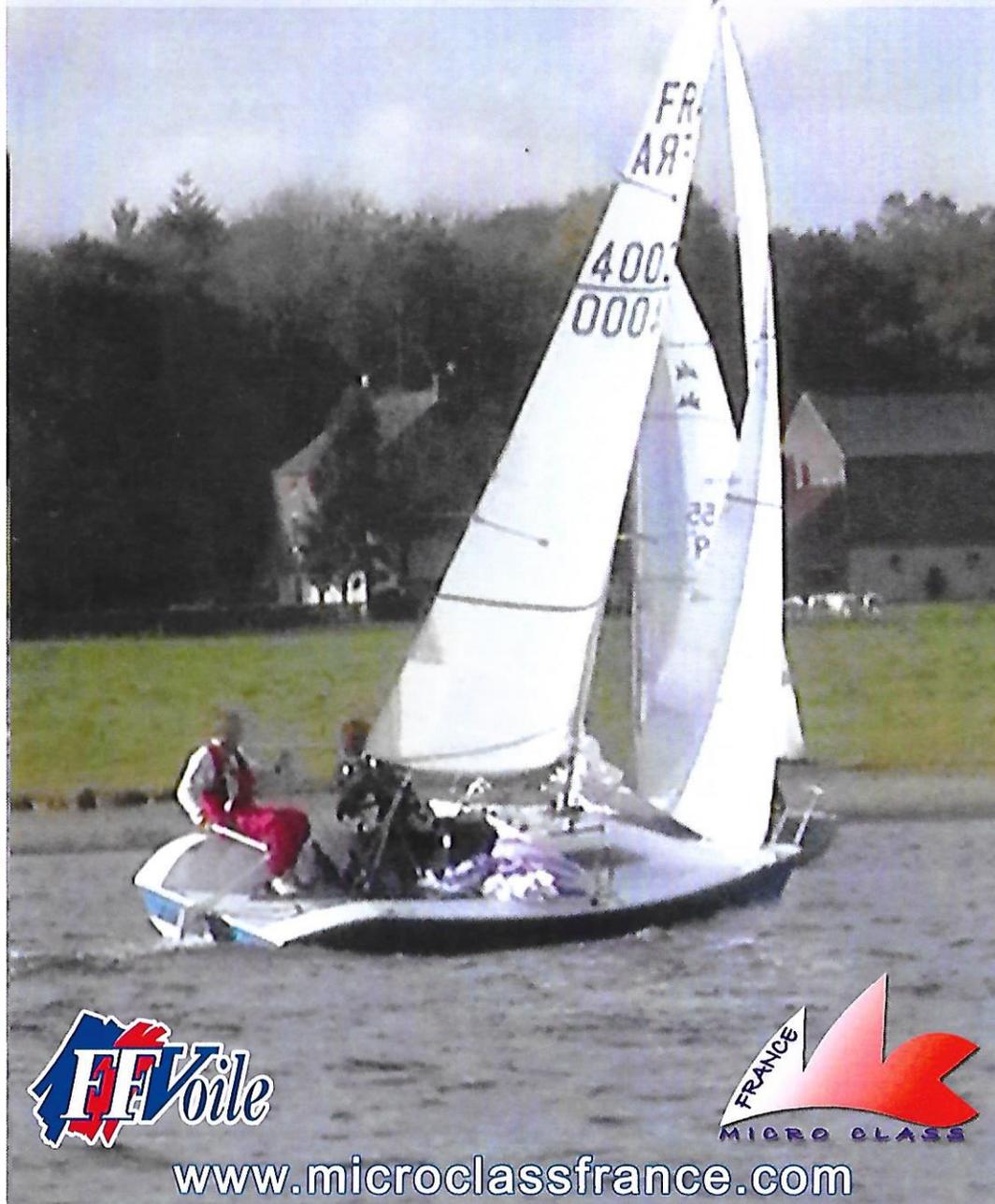
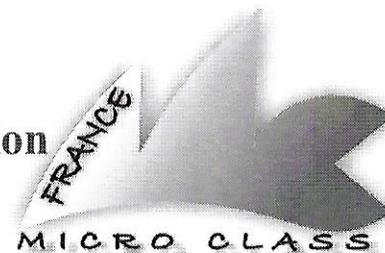


GUIDE MICRO 2009



www.microclassfrance.com

2008, L'année de la transition



Quelle belle saison !!

