

MICROS

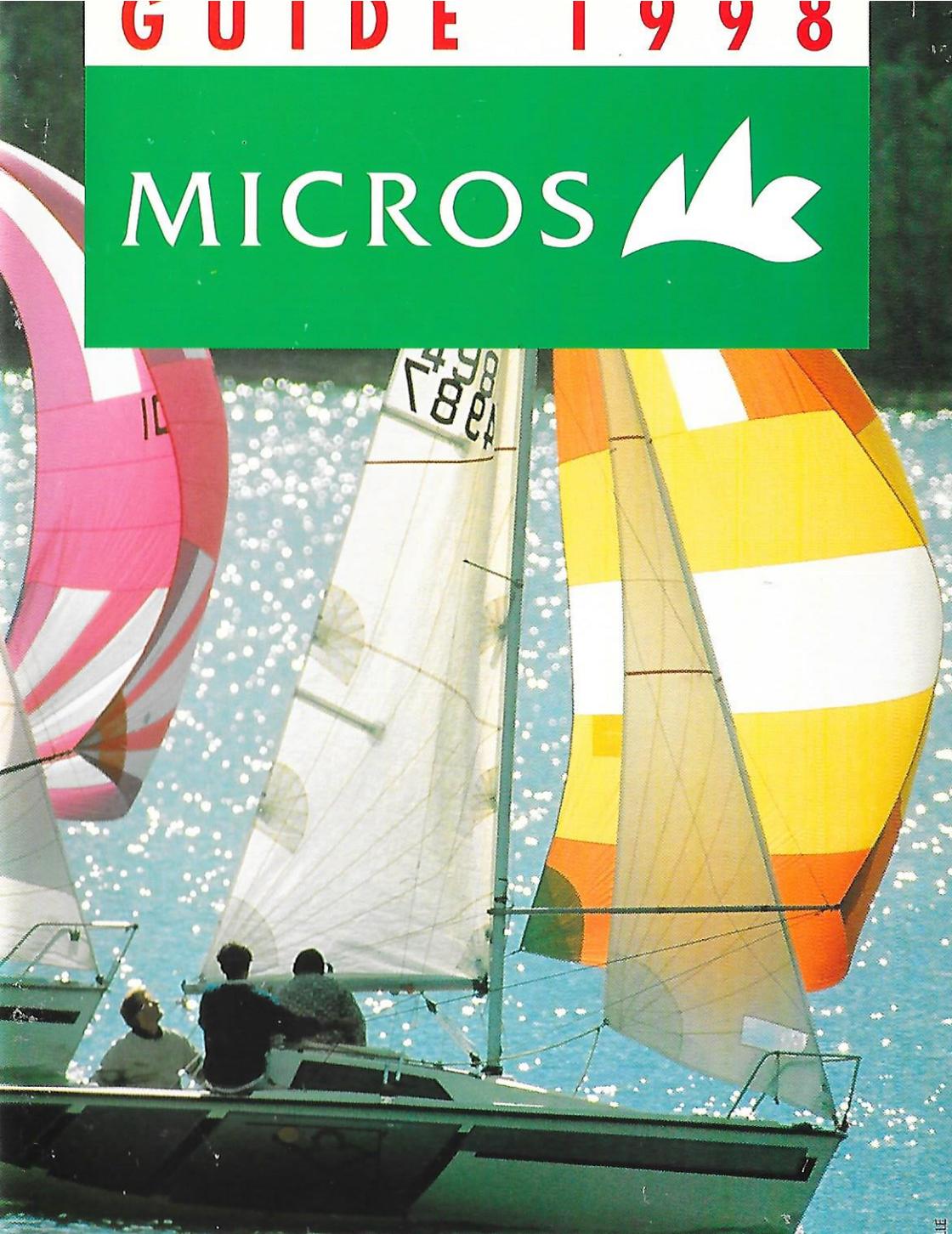


PHOTO F. SALLÉ



FEDERATION FRANÇAISE DE VOILE

55, AVENUE KLEBER - 75784 PARIS CEDEX 16
TEL. 01 44 05 81 00 - FAX 01 47 04 90 12 - INTERNET www.ffv.fr

**PALMARES
DE LA
MICRO CUP**

-
- LORIENT 1977 : ALACREM (proto Berret) ANDRIEU
DEAUVILLE 1978 : DECAGONE (Edel 2 proto) DEVILLARD
LA GRANDE MOTTE 1979 : MICROTUNE (Neptune 5,50 proto) FAUROUX
1^{er} bateau de série : GEM (Mike Parry)
- BREST 1980 : PERFORMANCE (Neptune 5,50 de série) DELAGE
SAINT-MALO 1981 : SAUMON FUTE (proto Lucas) PAUL LUCAS
1^{er} bateau de série : MICROBE (Neptune 5,50) LAURENZATTO
TOULON 1982 : BOATIQUE (proto Morisson) RUSSO
1^{er} bateau de série : PETIT LAPIN (Microsail) DELHUMEAU
LA ROCHELLE 1983 : BOATIQUE (proto Morison) LE TROQUER
1^{er} bateau de série : PETIT LAPIN (Microsail) DELHUMEAU
GRANVILLE 1984 : LES COPINES (proto Lucas) BENOIT LUCAS
1^{er} bateau de série : GALIPETTE (Microsail) ROMERO
EVIAN 1985 : ELVSTROM GROM (Neptune 5,50 proto) DELAGE
1^{er} bateau de série : EPSILON (Neptune 5,50) NAUDIN
BREST 1986 : LES COPINES (proto Lucas) BENOIT LUCAS
1^{er} bateau de série : MICROMEGAS (Neptune 5,50) GIANNETTI
OUISTREHAM 1987 : KUMPELKA (proto Lucas) KACZOROWSKI
1^{er} bateau de série : MOUTONNE (Neptune 5,50) GRIVEL
HOURTIN 1988 : KUMPELKA (proto Lucas) KACZOROWSKI
1^{er} bateau de série : MOUTONNE (Neptune 5,50) GRIVEL
LA BAULE 1989 : NOUCHKA 3 (proto Morisson) NOTARANTONIO/RUSSO
1^{er} bateau de série : MOUTONNE (Neptune 5,50) GRIVEL
PUCK (Pologne) 1990 : RELLIK/LOUVERTEX (proto Lucas) JEANTHEAU
1^{er} bateau de série : BRISKA (Neptune 5,50) KRAUTH
LA LONDE (France) 1991 : LES GROS (proto) CONRAUX
1^{er} bateau de série : (Neptune 5,50) MANN
NIEWPOORT (Belgique) 1992 : une seule manche courue, pas de classement
RUST (Autriche) 1993 : BINDER (proto)
1^{er} bateau de série : (Neptune 5,50) DI PEDE
KYRNICA-MORSKA (Pologne) 1994 : HOTEL SOBIESKY (proto Shanta) WROBEL
1^{er} bateau de série : KRAKEN, DOMALEWSKI
BIENNE (Suisse) 1995 : SHANTA (proto Shanta) WROBEL
1^{er} bateau de série : SATIBACHA (Neptune) DI PEDE
GRAU DU ROI (France) 1996 : BRISKA (Proto Lucas) KRAUTH
1^{er} bateau de série : SATIBACHA (Neptune 5,50) DI PEDE
TRAUNKIRCHEN (Autriche) 1997 : SMART (proto Opus) SAWKO
1^{er} bateau de série : SATIBACHA (Neptune 5,50) DI PEDE
-

“SATISFACTION”

Le bilan de cette saison 97 est sensiblement plus positif que celui de 96 car les sujets de satisfaction l'emportent largement sur les inévitables déceptions.

L'événement majeur c'est évidemment la reconnaissance de la "Micro Class" par l'ISAF, après des années de démarches nous avons enfin obtenu la reconnaissance officielle de l'activité internationale des micros. Dorénavant, la Micro Cup sera officiellement "Championnat du Monde Micro" et se verra inscrite au calendrier international de l'ISAF.

Cette reconnaissance n'est pas sans contrepartie. Nous sommes tenu à encore plus de rigueur dans nos organisations et à un strict respect de la jauge micro que nous avons déposée à l'ISAF.

Mais cette reconnaissance va aussi nous aider à développer notre activité sur le plan international d'abord en Europe où l'activité micro existe dans la plupart des pays mais n'est pas toujours organisée et reconnue par les fédérations nationales ; ensuite en Amérique du Sud où il existe une activité importante mais mal structurée, enfin sur d'autres continents Amérique du Nord, Afrique du Sud, Australie et Nouvelle Zélande et nous pourrons alors prétendre au statut de "Classe Internationale" qui serait la consécration ultime.

Tous les ans le point culminant de l'activité sportive c'est la Micro Cup et cette année ce fut une réussite totale tant par le cadre grandiose que par l'organisation irréprochable et une participation de coureur de haut niveau. Il sera difficile de faire mieux à La Londe en 98.

Autre sujet de satisfaction ; le développement sensible de l'activité "jeune" en micro. Nous avons l'habitude ces dernières années de voir occasionnellement de très bons équipages dériveurs ou cata participer à nos régates, mais maintenant on commence à voir des équipages dériveurs par-

iciper régulièrement à l'activité micro et parfois s'y intégrer complètement, soit des jeunes qui après un passage en école de sport entrent dans une équipe de club où ils progressent très vite. Nous nous sommes efforcé et nous allons continuer à donner des objectifs spécifiques à ces jeunes : championnat de Ligue Espoir, coupe nationale Espoir et enfin championnat de France espoir et pour les meilleurs la possibilité de participer au circuit européen de l'Euro Micro et à la Micro cup notre futur championnat du Monde. Cette volonté non seulement d'accueillir les jeunes mais aussi de les aider à progresser devrait donner une nouvelle vigueur à l'activité micro.

