

GUIDE MICRO 2010



www.microclassfrance.com
www.microcup2010.wordpress.com



Le MICROSAIL

Architecte Gary Mull 1981

- Longueur : 5.50 m
- Longueur flottaison : 5.15 m
- Largeur maxi : 2.45 m
- Tirant d'eau : 0.20 / 1.10 m
- Tirant d'air : 8.50 m
- Hauteur s.b. : 1.25 m
- Couchettes : 4
- Homologation CE – Cat. C - 4-5 pers
- Poids total : 580 kg
- Poids de lest : 170 kg (fond de coque + dérive)
- Poids dérive : 50 kg
- Jauge douane : 2.47 tx
- Surface GV : 12 m²
- Surface Foc : 6.50 m²
- Spi symétrique : 18.50 m²

Lancé en 1979 par Jeanneau dessiné par l'Américain Gary Mull le MICROSAIL a fait le bonheur d'un grand nombre de régatiers dans la série des micros (plus de 600 bateaux vendus). Voilier de tous les plaisirs, balade à la journée, camping côtier grâce à une cabine permettant de coucher 4 personnes. Il se pose sur la plage pour la plus grande joie des enfants ou le bonheur de la pêche à pied, se fait oublier pendant l'hiver sur sa remorque sur laquelle il remonte si facilement grâce à sa dérive totalement escamotée. Le grand volume intérieur de son roof rend **tout aménagement, à la demande**, possible. Vous pouvez **choisir la couleur** de sa coque et de son pont.

Le MICROSAIL possède un **accastillage Harken**, des voiles blanches **Incidences** et dispose à l'intérieur d'un contre moule. Il est, de plus, très fin à barrer grâce à son safran pivotant.

Son grand cockpit ergonomique à deux niveaux digne d'un bateau de 8 m lui permet d'accueillir jusqu'à 5 personnes en toute sécurité assurée par ses **700 litres de flottabilité**. Sa grande largeur et sa stabilité rassurante permettront à tous d'embarquer sans crainte, et son tableau arrière tout en offrant un accès facile à la mer, recevra sans difficulté le moteur hors-bord.

Sa formidable carène, son plan de voilure élancé feront le bonheur des régatiers de tous niveaux. A vous les longs surfs sous spi ! Son palmarès est exceptionnel et il écume toujours les plans d'eau.

Facilement transportable de part son faible poids, le MICROSAIL saura ainsi vous suivre sur vos différents lieux de navigation....

Tarif : Modèle de base : 25 590 euros TTC (départ chantier)

Tarif en vigueur jusqu'au 31 août 2010.

Construction Navale Franck ROY

EURL au capital de : 7622.45 euros RCS La Rochelle Siret : 421 937 673 000 18 APE : 351E

Route de La Rochelle 17230 MARANS

Tél. fax : 05.46.01.66.37---06.81.68.01.07

E.Mail : contact@cnfr.fr

www.cnfr.fr



SOMMAIRE

4	LA CLASSE MICRO
5	PALMARES MICRO CUP
6	EDITORIAL
7	PALMARES 2009
8	RESULTAT TDF 2009
9	REGLEMENT TDF MICRO
11	CAHIER DES CHARGES
13	REGLEMENT CLT. NAT. JEUNES
14	CALENDRIER MICRO 2010
15	LE TOUR DE FRANCE MICRO
16	DEUX ETAPES A L'HONNEUR
19	34ème MICRO CUP 14/22 Août
21	AS MICROSAIL
23	AS CORSAIRE
24	GO NEPTUNE
25	JAUGE MICRO
31	ADRESSES UTILES
34	CONSTRUCTEURS MICRO



La classe MICRO *une jauge à restriction avec handicap*

A l'initiative de la revue BATEAUX la classe MICRO fut créée en 1977 pour faire courir en temps réel des voiliers de croisière côtière de 5.50 mètres transportables et pouvant être menés en régate par 3 équipiers.

La jauge MICRO définit avec précision les mesures mini et maxi à l'intérieur desquelles l'architecte ou le constructeur peut optimiser les caractéristiques de son bateau.

Le Micro est le bateau idéal pour l'initiation et le perfectionnement à la régate.

Trois catégories de MICRO sont définies, répondant aux attentes de chaque coureur :

- 1) PROTO : conçu pour la performance avec latitude de réglages dans la limite de la jauge.
- 2) REGATE : bateaux performants en régate et en croisière construits en série définis par une règle de classe à l'intérieur de la jauge MICRO
- 3) CROISEUR : bateaux conçus pour la croisière construits aussi en série définis par une règle de classe à l'intérieur de la jauge MICRO

Une excellente école de voile et de régate

Si vous naviguez en famille et souhaitez améliorer votre maîtrise de la voile, la régate vous permettra de progresser rapidement au contact des autres équipages. Si vous êtes sportif et souhaitez régater, vous ne serez pas déçu, les étapes du **Tour de France Micro** sont nombreuses et d'un bon niveau.

Un classement spécifique pour les jeunes (moins de 26 ans), et la **Coupe de France Jeunes** leur permet de se retrouver entre eux.

Naviguez partout en France

Posséder un bateau c'est bien, naviguer c'est mieux !

