



GUIDE MICRO 2007



www.microclassfrance.com



OBJECTIF ATTEINT

Notre objectif pour la 30^{ème} Micro Cup à Mèze, était de 50 Micros, nous en avons reçu 62, représentant 8 pays et avec une douzaine de nouveaux bateaux venant du Nord, du Sud et même de France. Joli succès qui nous a valu quelques jalousies même au sein de la famille .

La participation c'est une chose mais le plus important c'est la qualité des régates et là c'est réussi : un plan d'eau idéal, du beau temps, des vents variés, 9 manches courues avec acharnement et trois vainqueurs potentiels au soir de la 8^{ème} manche ...

Les esprits chagrins ont trouvé que les mouillages étaient un peu folkloriques, mais on ne peut pas avoir à la fois l'ambiance chaleureuse d'un petit port méditerranéen et les infrastructures fonctionnelles et impersonnelles des grands ports.

Dans toutes les Micro Cup, il y a eu des points faibles et nous n'échappons pas à la règle, ce qui compte c'est le bilan final et là il est nettement positif. Et le vrai satisfait c'est celui de la grande majorité des coureurs qui considèrent que c'est la Micro Cup la plus intéressante à laquelle ils ont eu l'occasion de participer depuis des années.

Avec 132 participants au Tour de France Micro on note une progression de 10 % par rapport à l'an dernier, mais il faut être objectif et tenir compte de l'impact Micro Cup ce qui cache une certaine érosion de la participation sur certaines grandes étapes classiques mais la poursuite ou la reprise de la production de Micros ces dernières années : Corsaires, Challenger 2000, Go Neptune, Microsail, Spéculation devrait rassurer sur l'avenir de la classe .

Il nous appartient à tous de participer à ce développement et c'est d'abord le rôle des Associations . Depuis des années l'AS Corsaire a montré la voie , l'AS Go Neptune a pris un bon départ avec la participation de 22 bateaux à son National , Il faudrait que les autres séries suivent leur exemple Les Protos quant à eux, semblent maintenant décidés à se regrouper et à marquer leur place parmi les autres classes

Parmi les efforts à faire citons, pour les organisateurs , l'envoi des classement , temps réel et handicap, dès la fin de l'épreuve , avec si possible un petit commentaire sur le déroulement de la régata qui sera mis sur le site MCF ce qui améliorera la convivialité entre tous les coureurs qui se sentiront concernés

Micro Class France ne veut pas être en reste et a décidé de se donner les moyens d'une plus grande efficacité, d'abord en renforçant le Bureau et le Comité avec des participants actifs et avec une action renforcée notamment dans le domaine de la communication : Rénovation du site Internet, Contacts améliorés avec la presse, guide Micro, et présence au Salon Nautique

Tout cela coûte cher, et les coureurs ont souvent de la peine à régler leur modeste cotisation alors qu'ils profitent de toute l'organisation qui est mise à leur disposition et de la notoriété des Micros, nous sommes donc contraints d'amputer le classement final du Tour de France Micro d'un certain nombre de non cotisants ce qui est regrettable sur le plan sportif.

Il reste encore bien du travail à faire, mais il y a beaucoup de bonnes volontés et l'avenir peut être regardé avec optimisme .

