

GUIDE 1996

MICROS



PHOTO F. SALLE



GUIDE 1996

MICROS



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE

55, AVENUE KLÉBER - 75784 PARIS CEDEX 16
TÉL. (1) 44 05 81 00 - FAX (1) 47 04 90 12



ESPOIRS 96

*E*spoir que cette Micro Cup 96, que les pays membres de l'IMCCA ont proposé à la France d'organiser, pour cette vingtième édition marque dignement ce cap de longévité.

Après l'euphorie de la nouveauté des premières Micro Cup, l'enthousiasme était un peu retombé et certains des meilleurs coureurs l'avaient délaissée au profit de nouvelles épreuves à la mode.

Depuis l'activité Micro s'est largement développée à la base grâce aux différentes étapes du Tour de France Micro s'étalant sur toute la saison. Mais la Micro Cup n'en reste pas moins pour tous les pratiquants, l'événement majeur auquel on se doit de participer et où tous les coureurs représentant l'élite de la classe se rencontrent directement permettant d'établir une hiérarchie indiscutable.

La revue « Bateaux » qui a créé la première Micro Cup ne manquera pas de promouvoir cette vingtième édition et nous aidera notamment à constituer un plateau digne d'une épreuve mondiale avec la présence de coureurs de renom qui ont participé aux premières Micro Cup et de représentants des différents pays du monde : Afrique du sud, Argentine, Brésil, Japon, etc.

Pour assurer le succès il faut un cadre attractif et une organisation irréprochable, c'est pourquoi nous avons demandé au Grau du Roi d'organiser cette vingtième Micro Cup, et là il ne s'agit plus d'espoirs mais de certitudes. La réputation de cette côte méditerranéenne a largement dépassé nos frontières et nous savons que les équipages seront accueillis avec convivialité et l'organisation à la hauteur de la réputation du club.

Espoir de voir les jeunes équipages qui régatent sur micro ou petit croiseur ; notamment sur les plans d'eau intérieurs, pouvoir participer au Championnat de France Espoirs en Habitable sur un bateau qui leur permette de s'exprimer parfaitement.

Quel que soit l'intérêt du First Class 8, les jeunes équipages qui ont l'habitude de régater à 2 ou à 3 ont de la peine à retrouver leurs marques sur ce grand monotype et ne peuvent faire jeu égal avec ceux qui courent habituellement à 4 ou 5. Nous espérons donc que les instances fédérales qui admettent à ce

Championnat « Espoirs » 6 séries dériveurs, permettent aux Habitables de bénéficier d'une deuxième série à équipage réduit et correspondant mieux à la pratique en eaux intérieures, et choisisse le Micro qui est le plus représentatif de cette pratique.

Ce Championnat de France « Espoirs » sur Micro serait l'occasion de motiver de jeunes équipages, de les inciter à s'entraîner avec l'aide de leur club au sein d'une équipe de club et de participer dans de bonnes conditions aux grandes épreuves Micro et à en renouveler l'intérêt.

Espoir de voir enfin les Micros reconnus par l'IYRU. Ils existent depuis près de 20 ans, de nombreux pays ont participé à la construction de quelques 10 000 bateaux conformes à la jauge Micro et dès les premières années beaucoup d'équipages étrangers, souvent renommés, ont participé aux Micro Cup. On trouve des Micros dans tous les pays européens et dans de nombreux autres et avec une organisation structurée en Europe et en Amérique du sud ; malheureusement certaines fédérations se préoccupent plus des classes olympiques et de la course au large que des petits croiseurs de telle sorte qu'elles négligent d'intervenir auprès de l'IYRU pour faire reconnaître notre classe ; certaines associations ayant déjà de la peine à se faire reconnaître par leur propre Fédération.

Espérons que les démarches entreprises depuis plus de trois ans finiront par porter leurs fruits.

Espoir enfin qu'au Mondial Micro Race à Strasbourg Plobshein la participation étrangère soit plus importante qu'à Annecy avec notamment la venue probable d'équipages de l'Est aguerris au match racing et qui donneraient ainsi toute sa valeur à ce Mondial.

Espoir que malgré la valeur des challengers notre représentant se défende victorieusement et nous conduise à organiser le prochain Mondial.

Georges MALLEGO

Responsable national Micro.
Président IMCCA.

LES GRANDES ÉPREUVES 96

MICRO CUP

En 1996 nous arriverons à la 20^e édition de la Micro Cup, rares sont les épreuves internationales qui arrivent à ce chiffre avec un même jauge. Ce sera donc un événement marquant et les différents pays membres de l'IMCCA ont proposé à la France d'organiser cette 20^e Micro-Cup. La revue bateau qui a organisée la 1^{re} Micro Cup à Lorient participera largement à la promotion de cette édition.

Le club du Grau du Roi a accepté d'en assurer l'organisation. Ce club a déjà une sérieuse expérience des grandes manifestations et nous sommes certain qu'il en fera un événement marquant.

EURO MICRO

Peu de changement par rapport aux années précédentes. Ce classement est reconduit sur les mêmes bases que les années précédentes avec coefficient 1,5 pour la Micro Cup. Nous regrettons par contre qu'il n'y ai toujours pas d'épreuves en Angleterre, Espagne ou Italie.

TOUR DE FRANCE MICRO

L'expérience des années précédentes nous a conduit à ne garder comme étape du Tour de France Micro que des épreuves qui avaient réuni une quinzaine de bateaux les années précédentes et avaient donc un réel intérêt sportif.

Certaines épreuves régionales avaient été maintenues de façon à préserver une répartition géographique aussi équitable que possible et dans l'espoir quelles réalisent une audience suffisante.

Celles qui n'ont pas réussi à s'imposer à ce jour peuvent garder leur place au calendrier micro dans la partie «Autres épreuves» et il sera toujours possible lorsque les critères seront atteints de leur donner le titre d'Étape Tour de France Micro.

Pour répondre à la demande des coureurs qui ne veulent pas concentrer leurs déplacements sur de courtes périodes, nous nous sommes efforcé d'espacer les épreuves majeures d'au moins quinze jours. Il n'en reste pas moins que les jours de congés se retrouvent souvent en Avril Mai.

La régates du Der a été supprimée cette année bien qu'ayant les critères requis car elle est remplacée par le Championnat de France Habitable sur le même plan d'eau.

Pour le sud de la France l'étape majeure - la Micro Cup - en Méditerranée avec coefficient 1,5.

Le National Open Micro en Baie de Morlaix bénéficiera du coefficient 1,3.

NATIONAL OPEN MICRO

Cette épreuve se déroulera en Baie de Morlaix à la mi-juillet. Les équipages qui ont eu l'occasion de participer à cette étape classique les années précédentes ont apprécié aussi bien le cadre magnifique que la qualité de l'accueil et l'organisation. En raison des subtils courants de marées et la profusion de cailloux les prétendants à la victoire devront ajouter à leur qualité de régatier celles de navigateur.

Ce National devrait constituer une répétition générale avant la Micro-Cup.

TROPHEE AMERICA'S CUP

Il se déroulera à Viry-Châtillon en Novembre, il est ouvert à tous les équipages français voir étrangers dans la mesure des places disponibles. Il se dispute sur proto comme les années précédentes.

Le vainqueur étant admis à participer à la sélection nationale du Championnat de France Match-Racing et à la sélection de l'équipage français pour le prochain Mondial Micro Race. Nous espérons que les meilleurs équipages micro y participeront.

MONDIAL MICRO RACE

Le Mondial prévu à Annecy en Juin 95 n'ayant pu avoir lieu il est reporté aux 8 & 9 Mai 1996 à Strasbourg Plobsheim.

