
Pontons 50 places de ponton + bouées	Pontons 100 m de pontons, soit à couple jusqu'à 4 bateaux
Proximité club House / pontons / toilettes / douches	Proximité chapiteau / pontons / toilettes / douches
Parking voiture A proximité directe	Parking voiture A proximité directe

Animations, restauration et hébergements

Martigues	Lorient
Buvette Dans le club House et en terrasse	Buvette Sous le chapiteau
Petite restauration Dans le club House	Petite restauration Food truck crêpes, Monsieur Patate et d'une restauration dans un bus à impérial qui se déplace sur les manifestations.

Évènement social A définir	Évènement social Eventuelle visite du musée Eric Tabarly ou hangar à Ultime/IMOCA
Situation touristique La Venise provençale, très jolie ville touristique à proximité de Marseille.	Situation touristique Cité de la Voile Eric Tabarly dans une ville reconstruite après guerre.
Hébergement sur site Fourgons possibles, éventuelles tentes	Hébergement sur site Impossible de rester sur place pour dormir
Camping A 8 km	Camping A 5 km
Hébergements A proximité	Hébergements A proximité