G. Mallego Président MicroClassFrance

CLASSEMENT DU TOUR DE France MICRO 2006

Temps réel

Rg	N° Voile	Skipper	Bateau	Club	C	Série	Total	A/E	R	C
1	FRA 4183	KRAUTH	BRISKA III	ACAL	P	Lucas	7359	A		
2	RUS 77	FROLOV	PURKWAPA	RUS	P	L'Arte	4674	E		
3	FRA 13619	FOURNIER R	WILD BOAT	CVCA	P	Shanta	4367	A		
4	FRA 17530	GRIVEL	TOLUIDEC	A.P.A	P	Lucas	4328	A		
5	FRA21947	HUMBERT	LIBARTE	CN VIRY	P	L'Arte	4044	A		
6	FRA 13645	PIERROT	PANGOLIN	ANCRE	P	Europa	3813	A		
7	FRA 13614	LEDUC	MAD MAX	ANCRE	P	Microbe	3750	A		
8	FRA 3999	MATTEI	CRJOSAN	CNV	R	Neptune	3650	A	1	
9	FRA 4020	MAURY	OMBRE	USR	P	Windjummer	3452	A		
10	FRA 18267	BOITARD	PLAYTUS	CNV	P	L'Arte	3320	A		
11	FRA 1376	NOVAK F	EPSILON	CNVV	R	Neptune	3216	A	2	
12	FRA 4192	HEIDMANN	STREI-FLUX	ACAL	P	Heidmann	2838	A		
13	FRA 4998	VEROUL	PIRATE	CNVAS	R	Neptune	2484	A	3	
14	FRA 4980	TANGUY	KUMPELKA	CNHS	P	Lucas	2295	A		
15	NED 17	RENAN	ARTE MISS	WSV BRASSEN	P	L'Arte	2286	E		
16	POL 77	TARNACKI Piotr	TOYOTA	SOPOT	P	L'Arte	2124	E		
17	FRA 1930	FOURNIER L	SOBEK	CVVFCM	R	Neptune	2040	A	4	
18	FRA 17696	NOVAK E	BELLE VALENTINE	CNVV	R	Neptune	1907	A	5	
19	LAT 228	ALVIKIS Madars	MARLIN	UYCL	R		1792	E	6	
20	FRA 25757	DIPEDE	CVSP	R	Neptune		1767	A	7	
21	FRA 13685	PLATHIER Yann	CAPPUCINO		P	Opus	1721	A		
22	BEL 1130	ODY	MICROBB	Belgique	R	Neptune	1652	E	8	
23	FRA 4943	GOBLET	DELIRIUM	CVRL	P		1599	A		
24	LAT 138	ALVIKIS Matiss	NEREID	UYCL	R		1572	E	9	
25	FRA 25759	POTTIER	PLUME	CVVX	R	Microsail	1525	A	10	
26	FRA 4212	BEIGNEUX F	GRAIND'SAIL	ACAL	R	Microsail	1319	A	11	
27	FRA 25799	ROME	K.K.WET	CVO	R	Neptune	1291	A	12	
28	FRA 1137	BAIGUE	NANA	VITROLLES	R	Microgem	1270	A	13	
29	FRA 4203	HOFFART		AOGS	R	Neptune	1251	A	14	
30	FRA 18799	MENORET	M6	ANCRE	R	Neptune	1247	A	15	
31	FRA 18245	DELPEUCH	MOULEAGAUFRES	CVTG	P	Shanta	1225	A		
32	FRA 4917	BRUN	MICROCLOWN	SUC	R	Neptune	1185	A	16	
33	POL 63	BANASZCZYK	BRANDY	K.R.LODZ	C		1169	E		1
34	BEL 284	LEMAIRE	MICRO	BRYC	P	Lemaire	1122	E		
35	LAT 444	ROMANS	EVO	UYCL	C		1121	E		2
36	FRA 28952	BAUMANN	GDYNIA	SNBM	P		1052	A		
37	FRA 16752	LEBECQ	ADOMPH	CVVHS	R	Neptune	1049	A	17	
38	LAT 222	SMOLAKOVŠ	MICROS	US	R	Neptune	1034	E	18	
39	GER 54	BESELT		RSCZ	P	Hot Boat	968	E		
40	LAT 84	SPRUDZ	SOLO	UYCL	C		957	E		3
41	FRA 10023	LOZET	LE 7	CNV	C	Corsaire	906	A		4
42	FRA 19329	LESCARRET	ARCADIE	CYS	R	Neptune	870	A	19	
43	ESP 55	DIAZ MELOGNO	LINCE 5,5		R	Lince	859	E	20	
44	FRA 13663	TOMAT	P'TIT LOUP	CVRL	R	Microsail	854	A	21	
45	FRA 34520	BERTIN	V.DE VALRAS	CVO	R	Neptune	847	A	22	
46	FRA 4201	GAY	ONE	ACAL	P		845	A		
47	FRA 28552	MAETZ	GDYNIA	CNL	P		804	A		
48	FRA 17311	PREEL	FOREVER		R	Neptune	778	A	23	
49	FRA 4900	DESPRES	CHUPA CHUP	ANCRE	R	Neptune	734	A	24	

