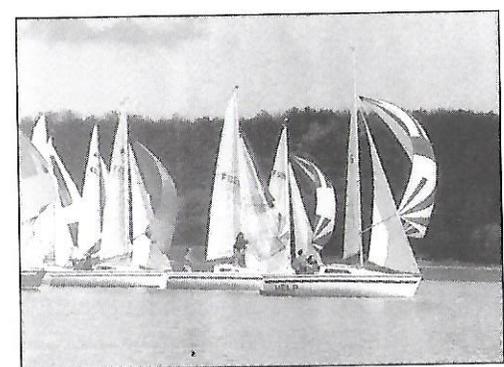


GUIDE 1997

MICROS



FFV FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
55, AVENUE KLÉBER - PARIS CEDEX 16 - TÉL. 01 44 05 81 00 - FAX 01 47 04 90 12

PHOTO F. SALLE

Satisfactions et déceptions

Cette année 96 a été marquée par un certain nombre de déceptions mais aussi de satisfactions. La première déception c'est l'annulation du Championnat de France Espoirs Habitable sur Micro, le critère de 15 inscriptions avant fin Juillet n'ayant pas été atteint alors que les autres séries pouvaient s'inscrire jusqu'au 25 août et que 5 séries dériveur ont pu concourir pour le titre avec seulement 10 à 14 inscrits.

La barre avait été mise trop haut pour une première année. Dans de nombreux cas les difficultés pour réunir équipages + bateau + véhicule tracteur n'ont pu être surmontées en quelques mois. Il n'existe malheureusement pas encore de flottes collectives de micro comme cela est le cas pour les First Class 8 et à fortiori pour les dériveurs.

Pour offrir une modeste compensation aux équipages qui s'étaient préparé et aux responsables qui les avaient aidés nous avons organisé à la Toussaint une Coupe Nationale "Espoirs" qui s'est déroulée à la satisfaction générale et nous a conforté dans notre intention de développer notre action vers les jeunes et notamment vers les 20/25 ans qui abandonnent le dériveur, le micro étant la transition idéale vers les grands monotypes.

La seconde déception c'est le nouvel ajournement de la reconnaissance de la classe par l'I.S.A.F. au motif de l'absence de traduction d'un document alors que le dossier était en principe complet lors de notre visite en Juin ! ... Affaire reconduite à avril 97.

Heureusement d'autres actions ont eu plus de succès et notamment le Mondial Micro Race à Strasbourg qui réunit les représentants de 7 pays dont 3 classées dans le top des 100 de la Ranking List et qui a bénéficié du grade 2 avec une organisation appréciée de tous les participants.

La Micro Cup a réunit 42 équipages dont 14 étrangers de 5 pays différents et qui ont disputé 6 belles manches avec des vents souvent soutenus.

Une douzaine d'équipage de très bon niveau ont donné à cette épreuve tout son intérêt et même si les opérations de jauge ont été un peu restreintes et les infrastructures limitées la plupart des concurrents ont trouvé le bilan global très positif.

Cette année le nombre des étapes du Tour de France Micro a été réduit de 16 à 9 entraînant, comme nous le souhaitions, une progression de la participation moyenne de 16 à 26 avec une étape à 42 bateaux et deux à 38, ce qui donne des épreuves beaucoup plus attrayantes et un nombre final de classés équivalent.

Le classement des skippers est maintenant complété par un classement des 51 clubs représentés dans les étapes et qui peuvent ainsi mesurer le résultat des efforts faits pour soutenir leurs équipages.

Sur le plan international l'activité reste très soutenue avec les 6 épreuves nationales de l'Euro Micro ainsi que les championnats d'Argentine et du Brésil et le Yava Trophy en Russie qui réunissait quelques uns des meilleurs mondiaux en match racing.

L'outil de notre activité ce sont les bateaux et nous devons malheureusement constater qu'actuellement la production de micros est beaucoup plus importante à l'étranger qu'en France ou elle se limite au Challenger Micro produit en petite série et au Corsaire, Lucas, Neptune et Microsail construits à l'unité ; ce dernier devant toutefois évoluer vers la petite série.

Sur le plan technique, l'événement majeur est la décision de l'IMCCA d'autoriser des lattes plus longues mais également de faire respecter plus scrupuleusement les règles et l'esprit de la Jauge, notamment par la généralisation des certificats de Jauge.

En conclusion, l'activité sportive reste très satisfaisante avec une progression régulière du niveau des meilleurs équipages et l'émergence de quelques jeunes coureurs très prometteurs, et une organisation qui se développe d'année en année.

Georges MALLEGO

*Responsable national Micro.
Président IMCCA.*

LES GRANDES ÉPREUVES 97

MICRO CUP

L'Allemagne était candidate pour l'organisation de cette 21^{ème} MicroCup. Le Club pressenti, le Y.C. Langenargen, sur le lac de Constance n'ayant pas vu la possibilité de faire régater les micros sur des parcours différents des autres croiseurs, l'IMCCA n'a pu accepter cette organisation et l'a donc proposé à l'autre candidat : l'Autriche. La précédente MicroCup à RUST ayant laissé des souvenirs assez réservés en ce qui concerne les conditions de navigation. Nous avons suggéré aux responsables de revenir à Traunkirchen, site très apprécié des quelques équipages français qui ont eu l'occasion d'y régater. Le Traunsee est un lac alpin situé à l'est de Salzbourg dans un cadre magnifique permettant de réunir sport et tourisme. Les vents sont évidemment variables comme sur tous les lacs de montagne mais les organisateurs savent prévoir l'heure où il doit se lever. Les restaurants et la terrasse du Club House, dominant le lac permettent de l'attendre patiemment. Nous pensons que la position très centrale de Traunkirchen en Europe nous vaudra la participation des équipages des pays voisins que nous n'avons pas vu dans les dernières MicroCup, en plus bien sûr des fidèles de cette grande épreuve internationale.

EURO MICRO

Sept pays ont inscrit une épreuve nationale pour l'Euro Micro 97. Le point fort étant la Micro Cup à Traunkirchen qui bénéficiera du coefficient 1,5. Pour la France ce sera le National Open à Plosheim qui sera pris en compte, avec probablement une aussi belle participation que les années précédentes. Les autres épreuves sont des classiques du circuit Européen avec la Micr'Eau d'Heure en final.

TOUR DE FRANCE MICRO

Comme l'année précédente nous limitons le nombre de étapes à dix en ne maintenant que celles qui ont réuni au moins 15 bateaux en 96. Seule exception le Grand Prix de la Porcelaine qui en était à sa première édition, avec une bonne organisation et une participation extérieure significative. La Micro du Roy devrait profiter de l'impact de la Micro Cup et réunir tous les équipages du Sud de la France. Enfin un retour à la Rochelle après la MicroCup de 83 et le National de 92 ou la dynamique équipe de Micro Flotte devrait organiser une épreuve intéressante. Le classement se fait toujours sur les 4 meilleurs résultats avec coefficient 1,5 pour le National Open Micro et 1,3 pour le Championnat de France Croiseurs.

NATIONAL OPEN MICRO

Il sera organisé cette année par l'ACAL qui a l'expérience des belles organisations, ce qui lui vaudra certainement une participation intéressante aussi bien des Croiseurs français qu'étrangers, puisque cette épreuve compte pour l'Euro Micro. La proximité des dates de Championnat de France et National ne devrait pas trop poser de problèmes aux équipages de l'Est puisque cela ne fait qu'un déplacement important pour eux.

