

GUIDE MICRO 2008



www.microclassfrance.com



2007, Une année difficile

Tout d'abord une perte terrible pour notre association. Notre président, Georges Mallego nous a laissé.

C'est un vide important et je souhaite que nous rendions hommage à l'homme qui a tout donné pour la classe Micro aussi bien en France qu'à l'étranger.

Nous lui sommes redevable d'être la aujourd'hui et ce, malgré les difficultés qu'il a pu rencontrer dans l'exercice des ses présidences depuis si longtemps.

2007, c'est aussi la disparition d'Aimé BUCHER, coureur en Neptune, animateur, responsable des jeunes et surtout ami de tous.



Maintenant, à nous de reprendre le flambeau !!

La tâche n'est pas facile, relation avec l'IMCCA, participation aux régates du Tdf qui ne montre pas forcément une forte mobilisation des coureurs, etc...

Malgré tout, un très beau National Open à Narbonne et une belle représentativité au Championnat de France HN avec deux titres gagnés.

Mais ne nous voilons pas la face.

Nous devons à présent nous tourner vers l'avenir et déterminer, ensemble, où nous voulons positionner la classe Micro dans trois ans.

Pour cela il faut un certains nombres d'éléments :

- Un Projet, commun et réaliste
- Des moyens financiers
- Des hommes
- Des volontés dans toutes les régions

Le projet :

C'est à nous, bureau, coureurs, présidents d'associations de classe de l'écrire.

Les moyens :

C'est à vous de nous les donner ! Il est inadmissible de constater lors de l'établissement du classement T de F, qu'une bonne partie des coureurs ne sont pas à jour de leur cotisation 2007.

Les hommes :

Nous ne pourrions rien faire sans vous et votre engagement.

Les volontés :

Il faut que nous nous investissions dans notre projet, pour notre classe, dans nos régates et dans notre action au quotidien pour les Micro. Nous devons impérativement communiquer, échanger sur le devenir et l'ambition que nous pouvons avoir pour ces merveilleux petits bateaux de 5m50 sans jamais oublier que nous sommes des Micro et pas autre chose...

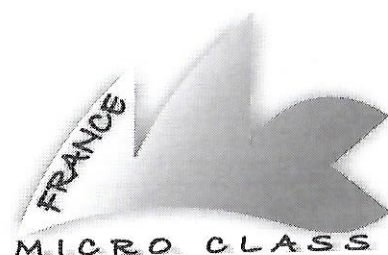
Je pense que nous pouvons arriver à faire en sorte que la classe retrouve son panache, recréer cette ambiance de compétiteurs mais surtout ce rassemblement d'amis qui partagent cette passion commune de la voile en Micro.

Je sais déjà que nous allons pouvoir compter sur vous tous et je vous demande de m'aider dans cette voie dès le début de la saison 2008.

