

30 ans ... La force de l'âge ...

Il y a 30 ans « Bateaux » organisait la première Micro Cup à Lorient et lançait les bases de la Jauge Micro ;
Nous en arrivons à la 30 me Micro Cup, sans aucune interruption, qui se déroulera à Mèze en Aout 2006

L'IMCCA a proposé que cette 30 me Micro Cup soit organisée en France pour que nous célébrions dignement cet anniversaire mémorable. Nous pensons que la participation et l'organisation seront à la hauteur de l'évènement, d'autant plus que depuis que la Micro Class est reconnue par l'ISAF la Micro Cup est devenue officiellement Championnat de Monde Micro

Certain pensaient que l'arrivée sur le marché de « moins de 6 m » ludiques allait entraîner un déclin des Micros. Il n'en n'a rien été, Les micros vivent très bien leur maturité et ils ont même essaimé sur les cinq continents. Ce succès international n'est pas du au hasard mais à une jauge suffisamment souple pour permettre l'innovation sans déclasser les bat eaux plus anciens et qui a permis de décliner toute une gamme de bateaux très polyvalents, apte aussi bien à la promenade familiale qu'à la croisière côtière et bien sur à la régates. Une jauge qui a su évoluer sans révolution qui a testé toutes les évolutions techniques, notamment en proto, ; Que ce soit les tissus exotiques, les mats carbonés, les spis asymétriques etc. Cela a permis aux bateaux de progresser régulièrement et sans bouleversements de telle sorte qu'aujourd'hui, en régates inter séries, les meilleurs Micros font au moins jeu égal avec les récents « moins de 6 m »

La bonne santé des Micro se mesure facilement avec 90 Micros au classement National HN, 125 participants aux 15 étapes du Tour de France Micro, avec les 7 épreuves internationales de l'Euro Micro et un Champion de France Inter séries

Cette vitalité se concrétise aussi par la présence de 4 chantiers présentant un Micro au Salon Nautique de Paris. sans parler de la production étrangère particulièrement dynamique et innovante

Pas de triomphalisme déplacé, Nous avons depuis des années une place honorable parmi les Habitables nous tenons à la conserver et à la conforter. Mais nous acceptons très bien de voir d'autres séries, proches des Micros, prendre leur place à coté de nous et nous l'acceptons d'autant plus volontiers qu'elles ont en général des objectifs différents des nôtres et qu'en fait elles ne mordent pas sur notre clientèle, mais qu'elles su trouver de nouveaux adeptes à la famille des « petits moins de 6 m » longtemps délaissée, ce qui est profitables à tous.

30 ans, ce n'est qu'une étape, pensons aux 36 jeunes du Classement National qui souhaitent faire du Micro, efforçons nous de les intégrer dans une classe dynamique et conviviale, pour qu'à leur tour ils participent au développement de la Micro Class

G. Mallego
Président MicroClassFrance

www.microclassfrance.com

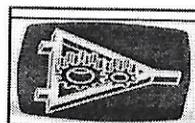


51	BEL 1805	BOUILLON	VAGUE A BOND	Sneh	R	Microsail	177	E	28	
52	RUS 133	WLADIKIN	MISS MOLLI	RUS	C	Sailart	147	E		7
53	BEL 1805	RAINCHON	J-C	Sneh	C	Challenger	137	E		8
54	FRA 4216	FORTIN	FISCOU	ACAL	C	Jouet	123	A		9
55	SDE1	VANDEZANDE	SUPER DES FAGNES	SNEH	C	First	119	E		10
56	GER 1	GOLTSCHE	ROSWITHA		R	Microsail	101	E	29	
57	BEL 52	DEBOUT	SCHTROMPH	Sneh	C	Challenger	101	E		11
58	SUI 41	UHLMANN	TAGUA		C	Corsaire	101	E		12
59	SUI 92	AMIGET.V	VALAISO		C	Corsaire	101	E		13
60	SUI 603	BOLLINGER			C	Corsaire	101	E		14
61	SUI 13	AMIGET.P	ESCOFETTE		C	Corsaire	101	E		15
62	FRA 17310	PRUVOT		CVTG	C	Challenger	DNS			
63	BEL 5	L'HEUREUX			C	FIRST 19	DNS			
64		HAMM					DNS			
65	FRA 17308	DELPEUCH		CVTG	C	Jouet	DNS			

124 BATEAUX PARTICIPANTS
seuls les adhérents (A) et les étrangers (E) sont classés

Classement sur les 4 meilleurs résultats

M1 TARN ET GARONNE M2 TROYES, M3 COURSEULLES, M4 STRASBOURG, M5 LYON, M6 MICRO ERDRE, M7 VASSIVIERES, M8 Bosen,
M9 NARBONNE, M10 MICRO CORNET, M11 St Valéry, M12 MICRO FOS, M13 MICRO IDF, M14 MICR'EAU D'HEURE, M15 HYERES