TROPHEE AMERICA'S CUP FRANCE

Cette année 97 étant sans mondial, l'intérêt du Trophée America s'en trouve sensiblement augmenté comme étant la seule grande épreuve Match Racing sur micro en dehors du YAVA Trophée. Nous espérons donc qu'un certain nombre d'équipages étrangers participeront et comme pour les inscrits probables plusieurs sont dans le TOP 100, l'épreuve devant bénéficier du grade 3.

Le plan d'eau de Lavacourt convient parfaitement pour une épreuve M.R. sur Micro et les infrastructures suffisantes pour accueillir une douzaine d'équipage dans de bonne condition. Cette édition 97 devrait être particulièrement intéressante.

MONDIAL MICRO RACE

L'Allemagne ayant remporté le mondial en 96, elle était pressentie pour l'organiser en 97. Malheureusement aucun club n'a réagi positivement et l'IMCCA a proposé cette organisation à la Belgique puis à la Pologne qui se sont récusés trouvant les frais à engager trop importants. Cette épreuve sera donc reportée en 1998.

CHAMPIONNAT DE FRANCE CROISEURS

Les Coupes de France à Annecy puis au Der constituaient un prélude à ce Championnat qui a maintenant de nouveau droit au titre après plusieurs années d'interruption, et Robert Humbert dernier champion de France se devra de défendre son titre.

Le site choisi : Le Crouesty pour le pont du 1er Mai est le lieu idéal pour nos bateaux : la mer avec une brise généralement bien établie mais une houle qui reste modérée sous la protection de Belle Ile et de la presqu'île de Quiberon.

La Micro Cup en baie d'Aigue Morte, a montré l'attrait des grands parcours en mer dans un site protégé.

Ce Championnat sera également étape Tour de France Micro avec coef 1,3 et ce double intérêt devrait inciter beaucoup d'équipages à faire le déplacement.

Avec le groupe 3, les bons corsairistes ont autant de chances de remporter le titre en classe A que les protos en groupe 10, quant aux Microsails et aux Neptunes en groupe 6, 7 et 8 ils n'ont pas l'intention de faire de la figuration, comme ils l'ont montré lors de la Coupe Nationale Espoirs. En fin de compte une régata très ouverte où les meilleurs équipages devront faire preuve de leur talent pour remporter ce titre, car les Maraudeurs et les Cap Corses qui ont souvent brillé dans l'ancien Championnat de France seront de la fête avec quelques autres. Quoi qu'il en soit, si les ténors de la classe veulent bien faire le déplacement, un Micro a de fortes chances d'être Champion de France Classe "A".

TOUR DE FRANCE MICRO

Cette année le nombre des étapes avait été volontairement réduit aux seules épreuves qui avaient réuni au moins 15 bateaux en 1995, les coureurs qui se déplacent souhaitent se réserver pour des épreuves à forte participation d'un réel intérêt sportif.

9 étapes ont été effectivement disputées ; celle de Dreux ayant été annulée. Cela a représenté 233 bateaux départ soit une moyenne de près de 26 bateaux par étape avec les points culminants de 42 bateaux pour la Micro Cup et 38 pour la Coupe de Champagne et la Micr'Eau d'Heure.

Ces épreuves ont montré un réel niveau inter régional à national avec des compétitions très intéressantes.

Les participants au Tour de France étaient 49 en catégorie "régate", 42 en "proto" et 25 en "croiseur". Par contre les "protos" ont fait 107 bateaux départ contre 95 pour les "régate" et seulement 31 pour les "croiseurs".

Il est donc très net que des "protos" se déplacent plus pour régater que les régates et à fortiori les croiseurs.

Les 7 premiers "protos" au classement final ont participé chacun à au moins 4 régates. Les 2 premiers "régate" à 3 étapes et les 3 premiers "croiseur" à une seule étape ...

Le classement étant fait sur les 4 meilleurs résultats, ceux qui n'ont pas ce nombre de régates à leur actif sont forcément désavantagés.

Il y a lieu également de noter la forte participation étrangère : 38 concurrents représentant 6 pays dont 15 pour l'Allemagne et 12 pour la Belgique.

La victoire finale revenait à Marcel Krauth sur Proto Lucas "Briska" mais qui a du, jusqu'à la dernière étape, surveiller de près ses concurrents directs Humbert, Devaux et Giard.

Humbert après un début de saison très discret s'est retrouvé aux avant postes sur le Lucas "Nouchka".

Devaux en tête du classement en début de saison a perdu ses chances en ne participant pas à la Micro Cup coef 1,5. Philippe Giard n'a pas renouvelé sa belle performance du National Open et raté de peu le podium.

Il faut remarquer les belles 8^e et 9^e place de Lemaire et Notarantonio avec seulement deux régates.

En catégorie "régate" victoire de Jean Pierre Di Pede sur le Neptune "Satibacha" devant Dossat sur Microsail, tous deux avec 3 étapes seulement devant Klayele également sur Microsail et Tessier sur Neptune à une douzaine de points seulement du 3^e et avec 3 étapes seulement. Les places d'honneur sont maintenant bien partagées entre les Neptune et les Microsail.

Entre "croiseur" il n'y a pas eu de réelle compétition puisque les 3 premiers n'ont participé qu'à une seule étape.

L'équipage féminin de Biélorussie Natalia Tomchik sur le nouveau Challenger 2000 remporte la catégorie grâce à sa victoire à la Micro Cup. 2^e Mattei sur Edel 2 et 3^e Tharr sur le Sailart qui devrait être beaucoup plus présent cette année.

20ème MICRO CUP

Cette Micro Cup n'a pas été tout à fait du niveau du grand événement que l'on attendait.

Tout d'abord la Revue "Bateaux" qui devait promouvoir fortement cette 20ème édition de l'épreuve qu'elle avait créée a été pratiquement absente. Enfin le club du Grau du Roi Port Camargue qui devait organiser l'épreuve s'est désisté tardivement et c'est le jeune club du CNBAM qui a repris le flambeau au pied levé avec des infrastructures et des moyens matériels nettement plus modestes ; la bonne volonté et le dévouement ne suffisent pas pour remplacer club house et ponton même dans le cadre folklorique du Grau du Roi...

Heureusement l'essentiel a été préservé avec un comité de course efficace qui a su mouiller des parcours variés dans le site magnifique de la Baie d'Aigues Mortes avec des vents généralement bien établis donnant lieu à 6 belles courses et permettant aux concurrents de s'exprimer totalement avec notamment deux grands côtiers qui resteront dans les mémoires.

Il est seulement dommage que certains chantiers à la recherche de performances maxi interprètent les règles à leur façon et négligent l'esprit de la jauge micro ce qui n'a pas manqué de susciter quelques polémiques, le jury ayant seulement pénalisé ces bateaux.

Marcel Krauth sur Lucas "Briska III" a incontestablement survolé cette Micro Cup en remportant 3 manches sur 6. Derrière la lutte était beaucoup plus serrée notamment entre Humbert et Lemaire qui ne se sont départagés qu'à la dernière manche.

Il faut noter les victoires de manches de Poncelet, Grivel et Giard. Le malheureux Grivel ayant cassé son mât à la 4ème manche alors qu'il était parti pour faire au moins un podium.