Cette épreuve se situant juste entre la Wappen Von Amecke et l'Europeen sur le même plan d'eau devrait réunir cette fois une sérieuse participation étrangère. L'épreuve se déroulera selon le principe habituel: 1 défendre, actuellement la France et des challengers étrangers. Ce défendeur français étant en principe sélectionné parmi les finalistes du Trophée América et les candidats de notoriété.

CHAMPIONNAT DE FRANCE CROISEURS

La Coupe Nationale à Annecy ayant recueilli une forte participation et très équilibrée entre les classes A, B+C et R2. Il est probable que l'épreuve sera reconduite avec cette fois un titre de Championnat de France. L'épreuve devant se dérouler début mai sur le lac du Der, elle sera également considérée comme étape du Tour de France Micro et devrait voir une forte participation des flottes micro d'Alsace-Lorraine et d'Île de France, ainsi que des régionaux. Cette confrontation annuelle avec les séries monotypes -First-Class 8, Fun, Surprise...- est certainement intéressante sans parler du fait qu'un micro a de fortes chances de remporter le titre en Classe A.

CHAMPIONNAT DE FRANCE ESPOIR EN HABITABLES

Les Championnats de France «Espoir» se déroulent au Cap d'Agde fin Août. En plus des séries dériveurs et catamarans, les «habitables» seront présents avec une ou deux séries.

L'une des séries est déjà choisie il s'agit du First-Class 8 comme les deux années

précédentes. Pour la deuxième série qui pourrait être admises cette année, les micros, particulièrement représentatifs des ligues intérieures, ont été envisagés. L'une des conditions de ce choix serait que nous assurions la participation d'au moins vingt équipages, ce critère est accessible si les clubs, les associations et les chantiers veulent bien s'en donner la peine.

Il y a des micros et des jeunes dans presque tous les clubs et pour un championnat de France Espoir des aides peuvent être trouvées auprès des collectivités. Si ce Championnat de France Espoir sur micro était créé en 96 et reconduit les années suivantes cela serait certainement bénéfique pour le développement de la classe et justifierait les efforts de tous.

Pour 1996 nous proposons aux instances fédérales d'accepter ensemble les Neptune et les Microsail qui sont les micro de régates les plus répandus (après les Corsaire qui eux sont en croiseurs).

En mer les performance de ces deux bateaux sont très proches, éventuellement un départ décalé avec arrivée groupée pourrait être envisagée.

Le choix du bateau pour les années suivantes dépendra évidemment des résultats de la première édition.

Dernière minute : il y aura en 96 un deuxième titre sur Micro.

CLASSEMENT NATIONAL HANDICAP

Tous les micros (protos, régates, croiseurs) peuvent courir au handicap en classe «A». Attention, sauf dérogation aux instructions de course, les règles de classe doivent être respectées notamment en ce qui concerne l'équipage, pour les micros protos et régates il doit être de trois personnes.

Les équipages qui finissent sensiblement dans le premier quart d'une régates réunissant au moins quinze bateaux sur les plan d'eau intérieurs et vingt en mer, rentrent dans le classement national.

Ce dernier se fait par façade : Manche, Atlantique, Méditerranée et intérieur et sont pris en compte les sept meilleures courses.

Ce chiffre 7, comme 9 antérieurement, est encore trop élevé pour les équipages qui sont obligés de se déplacer pour atteindre le nombre de courses requis et nous allons essayer d'obtenir qu'il soit de nouveau réduit par exemple à 5. Ce qui permet aux meilleurs équipages micro d'être parmi les cinq premiers du classement « intérieur », cela implique que les organisateurs de régates micro importante n'oublie pas d'établir un classement HN en parallèle du classement micro.

COUPE NATIONAL MICRO CROISEURSS

Cette Coupe a pour but de donner l'occasion une fois par an aux micros de la catégorie croiseurs de se réunir et de régater entre eux avec des chances de victoire dépendant essentiellement de la qualité des équipages.

L'AS Corsaire ne souhaitant pas prendre en charge l'organisation de cette épreuve en 96, nous avons contacté un responsable de la région Rhône-Alpes qui va examiner la possibilité d'organiser cette épreuve avec une participation significative.

TOUR DE FRANCE MICRO

16 étapes ont été disputées en 1995 avec des participations très inégales. Les épreuves phares ont battues les records avec 41 micro à la Coupe de Champagne et 42 à la Micr'eau d'Heure.

Deux autres étapes ont été bien suivies : l'Europeen micro à Plobsheim avec 27 bateaux et la Coupe de France à Annecy avec 25 micro (sur les 29 classe A). Par contre déception pour le National Open Micro sur l'Erdre qui n'a reçu que 15 bateaux. La qualité de l'accueil et l'agrément du plan d'eau ne peuvent être mis en cause mais seulement une période surchargée en grande régates avec en plus un jour d'élection. Il se trouve que la première quinzaine de mai comporte plusieurs jours fériés propices à l'organisation d'étapes importantes et justifient des déplacements assez long que malheureusement tous les équipages régatiers ne peuvent assurer totalement.

4 autres étapes réunissent 15 à 16 bateaux donnant lieu à des régates qui deviennent très intéressantes et significatives sur le plan sportif.

On totalise 252 bateaux départs se répartissant en 92 « proto », 94 « régates » et 66 « croiseurs ». Les micro proto bien que nettement moins nombreux que les micros de série sont globalement plus régatiers et se déplacent plus facilement.

135 équipages auront donc participé à ce Tour de France Micro 1995, soit un progrès très satisfaisant de 20 % sur l'an dernier, et la participation de 33 équipages étrangers de 5 nations : BEL, GER, AUT, BLS, RUS.

La victoire finale revient donc à l'équipage NOTARANTONIO - DE PELSMEAKER-HAFNER, beaucoup plus présents cette année sur leur nouveau proto LUCAS. Ils sont suivis par KRAUTH, qui court cette année sur un LUCAS et s'impose parmi les meilleurs. DEVAUX après un début de saison difficile finit très fort sur un WINDJAMMER.

En Régates la victoire revient à MANN sur NEPTUNE, habitué des premières places qui s'offre même le luxe d'une régates en proto qui lui donne une très honorable place de 24ème au général. Il est suivi de KLAYELE qui montre que les MICROSAIL, s'ils veulent s'en donner la peine peuvent parfaitement rivaliser avec les NEPTUNE. A la troisième place, CLECH sur MICROSAIL très actif cette année, représente dignement la Bretagne. Quant à DI PEDE dont l'éloge n'est plus à faire, mais qui n'est pas suffisamment présent sur les étapes du Tour, il rate le podium pour quelques points.