Socratech

Mécanique de précision

68 avenue de Paris RN 20 - F91790 BOISSY-SS-ST-YON France

Tél. : +33(0)1.60.82.02.80 - Fax : +33(0)1.60.82.10.77

CLASSEMENT DU TOUR DE France MICRO 2005

Temps réel

Rg	N° Voile	Skipper	Bateau	Club	C	Série	Total	A/E	R	C
1	FRA 17530	GRIVEL	TOUPIDEC	APA	P	Lucas	5481	A		
2	FRA 3999	LUVEQUE M	CRUOSAN	CNVas	R	Neptune	4485	A	1	
3	FRA 13619	FOURNIER R	WILD BOAT	CVCA	P	Shanta	4436	A		
4	FRA21947	HUMBERT	LIBARTE	CN VIRY	P	l'Arte	3761	A		
5	FRA 4222	BLIGNEUX G	ARTUMISS	ACAL	P	l'Arte	3615	A		
6	FRA 1137	BAIGUE	NANA	VITROLLES	R	Microgem	2965	A	2	
7	FRA 4013	GALLOIS	COQUINE	CVVX	P	Lucas	2852	A		
8	FRA 5000	BOYER	MOUTONNE	CNSE	R	Neptune	2419	A	3	
9	FRA 16752	BUCHER	ADOMPH	CNIS	R	Neptune	2232	A	4	
10	FRA 4183	KRAUTH	BRISKA III	ACAL	P	Lucas	2202	A		
11	FRA 17311	PRELL	FOREVER	USCV	R	Neptune	2173	A	5	
12	FRA 1376	NOVAK F	EPSILON	CNVV	R	Neptune	2054	A	6	
13	FRA 4020	MAURY	OMBRE	USR	P	Windjammer	2001	A		
14	FRA 17696	NOVAK E	BELLE VALENTINE	CNVV	R	Neptune	1779	A	7	
15	BEL1130	ODY	MICROBB	Belgique	R	Neptune	1775	A	8	
16	FRA 4138	CHRISTEN D	MICROTUBULE	ANCRE	R	Neptune	1744	A	9	
17	FRA 4998	VEROUL	PIRATE	CNVas	R	Neptune	1591	A	10	
18	FRA 1930	FOURNIER L	SOBEK	CVVFCM	R	Neptune	1589	A	11	
19	FRA 4980	TANGUY	KUMPELKA	CNHS	P	Lucas	1528	A		
20	POL 77	TARNACKI	SONCAS	POL	P	l'Arte	1402	E		
21	FRA 17307	PRUVOT	ARCHITRAVE	CVTG	R	Microsail	1290	A	12	
22	FRA 4212	BEIGNEUX F	GRAINDSAIL	ACAL	R	Microsail	1237	A	13	
23	FRA 25759	POTTIER	PLUME	CVVX	R	Microsail	1159	A	14	
24	FRA 12789	BOUTIN	POISSON ROUGE	CVL	C	Corsaire	1139	A		1
25	LAT 84	BUKOVSKI	SOLO	POL	C	Diletant	1101	E		2
26	FRA 14333	DELAHAIE	LE GONE	CNVV	R	Neptune	981	A	15	
27	RUS 77	FROLOV	KOMATEK	RUS	P	l'Arte	925	E		
28	FRA 19804	GUERPIN	GRANGIBUS	CNVal	R	Neptune	854	A	16	
29	FRA14993	PEYSSON	TOMANOUC	CNVV	R	Neptune	817	A	17	
30	FRA 4943	GOBLET	DELIRIUM	CVRL	P		729	A		
31	FRA 18799	MENORET	M6	ANCRE	R	Neptune	675	A	18	
62	FRA 4185	KLAEYLE	LIBELULE	ACAL	R	Microsail	646	A	19	
32	NED 17	RONAN	HELAAS SPECULAAS	NED	P	Speculation	596	E		
33	FRA 4917	BRUN	MICROCLOWN	SUC	R	Neptune	557	A	20	
34	FRA 17302	HOTTA	TEMERAIRE	USR	C	Corsaire	246	A		3
35	ESP 7455	DIAZ MELOGNO	LINCE	ESP	P	Lince	530	E		
36	AUT 44	LEFEBVRE	SUPER LOURD	SUC	P	l'Arte	499	E		
37	GER 2	EDER		YCBS	P	KANKAN	469	E		
38	RUS 4617	DEMBOWSKI	SPRECZYNA	RUS	C		458	E		4
39	FRA 16333	LEGUYADER	MICROBE	ANCRE	R	Neptune	432	A	21	
40	GER 118	MARX	EFF EMM	GER	R	Neptune	285	E	22	
41	FRA 4023	VERNADAT	L'ECIR	CNVas	C	EDEL 5	382	A		5
43	FRA 4088	BRUET	FOLY	ANCRE	R	Neptune	374	A	23	
44	FRA 17315	DESCHAMPS	CIEL D'ORAN	CVTG	C	Challenger	332	A		6
45	NED 7	VOLBEDA	ASSAI	NED	P	Speculation	323	E		
46	FRA 3985	WINSTEL	ALMAGESTE	ACAL	R	Microsail	288	A	24	
47	BEL 8	DAUBERSY	QUICK	Sneh	P	Baraka	286	E		
48	FRA 14885	VAN OBERGEN	GALOPIN	CNVas	R	Neptune	277	A	25	
49	FRA 3867	LUQUET	APPLE PIE	CNVV	R	Neptune	206	A	26	
50	BEL 4012	WERION	L'O2SAILALVIE	PYC	R	Microsail	198	E	27	