50 bateaux au championnat de France HN !!
Une participation en hausse de 40%
Une moyenne de 20 bateaux par étape du TDF vs 10 en 2007
Une hausse des cotisations.
Une présence forte des membres du bureau sur les épreuves et je tiens à remercier tout particulièrement Julie Lescarret pour le travail qu'elle a réalisé cette année ainsi que Jean Louis Hayes
Mais surtout je vous remercie toutes et tous pour vos participations et votre motivation.
C'est vous qui faite cette classe par votre engagement, vos clubs et l'organisation des régates.

Mais cela ne doit pas cacher le travail qu'il reste à accomplir si nous voulons être encore plus visible et présent.

A la fin du colloque 2007, nous avons fait appel à vous. Des chantiers ont été proposés mais malheureusement peu de candidat autour de la table.

Il ne suffit plus de critiquer ou bien de s'exprimer pas un simple post sur un forum !!

Si vous voulez que les choses avancent, il faut retrousser les manches et construire ensemble notre activité nationale.

Les idées sont la, mais il manque les hommes pour le mettre en place et les faire vivre.

Le bureau ne peut rien faire, et ne doit rien faire seul.

Nous avons besoin de bonne volonté pour le Site, la jauge etc....

Alors, pour cette saison qui arrive, je vais reprendre les paroles d'un homme célèbre :

« Ne demandez pas ce que Micro Class France doit faire pour vous mais ce que vous devez faire pour Micro Class France »