Dans le guide, vous trouverez le calendrier détaillé pour la saison 2010 (consultez aussi en continu le site www.microclassfrance.com le calendrier pouvant être modifié en cours d'année).

Un programme dense et varié est proposé aux coureurs :

5 étapes pour l'**EUROMICRO**

13 étapes pour le **Tour de France Micro** dont le **Championnat de FRANCE des Croiseurs Légers** et la **34^{ème} Micro Cup**. www.microcup2010.wordpress.com

1 épreuve réservée pour les jeunes de – de 26 ans : **étape 6 Micro Ile-de-France**.

MICROCLASS France

La **MICROCLASS France** gère l'activité micro au niveau national et est membre de l'**International Micro Cupper Class Association** créé en 1997.

PALMARES MICRO CUP

		1er bateau toutes classes	1er bateau de serie	
1977	LORIENT	FR	ALACREM(Berret) ANDRIEU	
1978	DEAUVILLE	FR	DACAGONE (Edel 2) DEVILLARD	
1979	LA GRANDE MOTTE	FR	MICROTUNE (Nept 5,50) FAUROUX	GEM(Mike Parry)
1980	BREST	FR		PERFORMANCE(Nept 5,50) DELAGE
1981	SAINT MALO	FR	SAUMON FUTE (Lucas) P LUCAS	MICROBE(Nept 5,50) LAURENZATTO
1982	TOULON	FR	BOATIQUE (Morisson) KOCH/RUSSO	PETIT LAPIN (Microsail) DELHUMEAU
1983	LA ROCHELLE	FR	BOATIQUE (Morisson)LE TROQUER/KOCH	PETIT LAPIN (Microsail) DELHUMEAU
1984	GRANVILLE	FR	LES COPINES (Lucas) B LUCAS	GALIPETTE (Microsail) ROMERO
1985	EVIAN	FR	ELVSTROM GROM (Nept 5,50)DELAGE	EPSILON (Nept 5,50) NAUDIN
1986	BREST	FR	LES COPINES (Lucas) B LUCAS	MICROMEGAS (Nept 5,50) GIANNETTI
1987	OUISTREHAM	FR	KUMPELKA(Lucas) KACZOROWSKI	MOUTONNE (Nept 5,50) GRIVEL
1988	HOURTIN	FR	KUMPELKA(Lucas) KACZOROWSKI	MOUTONNE (Nept 5,50) GRIVEL
1989	LA BAULE	FR	NOUCHKA 3 (Morisson) NOTARANTONOI/RUSSO	MOUTONNE (Nept 5,50) GRIVEL
1990	PUCK	FR	RELLIK/LOUVERTEX (Lucas) JEANTHEAU	BRISKA (Nept 5,50) KRAUTH
1991	LA LONDE	FR	LES GROS (Proto) CONRAUX	GRAOUILLY (Nept 5,50) MANN
1992	NIEWPORT	BEL	Pas de classement	Pas de classement
1993	RUST	AUT	BINDER (Proto)	SATIBACHA (Nept 5,50) DIPEDA
1994	KYRNICA- MORSKA	POL	HOTEL SOUBIESKY (Shanta) WROBEL	KRAKEN DOMALEWSKI
1995	BIENNE	SUI	SHANTA (Shanta) WROBEL	SATIBACHA (Nept 5,50) DIPEDA
1996	GRAU DU ROI	FR	BRISKA (Lucas) KRAUTH	SATIBACHA (Nept 5,50) DIPEDA
1997	TRAUNKIRCHEN	AUT	SMART (Opus) SAWKO	SATIBACHA (Nept 5,50) DIPEDA
1998	LA LONDE	FR	TOUPIDECK (Lucas) GRIVEL	SATIBACHA (Nept 5,50) DIPEDA
1999	GDYNIA	POL	HEMPEL (Arte) SAWKO	FRERO (Gem) SAURY
2000	WARNEMUNDE	GER	HEMPEL PROTECTION (Arte) TARNACKI	ADOMPH (Nept 5,50) BUCHER
2001	MAUBUISSON	FR	HEMPEL (Arte) SAWKO	GRAOUILLY (Nept 5,50) MANN
2002	ACHENKIRCH	AUT	PLATYPLUS (Arte) BENABEN	BRA 41 (Nept 5,50) BUCKUP
2003	LEBA	POL	POL 55 (Arte) TARNACKI	YAMOMOYE (Microsail Q) DRUESNE
2004	NIEWPORT	BEL	SONCAS (Arte) TARNACKI	GRANGIBUS (Nept 5,50) GUERPIN
2005	USMA	LET	SONCAS (Arte) TARNACKI	MARLIN (Micro S18 R) ALVIKIS
2006	MEZE	FR	BRISKA (Lucas) KRAUTH	MARLIN (Micro S18 R) ALVIKIS
2007	WARNEMUNDE	GER	SONCAS (Arte) TARNACKI	MicroS (MicroS 18)SMOLJAKOV
2008	SOPOT	POL	L'ARTE 3 TARNACKI	MicroS (MicroS 18)SMOLJAKOV
2009	MOSCOU	RUS	MONTE CHRISTO(Lucas)NEUGODNIKOV	MAGIYA(Silver 550)SVISTUNOV

2009 la reconstruction



Un beau bilan sportif

Plus de 120 bateaux ont participé au tour de France Micro 2009.
Une participation forte au championnat de France des croiseurs légers à Annecy : nous représentons presque 50% de la flotte malgré une faible participation des protos un peu échaudés par l'édition de 2008

Trois équipages français aux mondiaux de Moscou et une très belle démonstration de l'équipage de Pangolin.