En croiseur ROUDEVITCH a fait une belle saison et remporte régulièrement la catégorie. A la deuxième place il faut noter l'apparition du SAILART allemand barré par STORK et qui laisse préjuger une solide bagarre avec les meilleurs CORSAIRE. Le troisième est BOUTIN sur CORSAIRE qui a fait l'effort de se déplacer pour accumuler les points et arriver sur le podium.

nénuphar

15, avenue de l'Horloge
94500 CHAMPIGNY
Tél. : 48 86 22 14
Fax : 48 89 68 59

● TAUDS COMPLETS

Microsail "Neptune 5,50" - Photo et échantillon de tissu dur demande

● TOURMENTINS

300 g/m² 2.5 m² 850,00 FTTC

● PROFILS MATS RETREINTS

1,4 Kg/m ou 1,2 Kg Kg/m

● ACCASTILLAGE

Catalogue général et Harken sur demande

● EMMAGASINEUR FOC HARKEN

● MATS COMPLETS ZSPARS

● CABLES SERTIS A VOTRE LONGUEUR

Embouts T, canne ou Oe11

PLACE	SKIPPER	BATEAU	CLUB	SERIE	POINTS
1	NOTARANTONIO	NOUCHKA 5	CYVM	LUCAS	5717
2	KRAUTH	BRISKA II	ACAL	LUCAS	4931
3	DEVAUX	TROPICAL BOAT	CVESQ	WINDJAMMER	4340
4	LUDER	MICROBE	USRO	MICROBE	3528
5	GIARD	SPEEDY GONZALES	YCIF	EUROPA	3502
6	MATHIS	LES COPAINS	ACAL	LUCAS	3493
7	LEMAIRE	TECHNIQUE VOILE	BRYC	LEMAIRE-REINHARD	3018
8	PAMART	LITTLE MUJU	SNM	MICROBE	2664
9	HUMBERT	LIBERTÉ	CNV	LUCAS	2641
10	ZAMENICK	WITCHEL	OSV	SHANTA	2552
11	MANN	GRAOUILLY	CYVM	NEPTUNE	2524
12	CONRAUX	LES GROS	SNM	MICROBE	2468
13	KLAYELE	LIBELLULE	ACAL	MICROSAIL	1969
14	BOUQUOT	ATELIER VOILE	YCBL	MICROBE	1949
15	EDER	SWEET LORRAINE	YCSB	KANKAN	1842
16	TOMTCHIK	BELARUS BANK	YCK	EUROPA	1825
17	PELINKA	LES 3 MISTIGRIS	BYC	WINDJAMMER	1797
18	CLECH	AKOYA	SRDM	MICROSAIL	1785
19	DPEDE	SATIBACHA	CVSP	NEPTUNE	1736
20	SCHOUTETEN	SHANTA CHIC	PYC	SHANTA	1728
21	BEIGNEUX	POIVRE ET SEL	ACAL	MICROSAIL	1686
22	FOSSET FRANCK	TOUPIDEX	CNB	LUCAS	1558
23	BOULANGER	SWIFF SWEET	USGV	SPECULATION	1547
24	ROUDEVITCH	LUCKY LUKE	SAUMUR	CORSAIRE	1419
25	MANN	COQUINE	CYVM	LUCAS	1413
26	ROBERT HENRI	BLUE LAGON	CVSP	NEPTUNE	1402
27	PIERINI	LES GROS	VSM	MICROBE	1305
28	WIANART	LES 3 MISTIGRIS	ASPF	WINJAMMER	1305
29	COLOMBIER	BONJOUR MICRO	ASPTT TROYES	MICROSAIL	1263
30	DUPRAT	SACER	CVSP	NEPTUNE	1254
31	STECKER	L'HARMATTAN	VSM	MICROSAIL	1224
32	DUFOUR	MICROBE	DAC	MICROBE	1144
33	BERTELS	ESTELLE WILLIAM	SNEH	BARRACUDA	1084
34	JEANTHEAU	CAFÉ	USRO	EUROPA	1084
35	SELAQUET	BALOU	USRO	EUROPA	1079
36	STORCK	SAILART	RSCZ	SAILART	1044
37	QUENNEVILLE	KALISPERA	CVSP	MICROSAIL	1027
38	JEGON	YAO	SRDM	MICROSAIL	1013
39	LE CHEVANTON	BOUTON KOAT	CNT	MICROSAIL	1004
40	LABORDE	VOLNAO	USRO	LENA	972
41	ETIENNE	TEMMCO	ASSFV	HELLMANN	964
42	BOUTIN	POISSON ROUGE	CVL	CORSAIRE	949
43	MIRABEL	MIRA	CNV	NEPTUNE	946
43	PONCELET	KAORI FAIR	SNEH	WINDJAMMER	946
45	REBOULET	PAILLE EN QUEUE	SAL	NEPTUNE	938
46	GRIVEL	TOUPIDEX	CNB	LUCAS	879
47	FOSSET FABRICE	MOUTONNE	CNB	NEPTUNE	850

PLACE	SKIPPER	BATEAU	CLUB	SERIE	POINTS
48	CABON	ARIANE	SRDM	MICROSAIL	828
49	TESSIER	NIZOS 6	CVBN	NEPTUNE	775
50	BOLHER	GEMMA	OHYC	MICROSTAR	754
51	DETRAZ	PALINURE	SRVA	FISRT 18	709
52	HAYES	SPIRIT OF NEPTUNE	ASSFV	NEPTUNE	690
53	LEMAIRE		CVVX	EUROPA	675
54	GEOFFROY	HAUTE MARNE	CNG	NEPTUNE	652
55	COCHARD	VIRUS	SRVA	NEPTUNE	649
56	RICORDEL	MICROMEGAS	ANCRE	NEPTUNE	648
57	HORSCHAK		RSCZ	NEPTUNE	627
58	STENNER	MON RÊVE	SCNS	CHALLENGER	608
58	GANDAR	BRILENE	CV LA FLECHE	CORSAIRE	608
60	QUINT	QUINT ESSENZ	SCBO	NEPTUNE	578
61	DUEZ	PIL POIL	YCS	MICROSAIL	571
62	DE JONCHEERE	L'ESPADON	SNEH	NEPTUNE	570
63	HEAULME	RUZ BOUTON	ANCRE	EDEL 2	561
64	RIBEIRO	KARVI	INSJ	MICROSAIL	546
65	DOSSAT	ARCHITRAVE	CNDL	MICROSAIL	538
66	COURVILLE	TAKAVOIR	CVBM	MICROSAIL	506
67	BRUNET	ZÉRI	SRVA	MICROSAIL	501
68	PELLERIN	BALOU	USRO	EUROPA	487
69	BUCHER	NEPTUNE	CNHS	NEPTUNE	486
70	JOUIN	L'AOUTIET	ANCRE	CORSAIRE	485
71	JUNG NORBERT	BAMBOUL	ACAL	MICROSAIL	475
72	POUPAERT	CRÉDIT COMMUNAL	SNEH	PROTO	469
72	DAUBERSY	NICEPHORE	SNEH	BARRACA	469
74	PARC	OSTREAMAREE	SRDM	MICROSAIL	460
75	V IDO	EPSILON	CNVV	NEPTUNE	459
76	MOROZOF	BLUE RAY	BSMCA	LENA	453
77	GAILLY	GAIPAR	SNEH	KANKAN	445
78	CHANET	LES COPINES	YCIF	PLAN LUCAS	443
79	PENABEN	PERICLES	BNO	AUBRY	432
79	HERMAN	SAILORT	SCBO	SAILART	432
81	PERRIN-TURENNE	LE RAFFIOT	CYVGL	EDEL 2	420
82	KRUTCHENKOY	KOMATEK	KOMATEK	PROTO	418
83	BARBE	BELLIMUCHE	CYVGL	EDEL 2	408
84	LEUK		CVSV	FIRST 18	360
85	BREST	AMOUR FOU	SRD	CORSAIRE	351
86	NOVAK	APPLE PIE		NEPTUNE	349
87	DEBIERRE	COQUINE		LUCAS	328
88	DUBART	IPPA	PYC	PROTO	326
89	THARR HORST	HOPSI	SCV	CHALLENGER	320
90	GUERIN	RAZVAG	CVH	CORSAIRE	297
91	JUBERT	CALLYPIGE	CVNL	NEPTUNE	282
92	JUNG WERNER		SCNS	CHALLENGER	277
92	VLADYKIM	SHELLA 3	SMK	RICOCHE	277
94	ECKMAN	VERNEUIL BNO	BNO	CEM	251