Georges MALLEGO

Délégué fédéral Micro - Président de l'IMCCA

IMPORTANT

Ce guide micro 1998 ayant été mis sous presse avant la réunion de l'IMCCA du 7 décembre 1997, les décisions qui y seront prises ne peuvent être intégrées dans ce guide.

MICRO CUP 1997

L'Autriche et le yacht club de Traunkirchen dans le Salzkammergut, près de Salzburg, ont accueilli cette 21ème édition de la Micro Cup. Le lac de 15 km de long et de 5 km de large, bordé au sud de quelques pics montagneux de 1200 à 1800 m, nous a rappelé un certain lac de Biemme où s'est déroulée la micro Cup 95.

44 équipages venant de 6 nations (12 équipages français) se sont affrontés sur un plan d'eau très tactique, durant une semaine, où l'activité orageuse fût très dense.

Aucun nouveau prototype n'a été présenté cette année ; il y a cependant une augmentation de la diffusion des Opus 550 qui avaient fait de gros efforts pour se conformer à la jauge, la beauté d'un bateau n'étant pas un critère de disqualification. Le surbau de 15 cm au-dessus du fond de cockpit, modifié dans la jauge 97, a également dû être adapté sur des modèles plus anciens, comme le Lucas.

Le polonais Sawko, sur un Opus, a été le plus rapide à entrer en action en s'adjugeant la première manche, devant Devaux et le tenant du titre M. Krauth. En remportant la seconde manche, un second polonais, Olszewski, est venu se mêler à la bagarre franco-polonaise pour le titre, indécise jusqu'à la dernière manche, les trois premiers finissant dans un mouchoir de poche avec 11, 11 et 12 points, une première lors d'une micro cup.

Les responsables micro Autrichiens ont trouvés des sponsors dignes de régates pro, avec invitation des clients sur l'eau lors des régates, puis collation servie à terre et retour en bus, un exemple à suivre. Une autre particularité, lors de la remise des prix, un lot étant attribué à chaque participant, les derniers ont eut l'agréable surprise de pouvoir choisir les plus beau lots, la lecture du palmarès s'étant faite par la fin : une juste récompense pour ces fidèles de la Micro Cup.

CLASSEMENT GÉNÉRAL MICRO CUP

| | | | | | | Régate | Croiseur |
|----|-------------|-----------|-------------------|------|---------------|--------|----------|
| 1 | SAWKO | POL 33 | Smart | P | Opus | | |
| 2 | DEVAUX | FRA 4020 | Tropical Voiles | P | Windjammer | | |
| 3 | KRAUTH | FRA 4183 | Briska III | P | Lucas | | |
| 4 | OLSZEWSKI | POL 19 | Janmarina | P | Opus | | |
| 5 | GRIVEL | FRA 17530 | Toupideck | P | Lucas | | |
| 6 | GROSS | AUT 34 | Sigl | P | Opus modifié | | |
| 7 | BENABEN | FRA | Pimprenelle | P | | | |
| 8 | ZAMECNIK | AUT 30 | Clemenceau | P | Opus modifié | | |
| 9 | POTTIER | FRA 18540 | Moules à Gaufres | P | Shanta | | |
| 10 | MALGARINI | AUT 28 | Baghira | P | Gemini | | |
| 11 | FEICHTINGER | AUT 33 | Seebeserl | P | Windjammer | | |
| 12 | Di PEDE | FRA 4998 | Satibacha | R | Neptune | 1 | |
| 13 | ABROZE | POL 31 | Szara Eminencija | P | Opus | | |
| 14 | CZASNY Hein | AUT 26 | Balu | P | Windy | | |
| 15 | DEVILLARD | FRA | Mira | R | Neptune | 2 | |
| 16 | JOGGERST | GER 102 | Euro II | P | Shanta | | |
| 17 | BOGACKI | POL 3 | Delikates | P | Windjammer | | |
| 18 | BERTELS | BEL 1 | Corné Port Royal | P | Baruda | | |
| 19 | GALWESI | POL 35 | Ab Ovo | P | Gemini | | |
| 20 | MALMENDIER | FRA | Voile Performance | P | | | |
| 21 | LUDWIG | AUT 17 | Fonstör Ludwig | P | Windjammer | | |
| 22 | BUCHER | FRA | Hadonph | R | Neptune | 3 | |
| 23 | VESELY | AUT 25 | Zoing | P | Microstar | | |
| 24 | HAUK | AUT 9 | Froschkönig | | Windjammer | | |
| 25 | DECKER | GER 101 | Euro I | P | Shanta | | |
| 26 | SEKYRA | AUT 35 | Tyroleans | P | Opus | | |
| 27 | KLAEYLE | FRA 4185 | Libellule | R | Microsail | 4 | |
| 28 | CAPIAU | BEL 2310 | | P | Baracuda | | |
| 29 | ADAMOWICZ | GER 162 | Blau | C | Sallart | 1 | |
| 30 | RÖPKE | GER 141 | Micronimicum | C | Sallart | 2 | |
| 31 | GSTOTTNER | AUT 12 | Tiger Shark | P | Shanta | | |
| 32 | EDER | GER 2 | Sweet Lorraine | P | Kankan | | |
| 33 | ÖRTWEIN | GER 152 | Sallart | C | Sallart | | 3 |
| 34 | HAYES | FRA 3999 | Spirit of Neptune | R | Neptune | 5 | |
| 35 | MAYER | AUT 4 | Cry | P/R* | Prokos | | |
| 36 | DEJONCHERE | BEL 9002 | | R | Neptune | 8 | |
| 37 | LAGOUTIÈRE | FRA 3985 | Almageste | R | Microsail | 7 | |
| 38 | HEINZ | AUT 1 | Speedy H | P | Sombrero | | |
| 39 | LESCHKE | GER 42 | Moin Moin | C | Sallart | | 4 |
| 40 | MADEJSKI | POL 3164 | | C | | | 5 |
| 41 | VLADYKIN | RUS 2 | | C | Ricochet | | 6 |
| 42 | PARTHE | AUT 11 | Windy | P | Microstar alt | | |
| 43 | NAGEL | GER 133 | Miss Molly | C | Sallart | | 7 |
| 44 | BAUENDAHL | GER 144 | Flic Flac | C | Sallart | | 8 |

TOUR DE FRANCE MICRO 1997

Sur les dix étapes inscrites au calendrier, neuf ont été disputées, comme l'an dernier, l'étape du Grau du Roy ayant été annulée suite à l'interdiction des Affaires Maritimes de sortir du port ce week-end là.

Il semble que les coureurs apprécient l'allègement du calendrier effectué depuis deux ans et qui a éliminé plusieurs étapes à faible participation et donc sans grand intérêt.

Sur les neuf étapes cinq ont réunies plus de 20 concurrents ; coupe de Champagne, Européen Micro, coupe de Morlaix, Micro Ile de France et surtout la Micro d'Heure qui a battu un record avec 43 micro, presque à égalité avec la Micro Cup ce qui en fin de compte donne une moyenne de 24 bateaux par étape et est satisfaisant.

Classement de 117 coureurs sur leurs 4 meilleures manches (page 1)

| RANG | N° VOIL | SKIPPER | SERIE | NOM | CLUB | LIGUE | Cat. | POINTS |
|------|---------|-------------|------------|------------------|-------|-------|------|--------|
| 1 | 4183 | KRAUTH | LUCAS | BRISKA | ACAL | 17 | P | 6777 |
| 2 | 4020 | DEVAUX | WINDJAMMER | TROPICAL | CVM | 18 | P | 5545 |
| 3 | 13683 | CROISSET | WINDJAMMER | LES 3 MISTIGRIS | USRO | 20 | P | 4314 |
| 4 | AUT,12 | ZAMECNIK | OPUS | CLEMENCEAU | YCS | AUT | P | 4268 |
| 5 | 13645 | LEMAIRE JB. | EUROPA | EUROPA | CVVX | 20 | P | 3972 |
| 6 | 13614 | DUFOUR | MICROBE | MICROBE | USRO | 20 | P | 3580 |
| 7 | 17530 | GRIVEL | LUCAS | TOUPIDECK | CNB | 16 | P | 3314 |
| 8 | BEL 99 | PONCELET | WINJAMMER | KAORI-FAIR | SNEH | BEL | P | 3081 |
| 9 | 13700 | GIARD PH. | EUROPA | RANK XEROS | C.V.D | 20 | P | 2888 |
| 10 | 13604 | BENABEN | AUBRY | PINPRENELLE | CVVX | 20 | P | 2800 |
| 11 | 13699 | COLLARD | EUROPA | BALOO | USRO | 20 | P | 2735 |
| 12 | 14885 | TESSIER | NEPTUNE | MIZOS 6 | CVB | 9 | R | 2720 |
| 13 | 18245 | POTTIER | SHANTA | MOULE A GAUFRES | CVVX | 20 | P | 2283 |
| 14 | 4200 | MATHIS | LUCAS | LES COPAINS | ACAL | 17 | P | 2240 |
| 15 | 4382 | DOSSAT | MICROSAIL | ADN 2 | SRR | 8 | R | 2193 |
| 16 | 13999 | CLECH | MICROSAIL | JEAN PETIT | SRDM | 5 | R | 2192 |
| 17 | 4185 | EDER | KANKAN | SWEET LORRAINE | YCS | GER | P | 1590 |
| 18 | 14993 | ROUSSEAU | NEPTUNE | TOMANOU 2 | CNV | 22 | R | 1561 |
| 19 | 18245 | NOBILEAU | SHANTA | MOULE A GAUFRES | CVVX | 20 | P | 1548 |
| 20 | 4998 | DPEDE JP. | NEPTUNE | SATIBACHA | CVSP | 20 | R | 1427 |
| 21 | 4012 | STECKER | MICROSAIL | L'HARMATTAN | VSM | 18 | R | 1291 |
| 22 | 4000 | HUMBERT | LUCAS | NOUCHKA | VIRY | 20 | P | 1286 |
| 23 | GER 2 | BEIGNEUX | MICROSAIL | SEL ET POIVRE | ACAL | 17 | R | 1273 |
| 24 | B 284 | LEMAIRE | LEMAIRE | LEFEBVRE SAILS | SRYC | BEL | P | 1257 |
| 25 | 4185 | KLAEYLE | MICROSAIL | LIBELLULE | ACAL | 17 | R | 1150 |
| 26 | B 1 | BERTELS | BARUDA | CORNE PORT ROYAL | SNEH | BEL | P | 1125 |
| 27 | 3985 | LAGOUTIERE | MICROSAIL | ALMAGESTE | CYVM | 18 | R | 1084 |
| 28 | 4009 | PAMART | MICROBE | MICRO COOL | VSM | | P | 956 |
| 29 | RUS 77 | KOUROCHKIN | PROTO | PROTO | VIZ | RUS | P | 954 |
| 30 | 4998 | DI PEDE B. | NEPTUNE | SATIBACHA | CVSP | 20 | R | 946 |