Bref, la classe Micro en France se porte mieux et retrouve des couleurs et son rang.

Un retour encore discret mais heureux sur notre visibilité

Bravo à Renaud, les tee-shirt du TDF Micro sont un succès et nous donnent de nouveau une identification.

Un bilan Financier en hausse

Les cotisations à MCF sont au rendez-vous même si nous pouvons encore faire mieux.

Enfin, le travail de toute l'équipe paye et je suis convaincu que nous tous pouvons encore aller plus loin.

Les places et les bonnes volontés sont les bienvenues au bureau mais surtout en région.

Nous devons nous restructurer à la base car c'est vous tous, tous les week-end, qui donnez du sens à nos actions et surtout c'est grâce à vous que nous pouvons avancer.

Le bureau ne peut rien faire si les coureurs, les délégués en régions ne construisent pas notre activité et notre crédibilité vis-à-vis des clubs et des instances fédérales et vis-à-vis de nous-même.

2010 doit être la saison de la consécration de notre travail avec l'organisation du **Mondial en baie de Quiberon du 14 au 22 août**. www.microcup2010.wordpress.com

Nous prouverons à cette période ce que MCF est capable de faire et de mobiliser autour de cette épreuve.

Je compte sur vous tous pour mener à bien cette nouvelle saison et reste à votre écoute et disposition

Bon vent à tous, sportivement.

Fabrice Beigneux

Responsable National Micro Class France



MICRO CLASS FRANCE

PALMARES 2009

TOUR DE FRANCE MICRO / temp réel

<i>Proto</i>		
1 or	N.PIERROT	ANCRE
2 argent	Y.GRIVEL	APA
3 bronze	R.FOURNIER	CVVX
<i>Regate</i>		
1 or	M. LEVEQUE	CNVassivière
2 argent	P.MOLLO N	CYVGL
3 bronze	JJ.VEROUL	CNVassivière
<i>Croiseur</i>		
1 or	J. MABBOUX	YCP
2 argent	D.LOZET	CN VIRY
3 bronze	CHASTEL	ASM

TOUR DE FRANCE MICRO / handicap

1 or	M.LEVEQUE	CNVassivière
2 argent	N.PIERROT	ANCRE
3 bronze	Y.GRIVEL	APA

XXXIII eme MICRO CUP

5	N.PIERROT	ANCRE
---	-----------	-------



CLASSEMENT DU TOUR DE France MICRO 2009

Temps réel

Rang	N° Voile	Skipper	Bateau	Club	Classe	Série	Total	A/E	R	C
1	FRA 13645	PIERROT	PANGOLIN	ANCRE	P	Europa	5947	A		
2	FRA 3999	LEVEQUE	CRJOSAN	CN Vass	R	Neptune	4896	A	1	
3	FRA 17530	GRIVEL	TOUPIDECK	A P A	P	Lucas	4512	A		
4	FRA 13619	FOURNIER	WILD BOAT	CVVX	P	Shanta	4098	A		
5	FRA 35465	MOLLON	MICROBE	CYVGL	R	Neptune	2931	A	2	
6	FRA 4000	HUMBERT	LIBERTE	A S Mantaie	P	Lucas	2866	A		
7	FRA 4998	VEROUL	PIRATE	CN Vass	R	Neptune	2657	A	3	
8	FRA 17696	NOVAK E	BELLE VALENTINE	CNVV	R	Neptune	2534	A		
9	FRA 18245	DELPEUCH	MOULE A GAUFRE	CVTG	P	Shanta	2401	A		
10	FRA 34999	LESCARRET	NEIRED	CVS	R	Bob Sail	2312	A		
11	FRA 19530	PAMART	QUINQUAS et +	VSM	P	Windjammer	2065	A		
12	FRA 25774	DEMEUZES	VILLE de MONTERAU	CNM	R	GO 5,50	1873	A		
13	BEL 55	VANDERNOOT	SALE GAMIN		P		1742	E		
14	FRA 21560	BATIER	ZOBI LA MOUCHE	SNN	R	Neptune	1710	A		
15	FRA 1137	BAIGUE	NANA	CN VITROLLES	R	Microgem	1688	A		
16	FRA 3867	MATTER	APPLE PIE	SNM	R	Neptune	1674	A		
17	FRA 4183	KRAUTH	BRISKA III	ACAL	P	Lucas	1636	A		
18	RUS 117	SHUNALOV	PERSISTENCY		P	Ricochet 550	1579	E		
19	RUS 55	MASLOV	PRISCO		P	Jeantheau	1535	E		
20	FRA 18799	MENORET	M SIX	ANCRE	R	Neptune	1509	A		
21	RUS 505	OSTAPUSHCHENKO	POLTINNIK		P	Arte	1410	E		
22	FRA 27759	POTTIER	PLUME	CVVX	R	Microsail	1366	A		
23	FRA 4996	GARNIER	MICROMOOD	CV ANGERS	R	Neptune	1303	A		
24	LAT 222	SMOLAKOVS	MICROS		R	Micros	1274	E		
25	FRA 1756	DUMONS	L' ORLY	CVRL	R	Neptune	1241	A		
26	NED 17	ROBERT	ARTE MISS		P	Arte	1215	E		
27	FRA 13603	DEVILLARD	MIRA	CNSE	R	Neptune	1192	A		
28	FRA 14993	PEYSSON	TOMANOU	CNVV	R	Neptune	1152	A		
29	FRA 4212	BEIGNEUX	GRAIND'SAIL	ACAL	R	Microsail	1077	A		
30	POL 72	JANISZEWSKI	MBANK.PL		C	Flyer Cruiser	1052	E		
31	FRA 25799	BALLESTER	KK WET	CVO	R	Neptune	1042	A		
32	BEL 284	LEMAIRE	MICRO3		P	Lemaire	1039	E		
33	FRA 1376	NOVAK F	EPSILON	CNVV	R	Neptune	970	A		
34	FRA 10023	LOZET	LE SEPT	CNV	C	Corsaire	941	A		1
35	FRA 4020	MAURY	AMBRE	USR	P	Windjammer	879	A		