Bon vent à tous, Sportivement

Fabrice Beigneux
Responsable National Micro Class France

CLASSEMENT DU TOUR DE France MICRO 2008

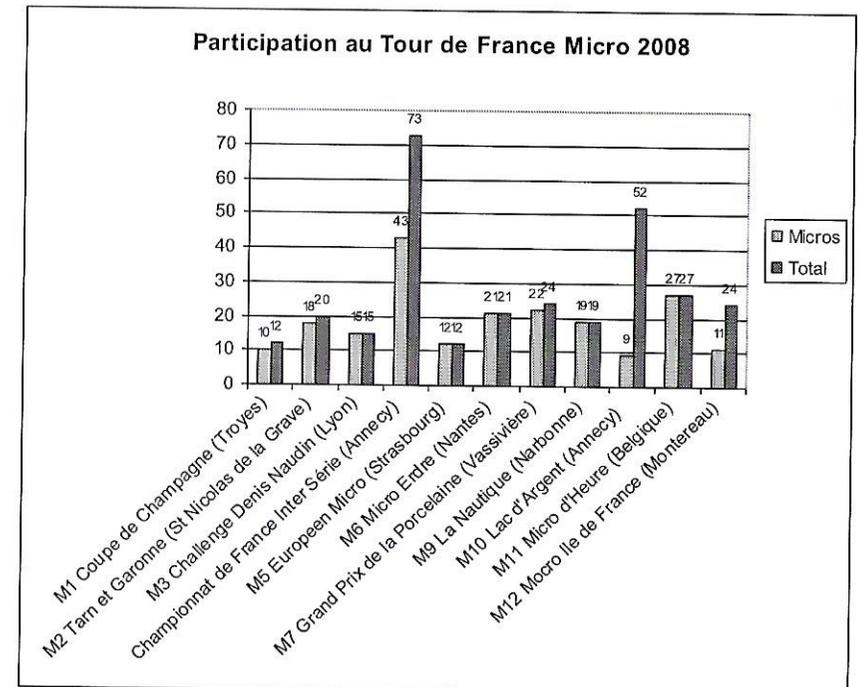
Temps réel

Rg	N° Voile	Skipper	Bateau	Club	C	Série	Total	A/E	R	C
1	FRA 13645	PIERROT	PANGOLIN	ANCRE	P	Europa	4181	A		
2	FRA 3999	LEVEQUE	CRIJOSAN	CNVVassivière	R	Neptune	3711	A	1	
3	FRA4000	HUMBERT	LIBERTE	AS Maitaise	P	Lucas	3077	A		
4	FRA 13619	FOURNIER.R	WILD BOAT	CVVX	P	Shanta	2973	A		
5	FRA 18799	MENORET	M6	ANCRE	R	Neptune	2087	A	2	
6	FRA 34999	LESCARRET	NEREID	CVS	R	Bobsail	2030	A	3	
7	FRA 17530	GRIVELY	TOUPIDECK	APA*	P	Lucas	1809			
8	FRA 4212	BEIGNEUX F	GRAIND'SAIL	ACAL	R	Microsail	1582	A		
9	FRA 4998	VEROUL	PIRATE	CNVAS	R	Neptune	1436	A		
10	FRA 29086	LEDUC	MAD MAX	ANCRE	P	Europa	1339	A		
11	FRA 4183	KRAUTH	BRISKA III	ACAL	P	Lucas	1180	A		
12	FRA 1756	DUMONS	L'ORLY	CVRL	R	Neptune	1129	A		
13	FRA 10023	LOZET	LE 7	CNV	C	Corsaire	1123	A		1
14	FRA 17311	PREEL	FOREVER	USCV	R	Neptune	1108	A		
15	FRA 4935	LERICOUSSE	MASKALI	CVRL	R	Neptune	1084	A		
16	FRA 35032	PONS	105 EST	SNN	P	Speculation	1079	A		
17	FRA 12949	BRILLANT	TITELUF	CVLF	C	Corsaire	1066	A		2
18	FRA 25757	DI PEDE	TAMALOU	CVSP	R	GO 5..50	1055	A		
19	FRA 13685	PLATHIER	CAPPUCINO	SAL	P	Opus	1004	A		
20	FRA 18245	DELPEUCH	Moule à GAUFRES	CVTG	P	Shanta	935	A		
21	FRA 34520	BERNABEU	Ville de VALRAS	CVORB	R	Neptune	903	A		
22	RUS 77	FROLOV	HOME	RUS	P	L'Arte	879	E		
23	FRA 12928	CHAMONTIN	ZEBULON	SNN	C	Corsaire	879	A		3
24	FRA 4900	DESPRES	CHIUPA CHUP	ANCRE	R	Neptune	862	A		
25	FRA 25774	DEMEUZES	VILLE DE MONTEREAU	CSM	R	GO 5..50	846	A		
26	FRA 17696	NOVAK E	BELLE VALENTINE	CNVV	R	Neptune	778	A		
27	FRA 21560	BATIER	ZOBI la MOUCHE	SNN	R	Neptune	703	A		
28	FRA 13663	PIVETTA	PTIT LOUP	CVRL	R	Microsail	703	A		
29	FRA 1930	FOURNIER.L	SOBEK	CVVFCM	R	Neptune	629	A		
30	FRA 4020	MAURY	OMBRE	USR	P	Windjammer	624	A		
31	FRA 25799	CARMANIOU	K.K.WET	CVO	R	Neptune	602	A		
32	FRA 3863	BERTRAND P.	LAURALANN II	SUC	R	Neptune	578	A		
33	FRA 1137	BAIGUE	NANA	VITROLLES	R	Microgem	535	A		
34	FRA 4203	DREYER	CRACOUPASS	AOGS	R	Neptune	481	A		
35	FRA 21758	VILLARD	SCOUBIDOU	CVSP	R	Neptune	453	A		
36	FRA 14885	VAN OBERGEN	GALOPIN	CNV	R	Neptune	367	A		
37	FRA 21560	VANBLEUS	ZOBI la MOUCHE	SNN	R	Neptune	338	A		
38	FRA 34725	LAGE	N'ENPEUPLUS	PAL	R	Neptune	335	A		
39	FRA 17307	CARRIE	ARCHITRAVE	CVTG	R	Microsail	323	A		
40	FRA 12242	JEGOU	HARMATTAN	CVVX	C	Corsaire	277	A		
41	FRA 4185	KLAEYLE	LIBELULE	ACAL	R	Microsail	226	A		
42	FRA 4088	DRAOULEC	FOLY	ANCRE	R	Neptune	191	A		
43	FRA 4192	HEIDMANN	STERIFLUX	ACAL	P	Heidmann	180	A		
44	FRA 29527	VIGNAULT	ARNIVEC'H II	ANCRE	C	First 18	159	A		
45	FRA 9062	LEGUERNIGOU	ESPADON		R	Neptune	152	A		