Les meilleurs concurrents ont fait un circuit de 4 à 5 épreuves où ils savent rencontrer des équipages de haut niveau et donc faire une belle régata.

Parmi les étapes marquantes de ce Tour 97 il y a eu le championnat de France croiseurs au Crouesty avec 19 micros dont une forte participation des Corsaire. Le titre en classe A et B a été remporté par Philippe GIARD devant DEVAUX et DUFOUR.

Il y a lieu également de citer la coupe de l'Atlantique à la Rochelle qui pour cette première édition a réuni 17 bateaux dont 13 Microsail dont c'était le National et, fait assez remarquable, 9 ligues étaient représentées à cette régata.

Le classement général est remporté comme il se doit par les meilleurs protos mais aussi par ceux qui ont réussi tout au long de la saison à rester dans le peloton de tête, on ne gagne plus le Tour avec seulement 1 ou 2 podium.

La victoire revient à Marcel KRAUT qui à fait 5 podiums et à dû éliminer le plus « mauvais ». La régularité de Marcel KRAUT est connue de tous.

| RANG | N° VOIL | SKIPPER | SERIE | NOM | CLUB | LIGUE | Cat. | POINTS |
|------|---------|---------------|-----------|---------------------------|-----------|-------|------|--------|
| 31 | 3893 | THOMELIN | NEPTUNE | KESKONRIX | USRO | 20 | R | 921 |
| 32 | GER 101 | JOGGERST | SHANTA | SHANTA | AWC | GER | P | 909 |
| 33 | 13830 | COLOMBIER | MICROSAIL | BONJOUR MICRO | ASPTT/T | 19 | R | 905 |
| 34 | 9321 | DUSSIER L. | MICROSAIL | LES FILLES DE LA ROCHELLE | SRR | 8 | R | 888 |
| 35 | 12871 | ROUDEVITCH | CORSAIRE | LUCKY LUKE | VEN | 7 | C | 886 |
| 36 | 16752 | BUCHER | NEPTUNE | HADONPH | CNHS | 19 | R | 868 |
| 37 | B 28 | SCHOUTETEN | SHANTA | SHANTA CHIC | PYC | BEL | P | 834 |
| 38 | 4200 | GOURIO | PROTO | SAUMON FUTE | ROSCANVEL | | R | 665 |
| 39 | 5012 | MACE | MICROSAIL | PELICIE | YCP | 20 | R | 662 |
| 40 | GER 56 | BUDDE | NEPTUNE | MICRON | SCA | GER | R | 659 |
| 41 | 13685 | THOMCHIK | OPUS | OPUS | VSRIS | BLR | P | 655 |
| 42 | 4910 | SCHELTUS | CAP BABA | BOUCHOU | CVVX | 20 | P | 645 |
| 43 | 18136 | CREN | MICROSAIL | RIGADEL | CNC | 8 | R | 632 |
| 44 | 13645 | HAUTECOEUR E. | EUROPA | EUROPA | CVVX | 20 | P | 624 |
| 45 | 4184 | NICOLAS B. | MICROSAIL | POIVRE ET SAIL | ACAL | 17 | R | 603 |
| 46 | GER 118 | HORSCHAK | NEPTUNE | NEPTUNE | RSC | GER | R | 590 |
| 47 | 4133 | QUENEVILLE | MICROSAIL | KALISPERA | CVSP | 20 | R | 575 |
| 48 | 12779 | BONNEAU | CORSAIRE | TAKE FANE | CVS | 7 | C | 520 |
| 49 | 13670 | GOGENDEAU | MICROSAIL | M 7 | VIRY | 20 | R | 516 |
| 50 | 13700 | GALLOIS B. | EUROPA | EUROPA | CVVX | 20 | P | 506 |
| 51 | 12394 | GANDAR. PH | CORSAIRE | BRILENE | CV.L | 7 | C | 493 |
| 52 | | DEBLED | MICROSAIL | MICROSAIL | SRDM | 5 | R | 489 |
| 53 | B .80 | DAUBERSY | PROTO | BUTTERFLY | SNEH | BEL | P | 479 |
| 54 | 1488 | VAN OBERGEN | NEPTUNE | GALOPIN | CNV | 22 | R | 468 |
| 55 | 4904 | GEOFFROY | LUCAS | LUCAS | CNG | 17 | P | 464 |
| 56 | B. 991 | GAILLY | PROTO | GAIPAR | SNEH | BEL | P | 455 |
| 57 | 12718 | JAN | CORSAIRE | SYMPO | CVS | 20 | C | 439 |
| 58 | 16 | FORTIN | JOUET 5.5 | FISCOU | ACAL | 17 | C | 416 |
| 59 | 13628 | DUPONT | PROTO | AU REPAS | PYC | FRA | P | 412 |
| 60 | 13633 | ETIENNE | HEILMANN | TEMMCO | CVDAM | 20 | P | 403 |
| 61 | 16993 | LEVEQUE | MICROSAIL | MICROSAIL | CVVX | 22 | R | 402 |

Classement de 117 coureurs sur leurs 4 meilleures manches (page 2)

| RANG | N° VOIL | SKIPPER | CLUB | LIGUE | CAT | POINTS |
|------|---------|-----------------|---------|-------|-----|--------|
| 62 | 13683 | BOSCH | USRO | 20 | P | 402 |
| 63 | 12812 | MAZIERES | CNV | 20 | C | 390 |
| 64 | 4102 | PIRONOM | VIRY | 20 | R | 372 |
| 5 | 16788 | LESCHAEVE | SRDM | 5 | R | 364 |
| 66 | G 114 | BAUENDAHL | RSCZ | GER | C | 354 |
| 67 | 12874 | NICOLAS Jacques | CMO | 5 | C | 345 |
| 68 | 19739 | MARTIN CATHERIN | BNO | 20 | R | 344 |
| 69 | N 5903 | ROEL | | NED | C | 336 |
| 70 | 18154 | BEURAIN | DKE | FRA | R | 333 |
| 71 | 12908 | CROUIGNEAU | CNB | 9 | R | 331 |
| 72 | 2215 | HARRIAU | VSM | 7 | C | 330 |
| 73 | 13601 | JEGOU | SRDM | 5 | R | 329 |
| 74 | 4901 | DUPRAT | CVSP | 20 | R | 323 |
| 75 | 3999 | HAYES | ASSFV | 20 | R | 317 |
| 76 | 4917 | ROBERT | CVSP | 20 | R | 299 |
| 77 | 418 | CHANTOISEAU | CVSQ | 20 | R | 292 |
| 78 | 12114 | WINDENBERGER | AOG | 17 | R | 270 |
| 79 | G 133 | MORVAN | SRDM | 5 | C | 267 |
| 80 | 12584 | NAGEL | OSC | GER | C | 265 |
| 81 | G 126 | LESEIGNEUR | YCP | 20 | C | 264 |
| 82 | G.? | DIETRICIT | SGTUC | GER | C | 257 |
| 83 | 1210 | GORAGHEN | MARINE | R | R | 252 |
| 84 | G 151 | MATTEI | CNV | 22 | C | 247 |
| 85 | 13624 | THARR | RSCZ | GER | C | 233 |
| 86 | 9002 | JUBERT | CVVX | 20 | R | 225 |
| 87 | | HAYES | ASSFA | 20 | R | 216 |
| 88 | 13663 | DEJONCHERE | SNEH | BEL | R | 215 |
| 89 | RUS 2 | DETHARE | YCOR | | R | 212 |
| 90 | 1207 | WLADYKIN | SMK | RUS | C | 207 |
| 91 | 13619 | PREBOT | CNV | 22 | C | 205 |
| 92 | G 152 | DELIRY | C.V.D | 20 | P | 205 |
| 93 | G.? | STOCK | RSCZ | GER | C | 203 |
| 94 | 16367 | LEGUELLEC | YCM | | C | 188 |
| 95 | 13605 | CARRE | VIRY | 20 | R | 155 |
| 96 | G 151 | THASS | RSCZ | GER | C | 154 |
| 97 | 4182 | VILAR | ACAL | 17 | R | 152 |
| 98 | 4172 | DUMONT | BNO | 20 | R | 150 |
| 99 | G 37 | BACHLE | SCNS | GER | C | 149 |
| 100 | B 11 | DROSSART | PYC | BEL | C | 143 |
| 101 | 44 | GOANNEC | SRTZ | | C | 142 |
| 102 | 2577 | VITTEL | ROSCOFF | 5 | C | 134 |
| 103 | 17 | ROCHE | CNV | 22 | C | 133 |
| 104 | 13650 | JEZEQUEL | C.D.V | 20 | C | 133 |
| 105 | 4087 | DE RAULIN | CNORAM | 20 | R | 133 |
| 106 | B 999 | CAPIAU | SNEH | BEL | C | 132 |
| 107 | 13699 | COMPAGNON | USRO | 20 | P | 131 |
| 108 | 439 | CARRIE | CVT | 24 | R | 127 |
| 109 | G 449 | SCHORR | SCNS | GER | C | 124 |
| 110 | B 595 | VERSLUYS | CVD | BEL | C | 121 |
| 111 | 12779 | BONNEAU | SAUMUR | | C | 121 |
| 112 | B 0 ? | KOCH | SNEH | BEL | C | 111 |
| 113 | B 12 | SCOHY | SNEH | BEL | C | 101 |
| 114 | 12897 | DOMENECH | CVDL | 20 | C | 101 |
| 115 | G 397 | LORANGE | SCBO | GER | C | 101 |
| 116 | 13549 | VERROUST | CDBN | 16 | R | 101 |
| 117 | 4955 | PASQUET | BNO | 20 | R | 101 |