Bon vent à tous

Sportivement

Fabrice BEIGNEUX Responsable National MICRO CLASS France



CLASSEMENT DU TOUR DE France MICRO 2007

Temps réel

Rg	N° Voile	Skipper	Bateau	Club	C	Série	Total	A/E	R	C
1	FRA 4183	KRAUTH	BRISKA III	ACAL	P	Lucas	5694	A		
2	FRA21947	HUMBERT	LIBARTE	CN VIRY	P	L'Arte	4614	A		
3	FRA 13685	PLATHIER Yann	CAPPUCINO	SAL	P	Opus	4531	A		
4	FRA 3999	LEVEQUE	CRUJOSAN	CNV	R	Neptune	3997	A	1	
5	FRA 13619	FOURNIER R	WILD BOAT	CVCA	P	Shanta	3541	A		
6	FRA 13645	PIERROT	PANGOLIN	ANCRE	P	Europa	3478	A		
7	FRA 17696	NOVAK E	BELLE VALENTINE	CNVV	R	Neptune	3079	A	2	
8	FRA 1376	NOVAK F	EPSILON	CNVV	R	Neptune	2583	A	3	
9	FRA 18799	MENORET	M6	ANCRE	R	Neptune	2270	A		
10	FRA 4998	VEROUL	PIRATE	CNVAS	R	Neptune	2105	A		
11	FRA 34999	LESCARRET	NEREID	CVS	R	Bobsail	1833	A		
12	FRA 35032	CROCE	105 EST	SNN	P		1822	A		
13	FRA 4980	TANGUY	KUMPELKA	CNHS	P	Lucas	1739	A		
14	RUS 77	PROLOV	HOME	RUS	P	L'Arte	1566	E		
15	POL 77	TARNACKI	TOYOTA	SOPEL	P	L'Arte	1423	E		
16	FRA 17311	PREEL	FOREVER	USCV	R	Neptune	1388	A		
17	FRA 12949	BRILLANT	TITEUF	CVLF	C	Corsaire	1348	A		1
18	FRA 4212	BEIGNEUX F	GRANDSAIL	ACAL	R	Microsail	1284	A		
19	FRA 4935	LERICOUSSE	MASKALI	CVRL	R	Neptune	1131	A		
20	NED 17	RENAN	ARTE MISS	WSV	P	L'Arte	1122	E		
21	FRA 4020	MAURY	OMBRE	USR	P	Windjammer	1004	A		
22	GER 54	BESELT		RSCZ	P	Hot Boat	989	E		
23	FRA 14993	PEYSSON	TOMANOU	CNVV	R	Neptune	980	A		
24	FRA 10023	LOZET	LE 7	CNV	C	Corsaire	972	A		2
25	BEL 284	LEMAIRE	MICRO	BRYC	P	Lemaire	948	E		
26	FRA 25799	ROME	K.K.WET	CVO	R	Neptune	919	A		
27	FRA 13601	MENARD		CNV	R	Neptune	778	A		
28	FRA 1137	BAIGUE	NANA	VITROLLES	R	Microgem	774	A		
29	ESP 55	DIAZ MELOGNO	LINCE 5,5		R	Lince	712	E		
30	FRA 25759	POTTIER	PLUME	CVVX	R	Microsail	681	A		
31	FRA 12928	CHAMONTIN	ZEBULON	SNN	C	Corsaire	599	A		3
32	FRA 1930	FOURNIER L	SOBEK	CVVFCM	R	Neptune	529	A		
33	FRA 4900	DESPRES	CHUPA CHUP	ANCRE	R	Neptune	516	A		
34	FRA 25757	DI PEDE	TAMALOU	CVSP	R	Neptune	486	A		
35	GER 2	EDER	KANKAN	YCSB	P		469	E		
36	FRA 4901	THOMME	BLUE LAGON	ANCRE	R	Neptune	370	A		
37	GER 11	BAUENDAHN	FLIC FLAC	RSCZ	C	Sailart	361	E		
38	GER 9	THARR	MITO	RSZC	R	Microsail	344	E		
39	FRA 4879	BERNIERE		CNV	R	Neptune	338	A		
40	FRA 16752	LEBECQ	ADOMPH	CVVHS	R	Neptune	331	A		
41	FRA 4185	KLAEYLE	LIBELULE	ACAL	R	Microsail	297	A		
42	FRA 14333	DELAHAIE	LE GONE	CNVV	R	Neptune	277	A		
43	GER 11	GOLTZ		RSCL	R	Microsail	247	E		
44	BEL 1130	ODY	MICROBB	Belgique	R	Neptune	247	E		
45	FRA 14885	VAN OBERGEN	GALOPIN	CNV	R	Neptune	191	A		
46	FRA 4917	BRUN	MICROCLOWN	SUC	R	Neptune	188	A		
47	FRA 5000	BOYER	MOUTONNE	CNSE	R	Neptune	185	A		
48	FRA 3867	LUQUET	APPLE PIE	CNVV	R	Neptune	180	A		
49	FRA 4088	BRUET	FOLY	ANCRE	R	Neptune	174	A		
50	FRA 389	DUFOUR	KESKONRISK	CNPD	R	Neptune	152	A		
51	FRA 25774	BRIOT	VILLE DE MONTEREAU	CSM	R	GO 550	101	A		

NATIONAL OPEN MICRO / SNN NARBONNE 28 JUIN / 1^{er} JUILLET 2007

Les 29 et 30 juin, sur le plan d'eau de la Société Nautique de Narbonne, Marcel Krauth a fait honneur à son statut de champion au National Micro.