45 BATEAUX PARTICIPANTS
seuls les adhérents (A) et les étrangers (E) sont classés
Classement sur les quatre meilleurs résultats

Un lac sous la neige à Troyes, les remous de la Garonne, de la Seine, du Rhin, le goulet de l'Erdre, les îles de Vassivière, la Tramontane de Narbonne, la bière belge, autant de « bons » souvenirs que partagent les coureurs Micro lors de ces étapes Tour de France.

Retour sur nos lignes de départ 2008 :



Saluons le succès du Championnat de France Inter Séries d'Annecy : 43 Micros / 73 au total, reconduit logiquement en 2009 en qualité d'Epreuve Nationale et non en Etape du Tour de France.

Tout au long de la saison, la belle participation des Micros a permis des rencontres étonnantes et des échanges constructifs. La convivialité toujours présente, un niveau de plus en plus intéressant laissent donc présager un avenir dynamique et prometteur à notre Classe. Aussi, nos voisins européens sont de plus de plus performants !

Pour toutes ces raisons, soutenons la Classe, rejoignons les lignes de départ, continuons de progresser ensemble.

Bon vent en 2009 !

Julie LESCARET secrétaire Sportif MCF

La catégorie Proto.



Avec la jauge la moins restrictive, cette catégorie permet à la Classe Micro d'évoluer sans cesse. Au niveau international, longtemps les français on été les principaux animateurs de cette série tant sur l'innovation que sur le nombre de compétiteurs.

Certes, la flotte française vieillit, la moyenne d'âge de nos bateaux est de 15 ans, et le nombre de Protos ne représente plus que 20% des Micro français. Mais, malgré tout, cette catégorie demeure dynamique, rassemblant des régatiers passionnés, à la recherche constante de l'amélioration et qui partagent leurs découvertes dans le but de faire évoluer la flotte.

Ainsi les Protos français rivalisent tête haute avec les meilleurs compétiteurs mondiaux, preuve en est la 3^{ème} place de Robert HUMBERT au dernier Championnat du Monde



2009 sera-t-elle l'année du renouveau ? Des bruits courent... Certains coureurs auraient l'intention de troquer leurs anciens protos contre de nouvelle embarcation. Peut-être verrons-nous bientôt un l'Arte made in boatique, un Europa 2 ou 3 ?

L'arrivée de bateaux récemment construits en France ne pourra être que bénéfique pour notre série.



go-neptune



Les chiffres parlent d'eux même.



Championnat De France : les 3 places du podium

17 Go-Neptunes sur 52 bateaux de la classe A et 8 Go-Neptunes dans les 10 premiers.

Cette année a été marquée par le grand succès de la série Go-Neptune au championnat de France à Annecy du 1^{er} au 4 mai 2008 avec 4 Go-Neptunes dans les 4 premières places Lévêque-Mattei, Devillard, di Pede et Mollon.

National : Notre national qui se déroulait pendant le championnat de France réunissait 17 Go-Neptunes et était la classe la plus représentative toute classe confondue.

Tour de France micro : 1er de la série régates : Sur l'ensemble du Tour De France micro Lévêque Mattei arrive 1^{er} de la série Régates et 4ème au classement réel derrière les prototypes; dans les 20 premiers au classement réel du Tour de France 8 Go-Neptunes sont présents. En temps compensé le classement devrait être encore bien meilleur.

Classement HN : 1^{er} : Sur le classement HN des plans d'eau intérieur Frédéric Novak arrive en tête.

En croisière : Le Go est très pratique avec transport, matage très facile et grâce à sa dérive relevable possibilité d'aller raser les cailloux. De nouveaux propriétaires sont venus se joindre à nous et nous les remercions.