DEVAUX était parti fort mais a faibli sur la fin et se contente de la seconde place.

On connaît CROIZET comme un très bon équipier mais depuis qu'il vole de ses propres ailes il a réussi à se faire une place parmi les meilleurs et ce podium est une juste récompense pour ses capacités et sa persévérance.

Le 4ème c'est le « Clemenceau » qui n'hésite pas à faire des milliers de kilomètres pour participer à nos régates. A la cinquième place, à la fois inattendu et encourageant un équipage Espoir JB LEMAIRE qui a su assimiler très vite les leçons des très bons skippers avec lesquels il a couru et peut maintenant se mesurer avec les meilleurs.

En classement régates on trouve les mêmes équipages que l'an dernier mais dans un ordre différent et avec l'apparition d'un nouveau venu le jeune NICOLAS de l'Acal. Décidément les espoirs font parler d'eux.

Cette année c'est donc TESSIER qui l'emporte sur Neptune devant les Microsail de CLECH et DOSSAT et les Neptune de ROUSSEAU et JP Di PEDE qui n'ont toutefois couru respectivement que 3 et 2 étapes pour leur classement. Pour gagner il faut d'abord courir.

En croiseur, cette année se sont les Corsaire, beaucoup plus présents sur les étapes du Tour, qui reprennent la tête du classement avec une nette victoire de ROUDEVITCH devant BONNEAU, GANDAR et JAN. A la cinquième place FOR-TIN sur Jouet 5,50. Le Sailart bien que série la plus représentée après les Corsaires ne figure pas dans les 5 premiers en raison d'une participation encore trop ponctuelle.

CLASSEMENT « RÉGATES »

TOUR DE FRANCE MICRO 1997 - (52 CLASSES)

| RANG | N° VOIL | SKIPPER | CLUB | LIGUE | Cat. | POINTS |
|------|---------|------------|-----------|-----------|------|--------|
| 1 | 14885 | TESSIER | NEPTUNE | CVB | 9 | 2720 |
| 2 | 4382 | DOSSAT | MICROSAIL | SRR | 8 | 2193 |
| 3 | 13999 | CLECH | MICROSAIL | SRDM | 5 | 2192 |
| 4 | 14993 | ROUSSEAU | NEPTUNE | CNV | 22 | 1561 |
| 5 | 4998 | DIPEDÉ JP. | NEPTUNE | CVSP | 20 | 1427 |
| 6 | 4012 | STECKER | MICROSAIL | VSM | 18 | 1291 |
| 7 | GER 2 | BEIGNEUX | MICROSAIL | ACAL | 17 | 1273 |
| 8 | 4185 | KLAEYLE | MICROSAIL | ACAL | 17 | 1150 |
| 9 | 3985 | LAGOUTIERE | MICROSAIL | CYVM | 18 | 1084 |
| 10 | 4998 | DI PEDE B. | NEPTUNE | CVSP | 20 | 1427 |
| 11 | 3893 | THOMELIN | NEPTUNE | USRO | 20 | 921 |
| 12 | 13830 | COLOMBIER | MICROSAIL | ASPTT / T | 19 | 905 |
| 13 | 9321 | DUSSIER L. | MICROSAIL | SRR | 8 | 888 |
| 14 | 16752 | BUCHER | NEPTUNE | CNHS | 19 | 868 |
| 15 | 4200 | GOURIO | PROTO | ROSCANVEL | | 665 |

CLASSEMENT « CROISEURS »
TOUR DE FRANCE MICRO 1997 - (35 CLASSES)

| RANG | N° VOIL | SKIPPER | CLUB | LIGUE | Cat. | POINTS |
|------|---------|------------|------------|-------|------|--------|
| 1 | 12871 | RODEVITCH | CORSAIRE | VEN | 7 | 886 |
| 2 | 12779 | BONNEAU | CORSAIRE | CVS | 7 | 520 |
| 3 | 12394 | GANDAR. PH | CORSAIRE | CV.L | 7 | 493 |
| 4 | 12718 | JAN | CORSAIRE | CVS | 20 | 439 |
| 5 | 16 | FORTIN | JOUET 5.5. | ACAL | 17 | 416 |
| 6 | 12812 | MAZIERES | CORSAIRE | CNV | 20 | 390 |
| 7 | G 114 | BAUENDAHL | SAILART | RSCZ | GER | 354 |
| 8 | 12874 | NICOLAS J. | CORSAIRE | CMO | 5 | 345 |
| 9 | N 5903 | ROEL | SAILART | | NED | 336 |
| 10 | 2215 | HARRIAU | | VSM | 7 | 330 |

CLASSEMENT « ESPOIRS »
TOUR DE FRANCE MICRO 1997

| RANG | N° VOIL | SKIPPER | CLUB | LIGUE | Cat. | POINTS |
|------|---------|-------------|-----------|-------|------|--------|
| 1 | 13645 | LEMAIRE JB. | EUROPA | CVVX | 20 | 3972 |
| 2 | 18245 | NOBILEAU | SHANTA | CVVX | 20 | 1548 |
| 3 | 4998 | DI PEDE B. | NEPTUNE | CVSP | 20 | 946 |
| 4 | 9321 | DUSSIER L. | MICROSAIL | SRR | 8 | 888 |
| 5 | 4184 | NICOLAS B. | MICROSAIL | ACAL | 17 | 603 |
| 6 | 19739 | MARTIN C. | MICROSAIL | BNO | 20 | 344 |
| 7 | 4172 | DUMONT | GEM | BNO | 20 | 150 |
| 8 | 13699 | COMPAGNON | EUROPA | USRO | 20 | 131 |
| 9 | 4955 | PASQUET | GEM | BNO | 20 | 101 |

CLASSEMENT « CLUB »
TOUR DE FRANCE MICRO 1997

| RANG | CLUB | VILLE | LIGUE | POINTS |
|------|------|----------------|-------|--------|
| 1 | CVVX | VAUX SUR SEINE | 20 | 13005 |
| 2 | ACAL | PLOBSHEIM | 17 | 12611 |
| 3 | USRO | RIS ORANGIS | 20 | 12083 |
| 4 | SNEH | PLATE TAILLE | BEL | 5699 |
| 5 | CVM | MADINE | 18 | 5545 |
| 6 | YCS | SALSBURG | AUT | 4268 |
| 7 | SRDM | MORLAIX | 5 | 3641 |
| 8 | CVSP | SEINE PORT | 20 | 3570 |
| 9 | CNB | BOURDON | 16 | 3314 |
| 10 | CVD | DENNEMONT | 20 | 3226 |

EURO MICRO 1997

Cette année encore sur les 7 épreuves de l'Euro Micro, inscrites au calendrier, les organisateurs de deux d'entre elles : Nuits Blanches à Saint Pétersbourg et Micro Eco Regata à Minsk, ne nous ont pas communiqué les résultats.

Sur les 5 autres régates, deux ont nettement dominé le circuit, d'abord la Micro Cup à Traunkirchen en Autriche avec 44 bateaux et 6 nations représentées et en second lieu, la Micr'Eau d'Heure en Belgique avec 43 bateaux et 6 nations, dont pour la première fois la Hollande. Vient ensuite l'Européen Micro à Strasbourg Plobsheim qui avec 24 bateaux et surtout 5 nations représentées reste une épreuve européenne tout à fait significative. L'épreuve d'Allemagne au Sorpesee avec 5 nations représentées est elle aussi très européenne, malheureusement la participation, avec moins de 20 bateaux, ne correspond pas au potentiel de ce pays. Quant au championnat de Pologne avec 14 participants et un seul étranger, il aurait besoin d'être revigoré en 98 pour que la Pologne puisse prétendre à organiser de nouveau une Micro Cup bien que les équipages polonais soient très présent sur le circuit européen.