50	LAT 32	ZIRDZINS	TIKE	UYCL	C		718	E		5
51	FRA 21560	SUTY	SUDOTRANS	CVB	R	Neptune	657	A	25	
52	FRA 34715	LAFAYE	AD HOC		R	Microsail	624	A	26	
53	FRA 9002	LEGUERNIGOU	ESPADON		R	Neptune	611	A	27	
54	POL 52	CELMELOWSKI	WIND	KRL	C		562	E		6
55	FRA 14885	VAN OBERGEN	GALOPIN	CNV	R	Neptune	557	A	28	
56	FRA 4901	THOMME	BLUE LAGON	ANCRE	R	Neptune	548	A	29	
57	FRA 14333	DELAHAIE	LE GONE	CNVV	R	Neptune	540	A	30	
58	FRA 5000	BOYER	MOUTONNE	CNSE	R	Neptune	538	A	31	
59	FRA 4003	MANN	GRAOULLY	CYVM	R	Neptune	511	A	32	
60	FRA 13981	LEVEQUE	GRAIN DE SEL	CNV	R	Microsail	499	A	33	
61	GER 118	MARX	EFF-EMM	DSV	R	Neptune	488	E	34	
62	FRA 14993	LECLERCE	HEXIS	YCMEZE	R	Neptune	453	A	35	
63	GER 9	THARR		RSCZ	R	Microsail	424	E	36	
64	LAT 184	ANSBERGS	ANNE GAUTHIER	UYCL	C		421	E		7
65	FRA 4138	CHRETIEN J.D	MICOTUBULE	ANCRE	R	Neptune	405	A	37	
66	GER 2	SCHWEIG		YCSB	P		402	E		
67	GER 11	GOLTZ		RSCL	R	Microsail	349	E	38	
68		FOURNIER			R	Neptune	344	A	39	
69	POL 4617	DEMBOWSKI	SPREZYNA		C		332	E		8
70	FRA 4879	BERNIERE		CNV	R	Neptune	312	A	40	
71	FRA 4185	KLAEYLE	LIBELULE	ACAL	R	Microsail	297	A	41	
72	FRA 4088	BRUET	FOLY	ANCRE	R	Neptune	293	A	42	
73	FRA	BERTRAND	L.AURALANN II	SUG	R	Neptune	245	A	43	
74	FRA14993	PEYSSON	TOMANOU	CNVV	R	Neptune	239	A	44	
75	BEL 8	DAUBERSY	QUICK	CVD	R	Neptune	219	E	45	
76	LAT 551	ZIRDZINS, Toms	MOUETTE	UYCL	C		218	E		9
77	FRA 25794	BARBOT	SAJESS	SNBT	R	Neptune	195	A	46	
78	NED 7	VOLBEDA	ASSAI	DRATCHEN	P	Speculation	193	E		
79	FRA 25776	KOCH	BOATIQUE 2	CNVV	R		184	A	47	
80	FRA 17310	SARRAUT	SONGE	CVTG	C	Challenger	180	A		10
81	FRA 18280	PIERRAT		CNV	R	Neptune	174	A	48	
82	FRA 3985	WINSTEL	ALMAGESTE	ACAL	R	Microsail	173	A	49	
83	FRA 17308	BOURGUOIN	AYMEKOUYE	SNBT	C		162	A		11
84	FRA 3867	LUQUET	APPLE PIE	CNVV	R	Neptune	152	A	50	
85	GER 203	ACKERMAN		YCSB	C	Challenger	147	E		12
86	BEL 183	MOENS	SCHTROGEL	ULYC	P	Shanta	101	E		
87	GER 4	STREILOW		SCHIO	C		101	E		13