Présent sur de nombreux salons (sauf le NAUTIC 2008) le GO est très apprécié. Deux cents Neptune 5.50 ont été construits par le chantier Neptune, trente cinq GO 5.50 sont construits à ce jour. Ces deux bateaux ont rigoureusement la même carène, seules les superstructures ont subi un rajeunissement.

Ces constatations résument en une phrase : le dynamisme de cette série créée en 1979 soutenu par une association très conviviale avec son site et son forum visité tous les jours.

De la promenade à la régates il satisfait les amoureux de la voile sur tous les plans d'eau.

François BOYER, Jean-Pierre DIPÉDE www.go-neptune.org

ASCORSAIRE



L'intérêt pour le Corsaire ne se dément pas.

En 2009, 2 chantiers poursuivent la construction de bateaux neufs, soit en contre plaqué époxy (Chantier Pichavant) soit en polyester (Chantier Jyplast). L'association fournit les plans pour la construction amateur (5 en 2008) et le marché de l'occasion reste très actif par le biais des Petites Annonces du site internet.

Initialement conçu pour l'initiation et la croisière côtière, le Corsaire attire toujours par les qualités qui ont fait son succès : tenue à la mer, sécurité, robustesse et simplicité.

Les régatiers y ont trouvé un bateau évolutif et facile à manoeuvrer en équipage de 2 ou de 3. De plus, l'absence de course à l'armement et le respect de la monotypie, voulus par l'Ascorsaire, permettent aux bateaux anciens de se mesurer, à égalité de chance, avec les bateaux récents quel que soit leur mode de fabrication. Les derniers podiums de la Myth, du National et du Championnat de France des Monotypes le prouvent.

L'Ascorsaire propose un calendrier fourni et varié de régates de haut niveau que ce soit en eaux intérieures ou en mer (voir ci-dessous).

Le National est certainement l'épreuve qui représente le mieux " l'esprit Corsaire ". C'est à la fois une véritable régates (parcours côtiers et bananes) et une croisière avec escales dans différents ports.

56 Corsaire ont participé à l'édition 2008 à Loctudy avec escales à Lesconil et à Port la Forêt.

11 Corsaire étaient présents à Annecy pour le championnat de France HN.

12 équipages ont représenté la série au Championnat de France des Monotypes à Hyères.

Nombre de Corsaire participent également aux différentes étapes du TDF Micro.

92 Corsaire sont classés au championnat par points " Trophée Jacques Leclerc " démontrant ainsi l'activité Régate de la série qui attire d'excellents régatiers issus du Micro ainsi que des célébrités du milieu de la voile.

L'activité Croisière est également très présente. Depuis 1996 le " Souvenir Jean Moreau " récompense le Corsairiste ayant effectué la plus longue croisière pour se rendre au National.

N'hésitez pas à contacter l'Ascorsaire ou à venir nous rencontrer sur notre stand au prochain Nautic de Paris.

Email : ascorsaire-France@netcourrier.com

Site : <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france>

Pour l'Ascorsaire, René Jégou.



DIFFUSION BOATIQUE



Vainqueur de 10 Micro Cup de 1999 à 2008

Un nouveau plan de pont fonctionnel et optimisé

Un intérieur avec 3 couchettes

Un bateau très performant et imsubmersible

Un cockpit spacieux auto videur

Un accastillage fonctionnel pour la balade et la régates

26, rue du colonel Gillon 92120 MONTROUGE (FRANCE)

☎ 01 46 57 33 06

www.boatique.fr E-mail : boatique@noos.fr

Ouvert du lundi au samedi 9h15-12h45 14h00-19h30

Caractéristiques

Longueur de coque	5.50m
Longueur de flottaison	5.22m
Bau max	2.45m
Tirant d'eau mini	0.30m
Tirant d'eau maxi	1.10m
Poids lège	450kg
Lest	180kg
Type de gréement	Sloop 7/8e
Surface voilure	18.50m ²
GV	12m ²
Génois	6.50m ²
Jauge en douane	2.6TX
Puissance moteur	HB 4.5cv
Architecte	Engenius Ginter

ACCASTILLAGE ONLINE



www.boatique.fr

Tél : 01 46 57 33 06



Et si je vous disais, qu'au cours de cette année, je fus pris d'une irrésistible envie de changer de bateau ? !