PLACE	SKIPPER	BATEAU	CLUB	SERIE	POINTS
95	THOMELUV	CDID	DAC	NEPTUNE	247
96	LESEIGNEUR	GRIN'HU	YCP	CORSAIRE	244
97	PARINELLO	ALBRINA	ANFA	NEPTUNE	236
97	SCHERR		SCNS	KELT	236
99	ROCRÆ	MICRONONIOM	WVNB	SAILART 18	233
100	DELARUE	PIERRE ANNETTE	CYVGL	EDEL 2	230
101	MORVAN	SPIRIT OF LIBERTY	SRD	CORSAIRE	226
102	RABOURDIN	CORSAIRE	SSV	CORSAIRE	209
103	DOUCET	KES		CORSAIRE	204
103	PERON	TY GUERANIL	CYVGL	FIRST 18	204
105	RIALLOT	ISKRA	ANCRE	CORSAIRE	197
106	FRANCOIS		ASPTT	FIRST 18	195
107	BOYER	TREVOR LEVAGE	SRD	MICROCHALLENGER	191
108	KOULLEN	CRACOUASSE		NEPTUNE	190
109	LAGOUTIENE	ALMAGESTE	CV LA FLÈCHE	MICROSAIL	180
110	LEROY	ARLBAR	CVDL	EDEL 2	170
111	DERAULIN	MICROAM	CNORAM	NEPTUNE	168
112	LORANGE		SCNS	CHALLENGER	163
112	VAUTHIER	ALAIN	CVLM	NEPTUNE	163
114	LESCHAEVE	NUAGE	SRD	MICROSAIL	159
115	ROSSIGNO	GWARLARW	CVDL	EDEL 2	156
117	CARLOUET	MILLE PATTES	ANCRE	EDEL 2	151
118	SEKKAY	BIBI	CVBM	FIRST 18	146
119	BAUDRY	VAG	SNEH	BARRACUDA	144
120	HERSON	KOKINI	CVVX		134
120	VILAR	TROLL	ACAL	MICROSAIL	134
122	LE FLOCH	ALBATROS	CVBN	EDEL 5	133
123	SUBIRA		CVLM	CHALLENGER	131
123	DELAHAYE		CVVX	EDEL 2	131
125	LE GUELLEC	THESPI	YCM	MICROCHALLENGER	129
125	MATHIEU		SNM	CORSAIRE	129
127	PIRONON	HOBBIE	CNV	MICROSAIL	122
128	AMOES	JYLO	SNEH	FIRST 18	111
129	LINGIER	BLUE MARLIN	SNEH	CORSAIRE	101
129	LHENORET	REDER	SRD	FIRST 18	101
129	BEAUDOUIN		CVLM	MICROCHALLENGER	101
129	BACHLE		SCNS	CHALLENGER	101
129	JOGGERST	SHANTA		SHANTA	101
129	AGNET	MANEL	DAC		101

CLASSEMENT CROISEUR

1	ROUDEVITCH	LUCKY LUKE	SAUMUR	CORSAIRE	1419
2	STORCK	SAILART	RSCZ	SAILART 18	1044
3	BOUTIN	POISSON ROUGE	CVL	CORSAIRE	949
4	DETRAZ	PALINURE	SRVA	FIRST 18	709

PLACE	SKIPPER	BATEAU	CLUB	SERIE	POINTS
5	GANDAR	BRILÈNE	CV LA FLÈCHE	CORSAIRE	608
6	HEAULME	RUZ BOUTON	ANCRE	EDEL 2	561
7	JOUIN	L'AOUTIET	ANCRE	CORSAIRE	485
8	PERRIN-TURENNE	LE RAFFIOT	CYVGL	EDEL 2	420
9	BARBE	BELLIMUCHE	CYVGL	EDEL2	408
10	LEUK		CVSV	FIRST 18	360
11	BREST	AMOUR FOU	SRD	CORSAIRE	351
12	GUÉRIN	RAZVAG	CVH	CORSAIRE	297
13	LESEIGNEUR	GRIN'HU	YCP	CORSAIRE	244
14	SCHERR		SCNS	KELT	236
15	DELARUE	PIERRE ANNETTE	CYVGL	EDEL 2	230
16	MORVAN	SPIRIT OF LIBERTY	SRD	CORSAIRE	226
17	RABOURDIN	CORSAIRE	SSV	CORSAIRE	209
18	DOUCET	KES		CORSAIRE	204
19	PERON	TY GUERANIL	CYVGL	FIRST 18	204
20	RIALLOT	ISKRA	ANCRE	CORSAIRE	197
21	FRANCOIS		ASPTT TROYES	FIRST 18	195
22	LEROYE	ARLBAR	CVDL	EDEL 2	170
23	ROSSIGNO	GWARLAW	CVDL	EDEL 2	157
24	CAPIANI	HEUR HOP	SNEH	FIRST 18	156
25	CARLOUET	MILLE PATTES	ANCRE	EDEL 2	151
26	SEKKAI	BIBI	CVBM	FIRST 18	146
27	LE FLOCH	ALBATROS	CVBN	EDEL 5	133
28	DELAHAYE		CVVX	EDEL 2	131
29	AMOES	JYLO	SNEH	FIRST 18	111
30	LHENORET	REDER	SRD	FIRST 18	101

CLASSEMENT REGATE

1	MANN	GRAQUILLY	CYVM	NEPTUNE	2524
2	KLAYELE	LIBELLULE	ACAL	MICROSAIL	1969
3	CLECH	AKOYA	SRDM	MICROSAIL	1785
4	DYPEDE	SATIBACHA	CVSP	NEPTUNE	1736
5	ROBERT HENRI	BLUE LAGON	CVSP	NEPTUNE	1402
6	COLOMBIER	BONJOUR MICRO	ASPTT TROYES	MICROSAIL	1263
7	DUPRAT	SACER	CVSP	NEPTUNE	1254
8	STECKER	L'HARMATTAN	VSM	MICROSAIL	1224
9	QUENNEVILLE	KALISPÈRA	CVSP	MICROSAIL	1027
10	JEGON	YAO	SRDM	MICROSAIL	1013
11	LE CHEVANTON	BOUTON KOAT	CNT	MICROSAIL	1004

PLACE	SKIPPER	BATEAU	CLUB	SERIE	POINTS
12	LABORDE	VOLNAO	USRO	LENA	972
13	MIRABEL	MIRA	CNV	NEPTUNE	946
14	REBOULET	PAILLE EN QUEUE	SAL	NEPTUNE	938
15	FOSSET FABRICE	MOUTONNE	CNB	NEPTUNE	850
16	CABON	ARIANE	SRDM	MICROSAIL	828
17	TESSIER	NIZOS 6	CVBN	NEPTUNE	775
18	GEOFFROY	HAUTE MARNE	CNG	NEPTUNE	652
19	COCHARD	VIRUS	SRVA	NEPTUNE	649
20	RICORDEL	MICROMEAS	ANCRE	NEPTUNE	648
21	HORSCHAK		RSCZ	NEPTUNE	627
22	QUINT	QUINT ESSENZ	SCBO	NEPTUNE	578
23	DUEZ	PIL POIL	YCS	MICROSAIL	571
24	DE JONCHEERE	L'ESPADON	SNEH	NEPTUNE	570
25	RIBEIRO	KARVI	INSJ	MICROSAIL	546
26	DOSSAT	ARCHITRAVE	CNDL	MICROSAIL	538
27	COURVILLE	TAKAVOIR	CVBM	MICROSAIL	506
27	BRUNET	ZÉRI	SRVA	MICROSAIL	501
29	BÜCHER	NEPTUNE	CNHS	NEPTUNE	486
29	JUNG NORBERT	BAMBOUL	ACAL	MICROSAIL	475
31	PARC	OSTREAMARÉE	SRDM	MICROSAIL	460
32	VIDO	EPSILON	CNVV	NEPTUNE	459
33	MOROZOF	BLUE RAY	BSMCA	LENA	453
34	NOVAK	APPLE PIE		NEPTUNE	349
35	JUBERT	CALLYPIGE	CVNL	NEPTUNE	282
36	THOMELUV	CDID	DAC	NEPTUNE	247
37	PARINELLO	ALBRINA	ANFA	NEPTUNE	236
38	KOULLEN	CRACOUASSE		NEPTUNE	190
39	LAGOUTIENE	ALMAGESTE	CV LA FLÈCHE	MICROSAIL	180
40	DERAULIN	MICRORAM	CNORAM	NEPTUNE	168
41	VAUTHIER	ALAIN	CVLM	NEPTUNE	163
42	LESCHAEVE	NUAGE	SRD	MICROSAIL	159
43	MATHIEU		SNM	CORSAIRE	129
44	PIRONON	HOBBIE	CNV	MICROSAIL	122
45	LINGIER	BLUE MARLIN	SNEH	CORSAIRE	101