63 BATEAUX CLASSES
seuls les adhérents (A) et les étrangers (E) sont classés

Classement sur les 4 meilleurs résultats



REGLEMENT TOUR DE FRANCE MICRO

1 / Cette épreuve est organisée sous l'égide de la Fédération Française de Voile, Secteur habitable et de Micro Class France

2 / Elle se dispute selon les Règles de course internationales pour Voiliers ISAF et leurs annexes au moment de l'épreuve, les prescriptions de la FFV, le règlement du Tour de France Micro

3 / Elle est ouverte aux voiliers entrant dans la jauge Micro et ses annexe, dernière édition publiée

4 / Elle se déroulera sur les épreuves inscrites au calendrier officiel du Tour de France Micro

5 / Les régates auront lieu sur 2 jours au minimum

Le signal d'avertissement ne sera pas donné avant

14H le premier jour

10 H les jours suivants

Aucun départ ne sera donné après 15 H le dernier jour

6 / Les parcours seront définis dans les IC du club organisateur

Ils seront de préférence du type construit (aller et retour ou triangulaire) et d'une durée de 45 à 60 minutes environ pour le premier

Un parcours côtier de 10 miles maxi pourra être lancé.

7 / La régata est validée si deux courses valides sont courues

Si 4 courses au moins sont courues et validées la plus mauvaise sera retirée.

8 / Formule de décompte des points : $101+1000(\log(\text{inscrits})-\log(\text{place}))$

9 / Toutes les épreuves ont un coefficient 1 sauf : Européenne Micro Coeff 1.2,

National Open Micro Coeff 1.5, Micro Cup Coeff 1.5 □ □

10 / Le classement final sera établi sur les quatre meilleurs résultats du couple skipper / bateau
Les éventuels ex-aequo seront départagés selon le nombre de point le plus élevé obtenu dans une épreuve

11/ Le classement final comprendra

- Un classement général en temps réel
- Un classement pour chaque catégorie : Proto, Régate, Croiseur, extrait du classement général

Un classement au Handicap National toutes séries confondues.

Ne seront mentionnés sur le classement final que les adhérents de MCF

12 / Pour le classement informatique, seront pris en compte le nom du skipper et le N° de voile du bateau. Les bateaux n'ayant pas un N° de voile réglementaire à 4 ou 5 chiffres ne seront pas mentionnés dans le classement du Tour de France Micro.

13 / Si un skipper est contraint d'abandonner définitivement son bateau pour cas de force majeure (vente, avarie irréparable...) il peut demander au Comité d'organisation du Tour de France Micro , avec un préavis de 15 jours, l'autorisation de participer aux régates suivantes avec un autre bateau et de totaliser les points obtenus avec les deux bateaux.

14 / Les clubs organisateurs devront adresser dans les meilleurs délais au responsable classement de la Micro Class les classements sur les formulaires ou sur un listing informatique renseignant toutes les rubriques demandées.

15 / les classements provisoires seront disponibles régulièrement sur le site Internet de MCF

16 / La lecture du palmarès final et la remise des médailles auront lieu en fin d'année en principe durant le NAUTIC. Lieu et date seront communiqués sur le site de Micro Class France

17 / Le Comité Micro Class France se réserve le droit, en cours d'année de modifier le présent règlement en vue d'un meilleur déroulement de l'épreuve. Ces informations seront disponibles sur le site MCF

TABLE NATIONAL des HANDICAPS H 109

<i>BATEAU</i>	<i>CL</i>	<i>GR</i>	<i>CVL</i>
EDEL 5 PTE	A	0	2,2
EDEL 5 GTE	A	1	2.2
EDEL 2	A	2	2.8
FIRST 18 Q	A	2	2.9
FIRST 18 QR	A	3	3.1
CORSAIRE	A	3	1,8
CHALLENGER MICRO	A	4	2.7
JOUET 5.50 QR	A	5	2.4
KELT 5.50 Der	A	3	2.7
KELT 5.50 Q	A	2	2.7
JOUET 5.50 S	A	6	2.3
MICROSAIL Der	A	7	3.2
MICROSAIL Q	A	7	2.7
MICROGEM	A	7.5	2.5
SPECULATION 2	A	7,5	
NEPTUNE 5.50	A	8	2.2
GO NEPTUNE 5.50	A	8	2.2
MICRO PROTO	R1	11.5	2.1



CAHIER DES CHARGES TOUR DE FRANCE MICRO

1 / BATEAUX ADMIS

Les Etapes du Tour de France Micro sont ouvertes à tous les Micros des catégories Proto, Régate, Croiseurs et assimilés (avec restrictions pour les épreuves internationales).