PLACE	SKIPPER	BATEAU	CLUB	SERIE	POINTS
1	KRAUTH	BRISKA III	ACAL	LUCAS	6318
2	HUMBERT	NOUCHKA V	CN VIRY	LUCAS	5868
3	DEVAUX	TROPICAL	CVESQ	EUROPA	5255
4	GIARD PH.	RANK XEROX	CVD	EUROPA	5131
5	DUFOUR	MICROBE	USRO	MICROBE	4299
6	MATHIS	LES COPAINS	ACAL	LUCAS	4183
7	PONCELET	KAORI FAIR	SNEH	WINDJAMMER	3778
8	LEMAIRE JACQUES	LEFEBVRE SAIL	BRYC	PROTOLEMAIRE	3700
9	NOTARANTONIO	NOUCHKA	CYVM	LUCAS	3228
10	POTTIER	MOULE A GAUFFRES	CVVX	SHANTA	3221
11	SCHOUTETEN	SHANTA CHIC	PYC	SHANTA	3147
12	PAMART	MICRO COOL	VSM	MICROBE	2966
13	GRIVEL	IJUPIDECK	CNB	LUCAS	2409
14	BENABEN	PIMPRENELLE	CVX	AUBRY	2198
15	HAUTECEUR E(ESP)	EUROPA	CVVX	EUROPA	2190
16	DI PEDE	SATIBACHA	CV SEINE PORT	NEPTUNE	2104
17	BERTELS	CORNE PORT ROYAL	SNEH	BARUDA	2083
18	DOSSAT	2 FAST 4U	SRR	MICROSAIL	1850
19	KLAYELE	LIBELLULE	ACAL	MICROSAIL	1838
20	TESSIER CLAUDE	NIZOS	CVB	NEPTUNE	1825
21	ZAMECNICK	WITCHEL	YCS	SHANTA	1783
22	DUPRAT	BOURBON	CVSP	NEPTUNE	1731
23	BOUQUOT	ATELIER DE LA VOILE	CNB	MICROBE	1683
24	STECKER	LHARMATTAN	VSM	MICROSAIL	1647
25	BUCHER	ADONPH	SNHS	NEPTUNE	1588
26	ROUSSEAU	CR LIMOUSIN	CNV	NEPTUNE	1425
27	BEIGNEUX	POIVRE ET SEL	ACAL	MICROSAIL	1399
28	COLOMBIER	BONJOUR MICRO	ASPTT TROYES	MICROSAIL	1384
29	LAGOUTIERE	ALMAGESTE	CYVM	MICROSAIL	1375
30	HAYES	SPIRIT OF NEPTUNE	ASSTV	NEPTUNE	1368
31	ROBERT	BLUE LAGOON	CVSP	NEPTUNE	1367
32	PELLERIN	OUTAREX	URSO	WINDJAMMER	1312
33	EDER	SWEET LORRAINE	YCS	PLAN KANKAN	1196
34	TOMTCHIKE	CAPUCCINO	YCK	OPUS 5000	1149
35	ORSCHAK		RCS	NEPTUNE	1136
36	SELAQUET	BALOU	USRO	EUROPA	1110
37	CICHOCKI	BIG BANK		WINDJAMMER	1086
38	KOUROCHKIN		VLZ		1071
39	MALGARINI	BACHIRA	SCNW	GEMINI II	1048
40	KOULLEN	CROCOPASSE	SUC	NEPTUNE	1011
41	DAUBERSY	BUTTERFLY	SNEH	BARAKA	1004
42	DEBLED	LOCOMO	CNC	CAMISUD	992
43	MAREKMZYKIEWICZ	BOSSMANN		OPUS 5000	915
44	GEOFFROY	LES COPINES	YCD	LUCAS	883
45	DUCELLIER	BALOU	USRO	EUROPA	879
46	CLECH	AKOYA	DOURDUFF	MICROSAIL	877
47	OLSZEWKI	JAN MARINA		OPUS 5000	822

PLACE	SKIPPER	BATEAU	CLUB	SERIE	POINTS
48	GAILLY	GUAIPAR	SNEH	KANKAN	792
49	QUENNEVILLE	KALISPERA	CVSP	MICROSAIL	694
50	MANN	GRAOULLY	CYVM	NEPTUNE	680
51	DUSSIER	Les filles de la Rochelle	SRR	MICROSAIL	543
52	FOSSET	MOUTONNE	CNB	NEPTUNE	504
53	LECHEVANTON	BOTOKOAT	CNT	MICROSAIL	452
54	DI PEDE B.	SATIBACHA	CVSP	NEPTUNE	439
55	BONNET	ARCHITRAV	SRR	MICROSAIL	438
56	FRANCK	MANGA	CYVM	WINDJAMMER	434
57	ETIENNE MARCEL	TEMCCO	ASSFV	HELLMANN	412
58	LEVEQUE		CNV	MICROSAIL	408
59	CHANTOISEAU	MICROCLOWN	CVESQ	CHANTOISEAU	402
60	TOMTCHIK	NATACHA	YCK	CHALLENGER 2000	391
61	CABON	ARIANE	CVL	MICROSAIL	372
62	DESPIERRES	FUN RADIO	CNBAM	NEPTUNE	370
63	NAGEL	MISS MOLLI	OSC	SAILART 18	367
64	CZASNY	CLEMENCEAU		OPUS 5000	348
65	DUBART	IPPA	PYC	HELLMANN	338
66	PARC	OSTREA	SRD	MICROSAIL	335
67	DEJONCHEERE	ESPADON	SNEH	NEPTUNE	329
68	THOMELIN	KES KON RIX	CND	NEPTUNE	326
69	MATTEI		SNV	EDEL 32	322
70	GOTTSCHOLL		RSC	MICROSAIL	320
71	VILAR	TROLL	ACAL	MICROSAIL	318
72	DE COURVILLE	TAKAVOIR	CVBM	MICROSAIL	300
73	FRANCOIS	CELTILLE	ASPTT	FIRST 18	299
74	FERRANDO	NANA	VITROLLES	MICRO GEM	288
75	GOGENDEAU	M7	VIRY	MICROSAIL	282
76	DUPONT	C AFE	PYC	EUROPA	279
77	THARR		RSC	SAILART 18	277
78	PAITEL	OEUIL DU CYCLONE	SNGRPC	MICROCHA	270
79	LESCHAEVE	NUAGES	SRD	MICROSAIL	269
80	EGGENSPIELER		CNR	MICROSAIL	267
81	VAN OBERGEN	GALOPIN	CNFB	NEPTUNE	265
82	PREBOT		CNV	EDEL 2	255
83	CHAMOUTIN	ZEBULON	SN. NARB.	CORSAIRE	250
84	VLADYKIN		SDMK		247
85	BOUTIN	POISSON ROUGE	CVLC	CORSAIRE	238
86	HERMANN		SCB	SAILART 18	235
87	CAPELLO	PSI	CNBAM	MICROCHA	234
88	DE RAULIN	MICRORAM	CNORAM	NEPTUNE	231
89	JUNG	KRO SAIL	ACAL	MICROSAIL	225
90	JOHUKE		WSV	SAILART 18	218
91	GARCEAU	MI GROS SAIL	YGGC	MICROSAIL	216
92	JEANTHEAU JP	CAPPUCINO	URSO	OPUS 5000	215
93	MARIN	CREDIT COMMUNAL	SNEH	FAUROUX	203
94	JUBERT	CALLIPIGE	CVVX	MICROSAIL	202