L'alsacien Marcel Krauth, pour sa dernière sortie en tant que champion du monde, (il ne participera pas au prochain Mondial en Allemagne), a fait honneur à son statut en dominant un National Open de gala disputé les 29 et 30 juin à La Nautique, sur l'étang de Bages-Sigean.

Trente trois bateaux, dont vingt six de la classe Micro, la plus forte participation depuis le début de saison, ont participé à ce National Open organisé par la Société Nautique de Narbonne à l'occasion de son centenaire. La compétition était dotée cette année d'un Challenge Georges Mallego, en l'honneur du président de la classe récemment décédé, et comptait également comme coupe de France des jeunes.

Intouchable sur les parcours banane – deux ont été disputés le vendredi et deux le samedi – le « Briska III » de Marcel Krauth, accompagné de son fils Marc et de Fabrice Beigneux a du se contenter de la seconde place dans le parcours côtier de vendredi, marqué par une de ces renverse de vent assez fréquente à Narbonne et brusque rentrée d'un vent du nord musclé. Autre déboire le lendemain sur le côtier, le bris d'un étai, alors qu'il menait la course, l'a obligé à abandonner.

Vainqueur indiscutable, « Briska III » a néanmoins du s'employer pour maintenir à distance l'équipage narbonnais de « 105 Est », un « spéculation » récemment acquis par Marc Pons qui n'en était qu'à sa troisième sortie avec ce bateau, en compagnie de Florian Fauchaux et Nicolas Croce. Pas encore tout à fait à l'aise sur les bananes, il a remporté les deux côtiers et pris la seconde place, au général et dans le groupe des prototypes.

A noter, dans ce National Micro, une belle représentation des Corsaire avec huit représentants et la victoire dans ce groupe (il est troisième au général, en temps compensé) du représentant de la Société Nautique de Narbonne « Zébulon » barré par Eric Chamontin, qui a pris le meilleur sur son habituel rival, « Poisson rouge » du lyonnais Hervé Boutin.

Au classement par club, établi sur les performances des trois meilleurs bateaux, la Société Nautique de Narbonne l'emporte devant le Club de Voile des Rives de Lérans et le Club Nautique de Viry Châtillon.

Onze bateaux de la S.N.N. ont participé à tout ou partie de la compétition, avec des fortunes diverses, mais tous ont particulièrement apprécié cette occasion de se frotter à des concurrents de très haut niveau et en ont tiré des enseignements qu'ils sauront mettre à profit. Le classement général toutes catégories, en temps compensé sur cinq courses retenues:

1 Briska III	Marcel Krauth	AC Alsace Lorraine
2 Epsilon	Frédéric Novak	C.N. Vaulx en Velin
3 Zébulon	Eric Chamontin	S.N. Narbonne
	classement protos	
1 Briska III	Marcel Krauth	AC Alsace Lorraine
2 105 Est	Marc Pons	S.N. Narbonne
3 Libarte	Robert Humbert	C.N. Viry Châtillon
	classement régates	
1 Epsilon	Frédéric Novak	C.N. Vaulx en Velin
2 Ville de Valras	Pierre Bernabeu	C.V. Orb
3 K.K. Wet	Emmanuel Rome	C.V. Orb
	classement croisière	
1 Zébulon	Eric Chamontin	S.N. Narbonne
2 Poisson Rouge	Hervé Boutin	C.V. Lyon
3 Adélaïde	Christophe Pierret	C.O.Y. Hyérois

Jean Pierre Bousquet SNN

ASCORSAIRE

L'intérêt pour le Corsaire ne se dément pas.

En 2008, 2 chantiers poursuivent la construction de bateaux neufs, soit en contre plaqué (Chantier Pichavant) soit en polyester (Chantier Jyplast). L'association fournit les plans pour la construction amateur (6 en 2007) et le marché de l'occasion reste très actif par le biais des Petites Annonces du site internet.