MICRO CUP 94

La Micro-Cup 1995 s'est disputée à Bienne en Suisse, très joli cadre avec les vignobles d'un coté et la chaîne des Alpes à l'horizon un petit port fort sympathique mais assez limité pour accueillir une Micro-Cup. Les organisateurs rigoureux comme il se doit mais très accueillant avec hélas un vent très léger voir évanescent obligeant à annuler deux manches pour temps limite dépassé. Après bien des efforts le comité de course a réussi à obtenir 4 manches valides.

Les quatre équipages suisses courent sur des Windjammer loués par l'importateur et bien que ne connaissant pas le bateau les meilleurs se sont vite placés dans le peloton de tête notamment SENN et MUELLER.

Les polonais étaient venu en force avec 4 bateaux compétitif particulièrement dans le petit temps, ce qui permis à WROBEL et CICHOCKI de dominer les débats. La Belgique avait également déplacée 4 bateaux mais seul LEMAIRE a eu la persévérance de lutter jusqu'au bout. Quant aux 13 équipages français ils n'ont guère brillé, seul KRAUTH arrive a se placer dans les 5 premiers, heureusement que DI PEDE a sauvé la face en remportant la catégorie « régates » et en devançant 5 protos.

PLACE	SKIPPER	PAYS	
1	WROBEL	POL	Shanta
2	CHICHOKI	POL	Windjammer
3	KRAUTH	FRA	Lucas
4	SENN	SUI	Windjammer
5	LEMAIRE	BEL	Lemaire-Renvart
6	CONRAUX	FRA	Microbe
7	BOUQUOT	FRA	Microbe
8	MATHIS	FRA	Lucas
9	MUELLER	SUI	Windjammer
10	HUMBERT	FRA	Lucas

27 classés.

EURO MICROS

59 équipages seront classés cette année, c'est-à-dire ayant participé au moins à l'une des épreuves nationales de l'Euro-Micro à l'étranger. Ce qui indique une augmentation sensible des déplacements internationaux et donne lieu à quelques épreuves réellement internationales en dehors de la Micro-Cup.

8 épreuves ont été organisées en Allemagne, Autriche, Belgique, Biélorussie, France, Pologne, Russie, Suisse, totalisant près de 200 bateaux départ.

Le classement s'effectue sur les trois meilleurs résultats.

La lutte a été serrée entre KRAUTH et CICHOCKI et incertaine jusqu'à la régates finale en Belgique où KRAUTH devait impérativement finir premier pour enlever l'Euro-Micro 95, ce qu'il a réussi avec panache.

LEMAIRE finissant à la troisième place de ce trio très international.

La distinction entre « régates » et « croiseur » n'était pas très claire dans certaines épreuves, nous avons préféré les réunir en micro de série. C'est le russe MOROZOV qui l'emporte, d'ailleurs avec un Léna de catégorie « croiseur » suivi de MANN sur Neptune et KLAEYLE sur Microsail.

SKIPPER	SERIE	NAT	TOTAL
1 KRAUTH	P 1	FRA	4685
2 CICHOCKI	P 2	POL	4516
3 LEMAIRE	P 3	BEL	3301
4 MATHIS	P 4	FRA	2854
5 JEANTHEAU	P 5	FRA	2822
6 OLSZEWSKI	P	POL	2493
7 TOMTCHIK	P	BLS	2472
8 CONRAUX	P	FRA	2362
9 WROBEL	P	POL	2298
10 ZAMENCNIK	P	AUT	2218

SKIPPER	SERIE	NAT	TOTAL
11 HUMBERT	P	FRA	2109
12 NOTARANTONIO	P	FRA	1983
13 MOROZOV	S 1	BLS	1903
14 MUZYKIEWIOZ	P	POL	1889
15 DEVAUX	P	FRA	1423
16 PAMART	P	FRA	1404
17 GRIVEL	P	FRA	1371
18 MANN	S 2	FRA	1330
19 BERTELS	P	BEL	1202
20 KLAEYLE	S 3	FRA	1183

- 21-PONCELET P BEL 1174 • 22-BOUQUOT P FRA 1030 • 23-KRIOTCHENKOV P RUS 1019 • 25-OLSZEWSKI P POL 902
- 25-KRAFT P AUT 893 • 26-GOJER P RUS 777 • 27-BOHLER P AUT 754 • 28-DUPRAT P FRA 748 • 29-GRUENIG P POL 735
- 30-HORSCHAK S 4 GER 701 • 31-EDER P GER 690 • 32-GIARD PH P GRA 680 • 33-DEIGNEUX S 5 FRA 663 • 34-GAILLY P BEL 646
- 35-SELAQUET P FRA 610 • 36-VLADYKIN S RUS 596 • 37-LUDER P FRA 578 • 38-STECKLER P FRA 502 • 39-QUENNEVILLE S FRA 484
- 40-DOMALEWSKI S POL 444 • 41-GALEWSKI P POL 438 • 42-COLOMBIER S FRA 402 • 43-LABORDE S FRA 381
- 44-DI PEDE S FRA 346 • 45-STARCK S GER 310 • 46-BRAUD S GER 309 • 47-SEREDA P RUS 300 • 48-HAUK P AUT 292
- 49-CHANET S FRA 283 • 50-KOUZNETZOW P RUS 265 • 51-BUCKER P FRA 247 • 52-ROUDEVITCH P FRA 219
- 53-MADEJSKI S POL 214 • 54-FRANK S GER 205 • 55-JANKEVITSCK S RUS 203 • 56-GANDAR S FRA 192 • 57-ALMAGEST S FRA 180
- 58-COURVILLE S FRA 167 • 59-JOGGERST S GER 101.

NATIONAL OPEN MICRO

C'est le club de l'ANCHE qui voyait cette année la traditionnelle Micro-Erdre être en même temps le National Open Micro.

Les organisateurs qui avaient pourtant bien fait les choses comme à leur habitude, étaient assez déçu de voir la participation stagner à la quinzaine de bateaux habituels, il faut reconnaître que les circonstances étaient peu favorables au déplacement, c'était la quatrième régates importante en un mois et en plus un jour d'élection. Quant aux micro locaux ils n'avaient pas tous fait l'effort de participer à cette régates annuelle. Pour autant la régates s'est fort bien déroulée par un temps très agréable avec peut être un vent parfois léger et un très joli parcours sur l'Erdre.