Après 20 ans de navigation en microsail, vous comprendrez facilement qu'on ait envie de voir autre chose, d'autant qu'avec ce qui se fait maintenant, on doit pouvoir trouver beaucoup mieux !

Ceci dit, j'en connais qui naviguent depuis plus longtemps que ça sur Microsail et qui ne s'en lassent pas. Mais j'en connais aussi qui changent de bateau tous les 3 ans, voire tous les ans.

Et puis le Micro, c'est beau, c'est bien, mais ce n'est pas tout. Aujourd'hui il y a des tas de nouveautés qui semblent bien plus séduisantes.

Alors, c'est décidé, je change. Reste plus qu'à trouver son remplaçant !

Ce devrait être facile. Avec les évolutions des matériaux et des techniques de conception comme de construction survenues ces 15 ou 20 dernières années, il ne doit pas y avoir de grosses difficultés à trouver mieux que le Microsail, conçu il y a plus de 30 ans, et construit dans les années 1979.

Suffit simplement de bien cerner ses besoins : budget, programme, bassin de navigation, et quelques autres choses encore...

Premier point, le nouveau sera un habitable. Quand on y a goûté, difficile de revenir au dériveur, et avec l'âge, c'est quasiment impossible. Un habitable donc, un vrai, mais de quelle taille ?

Là, tout dépend, avant même que de considérer les conditions budgétaires, de ce que l'on veut faire et de ce que l'on peut faire en matière de navigation.

Quand on habite à 800 km de tout littoral maritime, on se dit qu'il n'est pas nécessaire de viser les 10 m et que la gamme des 5 à 8 m suffira largement. Et même si on habite au bord de mer, le 8 à 10 m c'est un tout autre programme et un tout autre budget.

Alors plutôt le 5 à 8 m pourvu qu'il soit transportable. Ce dernier point est essentiel. Un plan d'eau intérieur, aussi grand soit-il, on en a vite fait le tour. Pour diversifier les plaisirs, la possibilité de changer d'horizon avec le bateau et la famille est un atout indéniable. Aussi, faut-il pouvoir le gréer, le dégréer, le promener tranquillement, et facilement le mettre à l'eau pour voguer de découvertes en découvertes. En un mot, partir à l'Aventure.

Il y a aussi la régates. Si la balade en famille est une chose agréable, la pratique sportive en équipage est tout aussi indispensable. Et pour progresser en ce domaine, rien de mieux que de pouvoir aller taquiner les autres sur leur terrain de jeux, dans le village d'à côté et jusqu'à 200 ou 300 km de chez soi. C'est étonnant de constater, à quelques rares exceptions près, ce que les gens sont accueillants quand tu arrives pour régater sur leur plan d'eau avec ton bateau ! Un vrai bonheur.

Avec l'habitable transportable les plaisirs de la voile se multiplient. Suffit qu'il soit suffisamment polyvalent pour accueillir la famille en balade pépère et suffisamment réactif pour jouer avec la tête du peloton en régates.

Faut donc en trouver un sage et sécurisant pour la famille, vif et performant pour la régates et qui fasse partie d'une série active pour intégrer un groupe de pratiquants dynamiques.

J'écarte ainsi de ma palette de choix les petits pêche-promenade contre lesquels je n'ai aucun grief. Il en faut, simplement ils ne correspondent pas à mon programme. J'ai besoin quand même d'un minimum de sensations et de vivacité pour me faire plaisir.

Encore faut-il qu'il soit vraiment transportable, sinon, les opérations complexes et laborieuses de manutention on vite fait de pousser au découragement et à la sédentarité sclérosante !!

Ainsi à mon goût, 8m c'est trop gros, c'est trop lourd, c'est pas facile à mettre en œuvre. Faut rester dans la gamme des 5 à 6,5 m au gabarit routier.