PLACE	SKIPPER	BATEAU	CLUB	SERIE	POINTS
95	BORDE		SNV	CORSAIRE	190
96	SCHORR		SNC	KELT 550	187
97	BREST	AMOUR FOU	SRD	CORSAIRE	182
98	BACHLE		SNC	MICROCHA	181
99	ROEPKE		WSV	SAILART 18	162
100	GANDAR	BRILENE	CVL	CORSAIRE	156
101	RABAT	FILLES DU SNBAM	CNBAM	NEPTUNE	151
102	FORTIN	FISLOU	ACAL	JOUET 550	150
103	THASV		RSCZ	MICROSAIL	149
104	ROCHE		CNV	CORSAIRE	146
105	VITEH	RUBITTU	SRD	CORSAIRE	131
106	BOSCHEL		VIRY	MICROCHA	119
107	LIEKMEIR		RSC	KUSTENKIENTZER	116
108	DOMENECH	AR LOUARN	CVDL	CORSAIRE	112
109	BAUNENDAHT		RSCZ	SAILART 18	111
110	BARON	DOMINO 2	CVBM	CORSAIRE	101
110	RICH		CNV	CORSAIRE	101
110	BAUENDHL		RSC	MICROSAIL	101
110	BAUDRY		SNEH	BARACUDA	101
110	NIKOLAEV		KOMAT		101

CLASSEMENT CROISEUR

PLACE	SKIPPER	BATEAU	CLUB	SERIE	POINTS
01	JOHUKE		WSV	SAILART 18	436
02	TOMTCHIK	NATACHA	YCK	CHALLENGER 200	391
03	NAGEL	MISS MOLLI	OSC	SAILART 18	367
04	MATEI		SNV	EDEL 32	322
05	FRANCOIS	CELTILLE	ASPTT	FIRST 18	299
06	THARR		RSC	SAILART 18	277
07	PAITEL	OEUIL DU CYCLONE	SNGRPC	MICROCHA	270
08	PREBOT		CNV	EDEL 2	255
09	CHAMOUTIN	ZEBULON	SL.NARB.	CORSAIRE	250
10	BOUTIN	POISSON ROUGE	CVLC	CORSAIRE	238
11	HERMANN		SCB	SAILART 18	235
12	CAPPELO	PSI	CNBAM	MICROCHA	234
13	BORDE		SNV	CORSAIRE	190
14	SCHORR		SNC	CORSAIRE	187
15	BREST	AMOUR FOU	SRD	CORSAIRE	182

CLASSEMENT REGATE

PLACE	SKIPPER	BATEAU	CLUB	SERIE	POINTS
01	DI PEDE	SATIBACHA	CVSEINEPORT	NEPTUNE	2104
02	DOSSAT	2 FAST 4 U	SRR	MICROSAIL	1850
03	KLAYELE	LIBELLULE	ACAL	MICROSAIL	1838
04	TESSIER CLAUDE	NIZOS	CVB	NEPTUNE	1825
05	DUPRAT	BOURBON	CVSP	NEPTUNE	1731
06	STECKER	LHARMATTAN	VSM	MICROSAIL	1647
07	BUCHER	ADONPH	SNHS	NEPTUNE	1588
08	ROUSSEAU	CR LIMOUSIN	CNV	NEPTUNE	1425
09	BEIGNEUX	POIVRE ET SEL	ACAL	MICROSAIL	1399
10	COLOMBIER	BONJOUR MICRO	ASPTT TROYES	MICROSAIL	1384
11	LAGOUTIERE	ALMAGESTE	CYVM	MICROSAIL	1375
12	HAYES	SPIRIT OF NEPTUNE	ASSTV	NEPTUNE	1368
13	ROBERT	BLUE LAGOON	CVSP	NEPTUNE	1367
14	ORSCHAK		RCS	NEPTUNE	1136
15	CLECH	AKOYA	DOURDUFF	MICROSAIL	877

En catégorie "régate" victoire incontestable des Di Pede qui ont remporté toutes les manches. Ils étaient suivis par Bucher sur Neptune, Dossat sur Microsail et Koullen sur Neptune.

En catégorie "Croiseur", la moins nombreuse, victoire détachée de l'équipe féminine de Biélorussie sur Challenger 2000. Viennent ensuite Paitel sur Microcha et Chamontin sur Corsaire.

CLASSEMENT GENERAL

Micro CUP 96

PLACE	SKIPPER	BATEAU	CLUB	SÉRIE	POINTS
1	KRAUTH	BRISKA III	ACAL	P. LUCAS	16
2	HUMBERT	NOUCHKA	CNVC	P. LUCAS	55
3	LEMAIRE	LEFEBVRE SAILS	BEL	P. LEMAIRES	56,8
4	BOUQUOT	ATELIER DE LA VOILE	YCBL	P. MICROBE	63,7
5	POTTIER	MOULE A GAUFFRES	CVVX	P. SHANTA	74
6	GIARD	RANK XEROX	CVD	P. EUROPA	83,4
7	PNCELET	KAURI FAIR	BEL	P. WINDJAMMER	89
8	DUFOUR	MICROBE	USRO	P. MICROBE	92,6
9	MATHIS	LES COPAINS	ACAL	P. LUCAS	93,4
10	CICHOCKI	BIG BANG	POL	P. WINDJAMMER	95
11	BERTELS	CORNE PORT ROYAL	BEL	P. BARUDA	128
12	DI PEDE	SATIBACHE	CVSP	R. NEPTUNE	140
13	MUZYKIEWICZ	BOSMAN	POL	P. OPUS 550	145,7
14	GRIVEL	TOUPIDECK	CNB	P. LUCAS	148,4
15	OLSZEWKI	JAN MARINA	POL	P. OPUS 550	148,8

42 classés.

EURO MICRO

Si l'on excepte la Micro Cup, on constate une participation légèrement plus réduite aux différentes épreuves Nationales de l'Euro-Micro. Seule la Micro d'heure avec 38 bateaux dont 23 étrangers reste une réelle régates Internationale.

Les 4 autres épreuves réunissent moins de 20 bateaux avec le plus souvent une participation étrangère symbolique (les résultats de la Nuit Blanche de St.Petersbourg ne nous sont pas parvenu).

Le total des bateaux départ cette année ne s'élève qu'à 134 ce qui donne 49 classés (sur les 3 meilleurs résultats) ayant participé au moins à une épreuve à l'étranger.

Le classement reste toutefois très intéressant avec 3 Nations représentées sur le Podium et 8 sur le classement final (FRA 22, BEL 6, GER 6, POL 5, AUT 4, BLS 3, RUS 3, ITA.1).

La victoire revient donc à l'équipage KRAUTH (FRA) devant LEMAIRE (BEL) et CICHOCKI (POL).

Le classement par catégorie reste sujet à caution car il était extrêmement difficile de distinguer les séries dans les résultats communiqués, entre, Régate, Croiseur, et Croiseur modifié.

Toutefois, indiscutablement, le classement Régate donne 1er KLAYELE (FRA), 2em DOSSAT (FRA), 3em BUCHER (FRA), et en Croiseur : 1er JOHUKÉ, 2em TOMTCHICK (BLS), 3em NAGEL (GER).