Au total le nombre des classés : 56 est sensiblement supérieur à celui de l'an dernier et se répartit comme suit : FRA = 26, GER = 13, POL = 7, BEL = 5, RUS = 2, AUT = 1, BLS = 1, NED = 1, soit 8 nations participantes comme l'an dernier avec l'Italie en moins et la Hollande en plus.

Le classement sur les 3 meilleurs résultats dont un à l'étranger, donne la victoire au français Marcel Krauth devant Philippe Devaux, le 3ème le polonais Sawko qui n'a que 2 résultats.

En catégorie Régate la victoire revient à Klayele (FRA) devant Bucher (FRA) et Bude (GER).

En Croiseur victoire du russe Wladykin devant les Allemands Nagel et Adanowick.

CHAMPIONNAT DE FRANCE CROISEUR 1997

Les micros ont participé en nombre à ce premier championnat de France Croiseur officiellement reconnu par la FFV : 19 Micros sur 47 participants dont 8 Corsaires et 8 Protos. Les Micros qui sont en classe A se sont vu adjoindre 5 classe B. 6 manches assez ventées ont été disputées avec une belle bagarre en tête. Giard, Devaux et Grivel remportant chacun deux manches.

La victoire revient en fin de compte à Philippe Giard, le plus régulier, qui s'est offert même le luxe d'abandonner dans la dernière manche pour économiser sa monture. Il reprenait ainsi, après quelques années d'interruption le titre de Champion de France précédemment détenu par Robert Humber et qui n'a pu défendre ses chances en raison d'une malheureuse avarie causée par un « gros ».

Pour le classement « Micro » victoire de Rousseau sur Neptune en « régates » et de Gandar sur Corsaire en « croiseur ».

| PLACE | N° VOILE | BATEAU | SÉRIE | SKIPPER | POINTS | CLUB |
|-------|----------|-----------------|-----------------|----------------------|--------|---------------------|
| 1 | 13700 | UDD RANK XEROS | MICRO prototype | GIARD Philippe | 474.81 | 20/CVEST St Quentin |
| 2 | 04020 | TROPICAL VOILES | MICRO prototype | DEVAUX Philippe | 452.39 | 20/CVEST St Quentin |
| 3 | 13683 | LES 3 MISTIGRIS | MICRO prototype | CROISSET Jean-Pierre | 414.02 | 20/USRO |
| 4 | 13614 | MICROBES | MICRO prototype | DUFOUR Claude | 411.10 | 20/USRO |
| 5 | 13699 | BALOO | MICRO prototype | COLLARD Philippe | 401.69 | 20/USRO |
| 6 | 14993 | TOMANOU II | NEPTUNE 550 | ROUSSEAU Jean Pierre | 374.64 | 22/PAL Limousin |
| 7 | 12394 | BRILENE | CORSAIRE DL | GANDAR Philippe | 322.13 | 07/ CV La Flèche |
| 8 | 13645 | EUROPA | MICRO prototype | LEMAIRE J. B. | 322.03 | 20/CV Vaux s/S |
| 9 | 17530 | TOUPIDECK | MICRO prototype | GRIVEL Yves | 308.40 | 16/CAAVE |
| 10 | 40064 | TAKISTA | KELT 6,20 Q | MALASSI-SERIS J. | 308.01 | 05/SR Vannes |

CLASSEMENT NATIONAL CROISEUR 1997

ZONE INTÉRIEURE

Nos équipages participent assez souvent à des régates du Handicap National ou bien à des régates avec double classement comme le Challenge Aube-Seine et Marne ou le championnat de France Croiseur.

Ce classement se fait sur les 7 meilleurs résultats ce qui implique de participer à de nombreuses régates pour bien figurer mais c'est le cas de la plupart des bons coureurs Micro.

Cette année le classement reflète plus sérieusement le niveau réel des équipages arrivant en tête.

Ce classement s'établit donc comme suit :

| | | |
|---------------|-----------------|----------------|
| 1 - DEVAUX | Micro proto | Tropical Voile |
| 2 - GIARD | Micro proto | UDD Rank Xeros |
| 3 - LEMAIRE | Micro proto | Europa |
| 4 - BAUSMAYER | Feeling 850 sp. | Idefix |
| 5 - BENABEN | Micro proto | Pinprenelle |

COUPE NATIONALE « ESPOIRS » MICRO

Succès inespéré : 22 équipages de moins de 26 ans sur la ligne de départ dont deux équipages belges, trois fois plus que l'an dernier.

Les participants de la première édition ont trouvé l'épreuve à la fois sportive et conviviale et l'ont fait savoir autour d'eux. Il y a eu aussi la quinzaine d'équipages espoir qui comptaient participer au championnat de France Espoirs sur Micro cet été et qui étaient très heureux de retrouver une épreuve nationale de remplacement.

5 ligues étaient représentées, 3 intérieures : Alsace, Ile de France, Lorraine et 2 maritimes : Bretagne et Poitou Charente. Des difficultés de dernière minute ont empêché les ligues Aquitaine, Limousin et Midi-Pyrénées d'envoyer un équipage. Le vendredi après-midi et le samedi matin accueil, hébergement, jauge et entraînement libre. Tous les bateaux ont été contrôlés par deux jaugeurs et ont fait l'objet d'observations écrites destinées aux propriétaires pour mise en conformité durant l'hiver puisque la plupart des bateaux étaient gracieusement prêtés par leur propriétaire. Ces « observations » ne concernaient que des points sans incidence sur la sécurité ni les performances des bateaux.

Une petite brise s'étant levée sur le coup de midi, 3 manches ont été courues qui ont été suivies par une « crêpe party » très appréciée.

Le dimanche matin, épais brouillard, les quelques intrépides qui ont quand même voulu naviguer ont dû sortir les cornes de brume.

A 13 heures, fin de la régates avec évidemment une petite brise qui se lève chasse le brouillard et laisse apparaître un beau soleil pour la remontée des bateaux facilitée par l'intervention de deux 4 x 4.

Les 3 catégories : proto, régates et croiseur étant admises pour égaliser les chances, le classement a été fait au handicap :

1^{er} Lemaire/CVVX Europa, 2^e Nobileau/CVVX Shanta, 3^e David/USTR Europa, 4^e Hastrais/BRYC Lemaire, 5^e Nicolas/ACAL Microsail, 6^e Di Pede/CVSP Neptune, 7^e Quiserne/USRO Microbe, 8^e Clech/SRD Microsail, 9^e De Neve SNEH Baruda, 10^e Peutin/CVSP Neptune. 22 classés.

CLASSEMENT ÉQUIPAGES « ESPOIRS »

Tous les équipages « espoirs » ayant participé à une épreuve Micro en 97 se sont vus attribuer des points en fonction de leur place dans la catégorie : propto régatte croiseur. Les deux meilleurs résultats ont été pris en compte avec coef. 1,5 pour la Coupe Nationale « Espoirs ».

22 équipages figurent sur ce classement auquel on pourrait ajouter les deux équipages Belges qui se situeraient aux 10^e et 14^e places. Il y a en plus 5 équipages qui ont participé au National Corsaire.

Par ailleurs un classement individuel est en préparation. Son élaboration a été retardée par une arrivée tardive des fiches de résultats individuelles. Il sera d'ailleurs incomplet car certains jeunes ont négligé de nous informer de leur participation comme équipier soit dans un équipage « Espoirs » soit comme équipier dans un équipage « Seniors ». En 1998, les délégués et les associations diffuseront plus largement les fiches de résultats à remplir par les coureurs.

CLASSEMENT NATIONAL DES ÉQUIPAGES « ESPOIRS » 1997

22 CLASSES, PLUS 5 ÉQUIPAGES AU « NATIONAL CORSAIRE »

| RANG | NOM | CAT. | CLUB | LIGUE | TOTAL POINTS |
|------|-------------------|------|------------------|-------|----------------|
| | | | | | sur 2 épreuves |
| 1 | NOBILEAU Remi | P | CV. VAUX | 20 | 2893 |
| 2 | LEMAIRE Jb | P | CV.VAUX | 20 | 2664 |
| 3 | DI PEDE Benjamin | R | CV. SEINE PORT | 20 | 2275 |
| 4 | NICOLAS Benoit | R | ACAL | 17 | 1781 |
| 5 | DAVID | P | US. T.R. | 20 | 1449 |
| 6 | CLECH Pierre Yves | R | DOURDUFF | 5 | 1434 |
| 7 | DUSSIER Laure | R | S.R. LA ROCHELLE | 8 | 1190 |
| 8 | QUISSERNE D. | P | US RIS ORANGIS | 20 | 998 |
| 9 | CATHELIN Martin | R | BN OUEST | 20 | 993 |
| 10 | RABIN | R | CV. HM | 9 | 703 |
| 11 | PEUTIN | R | CV. SEINE PORT | 20 | 665 |
| 12 | LAGOUTIÈRE | R | CY. V. MOSELLE | 18 | 603 |
| 13 | SELLIER | R | CV. SEINE PORT | 20 | 546 |
| 14 | ADAM | R | BN. OUEST | 20 | 446 |
| 15 | COIGNET S | R | PEC | 18 | 401 |
| 16 | DAYON Chr. | R | CV. SEINE PORT | 20 | 359 |
| 17 | GOJON Marc | P | CV. DENNEMONT | 20 | 282 |
| 18 | HISLLER O. | R | AS MANTES | 20 | 248 |
| 19 | CHANTOISEAU Y | R | CV ST QUENTIN | 20 | 213 |
| 20 | DENIS | R | SR LA ROCHELLE | 8 | 182 |
| 21 | DUMONT | R | BN OUEST | 20 | 152 |
| 22 | COMPAGNON | P | US RIS ORANGIS | 20 | 101 |

CLASSEMENT DES CLUBS

| | Points |
|--------------------|--------|
| 1 CV VAUX | 5543 |
| 2 CV SEINE PORT | 3845 |
| 3 ACAL | 1781 |
| 4 BN OUEST | 1591 |
| 5 US THOMSON RADAR | 1449 |
| 6 DOURDUFF | 1434 |
| 7 SR LA ROCHELLE | 1372 |
| 8 US RIS ORANGIS | 1099 |
| 9 CVHM | 0703 |
| 10 CYV MOSELLE | 0603 |
| 11 PEC | 0401 |
| 12 DENNEMONT | 0282 |
| 13 AS MANTES | 0248 |
| 14 CV ST QUENTIN | 0213 |

TROPHÉE AMÉRICA'S CUP FRANCE 1997

Cette épreuve Match Racing sur Micros s'est déroulée les 8 et 9 novembre sur le plan d'eau de la base de Lavacourt (Yvelines).