WANIART avait confié la barre de son récent Windjammer au skipper autrichien PELINKA et ils finirent à la lutte avec les deux autres proto de GIARD et LUDER et c'est finalement GIARD qui l'emporte devant PELINKA et LUDER. En « régates » victoire de CLECH devant JEGOU et RICORDEL et en « croiseur », la catégorie la plus nombreuse, c'est ROUDEVITCH sur Corsaire qui l'emporte devant HEAULMES sur Edel 2 et JOUIN également sur Corsaire.

TROPHEE AMERICA'S CUP FRANCE

Cette épreuve match-racing s'est déroulée à Lavacourt en Novembre 1995 comme l'an passé.

8 équipages étaient en compétition sur proto dont le belge LEMAIRE qui tenait à défendre son titre. Il est un peu dommage que certains des meilleurs équipages de l'an dernier comme LEDUC, DUCCELLIER ou DEVAUX n'aient pu participer.

Une équipe bien rodée tant au niveau du comité de course que du jury sur l'eau a permis le déroulement parfait du round robin et de la phase finale utilisant au mieux une bonne petite brise.

Les quatre finalistes furent dans l'ordre : LEMAIRE (BRYC), GOULESQUE (CVVX), HUMBERT (CNVC) et DUFOUR (USRO).

En finale, grâce à son expérience, LEMAIRE sut résister aux assauts des jeunes loups du CVVX. Voilà un équipage qui a bien l'intention de venir jouer dans la cour des grands en 96.

MONDIAL MICRO RACE

L'épreuve devait se dérouler à Annecy la France étant représentée par LEDUC et DUCCELLIER. Hélas seul le représentant autrichien s'est présenté et les organisateurs ont préféré annuler l'épreuve en raison de la participation très insuffisante bien que dans l'esprit de l'Amérique il suffit d'un « challenger » et d'un « défender ».

L'épreuve est donc reportée à Strasbourg-Plobsheim en 96.

YAWA TROPHY

Les russes ont réussi à organiser une importante épreuve match-racing sur micro- reconnue par l'IYRU - et à laquelle ont participé des équipages français de premier plan comme PACE ou DESTREMEAU.

CHAMPIONNAT DE FRANCE « ESPOIR » EN HABITABLE

Ce championnat s'est déroulé début septembre à la suite des championnats dériveurs. Le bateau retenu était le First Class 8, peu répandu sur les plans d'eau intérieurs. Deux équipages micro d'Ile de France souhaitaient y participer ; DI PEDE de Seine-Port et HEAUTECOEUR du Vaux sur Seine. Seul Seine-Port a réussi à trouver à louer un FC8 pour permettre à ses représentants de participer à ce championnat, où, de l'avis des entraîneurs sur place il a terminé à une très honorable 14° place sur 23, face à des concurrents de haut niveau et régatant régulièrement sur FC8.

Nous souhaitons qu'en 96 un support mieux adapté à nos équipages leurs permettent de défendre équitablement leurs chances.

CLASSEMENT « ESPOIRS »

Ce classement Espoirs commence à prendre forme.
4 épreuves ont été prises en compte : Championnat match-racing Ile de France 94,

Trophée América 94, Coupe de Champagne Espoir, Micro MorlaiX et 9 équipages ont obtenus des points dans ces épreuves. Il est probable que d'autres jeunes équipages ont participé à des épreuves micro en 95 mais leur qualité d'« Espoir » ne nous ai pas été signalée par les organisateurs. Nous espérons qu'en 96 ils sauront se faire reconnaître sur les épreuves auxquelles ils participent.

Classement :	1°	DI PEDE B.	CVSP	1212	pts
	2°	LEMAIRE JB	CVVX	922	
	3°	CABON	SRT	703	

(4° : EEKMAN, 503 pts - 5° : PIERINI, 499 pts - 6° : COLOMBIER, 198 pts).

COUPE DE LA MEDITERRANEE CROISEURS

Chaque année nous inscrivons au calendrier une épreuve réservée au micros de la catégorie « croiseurs ».

Cette année l'épreuve était organisée par l'AS Corsaire avec le concours de la Société Nautique de Narbonne.

19 bateaux s'étaient réunis sur l'étang de Bages dont 10 Corsaire - venus pour certain de fort loin - ils disputèrent 4 manches bien ventées qui permirent aux Corsaire de se distinguer et notamment ROUDEVITCH, BOUTIN et GANDAR qui laissent la 4° place à l'Edel 2 de SENET et la 5° place à l'Eclair 19 de PEPIN.

Une épreuve très réussie.

COUPE DE FRANCE HABITABLES

Cette épreuve qui était un test pour un éventuel Championnat de France Croiseurs a réunie à Annecy 89 bateaux - 29 «A» (dont 25 micro), 30 «B» + «C», 30 «R2». Un vent faible et irrégulier n'a permis de disputer que deux manches.

En classe «A» victoire au handicap de REBOULET sur Neptune devant FOSSET (proto) et TESSIER (Neptune).

En temps réel Tour de France Micro :
1° BOUQUOT, 2° FOSSET, 3° NOTARANTONNIO, tous sur proto.

CLASSEMENT NATIONAL CROISEURS (HN)

Ce classement est effectué sur les 7 meilleurs résultats ce qui ne favorise pas les équipages qui sont obligés de se déplacer pour atteindre le nombre de manche requises. DI PEDE de Seine-Port réussit toutefois avec 6 courses seulement à finir à la deuxième place du classement « Eaux intérieures ».

6°	HUMBERT	CN Viry	5 courses
9°	GEOFFROY	DER	6 courses
10°	ROBERT	CVSP	6 courses
11°	COLOMBIER	ASPTT	6 courses
12°	REBOULET	Grand Large	4 courses
14°	HAUTECOEUR	CVVX	4 courses
etc.			

A remarquer qu'il y avait 49 micro dans les 98 classés.

IMCCA

A l'occasion du Salon Nautique de Paris les responsables nationaux des pays membres de l'IMCCA se réuniront pour régler les grands problèmes concernant l'activité micro : règles de jauge, calendrier des grandes épreuves, cahier des charges, promotion, etc.

Chaque pays verse une cotisation dont une partie ira à l'IYRU lorsque la classe sera reconnue et pour y faire face une cotisation est demandée aux coureurs comme cela se pratique dans toutes les classes. Pour la France la cotisation propriétaire-coureur est fixée à 60 francs et elle donne droit à la fourniture du Guide Micro 96, ainsi qu'à des informations données en cours d'année (classements, mise à jour calendrier, avis de course, etc.).

LE CORSAIRE OU LA RÉGATE MONOTYPE

Différents paramètres permettent d'évaluer l'activité et le dynamisme d'une série monotype. Le nombre des adhérents à l'association, la participation au NATIONAL de la série et le total des classés à un championnat par points annuel sont par exemple des indicateurs précieux.

Pour l'année 1995, les résultats alignés par la série des CORSAIRE sont impressionnants.

298 membres pour l'ASCORSAIRE-FRANCE, près de 320 pour l'ASCORSAIRE-SUISSE : seules des séries de dériveurs peuvent rivaliser.

40 CORSAIRE ont effectivement participé au NATIONAL OPEN CORSAIRE organisé à Douarnenez en août. Une délégation étrangère composée de 4 équipages suisses et d'un équipage belge, des équipages français qui représentaient onze ligues différentes : la valeur sportive de ce championnat est incontestable. Le CORSAIRE est d'ailleurs le seul micro pouvant se prévaloir d'atteindre les critères exigés par la FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE pour qu'une épreuve soit reconnue de niveau NATIONAL : 30 bateaux au minimum au départ, 6 ligues au moins représentées et 12 bateaux ou plus venant de ligues extérieures à la ligue d'accueil.