2 / SPI ASYMETRIQUE

Le spi asymétrique de même surface est autorisé en remplacement du symétrique et sans pénalité au HN

3/ ORGANISATION

L'Etape du Tour de France Micro peut être jumelée avec une régata croiseurs.

Si plus de 30 Micros, faire des départs séparés de 5 à 10 minutes Micros et croiseurs

Classement général HN obligatoire en tenant compte des décalages au départ.

4 / AVIS DE COURSE

Indispensable. Il doit être adressé par E mail :

- au secrétaire Jean-Louis Hayes jlc.hayes@free.fr et au secrétaire sportif, julielescarret@yahoo.fr, pour publication sur le site Micro Class France.
- aux responsables de Classes, Délégués régionaux voisins (coordonnées disponibles dans le Guide Micro).
- aux Clubs de votre région.

Infos nécessaires : itinéraire, horaires, mise à l'eau, hébergements, frais d'inscription ...

5 / TEMPS DE FERMETURE DE LIGNE

L'écart de vitesse entre les meilleurs protos et les croiseurs les moins rapides peut atteindre 20 minutes par heure. Le temps limite doit donc être calculé sur le premier de chaque catégorie ou à défaut être calculé en conséquence.

6 / INSCRIPTION

Lors de l'inscription il y a lieu de

- demander le certificat de jauge ou de conformité du bateau
- conseiller l'adhésion à MCF. En effet, seuls les adhérents MCF figurent au classement final du Tour de France Micro. Le bulletin d'adhésion est disponible en ligne sur microclassfrance.com ou sur place.
- remettre aux jeunes (moins de 26 ans) – mêmes simples équipiers – un bulletin de participation au Classement National Jeunes

7 / FRAIS D'INSCRIPTION

Les propriétaires de Micros ont souvent un budget régates assez limité, il est donc nécessaire que les frais de dossier soient au maximum de 30 euros par WE + 10 euros par journée supplémentaire, hors festivités.

8 / CLASSEMENTS

Pour les Micros :

- Classement général en temps réel toutes catégories confondues
- Classement temps réel pour les catégories Proto, Régate et Croiseur extrait du classement général
- Classement général au HN toutes catégories confondues
- Classement « Jeunes » au handicap HN.

Lors de la remise des prix traiter sur le même plan le premier de chaque catégorie : Proto, Régate ; Croiseurs et les appeler en début de palmarès - éventuellement le premier équipage « jeune »

9 / RESULTATS

Les résultats sont à transmettre par Email à F. Croiset, eo1e1@free.fr, Fabrice Beigneux bureaumcf@neuf.fr et julielescarret@yahoo.fr.

La feuille de résultats doit comporter : place, N° de voile, nom et prénom du skipper, club (et N°), N° ligue ou lettres nation, nom de la série, catégorie : P – R – C, (Les places par manche sont inutiles)

S'il y a au moins 15 bateaux, le classement HN doit être adressé à la FFV / Commission Handicap par l'intermédiaire du Délégué HN de la Ligue. Ce classement doit comporter les temps par manche. Le logiciel Freg sort le document.

10 / PROMOTION

Le sponsor de Micro Classe France, MiniCroiseur, propose de mettre en ligne un reportage sur chaque étape du Tour de France Micro. Pour un travail de qualité, lui seront nécessaires :

- 3/4 photos et quelques lignes de présentation de la structure d'accueil, du plan d'eau pour promouvoir le Club
- 8/10 photos (ou vidéo) et [un compte-rendu de l'épreuve par écrit ou un interview téléphonique pour promouvoir l'épreuve.](#)

[Ces données sont à transmettre à Gaël GIRAUD \[contact@minicroiseur.fr\]\(mailto:contact@minicroiseur.fr\) à et \[julielescarret@yahoo.fr\]\(mailto:julielescarret@yahoo.fr\)](#)

[Exemple de reportage en ligne, Etape n°4 2009 à Viry Chatillon :](#)
<http://www.minicroiseur.fr/evenement.php?id=35>

11 / BANDEROLLES

Nous disposons de 2 banderoles : « TOUR DE France MICRO » et « Mini Croiseur » que nous confions aux organisateurs, à charge pour eux de les transmettre à l'organisateur de l'étape suivante.

12 / ENGAGEMENT

Le club qui demande l'inscription, au calendrier Micro, d'une épreuve comptant pour le Tour de France Micro s'engage à respecter le présent règlement.