Initialement conçu pour l'initiation et la croisière côtière, le Corsaire attire toujours par les qualités qui ont fait son succès : tenue à la mer, sécurité, robustesse et simplicité. Les régatiers y ont trouvé un bateau évolutif et facile à manœuvrer en équipage de 2 ou de 3. De plus, l'absence de course à l'armement et le respect de la monotypie, voulus par l'Ascorsaire, permettent aux bateaux anciens de se mesurer, à égalité de chance, avec les bateaux récents quels que soit leurs modes de fabrication. Les derniers podiums de la Myth, du National et du Championnat de France des Monotypes le prouvent.

L'Ascorsaire propose un calendrier fourni et varié de régates de haut niveau que ce soit en eaux intérieures ou en mer (voir ci-dessous).

Le National est certainement l'épreuve qui représente le mieux "l'esprit Corsaire". C'est à la fois une véritable régate (parcours côtiers et bananes) et une croisière avec escales dans différents ports.

67 Corsaire ont participé à l'édition 2007 à Locmiquélic avec escales au Belon et à l'île de Groix.

18 équipages ont représenté la série au Championnat de France des Monotypes organisé mi octobre à Brest.

Nombre de Corsaire participent également aux étapes du TDF Micro.

98 Corsaire sont classés au championnat par points "Trophée Jacques Leclerc" démontrant ainsi l'activité Régate de la série.

L'activité Croisière est également très présente. Chaque année des concurrents viennent par la mer, seuls ou en groupe, participer au National. D'autres choisissent des options différentes ou des destinations plus lointaines.

Un Concours Croisière est organisé depuis 1957. Depuis 1996 le "Souvenir Jean Moreau" récompense le Corsairiste ayant effectué la plus longue croisière pour se rendre au National.

N'hésitez pas à contacter l'Ascorsaire ou à venir nous rencontrer sur notre stand au prochain Salon Nautique de Paris.

Email : ascorsaire-France@netcourrier.com

Site : <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france>

Pour l'Ascorsaire, René Jégou.

ASSOCIATION GO-NEPTUNE

www.go-neptune.org

Cette année encore les Neptunes se retrouvent encore en tête avec les protos dans classement Micro. Cinq neptunes dans les onze premiers au classement en temps réel dont Mattei et Leveque 4^{ème}, la famille Novak 7^{ème} et 9^{ème}, Menoret 10^{ème} précédent Veroul 11^{ème}.

La saison 2007 a été marquée par le national Go-neptune à Troyes superbement bien organisé par notre très regretté Aimé Bucher, ses équipiers et son club dominé par Grijosan de Mattei-Leveque, le National Micro à Narbonne sans oublier les étapes à Lyon Annecy, Vassivière, l'Ancre, Strasbourg, l'Île de France et celle du Tarn et Garonne. A noter l'arrivée de nouveaux propriétaires de Go et de Neptunes que nous remercions d'avoir choisi notre classe.

Pour l'année 2008 outre les étapes du Tour de France Micro nous vous invitons à venir au championnat de France habitable à Annecy qui sera couplé avec notre national Go-neptune.

Notre assemblée générale décidera des autres points forts de la saison.

François BOYER

Depuis l'hiver 2003, le GO 550 est présenté à flot au Grand Pavois et à terre au salon de Paris. Malgré l'ancienneté de ce plan Fauroux (trente ans), le GO 550 suscite toujours autant de curiosité.

Connu et apprécié des régatiers par ses performances plus qu'honorables, ce sont actuellement les plaisanciers qui se penchent avec intérêt sur les qualités de ce micro.

Le GO 550 est beau et bien construit, simple et à un prix très attractif pour le bateau d'entrée de gamme.

Le transport, la mise à l'eau, le matage lui confère une utilisation sans limite : mer, rivière ou lacs. La tendance actuelle est de revenir vers des bateaux de taille plus modestes pour profiter d'avantage des plans d'eau dont nous disposons en France et en Europe.

En 2008, le chantier construira sa trentième unité ; c'est une preuve supplémentaire que ce GO-NEPTUNE plaît toujours et poursuit une belle carrière. Il faut venir le voir à partir du 1^{er} Décembre 2007 au Salon de Paris.