87 BATEAUX PARTICIPANTS

seuls les adhérents (A) et les étrangers (E) sont classés

Classement sur les 4 meilleurs résultats

M1 TARN ET GARONNE, M2 TROYES, M3 STRASBOURG, M4 MICRO ERDRE, M5 DER, M6 LYON, M7 VASSIÈRES, M8 MITTERSHEIM, M9 NARBONNE, M10 MICRO CORNET, M11 MEZE, M12 MICRO I de F, M13 VIELLES FORGES, M14 MICREAU D'HEURE



Socratech

Mécanique de précision

68 avenue de Paris RN 20 - F91790 BOISSY-SS-ST-YON France

Tél. : +33(0)1.60.82.02.80 - Fax : +33(0)1.60.82.10.77

Championnat du Monde MICRO / XXXeme MICRO CUP MEZE 19 au 26 AOUT 2006

VOILES ET VOILIERS N°429 NOVEMBRE 2006 O.C.

Le Mondial pour Marcel Krauth

Le 30 eme Mondial Micros organisé mi-Août par la Société nautique du Bassin de Thau, a vu le suspense durer jusqu'au bout, servi par la météo. Sa grande variété, de la brise de Nord, lors des trois parcours bananes du premier jour, à la tramontane musclée du grand parcours cotier, cause de nombreux démâtages en passant par du Sud-Ouest bien établi, s'est achevée par de la pétote. A la veille de la dernière des neuf manches, trois skippers se tenaient en un point, assez loin devant le reste des 63 équipages, dont 17 étrangers. Le détenteur du titre, le Polonais Piotr Tarnacki (TOYOTA), le Russe Viatcheslav Frolov (Home Hotel) et le Français Marcel Krauth (Briska III), deuxième en 2005, pouvaient l'emporter. Attardé sur la manche, Tarnacki a finalement terminé troisième, derrière Frolov, et c'est l'Alsacien Marcel Krauth équipé par Marc Krauth et Fabrice Beigneux, qui est désormais le nouveau champion du monde. Jean François Boitard (Platyplus) de Viry Châtillon (Essonne), a pris la quatrième place devant le Letton Madars Alvikis (Marlin).

Marcel Krauth court sur MICRO depuis plus de 20 ans, a remporté le titre de 1er bateau de série Regate sur Neptune 5.50 en 1990 à Puck et a gagné la Micro Cup en 1996 au Grau du Roi sur Briska III (Proto LUCAS).

La Microclass serait elle une pépinière de Champion ? Robert Humbert 6 eme du Cht du Monde Micro 2006 a remporté le championnat 2006 des Maraudeurs et Philippe Benaben vainqueur de la Micro Cup 2002 à Achen kirch remporte le Championnat 2006 des Corsaires.

Les Protos

Catégorie reine de la classe micro pendant de nombreuses années, avec sa jauge la plus libre de la classe micro, elle a permis de faire évoluer nos bateaux pour arriver à ce qu'ils sont aujourd'hui.

Nous voyons aujourd'hui s'estomper la supériorité de nos bateaux vieillissant, la majorité de ceux-ci ont plus de dix ans, par rapport aux nouveaux bateaux de catégorie régates ou croiseur.

Depuis de nombreuses années, les décisions concernant notre catégories sont prises par le comité directeur de MCF :

En 2007 la catégorie proto prend un nouveau tournant, avec la création d'une commission Proto au sein de MCF et la présence d'un représentant au comité directeur. Cela devrait permettre de mieux répondre aux attentes des coureurs, quelque soit la région de France où ils se trouvent, et d'assurer la représentation qui était la nôtre il y a quelques années, à savoir, 65% de protos à la Micro Cup.

Renaud FOURNIER



Association Go-Neptune

L'année 2006 a été une bonne année avec une importante participation aux régates dont le National à Meze, l'inscription de nouveaux membres, des équipages ayant fait de belles croisières, une vente assez importante de Go, ainsi qu'un site très vivant leader en micro avec un forum très actif.

Les Régates

Les Go-Neptune ont participé aux étapes du Tour de France Micro et sont en général sur les trois premières marches du podium avec notamment Mattei, Novak, Veroul, Fournier et nos nouveaux amis du sud dont Rome ainsi que de jeunes équipages dont celui d'Adomph.