COUPE DE FRANCE HABITABLE

Cette épreuve Nationale qui s'est déroulée sur le Lac du DER pendant le pont du 1er Mai 96 a réuni 42 Croiseurs dont 15 Micros.

Le Port de Giffaumont offrait des infrastructures remarquables. Dommage que pour cette épreuve, le Club House ne soit pas encore utilisable et que

l'organisation à terre, notamment au niveau des classements ait laissé à désirer malgré la bonne volonté des organisateurs.

Cinq manches dont un grand côtier ont été courues par des vents variables allant du calme aux grains d'orage, ce qui a donné des classements très différents d'une manche à l'autre, notamment pour la première.

Les Micros Protos et Régates ont largement dominé l'épreuve, donnant la victoire au général à DEVAUX et 8 bateaux dans les 10 premiers. Quant au FUN, 2eme il était armé par des transfuges du Micro !

Cette régates confirme les bons résultats obtenus à la Coupe de France d'Annecy en 1995 et devrait être un bon argument pour le Championnat de France 1997 au Crouesty le W.end du 1er Mai.

CLASSEMENT : 1 DEVAUX, sur Windjammer, 3em GRIVEL proto Lucas, 4em Di PEDE sur Neptune 550, 5em ROBERT sur Neptune 550, 6em DUPRAT sur Neptune 550, 8em DUFOUR sur Proto microbe, 9em GIARD sur Proto Europa, 10em MATHIS sur proto lucas.

COUPE NATIONALE ESPOIR

Cette épreuve a été organisée sur le plan d'eau de Jabline (77) pendant le Week-end de la Toussaint en remplacement du Championnat de France Espoir sur Micro.

Nous souhaitons que les équipages qui s'étaient préparés pour cette épreuve puissent se rencontrer au moins une fois avant la fin de la saison.

En raison de l'information tardive et les empêchements divers, nous n'avons pas pu réunir les 15 équipages souhaités.

Toutefois, les équipages Py CLECH du CN Dourduff, Laure DUSSIER de la SR de la ROCHELLE, ainsi que des équipages de Champagne Ardennes et d'Île de France étaient présents.

05.03.00 - TITRE III - SÉCURITÉ

- 05.03.01** - Les bateaux devront avoir à bord pendant les épreuves tout le matériel obligatoire selon la réglementation officielle concernant la zone dans laquelle se déroule l'épreuve. Pour les épreuves se déroulant sur le littoral français, il s'agit de la 5^e catégorie.
- 05.03.02** - En l'absence d'une réglementation locale plus contraignante, les bateaux devront avoir à bord :
- 1 gilet par personne embarquée,
 - 1 bouée couronne ou fer à cheval,
 - 1 gaffe,
 - 1 aviron de godille ou paire de rames avec dames de nages ou 2 pagaies,
 - 1 seau de 10 litres minimum,
 - 1 mouillage comprenant : 1 ancre ou grappin de 5 kg mini, 1 chaîne de 6 mm d'au moins 5 m, 1 bout de 20 m de Ø 10,
 - 1 bout de remorquage.
- 05.03.03** - Pour faciliter le redressement du bateau en cas de chavirage, un dispositif devra limiter la remontée de la dérive en navigation de telle sorte qu'elle dépasse d'au moins 0,20 m du fond de la coque. Un saumon fixe de profondeur égale peut remplacer le dépassement de la dérive sous réserve que ses deux flancs soient sensiblement parallèles.

05.04.00 - TITRE IV - BATEAUX DE SÉRIE

- 05.04.01** - Pour permettre aux bateaux de série, en général non orientés vers la recherche de la performance maximale, de mieux se situer dans les compétitions il sera possible d'établir un ou plusieurs sous classement pour les bateaux de série.
- 05.04.02** - Les règles concernant les bateaux de série sont définies en annexe.

05.05.00 - TITRE V

La Commission Internationale Micro peut définir en cours d'année l'interprétation qu'il y a lieu de donner à tout point de ce texte et traiter tout point particulier qui pourrait se présenter.

Pour présenter le dossier de reconnaissance par l'I.Y.R.U. de la classe Micro, nous avons dû faire une traduction en anglais de la Jauge Micro et, la mettre en forme selon les prescriptions de l'I.Y.R.U.

D'autre part, pour éviter toutes confusions, nous avons retiré du texte de base de la Jauge Micro, les spécifications propres aux bateaux de série qui sont reprises dans un texte annexe. Texte qui tient compte des décisions prises lors de la réunion internationale du 1^{er} décembre 1990 à Paris.

Lorsque le texte de la jauge micro sera examiné par l'I.Y.R.U., il est possible que des modifications ponctuelles soient apportées. L'édition 1995 de la Jauge Micro est donc un texte transitoire qui ne saurait engager l'avenir.

IMCCA

A l'occasion du Salon Nautique de Paris les responsables nationaux des pays membres de l'IMCCA se réunissent pour régler les grands problèmes concernant l'activité micro : règles de jauge, calendrier des grandes épreuves, cahier des charges, promotion, etc.

Chaque pays verse une cotisation dont une partie ira à l'ISAF lorsque la classe sera reconnue et pour y faire face une cotisation est demandée aux coureurs comme cela se pratique dans toutes les classes. Pour la France la cotisation propriétaire-coureur est fixée à 70 francs et elle donne droit à la fourniture du Guide Micro 97, ainsi qu'à des informations données en cours d'année (classements, mise à jour calendrier, avis de course, etc.).

Les cartes IMCCA / FRANCE sont délivrées par les clubs et les associations de propriétaires qui se les procurent auprès du département Habitables / micro de la F.F.V.

La carte IMCCA est exigée dans toutes les épreuves, interrégionales, nationales et internationales (Tour de France micro - Euro micro - Trophée América).

LE CORSAIRE : LE SEUL VRAI MONOTYPE MICRO

Créé en 1954, par Jean-Jacques HERBULOT, pour être un bateau d'initiation à la croisière et à la course côtière, le CORSAIRE n'a jamais cessé de passionner les régatiers et les amateurs de croisière.

Le Centre Nautique des Glénans l'utilisa dès l'origine en école de croisière côtière. Jean-Pierre MAUPAS créa l'Ascorsaire. Alain MAUPAS fut l'un des premiers vainqueurs de la Myth of Malham Cup. Depuis, Sylvain ROSIER, vainqueur d'une Solitaire du Figaro, et plus récemment Bruno JOURDREN, plusieurs fois champion d'Europe des CLASS 8, ou Gaël LE CLEACH, vainqueur du Challenge 1995 du Crédit Agricole et auteur d'une excellente performance à la Solitaire du Figaro 1995 ont débuté sur CORSAIRE avant de passer sur des séries plus médiatisées.

Depuis plusieurs années, l'Ascorsaire-Suisse organise des camps de formation à la régates destinés à des jeunes. Cette année, 51 jeunes de moins de 18 ans ont participé au camp CORSAIRE organisé par Michel NIKLAUS sur le lac de Neuchâtel ; 15 juniors s'entraînent régulièrement sur CORSAIRE et se sont déplacés aux principales régates patronnées par l'Ascorsaire-Suisse.

L'Ascorsaire-France a, pour sa part, recensé les jeunes ayant participé au National Corsaire 1996 à Saint Quay Portrieux au mois d'août : 29 des 103 participants étaient âgés de moins de 25 ans et quatre équipages, entièrement composés de membres répondant à ce critère d'âge, se sont disputés le titre de premier équipage espoir. Ces jeunes corsairistes ne se contentent pas d'être de simples consommateurs ; ainsi, une équipe de jeunes bretons a réclamé et pris en main l'organisation du National Corsaire 1997 à Argenton.