Jean-Pierre di PEDE.



Amis proto,

Au début de l'aventure du Micro, les proto étaient des bateaux de série modifiés.

Au fil du temps chacun y allant de son innovation, ils sont devenus des pièces uniques faisant évoluer la série Micro, tout en nécessitant une évolution de la jauge.

Puis est venue l'âge de raison où tous ne sont plus des modèles uniques : on peut trouver plusieurs coques sorties du même moule. Mais la liberté de la jauge donne la possibilité au propriétaire de proto de le faire évoluer. Ainsi, on peut voir aujourd'hui des proto qui ont plus d'une dizaine d'années, se battre fièrement avec des bateaux de dernière génération.

En 2007, on a pu voir trois proto s'octroyer les trois premières places du championnat de France HN en catégorie R1. Après quelques années où le nombre de bateaux se trouvait sensiblement à la baisse, ce résultat révèle la grande qualité de cette catégorie.

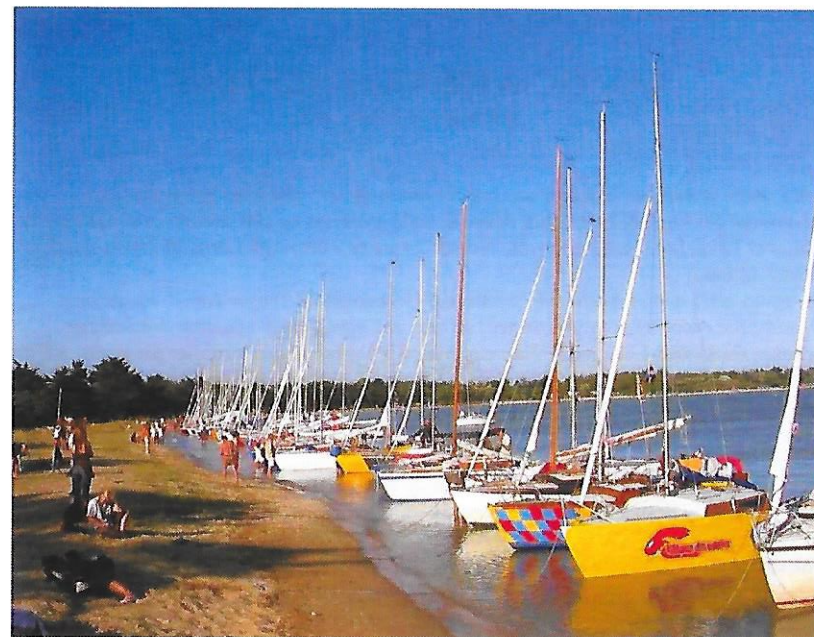
De plus, 2008 pourrait être une année de renouveau pour les proto avec l'achat dernièrement des moules des larte par un constructeur français et la sortie d'un nouveau bateau par le célèbre Ginter.

Mais il est certain que la catégorie proto ne pourra vivre qu'avec vous et à travers vous. Aussi, je compte sur vous pour promouvoir et animer cette flotte qui nous est si chère.

Renaud FOURNIER



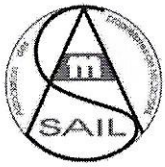
Microsail – Meze 2006



National CORSAIRE 2006
Les 61 CORSAIRE à l'île d'Aix photo : J.Lévy



Neptune 5.50 – Meze 2006



Association des propriétaires de **MICROSAIL**

Une année particulière

Pour tout vous dire, particulièrement triste. Alors qu'à Pâques, nous arrivions au CNHS pour cette première régates de la saison, attendue pendant tout l'hiver, nous apprenions la brutale rechute d'Aimé Bucher qui nous a définitivement quitté à l'issue de cette première manche du Tour de France Micro.

Aimé était un bon copain. Il avait certes choisi de courir en Neptune, ce qui n'enlevait rien au fait que nous nous apprécions vraiment et ce qui nous permettait, lors de nos rencontres autour de trois bouées, d'échanger d'aimables taquineries sur nos bateaux respectifs. J'en appréciais, sans en être le seul, sa gentillesse, son humour incisif et son dévouement pour la classe Micro.