Sur les régates locales ils arrivent en général en tête en temps compensé.

Le National Go-Neptune lors du Mondial micro à Meze a été un succès avec une participation de 20 Go-Neptune soit environ 1/3 de la flotte de l'ensemble du mondial et la présence du Go 5.50 qui approche le podium.

Nouveaux membres

Cette année a été l'occasion d'accueillir de nouveaux membres qui se sont fait remarquer tant en croisière qu'en régate répartis sur toute la France.

Croisières

De nombreux acheteurs de Go l'utilisent pour la croisière.

Félicitations à Roger Baudet et à ses récits de croisière que l'on peut voir sur le site go-neptune.org. Comme il dit n'oublions pas que les Go avancent à 5 noeuds de moyenne en mer et à 60 noeuds sur les autoroutes ! Ils se mettent à l'eau presque partout et dorment sagement dans de belles criques ou dans le jardin en hiver. Leur entretien n'est pas monumental et passé l'achat de base, ces bateaux se révèlent économiques.

Fabrication du Go :23 bateaux construits et vendus

De nombreuses ventes grâce à Jean Pierre Di Pede, au chantier et sa présence au salon de la Rochelle et au salon de Paris.

Le GO5.50, actuellement produit en série par le chantier INDIGO est identique au Neptune 5.50. Les modifications, qu'il a subi ont pour effet de le rajeunir, de lui donner un "look" plus moderne.

La construction du GO5.50 a été validée par l'architecte Jacques Fauroux.

Disponible actuellement selon deux définitions :le bateau standard complet, prêt à naviguer et la version S plus aboutie pour démarrer en régate.

Le chantier propose parmi d'autres options, un kit croisière qui a un franc succès.

Le comportement du GO5.50 en régate est rigoureusement le même que le Neptune 5.50 et a donné des résultats en 2006 très encourageants. Le bateau est vivant, au près toujours remarquable et a l'agilité du dériveur.

A ce jour 23 bateaux construits et vendus essentiellement à des non régatiers qui viennent pour la plupart du dériveur ou qui ont redéfini leur programme de navigation. Les propriétaires de GO5.50 souhaitent un bateau facile à tracter, à mettre à l'eau, à mater et découvrir d'autres plans d'eau que celui qu'ils pratiquent habituellement. Enfin, l'homologation d'insubmersibilité, la possibilité d'avoir des espars

en carbone et le spi asymétrique sont des éléments qui contribuent à donner au bateau une plus grande sécurité.

Site go-neptune.org

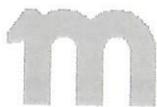
Ce site tenu par Denis Chrétien est devenu incontournable pour tous les micros et parfois même pour les autres séries. Il est à plus de 80 000 connections en peu de temps et son forum est hyperactif.

Pour 2007 le but est de reconquérir la plus haute marche du podium au mondial micro, de continuer à avoir de nouveaux adhérents et de nouveaux Go-Neptune tout en maintenant cette bonne ambiance et cette volonté d'aller vers l'avant qui nous permet de garder cette association dynamique.

François Boyer

[www. go-neptune .org](http://www.go-neptune.org)





Le Microsail de mes rêves !

Mon premier Microsail était une version Quillard, construction Jeanneau de 1981. Encore remarquable au niveau des performances, le pauvre "Plume" était vraiment fatigué par plus de vingt ans de régates et plusieurs milliers de kilomètres sur la route. Depuis deux ans je réfléchissais à son remplacement, mais par quoi le remplacer ?

Fin 2004, je lis dans la presse que le chantier Franck Roy venait de reprendre la construction du Microsail. Mon rêve s'est immédiatement mis en marche et j'ai très rapidement abandonné l'idée de changer de série, ma décision était pratiquement prise avant même de décrocher le téléphone. Depuis que le nouveau "Plume" est sorti du Chantier je m'étonne encore davantage sur les performances de cette carène remarquable et je rêve aux améliorations qu'il serait possible d'apporter à ce bateau qui n'a pas changé depuis plus de 25 ans. Pourquoi changer me direz-vous ? Il est parfaitement au point, le remplacement de la structure des couchettes en contre plaqué par un nouveau contremoulage en polyester collé à la coque vient de lui apporter un énorme plus au niveau de la rigidité de la coque. Le volume intérieur est toujours aussi surprenant, c'est de loin le Micro le plus habitable, ce qui permet au chantier de proposer un aménagement « croisière » très confortable avec cuisine, même un WC et bien sûr équipets, table rabattable, planchers, le tout en teck vernis, et quel vernis, c'est superbe ! Les amateurs de petites croisières côtières peuvent aussi rêver avec un Microsail pareil.