DU 19 AU 26 AOUT 2006

(19 - 26 August 2006)

30ème MICRO CUP

World ChampionShip 2006

à Mèze (France)



30ème MICRO CUP World ChampionShip 2006

Présentation :

Organisé par : la SNBT, club affilié à la FFVoile, en collaboration avec la micro class

Classe micro : Prototype, régates et croisière

Course en équipage : 3 personnes par bateau

Classement : en temps réel, par classe

Lieu : l'étang de Thau

Programme :

Samedi 19 août 2006 :

- 9 H 00 Accueil des coureurs – grutages et installation (parkings – emplacements réservés)

- 19 H 00 Cérémonie d'ouverture – pot d'accueil

Dimanche 20 août 2006 :

- 9 H 00 à 18 H 00 contrôles de jauge salle Bondon

- 10 H 00 Réunion des skippers salle Bondon

- 14 H 00 Mise à disposition pour la course d'entraînement

Lundi 21 août 2006

- 11 H 00 Mise à disposition sur l'eau et course à suivre

Mardi 22 août 2006 :

- 11 H 00 Mise à disposition sur l'eau et course à suivre

- 20 H 00 Repas des équipages (25€ par bateau)

Mercredi 23 août 2006 :

- 11 H 00 Mise à disposition sur l'eau et course à suivre

Jeudi 24 août 2006 :

- 11 H 00 Mise à disposition sur l'eau et course à suivre

Vendredi 25 août 2006 :

- 11 H 00 Mise à disposition sur l'eau et course à suivre

Samedi 26 août 2006 :

- 10 H 00 Mise à disposition sur l'eau et course à suivre

- 14 H 00 Proclamation des résultats et cérémonie de clôture

Organised by : SNBT, affiliated club of the FFVoile in collaboration with Micro Class

Micro Class : Prototypes, Racers, Cruisers Divisions

Crew Races : 3 persons by boat

Ranking : On elapse times, general ranking, and in the divisions, ranking extracted from the general ranking

Saturday August 19th, 2006 :

Welcome to the competitors – crange and installation (parking – reserved sites)

Opening ceremony

Sunday August 20th , 2006

measurement – Room Bondon

meeting of the skippers – Romm Bondon

disposing for the practice race

Monday August 21st, 2006

disposing on water and races to be followed

Tuesday August 22nd, 2006

disposing on water and races to be followed

Wednesday August 23rd, 2006

disposing on water and races to be followed

Thursday August 24th, 2006

disposing on water and races to be followed

Friday August 25th, 2006

disposing on water and races to be followed

Saturday August 26th, 2006

disposing on water and races to be followed

Proclamation of the results and closing ceremony

RENSEIGNEMENTS UTILES

L'ETANG DE THAU (The Thau Mere)

Avec 7400 hectares de superficie, 21 kilomètres de longueur et 8 de large, l'étang de Thau est le plus grand du Languedoc et l'un des plus étendus de France.

La profondeur moyenne se situe autour de 5 mètres. Près de Bouzigues, cependant, se trouve une fosse d'environ 100 mètres de diamètre où les fonds avoisinent les 30 mètres. Les eaux douces souterraines drainées dans les collines calcaires viennent s'y déverser.

L'étang est une véritable mer intérieure bordée au sud par un cordon littoral qui l'isole de la Méditerranée, tandis que des canaux percés à l'est et à l'ouest lui permettent de communiquer avec elle.

Protégée des houles du large et des violentes rafales, la lagune bénéficie de conditions météorologiques exceptionnelles : sa température dépasse 20° plus de six mois par an et son exposition à tous les vents (Mistral, Tramontane, Ponant, Grec et brises marines) constitue un atout pour les régatiers quelle que soit la saison.

The Thau mere (18278 acres, 21 kilo-meters long by 8 wide) is the greatest one in Languedoc and amongst the greatest French ones. Its depth is 5 metres. Near from Bouzigues, yet, is a hole of 100 metres of diameter where deeps are near to 30 metres. The underground fresh waters drained in the calcareous hills flows there.