A quelques temps de là, à la mi-mai, je rencontrais à Cazaux lors du Championnat de France Inter séries Habitables Transportables également étape du Tour de France Micro et National Microsail, Georges Mallégo venu nous rendre visite pour participer à la lecture du Palmarès et faire la promotion du National Open Micro de fin juin à Narbonne. Je ne savais pas, alors, que c'était notre dernière rencontre. Georges nous a quittés brutalement début juin, sans me laisser le temps d'en encore le remercier de tout ce qu'il a fait pour la Classe Micro et notre série. Le Microsail fut grâce à lui et à l'implication des propriétaires membres de l'Association, l'objet d'un Mondial Match-Racing remporté par un jeune mais déjà fort talentueux Sébastien Col, et de deux éditions du Championnat de France Espoirs sur petit habitable. - Salut Georges et merci -

Bien triste année n'est-ce pas, à l'image de notre National Microsail 2007. Certes, les changements tardifs de date et lieu y sont pour quelque chose. Je veux bien croire que le fait qu'il fut initialement annoncé au 14 juillet à Lorient pour en définitive se tenir le 17 mai à Cazaux ait pu en contraindre quelques uns à abandonner le déplacement, mais tout de même !

Je vous donne rendez-vous à Annecy pour le National Microsail 2008.

Notre rencontre annuelle est organisée par la Société des Régates à Voile d'Annecy pour l'Ascension, du 1^{er} au 4 mai sur le lac d'Annecy lors du Championnat de France Inter séries des Habitables Transportables. Je souhaite nous y retrouver nombreux. Si vous ne deviez envisager qu'un seul déplacement en 2008, c'est celui-là qu'il faut faire. Et pour qu'il n'y ait plus de doute sur le calendrier du National et que ce rendez-vous s'installe dans nos habitudes, je propose de l'ancrer définitivement sur le Championnat de France

Inter séries des Habitables Transportables qui à mon sens correspond bien au programme du Microsail. Qu'en pensez-vous ?

Parce que je ne vous ai pas encore tout dit ! Le bruit court que sous l'influence des chantiers et flottes de l'Est, l'International Micro Copper Class Association (IMCCA) proposerait, pour harmoniser la flotte micro, de fusionner les séries régates et croiseur en une seule série croiseur. En d'autres termes rajouter du poids et raccourcir le mât de votre Microsail pour le mettre à la jauge micro croiseur ! Alors qu'il y a peu, il était même question de l'alléger. Est-il bien utile de préparer une contre-proposition pour "négocier" cette évolution ? C'est du temps perdu. Le Microsail restera le Microsail.

Ne nous leurrons pas, quoiqu'on fasse, il n'y a plus d'équivalence entre les micros d'aujourd'hui et ceux d'hier, comme il n'y en a jamais eu entre les séries proto, régates et croiseur. Ce n'est pas pour autant qu'il faut jeter aux orties votre Microsail. Qu'il soit ancien ou nouveau, il n'a rien perdu de sa polyvalence et il vous permettra encore pour longtemps de profiter aussi bien du plaisir de la régates que de celui de la petite croisière. Et si le Microsail ne convient plus à vos souhaits de performance ou de navigation, ce n'est pas de sa faute, c'est vous qui avez changé de besoins.

Le Microsail est encore aujourd'hui construit conformément aux caractéristiques définies par son Association de propriétaires dans le respect de la compatibilité avec la flotte existante.

Que vous choisissiez de l'acquérir neuf ou d'occasion, vous devenez propriétaire d'un même Microsail aux aménagements prêts. Pour faire votre choix, prenez contact :

- avec le chantier de Franck Roy : contact@cnfr.fr
- ou avec l'Association des Propriétaires : francis@beigneux.net

Sans perdre de vue que dans tous les cas il reste un petit bateau de 5 mètres 50 dont il faut simplement, pour votre sécurité, respecter les limites d'utilisation. N'allez le comparer à aucun autre.

Bon vent au Microsail et à ses Propriétaires en 2008.

Pour
l'Association,
Francis
Beigneux.