6 défis en présence, 2 ligues, 6 clubs, dont 1 étranger.

Bonne organisation, bon accueil, très beau et pendant toute la compétition, un vent soutenu et force 3 à 6.

Les demi finales et finale ont été âprement disputées.

A noter, l'excellent comportement et classement d'un jeune équipage « espoir » JB. Lemaire, R. Nobileau et C. Nobileau.

CLASSEMENT :

- 1^{er} LEMAIRE J. Bryc (Belgique) hors classement National
- 2^e LEDUC Cvesq, **1^{er} Français sélectionné** pour participer au championnat de France MR D2.
- 3^e LEMAIRE J.B. CV. Vaux équipage « espoir »
- 4^e Ponthieux Usro
- 5^e Croizet Usro
- 6^e Pin Apce

MICROS ET TENDANCES TECHNIQUES

Ce point technique est essentiellement basé sur l'observation des bateaux, des équipages et des choix faits par les meilleurs équipages actuels afin de dégager la ou les tendances, principalement au niveau des prototypes, totalement libres d'innover à leur guise, dans les limites de la jauge Micro. L'évolution technique est évidemment moins importante pour les bateaux des séries Régate et Croiseur qui recherchent plutôt la monotypie et s'imposent des règles de classe plus restrictives qui limitent forcément innovations et améliorations.

Si nous commençons par l'élément de base, la coque et le pont, nous nous rendons compte, avant de les détailler, qu'au vu de l'âge des bateaux, un Micro reste performant très longtemps. Notre série est vieille maintenant de plus de 20 ans et conserve dans ses rangs des unités performantes datant des premières Micro-Cup. Un plan Aubry, de 18 ans, construit en bois moulé, est depuis toujours aux places d'honneur et vient même de s'offrir une victoire de manche à la dernière Mic'reau d'Heure en Belgique. Il n'est pas le seul dans ce cas, plusieurs Lucas ou Microbes d'un âge certain, sont toujours présents, souvent dans les dix premiers. Cette observation est encore plus vraie dans la série Régate et Croiseur pour qui, les années semblent avoir encore moins d'influence sur leurs performances.

Cette parenthèse étant faite, il y a quand même des nouveautés depuis 1977, même si nous pas eu de révolution. La jauge imaginée par la revue Bateau à l'époque, était tellement bien pensée, que fort peu de changements lui ont été apportés et permettent ainsi aux anciens de rester compétitifs au lieu de rejoindre les "pêche promenade" comme souvent dans d'autres séries.

Les dernières créations sont pratiquement toutes réalisées en matériaux composites, du simple polyester/fibre de verre, au Hi-tech sandwich, époxy/mousse ou nid d'abeille, souvent renforcé par les fibres exotiques carbone, kevlar, pour ne citer que les plus connues.

La plus grande partie des nouveaux bateaux vient d'Europe de l'Est, ex URSS et principalement de Pologne où le Micro rencontre un vif succès. L'Autriche, la Belgique et, bien entendu la France, produisent d'excellents bateaux qui ont le seul inconvénient d'être un peu plus cher évidemment. Les différences importantes, en dehors de l'aspect financier, se trouvent principalement au niveau du plan de pont. Les coques sont assez proches, avec des oeuvres vives pincées à l'étrave, allant en s'arrondissant, s'élargissant et s'aplatissant en reculant vers le tableau arrière. Les coques rondes, à l'arrière étroit, sont trop pénalisantes pour les équipages lourds et aux allures portantes.

Les nouvelles technologies de construction permettent d'arriver aujourd'hui à des ensembles coque-pont inférieurs à 150 kg, d'une rigidité parfaite. Cet avantage est en grande partie gommé par le complément de plomb qu'il faut nécessairement placer dans les fonds pour atteindre le poids minimum de 450 kg. Dans ces conditions, tenant compte de l'importance du poids de l'équipage et de son placement, les brises légères et médium ne créeront pas la différence, il n'y a que dans la bonne brise, qu'un équipage aguerri à ce type de temps pourra trouver un avantage déterminant.

Le "couvercle", pont et cockpit, a fait l'objet d'études très poussées de la part des architectes et des chantiers pour permettre de mieux centrer l'équipage et lui faciliter les manoeuvres. En fait les ponts et cockpit classiques ne pénalisent pas pour autant les performances, ils rendent simplement la vie de l'équipage moins confortable.

L'arme absolue n'est donc pas au niveau de la coque, du pont et de sa construction, les derniers nés, les Opus Polonais, en sont l'illustration parfaite. Impressionnants par leur forme générale et originale, de construction soignée, la conception et l'innovation qui les ont conduits aux limites extrêmes de la jauge et au-delà de son esprit, ne sont pour l'instant, après deux saisons de navigation, que de bons bateaux qui n'ont pas écrasé les autres.

Pour les appendices, tout est revenu au plus simple. La dérive sabre, légère ou lestée est la plus commune, les orientables, pivotantes et les bulbes, ont disparu. C'est probablement et bizarrement un des éléments laissé relativement libre par la jauge, qui ne soit pas ou peu exploité. Le Globe Challenge et l'America's Cup ne semblent pas inspirer les Micros pour le moment... Les quillards qui n'ont jamais été très nombreux, au moins dans la catégorie Proto, ne font toujours pas école, sans intérêt, sauf sur le plan sécurité. Le transport, la mise à l'eau, la mise à terre et l'impossibilité de réduire la surface mouillée au portant, sont des points suffisamment dissuasifs pour en expliquer les raisons.

Les safrans sont pour les mêmes raisons tous suspendus au tableau avec des profils et des formes très variables imaginés et souvent conçus par les équipages.

Un point important avant d'arriver au moteur du Micro : son accastillage. Le petit accastillage permet de commander les manoeuvres, les réglages et doit être absolument de bonne qualité; il vient en général des grandes Marques qui proposent maintenant un éventail complet de matériel qu'il n'est plus nécessaire de concevoir ou d'adapter comme dans le passé. Le bon accastillage ne fait pas gagner de place, mais le mauvais en fait toujours perdre.

Le gréement, principalement le mât, est d'une importance capitale. Aujourd'hui, pratiquement tous sont réalisés en alliage d'aluminium, de différents profils et poids au mètre. Les grandes Marques proposent du souple, du rigide, du nerveux qui semble contenter pratiquement tout le monde au moins par leur prix attractif. Sur ce point, les mâts carbone, pas encore fabriqués en série, ne peuvent lutter, cependant, outre le gain de poids qu'ils apportent dans les hauts, ils possèdent de nombreux avantages constatés et reconnus dans d'autres séries, y compris les dériveurs, au point d'être devenus aujourd'hui incontournables. Quand on voit, de plus en plus souvent, le seul Micro ainsi équipé se promener loin devant, il y a là, réellement matière à réflexion, au moins au moment d'acquérir un nouveau bateau. Qu'ils soient carbone ou alu, les mâts sont soit posés sur le pont, soit traversant, reposant directement sur la quille. Là-encore, il n'y a pas d'avantage déterminant pour l'une ou l'autre des techniques dans le petit temps. Dans la brise, de meilleures possibilités de tenue et calage à l'étembrai apportent un petit plus aux "traversants". Les "posés" ont en revanche un avantage certain pour les opérations de mâtage et démâtage plus simples et plus rapides.

Les gréements complexes ont également disparu au profit de la simplicité, plus de double étages de barres de flèche et bastaques. La mise en tension du gréement se fait en général par un palan d'étauage agissant sur l'étau ou par un système de levier placé sous le pied de mât. Un simple jeu de barres poussantes permet, avec des bas haubans réglables par palans ou leviers, de contrôler le cintre du mât.

Le pataras est revenu avec un système d'écarteur placé en tête de mât, qui a pour effet de l'éloigner de la chute de la voile lorsqu'il n'est pas étarqué. C'est en général une latte en fibre de verre plus ou moins longue qui assure cette fonction.

Enfin les voiles, là-aussi il y a recentrage des tendances. Après avoir atteint des hauteurs que seuls les tests de redressement limitaient, les plans de voilures redescendent un peu pour revenir à un élanement moins exagéré.