The mere is a real internal sea bordered in its south with coastline that insulates it from the Mediterranean Sea, where-as it is in connection with it by eastern and western channels. Protected from sea waves and violent blasts, the mere benefits of a micro climate: its temperature is exceeding 20° more than six months in the year and its exposure to all winds (Mistral, North wind, Wes-tern wind, Greek and sea-breezes) is an advantage for the sailors whatever the season.

LE GRUTAGE (Craning)

La SNBT possède, sur le port principal, une grue fixe régulièrement contrôlée par les services de l'APAVE et certifiée pour un charge maxima de 5 tonnes. Un grutier de la société nautique assurera les manipulations du matériel. Pendant la durée des compétitions, un camion-grue et un élévateur sont également mis à la disposition des concurrents.

Based in the harbour, a 5 ton validated crane enables the carry-over of boats. The club will provide a specialist. Moreover, an other crane and elevator will be provided during the competition.



LES AIRES DE MISE A L'EAU (Slipway)

Quatre cales de mise à l'eau sont disponibles :

- sur le Chemin de l'Étang, face à Midi Plaisance,
 - sur le port des barques,
 - devant la Capitainerie, sur le port principal,
 - sur le complexe du TAURUS, au Yacht-club.
- 4 slipways are available near the harbour as shown on the pictures at the bottom of this page.



LE STATIONNEMENT (Parking)

Véhicules et embarcations pourront stationner sur trois aires situées à proximité de la SNBT :

- le parking de la plage,
- l'aire de festivités, sur le port,
- le jeu de tambourin du Chemin de l'Étang.

Vehicles and boats may be parked in the three locations provided on the following picture.



L'ASSISTANCE TECHNIQUE (Technical Help)

Pour les régates la SNBT dispose de :

- 6 bateaux pointeurs,
- 1 bateau mouilleur (canot à moteur),
- 1 grosse vedette rapide,
- 1 Zodiac.

Les Ets BEGOT, Voilerie, seront présents sur le site pendant tout le championnat.

For the organization of races, the club will provide 6 checker-boats assisted by 3 motor boats. A sail maker (the BEGOT Company) will be at your disposal all along the races.

LA SECURITE (Safety)

Deux postes de secours veillent à la sécurité en journée :

- sur la plage, devant la SNBT,
- sur la plage du Thalassa.

La S.N.S.M. assure une permanence durant les épreuves. Elle dispose de :

- 1 canot tous temps,
- 1 Zodiac,
- une quinzaine de sauveteurs.

L'assistance médicale est assurée par les médecins et kinésithérapeutes de la SNBT.

Two rescue stations will ensure safety all the daylong.

SNISM, the sea rescue French organization, will survey all regattas.

Medical assistance will be provided by medical people from the club.



LE P.C. COURSE (The Race Comand Station)

L'équipe d'organisation et le corps arbitral disposeront du club-house de la SNBT et de la salle François BONDON, au 1^{er} étage de la Maison de la Mer. L'orientation de ce site aux grandes baies vitrées ouvre une perspective visuelle à 270° sur l'étang.

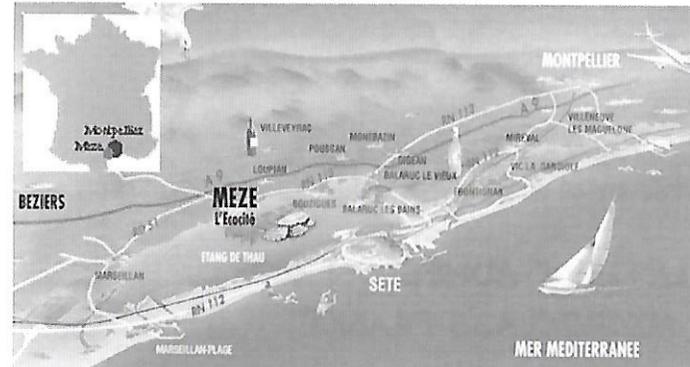
La Société Nautique du Bassin de Thau mettra à disposition du Comité de course du personnel et ses deux ordinateurs portables.

The management team and the referees will officiate in SNBT clubhouse and in François BONDON room, at first floor of the Sea House. This place is widely open to the whole lagoon. SNBT will bring its two personal computers at race board disposal.



Vous pouvez joindre Mèze par :

- Autoroute Highway - A9 (sortie Sète-Poussan à l'est, sortie Agde-Bessan à l'ouest)
- Route Road - Nationale 113
- Avion Aircraft - Aéroports de Montpellier et de Béziers
- Bateau Boat accès à l'étang de Thau par le canal du Midi et le canal du Rhône à Sète
- Bus Bus - Les courriers du Midi, à partir de Montpellier, Béziers et Sète
- Train Railways - Gares SNCF de Montpellier, Béziers et Sète.



RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

SNBT
Quai Baptiste Guitard
Maison de la Mer
34140 MEZE

Tél / fax : (33) 4 67 43 56 84
E-mail : snbt@free.fr
Web : www.snbt.free.fr

Restauration (Eating)

En ville



- L'Ambre marine - 18 Quai Descourmont - Tél. : 04 67 18 86 05
- L'Amphore - 15 Quai Guitard - Tél. : 04 67 51 40 86
- La Baie d'Halong - 6 Av. de Montpellier - Tél. : 04 67 18 78 84
- La Barque bleue - Av. de Pèzenas - Tél. : 04 67 43 87 10
- La Brasserie - 30 Av. de Montpellier - Tél. : 04 67 43 83 12
- Le Café du port - 1 Quai Descourmont - Tél. : 04 67 43 81 16
- Le Canotier - 5 Quai Guitard - Tél. : 04 67 53 40 17
- Le Caquelon - 13 Chemin de l'étang - Tél. : 04 67 74 63 81
- Le Coquillou - 14 bis Quai Descourmont - Tél. : 04 67 18 87 50
- L'Étang - 51 Bvd du port - Tél. : 04 67 43 97 97
- Le Jaroml - Quai Descourmont - Tél. : 04 67 43 89 20
- La Maison du pêcheur - 8 Quai Descourmont - Tél. : 04 67 18 87 78
- La Marmitière - 38 Rue du port - Tél. : 04 67 43 84 99
- La Palourdière - 1 Quai Guitard - Tél. : 04 67 25 25 25
- Le Pavais - Quai Guitard - Tél. : 04 67 18 93 01
- Le Pescadeu - 33 Bvd du port - Tél. : 04 67 43 81 72
- Le Res'Thau - 28 Quai Descourmont - Tél. : 04 67 51 20 71
- Le Sanboulo - 22 Quai Descourmont - Tél. : 04 67 43 89 20
- Les Saveurs de Thau - Quai Guitard - Tél. : 04 67 43 53 73
- Le Tambourin - Bvd du port - Tél/Fax : 04 67 43 83 78
- Chez Tintin - 11 Chemin de l'étang - Tél. : 04 67 43 91 77
- Chez Titou - 47 bis Av. de Pèzenas - Tél. : 04 67 43 07 42



Vers la Garrigue

- Auberge de Creysseils Benuau - Rte de Marsellian - Tél. : 04 67 43 80 82
- Mas de Cédât - Hameau de Cédât - Tél. : 04 67 78 06 75

Sur le pouce

- Britollini Snack - 35 Rue Sadi Carnot - Tél. 04 67 18 00 61
- La Dolce Vita - 19 Rue Massaloup - Tél. : 04 99 04 95 11
- Green Pizz - Av. de Montpellier - Tél. : 04 67 43 76 40
- Le Harley - 23 Av. de Montpellier - Tél. : 04 67 43 68 39
- Le Mas Café - 10 Quai Descourmont - Tél. : 04 67 18 28 39
- Le Pitare - Quai Guitard - Tél. : 04 67 18 93 65
- Piccolino - 42 Av. de Montpellier - Tél. : 04 67 43 81 88
- Le Soleil de l'Orient - 11 Rue Sadi Carnot - Tél. : 04 67 51 40 99
- Le Sun Beach - Quai Guitard - Tél. : 06 85 21 54 93
- Le Tabou - Quai Guitard - Tél. : 04 67 43 45 93
- Le Vent des Thés - Quai Descourmont - Tél. : 04 67 99 08 85



Dégustation de coquillages chez les producteurs sur la RN 113 et en centre ville

Informations sur Mèze

Office de Tourisme : - 8 r Massaloup - 34140 MEZE
Tél. : 04 67 43 93 08 - Fax : 04 67 43 55 61
Site Internet de la Ville de Mèze : www.ville-meze.fr

Hébergement (Lodging)

A l'hôtel

Hôtel de Thau *** - Rue de la Parée - Tél. : 04 67 43 83 83 / Fax. 04 67 43 69 45

Au camping

Beau Rivages *** - Tél. : 04 67 43 81 48 / Fax : 04 67 43 65 70

Au village de vacances

Village Club Thalassa - Rue de la Méditerranée - Tél. : 04 67 82 74 / Fax : 04 67 43 69 57

En Chambres d'hôtes

La Domaniale - Domaine de Belle Mare - CD 18 - Tél. : 04 99 57 19 31 / 06 07 03 19 81
Maison Capucine - Rue Gambetta - Tél. : 04 67 43 18 65
Le Mas de Gamby - Route de Marsellian - Tél. : 04 67 43 95 50 / 06 80 66 25 97
L'olivier - Mas de Garric CD 158 - Tél/Fax : 04 67 43 16 67 / 06 09 43 21 09

Out encore...