Pour les régatiers, l'intérieur du bateau est moins cosy, il n'y a que le minimum pour être conforme à la jauge, quatre couchettes et des listons non vernis, mais c'est quand même le rêve ! Par rapport à mon ancien "Plume", il a fallu ajouter plus de 40 kg de gueuses de plomb dans les fonds pour arriver au poids mini de la jauge Microsail Quillard (570 kg). Est ce que le bateau serait moins solide ? Non, certainement pas, au contraire, c'est grâce à la qualité des matériaux employés et au soin apporté à leur mise en œuvre que ce gain de poids est possible avec aussi, le choix de l'accastillage tout Harken et un mât/gréement AG+ de qualité, beaucoup plus légers que les anciens profils.

Dans ces conditions, les tests de redressement ou de stabilité aux petits angles imposés par la Jauge Micro ne sont vraiment plus nécessaires au Microsail, il les passe tous avec une marge considérable et augmente considérablement la sécurité en navigation. Lors du dernier Championnat du monde à Mèze, nous avons été couchés sur l'eau par une belle rafale de vent qui a fait chavirer ou démâter plusieurs concurrents proches de nous. Plume s'est relevé tout seul, sans aucune aide de l'équipage qui, surpris par la violence de la rafale, s'est retrouvé complètement en vrac dans le cockpit. Rêve encore, dans la brise, le gréement peut être étarqué au maximum sans que la coque ne bronche, l'ensemble reste d'une rigidité extrême qui permet d'allier cap et raideur à la toile. Rien à voir avec le premier "Plume", c'est maintenant du plaisir de naviguer dans la brise.

Dans le petit temps, rien de plus mais rien de moins, pour peu que l'équipage s'avance bien dans le cockpit, s'installe sous le vent pour faire gîter le bateau et réduire sa surface mouillée, il est toujours aussi redoutable. Alors me direz-vous, tu l'as ce bateau de rêve ? Et non, pas tout à fait, par ce qu'il y a cette version monotype que j'ai toujours refusé d'envisager par principe. Un Microsail de 640 kg, transporter 70 kg de plomb supplémentaire sur un même bateau, je n'ai jamais compris l'intérêt et pourtant, aujourd'hui, j'y réfléchis et je continue de rêver car la nouvelle construction du Monotype équipé de sa dérive à 45 kg permet de descendre le poids à 570 kg, soit au même poids que le Quillard à dérive lourde (env. 100 kg) ! J'ai eu la chance d'essayer cette version "Franck Roy" allégée lors des essais avec la Presse cet hiver et franchement, malgré cette cure d'amaigrissement, je n'ai pas trouvé une grosse différence de stabilité avec ma version Quillard. En revanche, le Monotype en navigation a l'avantage d'avoir une meilleure répartition longitudinale des poids, ce qui le rend plus facile

à utiliser que le Quillard, et assurément plus performant. Alors la grande question, doit-on profiter des qualités de la nouvelle construction pour redescendre le poids du Monotype à 570 kg ? La jauge Micro impose un poids minimum de 540 kg et la plupart des bateaux concurrents sont à 550 kg. Pourquoi acheter des kilo de plomb totalement inutiles ? Juste pour le plaisir de les promener sur l'eau et sur la remorque ?

Allez, encore un petit effort, descendons le poids du Monotype à 570 kg et c'est promis, je commande 55 kg de gueuses de plomb et une dérive de 45 kg pour remplacer ma quille rétractable... "Plume", un Microsail Monotype, le rêve non !