La croisière reste une activité appréciée par les propriétaires de CORSAIRE. Cet été, Pierre et Heide FROMAGEOT avec leur CORSAIRE ainsi que le suisse Rudolph SCHWARZ avec le sien ont rallié par la mer Saint Quay Portrieux à partir de La Forêt Fouesnant, franchissant le Raz de Sein et le Chenal du Four.

Le plus grand rassemblement micro 1996 a été le Critérium International des CORSAIRE à Neuchâtel en mai avec 48 CORSAIRE présents effectivement sur les lignes de départ, dont 7 bateaux français. Le National français a réuni 38 CORSAIRE. Le CORSAIRE est le seul monotype micro remplissant les critères nécessaires pour offrir des titres nationaux reconnus par des autorités : l'Union Suisse de Yachting et la Fédération Française de Voile.

Les régatiers modernes préfèrent courir sur des monotypes ; la disparition des Ton Cup en est une preuve. Pas étonnant dans ces conditions que la demande de CORSAIRE d'occasion n'ait jamais été aussi forte, que la relance de la construction de CORSAIRE neufs soit effective, que le nombre des membres adhérents à l'Ascorsaire progresse de manière spectaculaire et que des clubs réclament l'organisation de régates de CORSAIRE ou n'hésitent pas à acquérir des CORSAIRE.

Alors : pourquoi pas vous ? Venez rejoindre le CORSAIRE et l'Ascorsaire !

Vingt ans après le début des micros, un successeur au CORSAIRE s'impose : le CORSAIRE !

pour l'ASCORSAIRE, **Olivier ROUDEVITCH**

CORSAIRE : RÉSULTATS 1996

Criterium international des CORSAIRE, Neuchatel : 48 CORSAIRE

1)	SUI 790	NIKLAUS-RENAUD*	CV Grandson	3,0 pt
2)	SUI 41	UHLMANN-UHLMANN	Segelclub Seeland	5,7 pt
3)	SUI 1790	BEGUIN*-LOTH*	M Yverdon	33,7 pt

Coupe de rivière CORSAIRE et Cap-Corse, Le Pecq : 17 bateaux

1)	FRA 2811	Corsaire MAZIERES-MIRABEL	US Ris-Orangis	0,0 pt
2)	FRA 2819	Corsaire MALOCHE-MALOCHE*	CN Viry-Châtillon	11,7 pt
3)	FRA 2394	Corsaire GANDAR-GANDAR	CV La Flèche	14,4 pt

Myth of Malham Cup, Saint Quay Portrieux : 37 CORSAIRE

1)	FRA 2582	MORVAN-LAFFITE*-LAFFITE*	CN Carantec	3 h 46' 31
2)	FRA 2444	MARZIN-MARZIN*-HANSEN*	CMO Argenton	3 h 47' 49
3)	FRA 2874	NICOLAS-QUILFEN-GUEGUEN*	CMO Argenton	3 h 48' 37

National Open CORSAIRE, Saint Quay Portrieux : 38 CORSAIRE

1)	FRA 2718	JAN-BERQUE-BARDON	CV CEP Saclay	11,7 pt
2)	FRA 2874	NICOLAS-QUILFEN-GUEGUEN*	CMO Argenton	25,0 pt
3)	FRA 2789	BOUTIN-DAYRES-DAYRES*	CV Lyon-Chassieu	26,7 pt

National Open CORSAIRE, classement espoir, 4 équipages

1)	FRA 1104	CORLAY*-RUBIO de TERAN*	EV la Rochelle	54,7 pt
2)	FRA 2582	LAFFITE*-LAFFITE*-MAYER*	CN Carantec	84,0 pt
3)	FRA 819	MARZIN*-LESTEVEN*-LECHAT*	CMO Argenton	90,0 pt

Championnat de ligue des pays de Loire : 13 CORSAIRE

1)	FRA 2871	ROUDEVITCH-ROUDEVITCH*-BONNEAU	CV Saumur	0,0 pt
2)	FRA 2394	GANDAR-GANDAR-VERDON*	CV La Flèche	5,7 pt
3)	FRA 2902	YOKEL-PECHA	CV Angers	11,0 pt

Championnat par points de l'ASCORSAIRE : 67 CORSAIRE

1)	FRA 2394	GANDAR-GANDAR-VERDON*	CV La Flèche	433,6 pt
2)	FRA 2789	BOUTIN-DAYRES-DAYRES*	CV Lyon-Chassieu	429,1 pt
3)	FRA 2718	JAN-BERQUE-BARDON	CV CEP Saclay	321,3 pt

*concurrents âgés de moins de 25 ans.

MICROSAIL *Des Volontés Conjuguées*



en livrer un à la mesure de vos ambitions.

Volonté d'un chantier, fruit de deux jeunes entrepreneurs qui ont décidé de pérenniser le bateau de leur adolescence. Avec courage, puisant dans leurs réserves, ils ont reconstruit les moules et sorti leurs premières coques en 96. Depuis juillet, les victoires du Microsail rose montre la qualité de leur travail. Bruno DOSSAT et Arnaud SAMZUN ont gagné leur pari. L'A.S. Microsail leur en est reconnaissante. Ils vous attendent pour partager leur passion du Microsail et vous

Volonté d'une famille, qui devant les difficultés des jeunes de leur entourage à rassembler budget et équipage pour se lancer dans la compétition en habitable, décide d'apporter l'aide nécessaire à la réalisation de ce projet. Bernard DUSSIER, professionnel de la maintenance des bateaux de plaisance qu'il enseigne en Lycée Technique, propose de restaurer avec ces jeunes, les Microsail qui leur sont confiés en contre partie d'un prêt le temps d'un entraînement et d'une compétition. Les jeunes participent avec succès à la Micro Cup. Depuis Bernard s'est entouré d'une équipe pour fonder l'A.S. Microflotte dans l'objectif de mettre à disposition des jeunes une flotte de Microsail sur remorques pour passer à peu de frais du dériveur à l'habitable. Son projet est viable, peu coûteux. Il lui reste à convaincre les Institutions de sa région et la F.F.V. à investir dans la mise en œuvre. L'A.S. Microsail se mobilise pour soutenir cette initiative.

Volonté d'une équipe, qui depuis la Baie de Morlaix s'emploie à développer l'activité micro du Finistère. Jean-Hubert CLECH et Robert JÉGOU avec la S.R. du DOURDUFF en MER maintiennent au fil des ans la plus forte concentration de Microsail en régates comme en côtière. La Micro Cornet reste un moment fort de notre saison de part l'ambiance chaleureuse, l'encadrement technique et logistique, la qualité des parcours, résultat d'une préparation rigoureuse et d'une organisation minutieuse. Nous ne les avons pas beaucoup vus cette année sur le Championnat Microsail, car ils ont choisi de démontrer localement l'intérêt d'un bateau tel que le notre pour apprendre la mer, ses plaisirs et ses dangers. Outil pédagogique, à la portée du plus grand nombre, le Microsail prépare l'avenir. Il sait créer l'émulation entre jeunes équipages et constitue la transition nécessaire avec la haute-mer.