Les guindants ont perdu sur de nombreux bateaux près d'un mètre pour arriver aux environs de 6.50m pour le foc et 7.50m pour la grand-voile. La répartition de surface est depuis longtemps généralisée, au moins pour les Protos et la série Régate, à 6.50 m2 pour le foc et 12 m2 pour la grand-voile.

Cette année, la jauge a ouvert pour un essai de 4 ans, une possibilité de concevoir une nouvelle grand-voile avec des lattes plus longues, de 25% à 33% de la bordure et même 45% pour la latte forcée. La nouvelle méthode de calcul imposée fait que le gain de surface espéré, n'est guère possible à obtenir. Elle permet en revanche de réaliser des voiles de forme moins triangulaire et de transférer de la surface dans les hauts, avec une chute plus verticale et rectiligne à partir de la latte forcée. C'est en théorie plus facile à contrôler et plus efficace, à condition de trouver la bonne latte forcée, capable d'assurer la forme du haut de la voile et la tenue de la chute. Tout n'est pas encore au point du fait de la jeunesse de ces voiles, elles doivent encore être améliorées pour faire la différence avec l'ancienne conception.

Les focs sont assez figés, les coupes simples à grands panneaux sont toujours en concurrence avec les tri-radiaux et les coupes "soleil". Ils sont le plus souvent montés sur emmagasineur, bien pratique pour le confort de l'équipage et la sécurité, mais beaucoup moins favorable au vieillissement du tissu.

Ces deux dernières années ont vu quelques améliorations dans les spinnakers. Les radiaux et tri-radiaux se partagent toujours la flotte, sans qu'une coupe, compte tenu de la qualité des tissus actuels, ne prenne le dessus. Les Français semblent plus économes que les autres nations qui, presque à l'unanimité utilisent le tri-radial. Dans l'hexagone, c'est plutôt les nouvelles formes proposées par certaines voileries, le grammage des tissus et la construction collée qui sont appréciés.

Après avoir fait rapidement le tour de nos Micros et constaté que rien ne permettait vraiment d'aller plus vite, il faut bien constater que la meilleure technique reste celle de l'équipage. Travailler ses réglages, savoir bien s'équiper et principalement s'entraîner reste la meilleure solution pour aller vite avec son Micro.

Jacques POTTIER

LE MATERIEL AVEC LEQUEL ILS ONT COURU

| COUREUR | CAT. | TYPE | COQUE | | | VOILES ET GREMENT | | | | | |
|----------------|------|------------|------------|-----------------------|------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | | | ARCHITECTE | CONSTRUCTEUR | MAT | GV | FOC | SPI | ACCASTILLAGE | | |
| COLLARD | P | Europa | Gallois | Gallois | AG + | Outsider | Outsider | Outsider | Outsider | Harken | |
| LEMAIRE J.B. | P | Europa | Gallois | Gallois | Proctor | Tropical | Tropical | Tropical | Tropical | Harken | |
| LEMAIRE J. | P | Lemaire | Lemaire | Renuard | Lemaire | Lefebre sails | Lefebre sails | Lefebre sails | Lefebre sails | Divers | |
| GRIVEL | P | Lucas | Lucas | Lucas Benoit | Carbone Iroise Grément | Tropical | Tropical | Tropical | Tropical | Harken | |
| KRAUTH | P | Lucas | Lucas | Lucas Benoit | Z Spar 145 | Russo | Russo | Russo | Russo | Harken/Divers | |
| JEANTHEAU J.P. | P | Opus | Ambrozej | Kompzitu polimerovnie | Z Spar 145 | Toni Tio | Toni Tio | Toni Tio | Toni Tio | Harken | |
| ZAMECNIK | P | Opus | Ambrozej | Kompzitu polimerovnie | Z Spar 145 | CBS sails | CBS sails | CBS sails | CBS sails | Harken | |
| NOBILEAU | P | Shanta | Skrzat | Shanta | Super Spar | Tropical | Tropical | Tropical | Tropical | Harken/Divers | |
| DEVAUX | P | Windjammer | Skrzat | Windjammer | Super Spar | Tropical | Tropical | Tropical | Tropical | RWO | |
| PONCELET | P | Windjammer | Skrzat | Windjammer | Proctor | Technic voile | Technic voile | Technic voile | Technic voile | RWO/Ronstan | |
| DOSSAT | R | Microsail | Garry Mull | ADN | Z Spar 170 | Stars Voiles | Stars Voiles | Stars Voiles | Stars Voiles | Harken/Lewmar | |
| KAEYLE | R | Microsail | Garry Mull | Jeanneau (ADN) | Z Spar 170 | Sailart | Sailart | Sailart | Sailart | Harken/Divers | |
| DPEDE | R | Neptune | Fauroux | Neptune | Proctor | Elvstrom | Elvstrom | Elvstrom | Elvstrom | Harken | |
| TESSIER | R | Neptune | Fauroux | Neptune | Proctor | Russo | Russo | Russo | Russo | Harken | |
| ROUDEVICH | C | Corsaire | Herbulot | Genevois | AG + G 61 | Le Bihan | Le Bihan | Le Bihan | Le Bihan | Divers | |
| JUMAS | C | Micro 2000 | Gaubert | Challenger CNA | Z Spar 145 | Demai | Demai | Demai | Demai | Harken | |
| NAGEL | C | Sailart 18 | Sailart | Sailart | Sailart 86 | Sailart | Sailart | Sailart | Sailart | Harken | |

Le CORSAIRE

Un pionnier de la construction navale a disparu.

Jean-Jacques HERBULOT s'est éteint le 22 juillet dernier à l'âge de 88 ans. Architecte naval de génie et régatier de haut niveau, il a participé aux Jeux Olympiques à plusieurs reprises, il restera l'un des principaux fondateurs de la plaisance moderne.

Environ 120 bateaux différents ont été conçus par **Jean-Jacques HERBULOT**. Le nombre des bateaux construits à ce jour d'après ses plans est estimé à plus de 50.000.

Conçu dès l'origine pour la construction en série, le CORSAIRE réalise au moment de son lancement en 1954 une évolution radicale du mode de construction des bateaux de plaisance. Le CORSAIRE va permettre à des couches nouvelles de la population de découvrir la navigation côtière et, à ce titre, **Jean-Jacques HERBULOT** est responsable d'un formidable mouvement de démocratisation de la voile.

Esprit indépendant, **Jean-Jacques HERBULOT** a su conserver sa liberté vis-à-vis des chantiers et pérenniser ainsi la construction de ses bateaux. L'ASCORSAIRE lui en est reconnaissante.

Plus de 40 CORSAIRE au Championnat de Suisse et au National Corsaire 1997

43 CORSAIRE, dont six venus de France, ont participé du 8 au 11 mai au Championnat de Suisse des CORSAIRE organisé au Bouveret sur le Lac Léman. Avant le départ de la troisième manche, le vent est passé en moins de 5 minutes de force 0 à force 10. La vitesse du vent a en effet été mesurée à 52 noeuds dans le port. La tempête suisse a duré plus de 45 minutes. Aucun blessé n'a été déploré. Un seul bateau a été endommagé. Cet épisode met en évidence, une fois de plus, les qualités nautiques du CORSAIRE.

45 équipages venus de Belgique, Suisse et France ont pris le départ du National Open Corsaire disputé entre Argenton, l'Île Molène et l'Aber-Ildut. Les 126 concurrents dont 35 âgés de moins de 25 ans garderont longtemps le souvenir de l'escale à l'Île Molène. 5 équipages espoirs ont participé à ce championnat.

Au programme 1998 : la régates des 100 Corsaire en Suisse et le National au Croisic

L'Ascorsaire-Suisse et l'Ascorsaire-France ont lancé l'organisation de la première MEGA REGATE CORSAIRE qui se disputera à Grandson en Suisse en mai 1998, à l'occasion du Critérium International de la série. Une MEGA REGATE CORSAIRE est une régates qui rassemble au moins cent CORSAIRE au cours d'une fête sympathique alliant la compétition, la chanson, le souvenir et les nuits folles.

L'organisation du NATIONAL OPEN CORSAIRE 1998 est confiée au Club de Croisière Croisicais. Du 5 au 8 août, 5 manches sont au programme : trois courses côtières avec deux escales à l'extérieur et 2 parcours bananes. Ce National sera précédé le 3 août par la traditionnelle Myth of Malham Cup qui se disputera sur un parcours côtier de près de 40 milles.

Vive l'Ascorsaire ! Vive le CORSAIRE !
Pour l'Ascorsaire : **P. GANDAR**

MICROSAIL

UNE MOISSON DE SATISFACTIONS

Satisfaction de rencontrer, à l'occasion des étapes du Tour de France, de nouveaux équipages comme à Morlaix, La Rochelle, Vaux sur Seine et de les retrouver sur les étapes suivantes.

Satisfaction de découvrir les Microsail flambant neufs, livrés par ADN. En tous points comparables aux anciens, ces nouveaux Microsail bénéficient des derniers aménagements conçus par le chantier en accord avec l'Association. Aménagements qui s'inscrivent dans l'esprit de notre série : sécurité, performance, polyvalence, confort. Ils sont adaptables à peu de frais sur la flotte existante comme nous le souhaitons et renforcent les atouts du Microsail vis à vis des dernières unités disponibles sur le marché de la plaisance.