Gabarit routier dites vous ? Alors exit les mini performant qu'il faut placer en biais sur la remorque.

Le choix se précise ... Reste encore au moins un point important : le transportable au gabarit routier, doit-il être quillard ou dériveur ?

Pour moi et sans hésitation aucune, ce sera une dérive ou une quille relevable mais pas un vrai quillard.

Avec un quillard, si il n'y a pas l'équipement de manutention adapté, les manœuvres de sortie et de mise à l'eau tournent assez vite à la corvée et gâchent irrémédiablement le plaisir. C'est pas bon du tout.

Sans compter les crises de nerfs en régates sur un plan d'eau avec des algues. C'est inhumain !!!

Des algues, il y en a de plus en plus. Paraît que c'est dû à l'amélioration de la qualité de l'eau, aux conditions climatiques et au coût exorbitant d'une opération de désherbage. Va donc falloir faire avec, et si les appendices du bateau ne peuvent se remonter rapidement pour permettre de les débarrasser des herbes, c'est foutu ! Fini la régates, autant oublier les bouées et sortir les cannes à pêche.

Ainsi donc, j'écarte les quillards qu'ils soient ou non de sport. Dans mon cas, la quille présente plus d'ennuis que d'agrément. C'est un avis personnel.

Pour conclure autour de la dérive ou de la quille relevable, faut aborder le problème du tirant d'eau. D'expérience, je puis vous dire que les plans d'eau intérieurs qui disposent sur la majorité de leur surface navigable d'une profondeur supérieure à 1,30 m, ne sont pas légion.

Si bien qu'il me semble préférable de limiter le tirant d'eau à 1,20 m maxi, quitte à sacrifier un peu de raideur à la toile qu'on peut facilement compenser selon le cas par l'exercice physique de l'équipage ou la réduction de voilure.

Ce faisant le choix se réduit encore et, non sans regret, j'écarte les dernières générations de petits bateaux sportifs qui valent allégrement le mètre quarante. Sont séduisantes ces luges mais elles ne passent pas partout et, pour ce qui est de la balade tranquille et de l'habitabilité, Y-a mieux !

Finalement, quand j'aligne toutes mes conditions et sans considérations pationnelles, je ne vois rien d'autre que le retour à la série Micro. Etonnant n'est-ce pas. Cette jauge définie dans les années 70 correspond encore point par point à mes attentes en matière de pratique d'une voile sportive et de loisir.

Et bien, c'est décidé, en 2009 je change mon Microsail pour un autre Microsail.

D'autres l'on fait avant moi, c'est le bon choix, c'est celui que je vous recommande.

Certes, il lui faut un peu de vent pour qu'il exprime toutes ses qualités et il n'aime pas beaucoup l'eau plate qui lui colle à la carène mais avec la pratique on arrive très vite à le sortir du lot. Pour preuve, en 2008, c'est un Microsail qui finit premier au handicap national de la régates de Pâques sur le lac de la Forêt d'Orient et c'est encore un Microsail qui gagne le Championnat Grand Est de jauge HN.

Il reste un des dernier Micro totalement fabriqué en France par un chantier français, qui met un point d'honneur à faire de bons et beaux bateaux. C'est pour vous la garantie de trouver toutes les pièces détachées nécessaires à la remise en état de votre Microsail quelque soit son âge.

Je vous encourage à rendre visite à Franck Roy, en son chantier :

**Construction Navale Franck Roy - Route de La Rochelle
17230 MARANS - Tél/Fax: 05.46.01.66.37**

Et à nous retrouver pour le

**National Microsail 2009
à Annecy pour l'Ascension,
à l'occasion du Championnat de France Inter séries Habitable Transportable.**

Bon vent à tous en 2009.

Pour l'A.S.Microsail, Francis Beigneux (FRA 4212)



Podium du National Microsail 2008 à Annecy

- 1 - LIBELLULE à Jean-Jacques Klaeyle (FRA 4185)
- 2 - MALUPAU à Richard Gilles (FRA 4699)
- 3 - PLUME à Jacques Pottier (FRA 25759)