Volonté des adolescents, qui ont trouvé avec le Microsail un bateau à leur mesure, fiable, évolutif, économique. Ils s'engagent fougues et passionnés dans la construction de leur activité avec comme point d'orgue le Championnat Espoir Micro. En 96 les Espoirs Microsail ont démontré leur motivation et leur capacité à se mobiliser pour un projet. Cinq Microsail figurent au classement espoir, l'équipage des Filles de la Rochelle mené par Laure remporte la première place. A nous de les encourager à consolider cette victoire. C'est eux qui convaincront les structures d'adultes de faire l'effort de les accompagner dans cette voie.

Volonté des propriétaires, qui répondent chacun à sa manière, selon ses moyens mais toujours avec générosité aux nombreuses sollicitations. Ils participent à la mise en place d'un réseau de ressources et d'entre-aide qui justifie l'existence de l'A.S. Microsail. Les équipages espoirs ont atteint leurs objectifs avec les voiles d'Alain LAFOSSE, les bateaux de Jean-Hubert CLECH et Jean-Bernard DOSSAT et l'énergie de Bernard DUSSIER. L'A.S. Microsail les en remercie ainsi que tous les autres qui nous ont ouvert leur Club, prêté leur bateau, leur remorque, dispensé leurs expériences. Eparpillés aux quatre coins de l'hexagone, voire au delà, sans véritablement tous nous connaître nous savons conjuguer nos volontés autour du Microsail pour réussir les objectifs de notre Association. Bravo à tous, bon vent en 1997 et pour longtemps au Microsail et à l'Association de ses Propriétaires.

Pour l'A.S. Microsail, Francis Beigneux.

A.S. Microsail - 2, rue de la Belette - 67205 Oberhausbergen - Tél. : 03 88 56 03 05
Chantier ADN - 35, rue Dugay-Trouin Z.A. de Laubreyay - 17138 St Xandre - Tél. : 06 09 66 48 26
A.S. Microflotte - 14, rue des Champs - 17690 Angoulins sur Mer - Tél. : 05 46 56 67 48

NATIONAL MICROSAIL Grau du Roi - 19/24 août 1996

Skipper	Bateau
1 Dossat	2 FAST 4 YOU
2 Klaeyle	LIBELLULE
3 Dussier	FILLES de la ROCHELLE
4 Colombier	BONJOUR MICRO
5 Bonnet	ARCHITRAVE
6 Lagoutière	ALMAGESTE
7 Steckler	L'HARMATTAN
8 Beigneux	POIVR&SAIL
9 Garceau	MI GROS SEL
10 Vilar	TROLL
11 Courville	TAKAVOIR

NATIONAL ESPOIR MICROSAIL

1	DUSSIER Laure GAUTHIER Cél. LORAND Gn.
6	CLECH Pierre-Yves CLECH Héli. JEGOU Ron.
9	BONNET Nicolas
14	CABON Céline QUINTIN A. BODOU Ph.
17	COLOMBIER Rémy

Les PODIUM du MICROSAIL en série REGATE

Tour de France	Espoirs	Euro Micro	Micro Cup
2e B. DOSSAT	1er L. DUSSIER	1er J.J. KLAEYLE	3e B. DOSSAT
3e J.J. KLAEYLE		2e B. DOSSAT	

CHAMPIONNAT MICROSAIL 1996

Bateau	Skipper	Points
1 LIBELLULE	Klaeyle	3794
2 2 FAST 4 YOU	Dossat	3035
3 L'HARMATTAN	Steckler	2077
4 BONJOUR MICRO	Colombier	2013
5 ALMAGEST	Lagoutière	1404
6 KALISPERA	Quenneville	1348
7 POIVR&SAIL	Beigneux	1146
8 LES FILLES DE LA ROCHELLE	Dussier	841
9 AKOYA	Clech	645
10 HOBIE	Pironom	499
11 BOTOKOAT	Le Chevanton	469
12 ARCHITRAVE	Bonnet	443
13 BAMBOUL	Eggenspieler	402
14 ARIANE	Cabon	344
15 AKOYA	Clech	344
16	Gogendeau	299
17 TROLL	Vilar	281
18 KRO SAIL	Jung	277
19 TAKAVOIR	Courville	260
20 OSTREAMAREE	Parc	247
21 MI GROS SEL	Garceau	188
22 NUAGE	Leschaeve	168
23	Goltzsch	101

LE NEPTUNE 5.50

C'est un petit croiseur de 5,50 m, dériveur intégral d'un poids de 540 kg. Avec ses 18,5 m² de voile, c'est un bateau polyvalent qui reste accessible à tous en partie grâce à la monotypie.

Aussi agréable à regarder sur l'eau que sur sa remorque, le NEPTUNE 5,50 satisfait à toutes les exigences de la voile.

En régate, il est vif et sportif et surprend par ses qualités. Son palmarès est de ce fait très révélateur.

En famille, c'est un croiseur très agréable, facile à mettre à l'eau, facile à gréer, il aime folâtrer avec la brise et son faible tirant d'eau permet l'accès aux mouillages dans les criques des grands lacs ou du littoral.

Depuis peu, le NEPTUNE 5,50 n'a pas failli à sa réputation. L'association des NEPTUNES 5,50 qui assure la promotion de ce bateau, se tient à la disposition de tous.

M.C.C.

Association Neptune 5,50
Président J.P. DIPEDE
 20, route de Nandy
 77240 Seine Port
 Tél. : 01 46 02 92 63

La production de Micros en France n'est plus ce qu'elle était dans les années 80, on peut l'estimer à une petite quarantaine d'unités chaque année, chiffre nettement inférieur à ce qu'elle est dans l'Europe de l'est : Pologne et Russie ou en Amérique du Sud, Argentine et Brésil.

Dans la catégorie Croiseur le **Corsaire** est toujours très présent avec une dizaine de bateaux chaque année dont un tiers en construction ou finition amateur et deux tiers produits par les Constructions Nautiques de la Loire.

La production du **Microcha** qui était encore d'une cinquantaine de bateaux il y a quelques années commençait à s'essouffler et le chantier a eu la bonne idée de faire faire une cure de jouvence à son bateau déjà produit à plus de 1 000 exemplaires. Tout l'arrière a été remodelé donnant un coquepit beaucoup plus vaste et le bordé tulipé dans le haut augmentant la largeur et autorisant un rappel plus efficace. Le plan de voilure a également été revu avec une G.V. de près de 12 m². Le n°1 de la nouvelle série des **Challenger 2000** a montré à la Micro Cup des performances très intéressantes, mais il est vrai mené par un équipage féminin de haut niveau.

Le **Sailart** allemand exposé au Salon de Paris et importé par STRAT à Rouen a fait l'unanimité en ce qui concerne les aménagements et la finition. C'est du haut de gamme avec un prix en rapport. Plus de 60 bateaux ont déjà été construits et diffusés en Europe. 5 Sailarts ont participé à la Micr'Eau d'Heure et le premier a laissé derrière lui 3 protos et 4 "régate"... Une jolie bagarre en perspective avec les Challengers 2000.