Auberge de Creysseils - Route de Marsellian - Tél. : 04 67 43 80 82 / Fax : 04 67 18 82 06
Le Taurus - (pour les groupes) - Rue de la Méditerranée - Tél. : 04 67 43 70 07
Chez l'habitant - Voir service tourisme CCNBT - 8 Rue Pierre et Auguste Massaloup
Tél. : 04 67 43 93 08 / Fax : 04 67 43 55 61 / Web / www.ville-meze.fr/at1

A découvrir

Les caves et leurs vins

- Cave coopérative de Mèze - Rte des salins Tél. : 04 67 43 80 48
- Cave Saint Pierre - Rue Docteur Magna - Tél. : 04 67 18 71 91
- Le Cellier Mézois - Avenue de Montpellier - Tél. : 04 67 18 02 92
- Domaine de Belle Mare - Route de Bellevue Domaine Félines et St Marcel - Tél. : 04 67 43 17 68
- Domaine de Creysseils - Route de Marsellian - Tél. : 04 67 43 69 57
- Domaine de Farlet - Tél. : 04 67 43 50 05 / Fax : 04 67 43 54 60
- Domaine de Féline Jourdan - Rte de Bellevue Domaine Félines et St Marcel - Tél. : 04 67 43 69 29
- Domaine de Font-Mars - Route de Marsellian - Tél. : 04 67 43 81 19 / Fax : 04 67 43 79 41
- Domaine Marin Langaran - Route de Marsellian Domaine St Paul - Tél. : 04 67 43 58 01
- Domaine Saint André - Route de Marsellian - Tél. : 04 99 04 94 73 / Fax : 04 67 53 41 13
- Domaine des Yeuses - Route de Marsellian - Tél. : 04 67 43 60 20 / Fax : 04 67 43 59 32
- Mas Saint Laurent - Le Cellier - Montméze - Tél. : 04 67 43 92 30

Marchés méridionaux

Traditionnel - Jeudi et Dimanche matin sur l'esplanade - Toute l'année
Artisanal - Jeudi matin place de la mairie et nocturne fête sur le port

Marché aux puces

Tous les samedis sur l'esplanade





Association des propriétaires de MICROSAIL

Que vous dire sur le Microsail et son Association ? Rien de mieux que les témoignages de propriétaires. Je vous en livre deux, tel que reçus cette année. Et comme mon intention n'est pas de faire de la publicité comparative, j'ai opéré quelques retouches aux textes. Leurs auteurs, Jean-Christophe et Jacques que je remercie chaleureusement, me le pardonneront certainement !! Je vous laisse les découvrir avec attention et vous donne rendez-vous pour :

Le National Microsail 2006 du 20 au 26 août à Mèze sur l'étang de Thau.

D'ici là, je vous souhaite une bonne fin d'année 2005 et une excellente année 2006.
Bon vent à tous, à bientôt sur l'eau.
Francis Beigneux.

Ca y est enfin, je l'ai fait...

Le petit MICROSAIL a touché l'eau salée rochelaise. Il est varié que les débuts ont été un peu laborieux. Une roue de la remorque perdue lors de la première tentative de sortie, ça peut vous refroidir, mais ça n'arrête pas un JC motivé à bloc pour conquérir le titre de champion interdépartemental de l'académie du monde... Des roulements neufs sur la remorque (le délai de livraison a été rapide mais c'est le délai d'installation qui a été un peu long). Une assurance prise (eh oui, ça suffit les bêtises et puis on ne sait jamais comment ça peut finir). Un entraînement de montage du matériel, le bateau sur la remorque, devant le garage (y'a vraiment des fous partout). Et enfin une superbe après-midi de septembre, le lendemain du départ de la Mini Transat, ben oui j'allais pas sortir le même jour qu'eux, l'organisation de course me l'avait interdit, ils craignaient que j'écœure les concurrents avec ma bête de course, du coup j'ai différé ma sortie. 15 nœuds de vent établi, grande marée (haute d'après-midi). Mise à l'eau un peu compliquée. Préparation du bateau au bord d'une cale et puis la phrase qui tue à la Capitainerie « Ca va pas être possible de mettre à l'eau ici, Monsieur, la cale est interdite jusque fin septembre », alors trajet de 1km par la route (avec un vrai rond point en plus) pour aller à une autre cale, le bateau maté et tout et tout... Enfin on met à l'eau. Vent un peu mal placé par rapport au môle, alors départ un peu dur. Slalom entre les bateaux dans le port, sympa, bonne mise en jambe.

Enfin, on arrive à la sortie et là, c'est la Joie.

Premier bord au large tranquille pour s'éloigner un peu quand même de la digue. Passage au près de la Richelieu, 6,20 mètre d'eau, ça devrait aller. Alors, on décide de faire un peu de près et c'est l'éclate totale. Le bateau est gentil à la barre. Bons bords, bien gité, bien calé, bonne vitesse, bon cap.

Sortie de 3h et puis il faut rentrer, re-slalom entre les bateaux, mais là beaucoup plus chaud, avec un goulet d'étranglement entre les bateaux à passer. Et là JC tel Robin des Bois visant la pomme, du grand art... Remontée sur la remorque et ça à faire et ça à faire et ça en plus à faire (je vous passe les détails, vous connaissez tous), le temps de rentrer et pourtant y'a que 10 minutes de route, 21h30 (j'ai quand même bien rincé le matos).