Jacques Pottier
Heureux propriétaire de "Plume"



Classement du National Microsail couru lors du Championnat du Monde Micro 2006

- 1 - PLUME, Jacques Pottier (CVVX)
- 2 - ARCADIE, Julie Lescarrat (CVS)
- 3 - GRAINDSAIL, Francis Beigneux (CYVM)
- 4 - PTIT LOUP, Lucien Tomat (CVRL)
- 5 - AD HOC, Marcel Lafaye (CNV)
- 6 - ARRCHITRAVE, Alain Pruvot (CVTG)
- 7 - ALMAGESTE, Rémy Winstel (ACAL)

Afin de relancer l'activité Microsail et l'Association, nous invitons tous les propriétaires de Microsail à se signaler en contactant :
Francis Beigneux (francis@beigneux.net)
Jacques Pottier (jacques.pottier4@wanadoo.fr) 06.07.01.78.99

AS CORSAIRE

L'intérêt pour le Corsaire ne se dément pas.

En 2006, l'association a attribué 4 numéros de voile pour des bateaux neufs, fourni 5 dossiers de plans pour la construction amateur et le marché de l'occasion reste très actif par le biais des Petites Annonces du site internet.

Initialement conçu pour l'initiation à la croisière et la croisière côtière, le Corsaire attire toujours par les qualités qui ont fait son succès : tenue à la mer, sécurité, robustesse et simplicité.

Les régatiers y ont trouvé un bateau évolutif et facile à manœuvrer en équipage de 2 ou de 3. De plus, l'absence de course à l'armement et le respect de la monotypie, voulus par l'Ascorsaire, permettent aux bateaux anciens de se mesurer, à égalité de chance, avec les bateaux récents quels que soit leurs modes de fabrication. Les derniers podiums de la Myth, du National et du Championnat de France des Monotypes le prouvent.

L'Ascorsaire propose un calendrier fourni et varié de régates de haut niveau que ce soit en eaux intérieures ou en mer.

Le National est certainement l'épreuve qui représente le mieux " l'esprit Corsaire ". C'est à la fois une véritable régata (parcours côtiers et bananes) et une croisière avec escales dans différents ports.

61 Corsaire ont participé à l'édition 2006 à La Rochelle avec escales à Ré, Oléron et Aix.

18 équipages ont représenté la série au Championnat de France des Monotypes organisé fin septembre à Brest.

Nombre de Corsaire participent également aux étapes du TDF Micro.

Pour la première fois depuis sa création plus de 100 Corsaire sont classés au championnat par points " Trophée Jacques Leclerc " démontrant ainsi l'activité Régate de la série.

L'activité Croisière est également très présente. Chaque année des concurrents viennent par la mer, seuls ou en groupe, participer au National. D'autres choisissent des options différentes ou des destinations plus lointaines.

Un Concours Croisière est organisé depuis 1957. Depuis 1996 le " Souvenir Jean Moreau " récompense le Corsairiste ayant effectué la plus longue croisière pour se rendre au National.

N'hésitez pas à contacter l'Ascorsaire ou à venir nous rencontrer sur notre stand au prochain Salon Nautique de Paris.

Email : ascorsaire-france@netcourrier.com

Site : <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france>

Pour l'Ascorsaire, René Jégou.



Challenger

Chantier Naval Azuréen - ZA Les Peupliers - 13670 Verquières

Tél 04.90.95.15.91 - Fax 04.90.90.29.14

challengercna@wanadoo.fr - Site : <http://challengercna.free.fr/>

MICRO 2000



INSUBMERSIBLE – TRANSPORTABLE – ECHOUABLE – MARIN

Longueur 5.50 m – Largeur 2.45 m – Poids 570 kg

Quille pivotante 120 kg – Tirant d'eau 0.4/1.10

Nombre de couchettes 4 – Jauge 2.42 tx

Catégorie de navigation 4^e – Catégorie de conception C

Insubmersible PV n° 266/67

	Surface voileure plaisance	Surface voileure regate
Grand voile	10,00 m ²	12 m ²
Foc	6,80 m ²	6,50 m ²
Tourmentin	2,30 m ²	
GSE- génois	9,60m ²	