REGLEMENT CLASSEMENT NATIONAL JEUNES

Ouvert à tous les jeunes licenciés français âgés de moins de 26 ans dans l'année en cours (règle FFV)

Sont pris en compte les points obtenus dans toutes les régates Micro en France en France et à l'étranger y compris Nationaux de classe.

Les points sont attribués en fonction de la place obtenue par l'équipage au classement handicap selon le barème habituel Micro

Certaines épreuves bénéficient d'un coefficient particulier :
Coupe de France Jeunes : coef 1,5

Un coefficient est appliqué en fonction du nombre de « jeunes » dans l'équipage :
Equipage exclusivement jeunes = coeff. 1,5
Autre équipage jeunes = coeff. 1.2

Pour le classement final annuel sont pris en compte les trois meilleurs scores.

Il appartient à chaque jeune de remplir après chaque course un bulletin de participation et de l'adresser au responsable du classement mentionné sur le formulaire :

Renaud Fournier Tel 06 20 65 63 14 E- mail : renaud.fournier@free.fr

ACCASTILLAGE ONLINE



www.boatique.fr

Tél : 01 46 57 33 06



Spéculation

Bateau démos disponible

Nouveau intérieur contre moulé



Arté Coque ponté

disponible en sandwich

Offre spéciale 7000 €



MICRO



CALENDRIER MICRO 2010 au 08/11/09

MICRO CLASS FRANCE

E-Mail : bureau_mcf@neuf.fr

Championnat du Monde

14/22 Aout	XXXIV MICRO CUP	SRSP/ENVSN	St Pierre Quiberon	Beigneux	www.microcup2010.wordpress.com
------------	-----------------	------------	--------------------	----------	--

Euro Micro

1,2 Mai	Européenne Micro	ACAL	Plobsheim -FR	Krauth	marcel.krauth@wanadoo.fr
	Usma Harken Cup	UJK	Lake Usma-LAT	Kalnins	kroft@navigator.lv
14/22 Aout	XXXIV MICRO CUP	SRSP/ENVSN	St Pierre Quiberon	Beigneux	www.microcup2010.wordpress.com
	Micro Allemagne				
16/17 Octobre	Micr'Eau d'Heure	SNEH	Plate taille- BEL	De Troy	meh@microclass.be +32 477 47 12 16

Grade

Tour de France MICRO

1	3,4 Avril	4	Tarn et Garonne	CVTG	St Nicolas de la Grave - 82	Delidais	cvtg@wanadoo.fr
2	17,18 Avril	4	Challenge Denis Naudin	CNVV	Lyon - 69	Novak	eugene.novak@wanadoo.fr 0478516256
3	1,2 Mai	4	Européenne Micro	ACAL	Strasbourg-Plobsheim - 67	Krauth	marcel.krauth@wanadoo.fr 0388493171
4	8,9 Mai	5A	Micro Erdre	ANCRE	La Chapelle sur Erdre 44	Menoret	aso.ancre@neuf.fr 0240297162
5	13,14,15,16 Mai	3	Championnat de France ISCL	CDV Aube	Foret d'Orient- 10	Salou	jp.salou@laposte.net
6	29,30 Mai	5A	Micro Ile de France	CVVX	Vaux-sur-Seine-78	Benaben	cvvx@orange.fr
7	5,6 Juin	4	Grand Prix de la Porcelaine	CNV	Vassivière - 87	Mattéi	mattei.jean-louis@wanadoo.fr
8	26,27 Juin	4	Micro Sud Ouest	YCIB	Biscarrosse-40	Lescarret	louis.lescarret@wanadoo.fr 05 56 72 62 44
9	11,12,13 Juillet	4	La Nautique	SNN	Narbonne-11	Courtes	sn.narbonne@wanadoo.fr
10	14/22 Aout	2	XXXIV MICRO CUP Coeff 1.5	SRSP/ENVSN	St Pierre Quiberon	Beigneux	www.microcup2010.wordpress.com
11	11,12 Sept	5A	Micro Lorraine	SNM CYVM	Madine 55	JF Cour	jf.cour@orange.fr
12	25,26 Sept	5A	Lac d'argent	SRVA	Annecy 74	Carraz	srva.annecy@wanadoo.fr
13	16,17 Oct		Micr'eau d'Heure	SNEH	BEL	De Troy	meh@microclass.be +32 477 47 12 16

Coupe de France Jeunes

29,30 Mai	Micro Ile de France	CVVX	Vaux-sur-Seine-78	Benaben	cvvx@orange.fr
-----------	---------------------	------	-------------------	---------	--

Epreuves Nationales

13,14,15,16 Mai	Champ. De France Inter séries des Croiseurs légers	CDV	Foret d'Orient-10	Salou	jp.salou@laposte.net
14/22 Aout	National Microsail	SRSP/ENVSN	Saint Pierre Quiberon	Beigneux	francis@beigneux.net 03 88 56 03 05
	National Go-Neptune			Boyer	fenchboyer01@sfr.fr 06 87 53 22 94
3 au 6 Aout	National Corsaire	CNP	Perros Guirec -22	Gandar	ascorsaire-France@netcourrier.com 02 43 94 18 55



Le Tour de France Micro, c'est...