Bref QUE DU BONHEUR. Je suis pas difficile comme garçon quand même !!

Maintenant que j'ai mis mon bateau à l'eau pour la première fois à La Rochelle (ça c'est fait), il est vrai que je dois encore progresser, mais j'y travaille, j'invite quiconque à venir tirer des bords à La Rochelle, j'assurerai la prestation nautique.

Je tiens à préciser que je cherche également des partenaires d'entraînement (pas sérieux et branquignoles s'abstenir). Même les petits cochons roses sont acceptés, ainsi que les bateaux du cirque PINDER, bleu et jaune avec les ficelles de toutes les couleurs. Les Grains de Saül et les bateaux bretons sont aussi tolérés. Avis aux amateurs...

Bises à tous JC.

Ben dis donc, comment résister à une telle invitation ?!!
T'en fais pas JC, on va bien se trouver un week-end en 2006 pour t'accompagner entre Les Minimes et l'île d'Aix avec un p'tit tour autour de Fort Boyard.

La première confrontation Microsail Franck Roy, Go 5.50 a eu lieu samedi et dimanche dernier au Championnat de Ligue IDF à Dammarie, sur la Seine. J-P. DP. était présent avec son nouveau bateau, très joli, coque grise, très mode, mât carbone d'AG+ et les voiles Elvstrom de son ancien Neptune.

Première manche avec un bon force 5 + rafales, ils sont 3 à bord, nous seulement 2, mais nous terminons devant eux en temps réel et derrière le Proto Arte de R. H. (manche de 35 minutes).

Deuxième manche, ils sont devant nous en réel mais avec seulement une cinquantaine de mètres. En compensé, c'est encore pour le Microsail. Le Dimanche, nous avions du médium, sur les quatre manches ils sont toujours devant mais jamais assez loin pour nous devancer en temps compensé. Au final, le Proto de R. se classe 3ème, juste derrière nous, J-P. DP. 4ème.

Conclusion pour ce premier échange, l'avantage en réel reste au Go, mais ce n'est pas la version standard et le dimanche il avait sorti un super jeu de voiles neuf en pentex /mylar de chez Swiss Sails. Les miennes sont identiques mais plus fatiguées, elles ont maintenant deux saisons, c'était les voiles de Plume 1.

La semaine précédente, nous étions à Viry et nous avons dominé en temps réel le Neptune de J., lui aussi équipé de voiles neuves pentex/mylar Swiss Sails.

Ce n'est pas la peine de t'expliquer que devant ces résultats je suis très satisfait du bateau de Franck, tu as fait le bon choix en choisissant son chantier. J'espère maintenant qu'il va réussir commercialement, nous verrons au prochain salon nautique, le Microsail version croisière sera bien exposé et normalement, s'il n'y a pas de changements, MCF sera sur son stand.

Jacques

Ben dis donc Franck, que des compliments !!

C'est vrai que si nous avons choisi, Bernard et moi, de confier les moules à Franck ROY et son équipe c'est qu'il s'est passé quelque chose entre lui et nous. Franck est un artisan, un vrai. Il aime et fait du bon boulot, sans concession. Votre Microsail sera personnalisé tout en respectant strictement les règles de la série. Il vous le livrera à tout stade de finition pour l'adapter à votre budget et à votre programme, balade, régates ou les deux.



Association Go-neptune

Le Neptune 550 est un plan Jacques Fauroux sorti en 1979. Il a gagné la Micro Cup à de nombreuses reprises et reste toujours en tête du classement micro régaté.

Environ 200 Neptunes ont été construits et la dernière production date de 1994. Depuis 3 ans a été construit le GO 5.50 dont la coque est celle du Neptune mais qui a été tout relooké grâce à Jean Pierre DIPEDE et au chantier Go-Catamaran. Le but de l'association est de dynamiser la classe Go - Neptune 550 et d'être à l'écoute des régatiers et des croisiéristes pour faire évoluer ces merveilleux bateaux.

L'année 2005 a été marquée surtout par le National Go-neptune à Lyon lors du week-end de la Pentecôte avec 12 Neptunes dans une ambiance festive avec des régatiers de haut niveau. Les autres étapes du tour de France nous ont aussi marquées : Saint Nicolas, Vassivière, Morlaix, Narbonne, Nantes, le Festival de l'île aux Moines et nous ont permis de se retrouver nombreux. Dans une ambiance chaleureuse. A noter les très bonnes performances de Lévêque, Mattei et Baigue qui terminent en 2005 en tête du Tour De France micro régaté.

En croisière plusieurs Neptunes étaient dans le golfe du Morbihan au mois d'août. Roger Baudet a aménagé son GO 5.50 de façon spectaculaire et a bravé le mistral méditerranéen. Plusieurs GO font de la croisière en mer et sur lac.