Satisfaction de nous compter au fil des ans toujours plus nombreux au sein de l'A.S. Microsail. Nous avons accueilli cette année, des propriétaires du Nord Pas-de-Calais, des Pays de Loire, d'Aquitaine, de Savoie et d'Île de France. L'A.S. Microsail se développe au même rythme que la flotte Microsail sur les plans d'eau intérieurs comme sur le littoral.

Satisfaction de constater l'évolution de notre activité et la progression de nos résultats. La présence du Microsail dans la flotte micro est maintenant bien établie avec dans le classement régates, deux Microsail parmi les trois premiers du Tour de France et une première place à l'Euro. L'activité spécifique du Microsail se renforce d'année en année. Le National 97 à La Rochelle restera dans la mémoire collective. Les trois jours de régates, l'organisation précise et conviviale, la météo, le plan d'eau, le ponton réservé au port des Minimes, les treize bateaux, les quatre nouveaux équipages, la soirée au chantier, la chaleur des échanges, les cinq bateaux en ballade autour des îles pour clôturer la semaine constituent autant d'éléments et d'événements mobilisateurs contribuant à renforcer la dynamique de l'Association. De la même façon, avec trois fois plus d'équipages Franciliens que l'année précédente, la Franci-Sail de Vaux sur Seine devient une incontournable de notre calendrier sportif.

Satisfaction devant le développement de la pratique du micro par les jeunes. A Jablines, le 1^{er} novembre, 22 équipages de moins de 26 ans dont presque la moitié de Province et deux de Belgique, se rencontraient pour la deuxième édition de la Coupe Nationale Espoirs. Epreuve en temps compensé rassemblant 7 protos et 15 régates dont 8 Microsail. Le premier Microsail est classé 5^e au général, 1^{er} en régates. Une belle démonstration de la motivation de ces jeunes équipages, la confirmation du bien fondé de notre démarche visant à positionner, pour les jeunes, le Microsail comme transition naturelle entre dériveur et habitable de haute mer, un succès pour la Micro Class reconnue depuis cette année par l'I.S.A.F.

Satisfaction, ultime mais non des moindres, d'être entendu par la Fédération Française de Voile qui décide de diversifier les Filières et Supports Espoirs en créant un championnat de France Espoirs Micro et de retenir le Microsail comme support de ce championnat pour les trois prochaines années. La cerise sur le gâteau, la reconnaissance de la crédibilité que nous avons su instaurer et surtout un challenge stimulant, fédérateur de nos énergies pour l'année à venir. Les Espoirs Micro vous donnent rendez-vous sur le rond de leurs régates, au Yacht Club de Sète à Bouzigues, dans la dernière semaine d'août 1998.

Ces satisfactions sont les vôtres, résultats concrets de la contribution de chacun à la promotion du Microsail et au développement de votre Association de Propriétaires. Mais au delà de l'A.S.M., car seul nous en serions sans doute pas là, ces encouragements nous les partageons avec les partenaires qui nous ont fait confiance et soutenus dans nos actions, nos Clubs et nos Liges, le Chantier A.D.N., l'A.S. Microflotte, la Commission FFV Micro, le Département Habitable de la Fédération.

Je me joins à vous pour les en remercier et souhaite à tous Bon Vent pour la prochaine saison.

Pour l'A.S. Microsail,
Francis Beigneux

CHAMPIONNAT MICROSAIL 1997

| | Bateau | Skipper | Points |
|----|---------------|------------------------|--------|
| 1 | 2 FAST 4 U | Bruno DOSSAT | 5083 |
| 2 | AKOYA | Jean-Hubert CLECH | 3695 |
| 3 | RIGADEL | Antoine DEBLED | 2355 |
| 4 | BONJOUR MICRO | Jean-Michel COLOMBIER | 2125 |
| 5 | MARINA | Laure DUSSIER | 1531 |
| 6 | ALMAGESTE | Jean LAGOUTIÈRE | 1423 |
| 7 | L'HARMATTAN | Roland STECKLER | 1309 |
| 8 | POIVR&SAIL | Francis BEIGNEUX | 1272 |
| 9 | LIBELLULE | Jean-Jacques KLAEYLE | 1251 |
| 10 | KALISPERA | Jean-Luc QUENNEVILLE | 1121 |
| 11 | FELICIE | Gilles MACÉ | 1004 |
| 12 | PLOB'SAIL | Benoît NICOLAS | 946 |
| 13 | MICROMEGAS | Christian CROUIGNEAU | 740 |
| 14 | HOBBIE | Claude PIRONOM | 703 |
| 15 | MARINE | Alexis GORAGHER | 573 |
| 16 | VAL de SEINE | MARTIN-CHATHERIN | 527 |
| 17 | K7 | Gaston GOGENDEAU | 406 |
| 18 | | Mathieu DEGRUSSON | 402 |
| 19 | CALIPSEA | Jean-Philippe CARRÉ | 272 |
| 20 | NUAGES | Philippe LESCHAEVE | 226 |
| 21 | CALLIPYGE | Bernard JUBERT | 226 |
| 22 | ARCHITRAVE | Patrick CARRIE | 202 |
| 23 | TRYPHON | Didier BEAURAIN | 202 |
| 24 | KRO-SAIL | Yves WINDENBERGER | 168 |
| 25 | YAO | Robert JÉGOU | 159 |
| 26 | MICROCOSNE | Jean-Louis DÉTHARÉ | 101 |
| 27 | TROLL | Jean et Mireille VILAR | 101 |

NATIONAL MICROSAIL
La Rochelle - 26, 27, 28 juillet 1997

| | Bateau | Skipper |
|----|---------------------------|----------------------|
| 1 | 2 FAST 4 U | Olivier DOSSAT |
| 2 | RIGADEL | Pierrick CREN |
| 3 | AKOYA | Pierre-Yves CLECH |
| 4 | LES FILLES DE LA ROCHELLE | Laure DUSSIER |
| 5 | BONJOUR MICRO | Rémy COLOMBIER |
| 6 | KALISPERA | Jean-Luc QUENNEVILLE |
| 7 | MICROMEGAS | Christian CROUIGNEAU |
| 8 | MARINE | Alexis GORAGHER |
| 9 | L'HARMATTAN | Roland STECKLER |
| 10 | ALMAGESTE | Bertrand LAGOUTIERE |
| 11 | POIVR&SAIL | Francis BEIGNEUX |
| 12 | CALIPSEA | Jean-Philippe CARRÉ |
| 13 | ARCHITRAVE | Patrick CARRIE |

NATIONAL ESPOIRS (Jabelines)

| | Bateau | Skipper |
|---|---------------------------|-------------------|
| 1 | PLOB'SAIL | Benoît NICOLAS |
| 2 | AKOYA | Pierre-Yves CLECH |
| 3 | ALMAGESTE | Gwénaëlle LORAND |
| 4 | KALISPERA | SELLIER |
| 5 | VAL DE SEINE | MARTIN CATHELIN |
| 6 | MICRO FAUNE | Serge COIGNET |
| 7 | LES FILLES DE LA ROCHELLE | Laure DUSSIER |
| 8 | MICRO ONDE | DENIS |

LE NEPTUNE

Il y a 18 ans un petit nouveau avait gagné la Micro Cup à la Grande Motte, c'était MICROTUNE, le prototype de l'actuel Neptune 5.50. Depuis combien de triangles, de parcours cotiers, de promenades familiales ? Nul ne peut le dire. Par contre, ce que l'on peut dire haut et fort, c'est que depuis sa création, il est présent sur tous les plans d'eau et tient une place importante dans le monde MICRO.

De par ses qualités, le Neptune 5.50 navigue sans difficulté tant sur les plans d'eau intérieur qu'en mer. Marin, il aime la brise, et les mouillages sympathiques qu'il peut aborder sans risque puisque c'est un dériveur intégral. Si on veut changer d'océan, d'horizon, aucun problème, le Neptune 5.50 monte sur la remorque et le voilà sur la route, un lac, une descente... deux personnes peuvent le mettre à l'eau, et le voila près pour de nouvelles aventures.

Convivialité, sécurité, manœuvrabilité, transportabilité, le Neptune 5.50 convient à la promenade familiale ; sécurité : il satisfait aux tests, mais la sécurité c'est aussi l'affaire de chacun, c'est une question d'habitude et de connaissance de ses limites et de celles du bateau ; manœuvrabilité : gréé simplement son utilisation est facile, et aujourd'hui, les juniors commencent à l'apprécier (5 Neptune étaient présents pour la coupe de France Espoir à Jabline) ; transportabilité : le Neptune accuse un poids de 540 kg environ, une remorque légère lui suffit et pas besoin d'être un monsieur muscle pour le mettre à l'eau.

Pour les adeptes de la régates, le Neptune 5.50 est un micro habitable, et peut participer à tous les programmes : spécifiques micros (plus de 20 rendez-vous par an dont la MICRO CUP, rassemblement international où cette année encore le Neptune 5.50 finit 1er régates), handicap croiseurs cotiers (des rendez-vous tous les week-end) ; mais aussi multi-niveau, le Neptune 5.50 s'adresse à tous et chacun peut y trouver son plaisir.

Alors pourquoi se priver du plaisir de naviguer sur un bateau vif, sportif, familial et aussi beau sur l'eau que sur sa remorque.

L'association des propriétaires de Neptune 5.50 se tient à votre disposition au salon nautique et tout au long de l'année. N'hésitez pas à venir nous rencontrer, nous avons certainement plein d'histoires de Neptune à vous raconter.

Association Neptune

20, route de Nandy, - 77240 Seine Port

Tél : 01.46.02.92.63