... Des plans d'eau superbes :

Les rencontres du Tour de France sont toujours l'occasion de s'évader le temps d'un week-end et d'admirer de surprenants coins de France et leurs valeurs. Les vents et plans d'eau rencontrés se domptent avec techniques mais certains coureurs locaux se font toujours un plaisir de partager leur expérience. Des fleuves malicieux, la Garonne, la Seine, le Rhin, le goulet de l'Erdre, les collines verdoyantes du Lac de Vassivière et d'Annecy, la Tramontane de Narbonne, l'immensité des étangs des Landes et de Champagne, la bière belge, autant de « bons » souvenirs que partagent les coureurs Micros lors de ces étapes Tour de France.

... De la convivialité :

Les coureurs sont de tous niveaux, ce qui permet des échanges constructifs concernant la navigation, nos embarcations et donc une progression évidente de régates en régates. Chaque étape étant ponctuée d'activités festives, la convivialité est assurée.

... Une Flotte qui aime à se retrouver régulièrement.

Participation sur nos lignes de départs 2009, voir le graphique ci-contre

... Un parfait entraînement à la « Micro'Cup 2010»

Les étapes du Tour de France Micro 2010, dont plus particulièrement le Championnat de France des Croiseurs Légers sur le plan d'eau de la Forêt d'Orient du 13 au 16 Mai 2010, constitueront un excellent entraînement au Championnat du Monde Micro « Micro Cup » organisé en France par la Société des Régates de Saint Pierre Quiberon et l'ENV du 14 au 22 août 2010.

Pour toutes ces raisons, soutenons la Classe, rejoignons les lignes de départ, continuons de progresser ensemble.

Bonne saison 2010 !

Julie LESCARRET
Secrétaire Sportif
Nereid



Deux Etapes du Tour de France à l'Honneur : Micro Micro Lorraine et Sud-Ouest

Bravo à ces Clubs qui se lancent ou relancent dans l'aventure du Tour de France Micro. La participation des Micros en 2009, fut plutôt timide mais les réactions des coureurs Micros qui suivent, leur annoncent un succès grandissant.

Micro Lorraine

Structures organisatrices :

La Société Nautique de Madine et CERCLE DE YACHTING A VOILE DE MOSELLE
Situé à 10 mn du centre de Metz, le C.Y.V.M. vous accueille dans une ambiance conviviale pour partager notre passion de la voile. Le plan d'eau est situé en amont du barrage d'Argancy, et est utilisable jusqu'à l'entrée de Metz, soit 8 km.

Généralement bien venté, le vent dominant de Sud Ouest nous permet l'organisation de parcours de régates variés.

Le C.Y.V.M. vous attend sur sa terrasse dans une ambiance très familiale et décontractée.



Vos réactions :

« On (Microbe) s'est bien amusé le WE dernier à Madine : très bon accueil, bon vent, bonne bataille sur l'eau entre Go-Neptune et les autres, bonne ambiance sur l'eau et à terre. »
Microbe

« Le club est cosmopolite, nous accueillons nos amis Allemands, Belges, Luxembourgeois, Néerlandais... » *Le Club*

Micro Sud-Ouest

Structure organisatrice :

Yacht Club de Biscarrosse YCIB (40)

Implanté sur le Lac Nord de Biscarrosse dit aussi Cazaux-Sanguinet, ce lac de 5 800 hectares, entouré par la forêt landaise et les dunes océanes offre les avantages d'un plan d'eau soumis aux régimes des vents d'Ouest ou aux effets de brise, tout en assurant une sécurité de navigation sans pareil grâce aux plages de sables fins qui le bordent.

Le très grand dynamisme de ce Club lui a permis de se hisser sur les plus hautes marches dans l'organisation des régates de la jauge HN France.



Vos réactions :

« L'accueil a été excellent et nous avons pu profiter de ce magnifique cadre grâce à de superbes conditions météo (tant pis pour les absents). Pour ma part je serais bien resté une journée de plus, 2 jours ça passe vite dans ces conditions. J'espère que cette étape va durer et que nous serons encore un peu plus nombreux l'année prochaine. » *Mad Max*

« **MERCI** aux organisateurs et bénévoles du YCIB pour leur accueil et leur sens de l'organisation le tout copieusement arrosé de sourires