Le Go sera est à nouveau présent au salon nautique de Paris dans une nouvelle version.

Pour 2006 Le Go devrait faire ses débuts sur les régates du tour de France micro et devrait caracoler en tête avec Jean-Pierre DIPEDE. Nous nous retrouverons tous à Meze pour le national Go-neptune et le championnat du monde ainsi que sur les autres étapes du Tour de France.

Pour les croisières toutes vos idées sont les bienvenues. Venez nous joindre à nous en visitant notre site internet et son forum micro

François BOYER

[www. Go-neptune .org](http://www.Go-neptune.org)

AS CORSAIRE

La plaisance évolue : l'intérêt suscité par les voiliers traditionnels est sans précédent et les coureurs apprécient toujours plus les régates monotypes. Paradoxalement, les raisons sont plus nombreuses en 2005 que dans les années 80 de devenir propriétaire d'un Corsaire : ce bateau a une histoire, l'Ascorsaire offre un calendrier fourni et varié de régates. Bien entendu, le Corsaire conserve les qualités qui ont fait son succès : tenue à la mer, sécurité, robustesse, simplicité et monotypie.

Le National Corsaire est à la fois une véritable régaté et une croisière avec des escales dans plusieurs ports. Son succès ne se dément pas et 52 Corsaire ont participé à l'édition 2005 à Douarnenez avec des escales à Camaret et Morgat. 15 Corsaire ont représenté la série au Championnat de France des Monotypes Habitables organisé fin octobre à Hyères. 83 Corsaire sont classés au championnat par points 2005 : le suisse Michel Niklaus, vainqueur du Championnat de Suisse, du National français et de la Myth of Malham Cup, l'emporte devant Hervé Boutin du CV Lyon et Philippe Benaben du CV Vaux sur Seine ; au classement des clubs, le C.V. Vaux sur Seine est premier devant le Y.C. Le Pecq et la S.R. La Rochelle.

Les Corsaire ont aussi largement participé au Tour de France MICRO 2005 et Hervé BOUTIN remporte la première place dans la catégorie Croiseur, ce qui montre que le Corsaire précurseur des MICRO 5.50 a toujours sa place dans les compétitions de MICRO.

Les membres de l'Ascorsaire ne sont pas seulement des régatiers. Chaque année, des concurrents viennent par la mer participer à notre National. D'autres propriétaires de Corsaire choisissent de réaliser des croisières plus lointaines ; pendant l'été 2005, quatre Corsaire ont découvert ensemble les côtes de Croatie.

N'hésitez pas à contacter l'Ascorsaire ou à venir nous rencontrer sur le stand (Hall 1, stand FG 90) que l'association aura au prochain Salon Nautique de Paris.

Pour l'Ascorsaire-France, Philippe Gandar

CALENDRIER SPORTIF CORSAIRE 2006

REGATES PHARES (coefficient 1,9 pour le championnat par points)			
25 au 28 mai	Regatissima	Corsaire	Suisse
6 août	Myth of Malham Cup	Corsaire	La Rochelle
8 au 11 août	National Open Corsaire	Corsaire	La Rochelle
octobre	Championnat de France Monotypes Habitables	Corsaire	Le Croesty
REGATE PAR EQUIPES (points seulement aux clubs)			
14 et 15 octobre	Coupe Ascorsaire des clubs	Corsaire	Angers
REGATES DU GROUPE 1 (coefficient 1,7)			
29 avril au 1 ^{er} mai	Coupe de Rivière	Corsaire/Cap-Corse	Chapelle / Erdre
25 au 28 mai	Championnat de France Interséries Habitables	Handicap	Lac du Der
13 au 16 juillet	Coupe de la Nautique	Micro	Narbonne
28 oct au 1 ^{er} nov	Novembre à Hyères	Corsaire	Hyères
REGATES DU GROUPE 2 (coefficient 1,4)			
9 avril	Coupe de Printemps	Handicap	Viry-Châtillon
15 au 17 avril	Coupe de Champagne	Handicap	Troyes
13 et 14 mai	Micro-Erdre	Micro	Chapelle /Erdre
3 au 5 juin	Challenge Denis Naudin	Handicap	Grand Large
11 juin	Descente de la Seine	Handicap	Le Pecq
17 et 18 juin	Micro-Vassivière	Micro	Vassivière
17 et 18 juin	Championnat de ligue Ile de France	Handicap	Vaux sur Seine
24 et 25 juin	Frères de la Côte de la Loire	Corsaire	Angers
14 au 16 juillet	Micro Cornet	Micro	Morlaix
2 et 3 septembre	Coupe 4 C Ile de France	Corsaire/Cap-Corse	YC Pecq
24 septembre	6 Heures de Vaux	Handicap	Vaux sur Seine
19 novembre	Les Pieds Gelés	Handicap	Créteil