Le CHAMPIONNAT DE SUISSE DES CORSAIRE, organisé pendant les quatre jours de l'Ascension sur le lac de Zurich, a rassemblé pour sa part 37 CORSAIRE dont 4 venus de France. Pouvoir participer à deux épreuves nationales significatives chaque année présente un intérêt certain pour des régatiers.

L'ASCORSAIRE-FRANCE établit un classement annuel par points. Chacun peut ainsi se situer par rapport aux autres et mesurer l'évolution de ses performances d'une année à l'autre. En 1995, 56 CORSAIRE sont classés.

Les corsairistes préfèrent la régates monotype. La présence des CORSAIRE dans les épreuves ouvertes aux croiseurs à handicap ou réservées aux micros est en conséquence moins importante. Quelques équipages prouvent cependant que le CORSAIRE possède un excellent potentiel dans ces types de régates. En 1992, 1993 et 1994, les CORSAIRE ont ainsi réussi le doublé au classement général du TOUR DE FRANCE MICRO dans la catégorie croiseurs. En 1995, Olivier ROUDEVITCH succède au palmarès du Tour de France Micro Croiseurs à Pascal MALOCHE. Il termine par ailleurs dans les 25 premiers du classement toutes catégories, performance d'autant plus remarquable qu'il a participé à seulement deux étapes de ce Tour de France Micro.

D'autres actions témoignent du dynamisme de la série. Des croisières en escadre sont proposées chaque année ; début août, sept CORSAIRE ont rallié Douarnenez par la mer depuis le Bretagne-sud, avec escale à l'île de Sein. Une revue trimestrielle est publiée ; chaque numéro est attendu avec impatience par les membres. Le stand de l'ASCORSAIRE au salon nautique permet la promotion de la série et est un point de rencontre apprécié.

Pour l'ASCORSAIRE, Philippe GANDAR.

CORSAIRE : RÉSULTAT 1995

Championnat de Suisse des CORSAIRE : 37 CORSAIRE

Michel NIKLAUS et Adrian DREYER ont dominé ce championnat.

1) SUI	790	NIKLAUS-RENAUD	3,0 pt
2) SUI	41	DREYER-UHLMANN-UI ILMANN	5,7 pt
3) SUI	40	NIKLAUS-GLAUSER	3,0 pt

Coupe de la Méditerranée : 19 bateaux dont 10 CORSAIRE

Organisée à Narbonne, cette régates a permis aux concurrents de s'affronter dans des conditions musclées, le vent atteignant force 7 avec rafales à 8 pour la dernière manche. Olivier ROUDEVITCH l'emporte à l'arraché devant Hervé BOUTIN.

1) FRA	12871	Corsaire ROUDEVITCH-BONNEAU-ARNOU	CV Saumur	3,0 pt
2) FRA	12789	Corsaire BOUTIN-BLONDEL-PORTIER	CV Lyon-Chassieu	3,0 pt
3) FRA	12394	Corsaire GANDAR-GANDAR-POURTIER	CV La Flèche	16,7 pt

Myth of Malham Cup : 31 CORSAIRE

Disputée début août à Douarnenez, la plus ancienne des épreuves réservées au CORSAIRE a permis à GUINAL BREST, malgré l'excellente résistance offerte par le suisse Michael GERBER tout au long des 35 milles du parcours, de confirmer la domination qu'il exerce sur la série en France depuis plusieurs années.

1) FRA	2639	BREST-GOARNISSON-COZIC	SR Dourduff	7 h 40' 23"
2) SUI	320	GERBER-JAGGI	SUISSE	7 h 40' 27"
3) SUI	123	TESTUZ-RUDAZ-AMIGUET	SUISSE	7 h 51' 34"

National Open CORSAIRE : 40 CORSAIRE

Guinal BREST est le champion 1995 et remporte son quatrième titre national dans la série. Il précède deux équipages suisses, HUBES ! TESTUZ et Michael GERBER. Yannick MAZIERES, vainqueur en 1994 prend la quatrième place devant Hervé BOUTIN.

1) FRA	2639	BREST-GOARNISSON-COZIC	SR Dourduff	0,0 pt
2) SUI	123	TESTUZ-RUDAZ-AMIGUET	SUISSE	20,4 pt
3) SUI	320	GERBER-JAGGI	SUISSE	21,0 pt

Championnat par points de L'ASCORSAIRE : 56 CORSAIRE

La victoire revient logiquement à Hervé BOUTIN: 18ème au Championnat de Suisse, 2ème à la Coupe de la Méditerranée, 4ème à la Myth of Malham Cup et 5ème au National.

1) FRA	12789	Hervé BOUTIN	CV Lyon-Chassieu	418,2 pt
2) SUI	123	Hubert TESTUZ	SUISSE	414,3
3) FRA	12871	Olivier ROUDEVITCH	CV Saumur	398,7 pt

MICROSAIL

Un sacré coup de jeune

Le Microsail a quinze ans,
mais ne dites pas à son propriétaire que c'est un vieux bateau !!

D'abord,

il vous invitera à le suivre à bord, vous fera remarquer la stabilité de sa carène si spécifique, l'ergonomie de son cockpit si vaste, la chaleur de l'accueil que vous réserve son intérieur si spacieux. Tant de modernité qu'il semble être né au dernier Salon.

Puis,

il vous dira que le sien, tout jeune débutant, s'exerce encore à tirer ses bords puisque sorti de son moule en 1995.

Ensuite,

il vous dévoilera que dorénavant, en accord avec JEANNEAU et l'Association des Propriétaires, le Microsail est construit à La Rochelle par l'un des plus jeunes chantiers de France : Les Chantiers Plastiques Rochelais. Entre jeunes faut bien s'aider !

Enfin,

il vous expliquera que le Microsail acheté il y a quinze ans, a vu grandir la famille. Aujourd'hui c'est les jeunes de 18/20 ans qui disputent la barre à papa-maman pour développer avec fougue et talent l'activité de la série.

Et, avant de vous laisser partir, il vous apprendra que le Microsail jeune et débordant de vitalité achève sa saison 95 encore mieux placé dans sa catégorie au Tour de France Micro et à l'Euro Micro que l'année précédente, que la participation au National s'est accrue avec le renouvellement du quart de la flotte, que le Championnat toujours aussi âprement disputé reste l'occasion privilégiée de lier connaissance avec de nouveaux équipages, sur de nouveaux plans d'eau et que la meilleure préparation pour une côtière sûre et tranquille cet été en famille est la régata amicale du dimanche entre copains.

Ce Propriétaire passionné, vous a sans doute paru un tantinet excessif, mais tellement sympathique, qu'il vous a donné envie de le rejoindre au sein de son Association. L'A.S.Microsail compte sur la jeunesse de cœur et d'esprit de tous les propriétaires pour l'aider à réussir un programme 1996 ambitieux : le National au Grau du Roi avec la Micro-Cup pour associer pleinement le Microsail à la fête des 20 ans de tous les Micros, le Championnat sur des étapes phares telles que, Forêt d'Orient, le Der, Strasbourg, Morlaix et Plate-Taille, le Championnat de France Espoirs Micro organisé par la Fédération Française de Voile, avec comme objectif de se donner les moyens de le réaliser sur Microsail.

Impatiente de vous rencontrer, mordus de régates chaleureuses ou adeptes de ballades paisibles, l'Association des Propriétaires de Microsail souhaite vous accompagner en 1996, jusqu'au bout de vos rêves.

Pour l'A.S.Microsail, Francis Beigneux.