En catégorie régate on se doit de citer en premier le **Neptune 5,50** qui a dominé la catégorie ces dernières années, mais dont l'absence au Salon depuis plusieurs années a pu faire croire que la fabrication était arrêtée, il n'en est rien, le chantier Neptune à Bollène continue à fabriquer le Neptune 5,50, mais sur commande, et sans promotion particulière ce qui inquiète évidemment l'association de propriétaires. Suite aux démarches de la commission Micro et de l'AS Microsail, Jeanneau avait repris en 94 la fabrication du **Microsail** mais sans grand enthousiasme car il concurrençait les derniers nés : Sun Fast 17 et Sun Fast 10 et malgré un intérêt certain lors de sa présentation sur le stand Jeanneau, la fabrication a été définitivement arrêtée. Un groupe de coureurs s'est alors décidé à créer A.D.N. près de La Rochelle pour reprendre cette production. Le premier exemplaire a régaté avec succès à Morlaix, à la Micro Cup et à la Micr'Eau d'Heure. Le bateau est maintenant bien au point avec notamment des réserves de flottabilité très satisfaisantes, les premières commandes sont arrivées et la fabrication démarre en petite série.

Boatique devrait reprendre la fabrication du **Spéculation "Régate"** tel qu'il était produit en Angleterre, à notre connaissance il n'y a qu'un seul exemplaire en France, les autres Spéculations sont des modèles modifiés régatant en "Proto".

En proto le maître incontesté est le **Lucas** qui allie performances, élégance et fabrication soignée, mais dont la production volontairement limitée à un ou deux bateaux par an est réservée à quelques amateurs éclairés.

Durant quelques saisons les **Europa** s'étaient taillés quelques jolis succès aux mains d'équipages dynamiques. Malheureusement l'âge de la retraite ayant sonné pour M. Gallois, la fabrication a été arrêtée, ce qui est très dommage pour ce proto performant et d'un prix très intéressant mais des pourpalers sont en cours pour qu'elle soit reprise par un autre chantier.

Le **Microbe**, malgré son âge fait encore très bonne figure grâce à sa conception et à la qualité de sa fabrication et il peut toujours être construit à la demande par Caparros.

Le reste de la flotte des protos est constitué, pour l'essentiel, par les **Shanta** et les **Windjammer** Polonais qui ne sont toutefois pas commercialisés en France.

Nous souhaitons que cette production se développe rapidement de façon à mettre sur le marché des bateaux de deuxième main encore compétitifs et plus accessibles pour les clubs et les régatiers débutant en Micro.

LE NEPTUNE 5.50

C'est un petit croiseur de 5,50 m, dériveur intégral d'un poids de 540 kg. Avec ses 18,5 m² de voile, c'est un bateau polyvalent qui reste accessible à tous en partie grâce à la monotypie.

Aussi agréable à regarder sur l'eau que sur sa remorque, le NEPTUNE 5,50 satisfait à toutes les exigences de la voile.

En régate, il est vif et sportif et surprend par ses qualités. Son palmarès est de ce fait très révélateur.

En famille, c'est un croiseur très agréable, facile à mettre à l'eau, facile à gréer, il aime folâtrer avec la brise et son faible tirant d'eau permet l'accès aux mouillages dans les criques des grands lacs ou du littoral.

Depuis peu, le NEPTUNE 5,50 n'a pas failli à sa réputation. L'association des NEPTUNES 5,50 qui assure la promotion de ce bateau, se tient à la disposition de tous.

M.C.C.

Association Neptune 5,50
Président J.P. DIPEDE
 20, route de Nandy
 77240 Seine Port
 Tél. : 01 46 02 92 63

La production de Micros en France n'est plus ce qu'elle était dans les années 80, on peut l'estimer à une petite quarantaine d'unités chaque année, chiffre nettement inférieur à ce qu'elle est dans l'Europe de l'est : Pologne et Russie ou en Amérique du Sud, Argentine et Brésil.

Dans la catégorie Croiseur le **Corsaire** est toujours très présent avec une dizaine de bateaux chaque année dont un tiers en construction ou finition amateur et deux tiers produits par les Constructions Nautiques de la Loire.

La production du **Microcha** qui était encore d'une cinquantaine de bateaux il y a quelques années commençait à s'essouffler et le chantier a eu la bonne idée de faire faire une cure de jouvence à son bateau déjà produit à plus de 1 000 exemplaires. Tout l'arrière a été remodelé donnant un coquepit beaucoup plus vaste et le bordé tulipé dans le haut augmentant la largeur et autorisant un rappel plus efficace. Le plan de voilure a également été revu avec une G.V. de près de 12 m². Le n°1 de la nouvelle série des **Challenger 2000** a montré à la Micro Cup des performances très intéressantes, mais il est vrai mené par un équipage féminin de haut niveau.

Le **Sailart** allemand exposé au Salon de Paris et importé par STRAT à Rouen a fait l'unanimité en ce qui concerne les aménagements et la finition. C'est du haut de gamme avec un prix en rapport. Plus de 60 bateaux ont déjà été construits et diffusés en Europe. 5 Sailarts ont participé à la Micr'Eau d'Heure et le premier a laissé derrière lui 3 protos et 4 "régate"... Une jolie bagarre en perspective avec les Challengers 2000.

En catégorie régate on se doit de citer en premier le **Neptune 5,50** qui a dominé la catégorie ces dernières années, mais dont l'absence au Salon depuis plusieurs années a pu faire croire que la fabrication était arrêtée, il n'en est rien, le chantier Neptune à Bollène continue à fabriquer le Neptune 5,50, mais sur commande, et sans promotion particulière ce qui inquiète évidemment l'association de propriétaires. Suite aux démarches de la commission Micro et de l'AS Microsail, Jeanneau avait repris en 94 la fabrication du **Microsail** mais sans grand enthousiasme car il concurrençait les derniers nés : Sun Fast 17 et Sun Fast 10 et malgré un intérêt certain lors de sa présentation sur le stand Jeanneau, la fabrication a été définitivement arrêtée. Un groupe de coureurs s'est alors décidé à créer A.D.N. près de La Rochelle pour reprendre cette production. Le premier exemplaire a régaté avec succès à Morlaix, à la Micro Cup et à la Micr'Eau d'Heure. Le bateau est maintenant bien au point avec notamment des réserves de flottabilité très satisfaisantes, les premières commandes sont arrivées et la fabrication démarre en petite série.

Boatique devrait reprendre la fabrication du **Spéculation "Régate"** tel qu'il était produit en Angleterre, à notre connaissance il n'y a qu'un seul exemplaire en France, les autres Spéculations sont des modèles modifiés régatant en "Proto".

En proto le maître incontesté est le **Lucas** qui allie performances, élégance et fabrication soignée, mais dont la production volontairement limitée à un ou deux bateaux par an est réservée à quelques amateurs éclairés.

Durant quelques saisons les **Europa** s'étaient taillés quelques jolis succès aux mains d'équipages dynamiques. Malheureusement l'âge de la retraite ayant sonné pour M. Gallois, la fabrication a été arrêtée, ce qui est très dommage pour ce proto performant et d'un prix très intéressant mais des pourpalers sont en cours pour qu'elle soit reprise par un autre chantier.

Le **Microbe**, malgré son âge fait encore très bonne figure grâce à sa conception et à la qualité de sa fabrication et il peut toujours être construit à la demande par Caparros.

Le reste de la flotte des protos est constitué, pour l'essentiel, par les **Shanta** et les **Windjammer** Polonais qui ne sont toutefois pas commercialisés en France.

Nous souhaitons que cette production se développe rapidement de façon à mettre sur le marché des bateaux de deuxième main encore compétitifs et plus accessibles pour les clubs et les régatiers débutant en Micro.