A.S.Microsail - 2 rue de la Belette - 67205 Oberhausbergen - Tél. : 88 56 03 05

NATIONAL MICROSAIL
Forêt d'Orient, 20, 16 et 17 avril 1995

	bateau	skipper	club
1	ARCHITRAVE	Dossat	C.V. Hourtin
2	BONJOUR MICRO	Colombier	ASPTT Troyes
3	AKOYA	Clech	S.R. Dourduff
4	KALISPERA	Quenneville	C.V. Seine Port
5	L'HARMATTAN	Steckler	S.N. Madine
6	POIVRE & SAIL	Beigneux	ACAL
7	LIBELLULE	Klaeyle	ACAL
8	CALLIPYGE	Jubert	C.V.D.L.
9		Courville	C.V.B.M.
10	PIL POIL	Duez	Y.C. Strasbourg
11		Herson	C.V.V.X.
12	HOBBIE	Pironom	C.N. Viry
13	FELICIE	Macé	C.V.S.Q.

CHAMPIONNAT MICROSAIL 1995
Troyes, Strasbourg, Morlaix, Annecy, Plate-Taille

	bateau	skipper	points
1	LIBELLULE	Klaeyle	2148
2	L'HARMATTAN	Steckler	1869
3	BONJOUR MICRO	Colombier	1524
4	POIVRE & SAIL	Beigneux	1374
5	ARCHITRAVE	Dossat	1180
6	KALISPERA	Quenneville	1169
7	ARIANE	Cabon	946
8	KARVI	Ribeiro	800
9	AKOYA	Clech	746
10	BOTOKOAT	Le Chevanton	645
11	ZERI	Brunet	499
12	OSTREAMAREE	Parc	469
13		Courville	378
14	CALLIPYGE	Jubert	335
15	PIL POIL	Duez	327
16	TROLL	Vilar	198
17	BAMBOUL	Jung	198
18		Herson	180
19	ALMAGESTE	Lagouttière	168
20	YAO	Jegou	168
21	HOBBIE	Pironom	101
22	NUAGE	Leschaeve	101
23	FELICIE	Macé	101

TU POURRAIS PAS ME DONNER PLUS DE PLAISIR, M. NEPTUNE 5.50

C'EST SI BON...

Si bon qu'on voudrait bien qu'il soit encore en peu plus long, mais les 5,50 m de Neptune sont du concentré de plaisir qui n'a encore jamais été égalé et qui dure, dure, encore plus longtemps. (dur, dur pour les autres !!)

Et puis la jauge interdit d'en donner encore plus, et il ne serait sans doute pas raisonnable d'augmenter encore le plaisir que l'on éprouve à la barre d'un Neptune 5.50 : au delà de la gourmandise, il y a l'indigestion qui guette...

Il n'est pas inutile de le rappeler : lorsque le micro-habitable est né, c'est avant tout pour le plaisir et certainement pas pour tester ses propres limites ni pour admirer les tableaux arrière des autres concurrents : adeptes des philosophies masochistes, stoïciennes ou existentielles s'abstenir, stakhanovistes : faites du proto, frustrés faites du corsai...

Plaisir à partager entre amis avant, pendant et après les régates, et à consommer sans modération, sans oublier que dans "micro-habitable" il y a :

- micro (bonjour micro) : petit bateau évolutif de prix suffisamment peu élevé pour s'adresser à un public important, facilement transportable, sécuritaire, etc. (même s'il semble parfois l'oublier, Georges serait mieux qualifié que moi pour rappeler la genèse du micro-habitable),
- habitable (encore faut-il le rappeler) : bateau où la place dévolue aux couchettes est supérieure à celle du puit de dérive (pour pouvoir y dormir surtout en dépannage et parfois pendant la pétrole), et où on peut entrer dans la cabine sans nécessairement être un contorsionniste expérimenté.

DEMANDEZ LE PROGRAMME

Ce petit rappel du concept "micro-habitable" permet aisément d'en déduire le programme :

- multi-plans d'eau : côtiers, intérieurs, rivières, etc.
- multi-activités : spécifiques micros, handicap croiseurs habitables, etc.
- multi-niveaux : régates locales, nationales, internationales "bon niveau"...

Et quels sont les micros qui remplissent ce programme ?

Hein ?

Et oui, ce sont les micros de régates avant tout, Neptune 5.50 en tête (comme il se doit depuis si longtemps que certains croient que c'est une règle de jauge des micro-habitables de voir les Neptune 5.50 remplir le programme avec constance et dans la durée, alors que toute autre série pourrait très bien chercher à le faire aussi).

LE MULTI-NIVEAUX

Tout d'abord il ne faut pas se faire d'illusion : ce n'est pas parce que des champions de niveau mondial voire olympique (dans le domaine de la voile, of course) viennent y faire un tour, que le micro s'adresse à eux en priorité : cela n'interdit pas de chercher à avoir un "bon niveau" international pour en éprouver encore plus de plaisir.

Si beaucoup se sont employés à tuer les micro-habitables en faisant croire qu'ils étaient réservés à une élite spécifique de niveau "quasi olympique", le Neptune 5.50 a su conserver une présence qui, notamment lors de la baisse de fréquentation des autres séries micros, a permis de maintenir une activité y compris lors des régates locales : n'oublions jamais que ce sont les clubs et leurs régates locales qui offrent l'activité la plus variée et la plus fournie, ce qui vous en conviendrez reste l'objectif primordial des micro-habitables.

Et peut-être que le retour des autres séries de micros n'aurait pas eu lieu, si le Neptune 5.50 n'avait pas été toujours présent, tant face à cette illusion entretenue par un pseudo-élitisme de prototypes pas complètement finis, que face à l'abordage de flibustiers minimalistes.

LE MULTI-ACTIVITES

Micro Cup à Bienne (Suisse) : Neptune 5.50 premier en régates (pour ne pas changer), le vent de force 0,5 (zéro point cinq) ayant fortement avantagé les super légers (qui sont quand même près de 20 % moins lourds).

Régates d'habitables au handicap : Neptune 5.50 toujours présent, toujours partant pour étoffer les flottes, toujours aussi attendu pour animer les régates. Où sont les autres types de micro (à l'exception sans doute des Microsail, qui pour les Neptune 5.50 sont les compagnons d'entraînement et de régates permanents, et dont le rating sympa permet en temps compensé de se rapprocher un peu).

LE MULTI-PLANS D'EAU

Une micro cup en Ile de France à Lavacourt : Neptune 5.50 2ième en temps réel devant de nombreux protos (il aurait pu être 1er si comme cela se pratique encore sur certaines régates, les bateaux avaient été reclassés après application des décisions du jury).

9 Neptune 5.50 dans les 50 premiers du tour de France micro disputé sur une variété de plans d'eau : malgré la primeur au temps réel et une fréquentation moins spécifique (puisque les Neptune 5.50 pratiquent avec bonheur le multi-activités et ne se "réservent" pas pour les régates spécifiques micros) : partout présent, à condition qu'il y ait du plaisir, de l'eau (pas à boire mais pour naviguer) et du vent (force indifférente).

QUINIDYOU !! AILNIDYOU (Blues Brothers) !!

Qu'attendez-vous pour rejoindre les autres Neptune 5.50, voire pour certains retrouver vos premières amours, qui vous en conviendrez furent aussi les plus passionnées, les plus dévorantes, les plus ... (vous ne trouvez pas qu'il y a mieux à la maison Neptune ?) ?

Je vous le rappelle encore une fois, vous n'êtes pas obligés de gagner pour être accueillis avec chaleur et amitié, il vous suffit d'aimer la voile, et aussi la bonne chair, et même si vous êtes très bon, personne ne s'en plaindra et ne vous demandera de quitter la série pour éviter qu'elle ne "prenne un groupe" au "handicap".

Si vous souhaitez des renseignements, contactez l'association de la série à l'adresse suivante : Association Neptune 5.50 • 20, route de Nandy • 77240 Seine Port