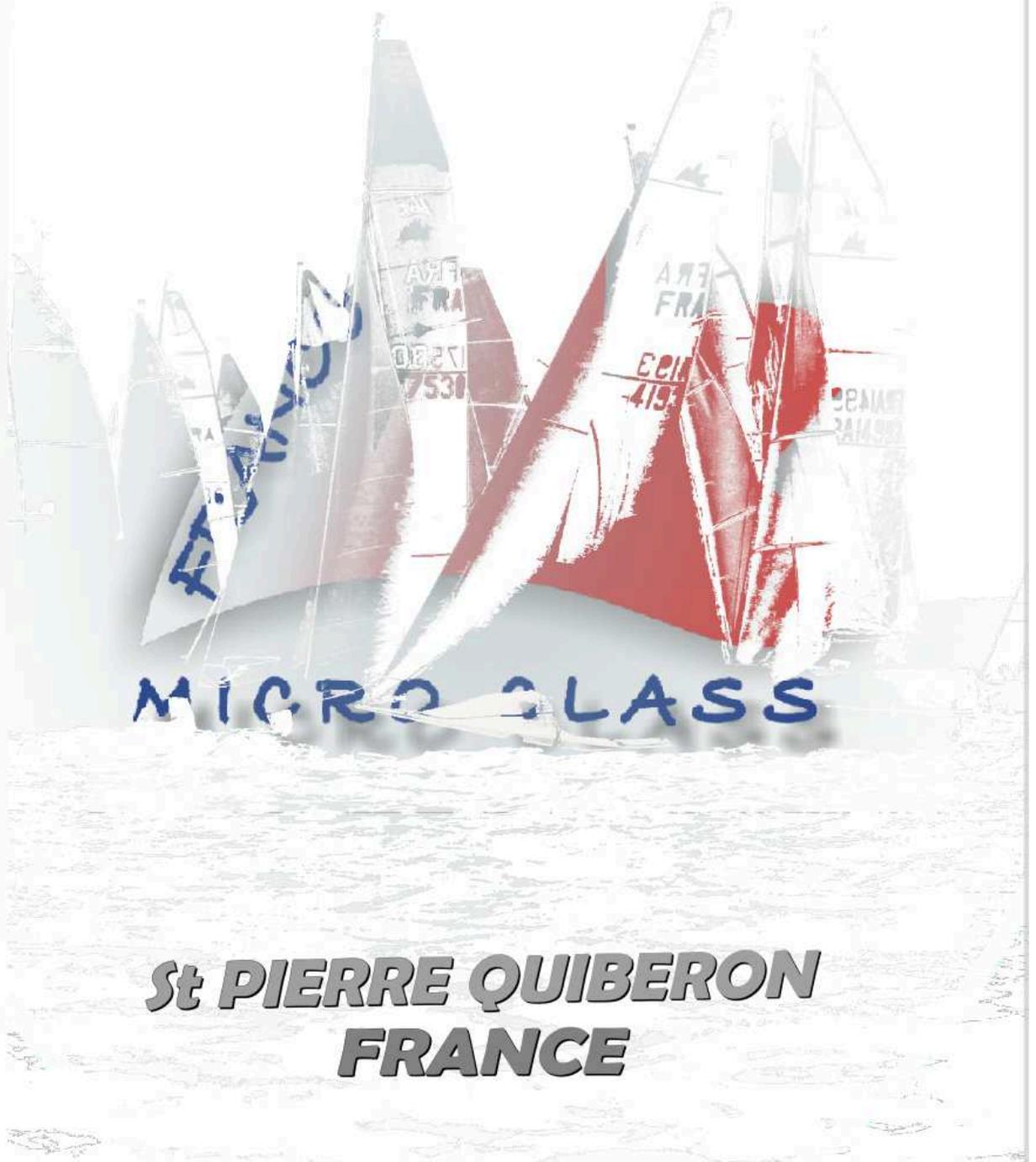
MERCI à la météo pour nous offrir enfin à la fois du soleil et du vent.

MERCI aux concurrents, même si nous étions peu nombreux, la qualité était au rendez vous, et le fair play a primé. » *Moule à Gaufres*

34th MICRO CUP

MICRO CLASS WORLD CHAMPIONSHIP

14/22 AUGUST 2010



**St PIERRE QUIBERON
FRANCE**



www.microclassfrance.com
www.microcup2010.wordpress.com



34 eme MICRO CUP
2010 MICRO CLASS WORLD CHAMPIONSHIP
14/22 Aout 2010

Le Mondial Micro est l'épreuve phare annuelle qui s'est courue depuis 1998 succédant à la Micro Cup. Le Mondial Micro réuni régulièrement de 50 à 70 bateaux avec la participation de nombreux étrangers : Belges, Allemands, Polonais, Néerlandais, Russes, Lettons, Italiens, Espagnols, Brésiliens

Parmi les grands noms de la voile qui ont couru cette épreuve dans le passé :
Michel Desjoyaux, Christophe Auguin, Jacques Fauroux ,
Christophe Cudenneq, Sebastien Col...

Organisé par : la SRSP (Société des Régates de Saint Pierre Quiberon) Club affilié à la FFVoile en collaboration avec Micro Class France et l'ENVSN (Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques)

Classe Micro:

- 1) PROTO : conçu pour la performance avec latitude de réglages dans la limite de la jauge .
- 2) REGATE : bateaux performants en régates et en croisière construis en série définis par une règle de classe a l'intérieur de la jauge MICRO
- 3) CROISEUR : bateaux conçu pour la croisière construis aussi en série définis par une règle de classe a l'intérieur de la jauge MICRO

Equipage: 3 personnes obligatoire par bateau

Classement : en temps réel , général et par classes, titre Champion du monde 2010 décerné.

Lieu : la baie de Quiberon , Morbihan / France

	JAUGE	COURSE	DIVERS
Samedi 14 Aout	X		
Dimanche 15 Aout	X		
Lundi 16 Aout	X		
Mardi 17 Aout	X		Soirée ouverture
Mercredi 18 Aout		X	Soirée sponsor
Jeudi 19 Aout		X	Diner équipages
Vendredi 20 Aout		X	Soirée Sponsor
Samedi 21 Aout		X	Cérémonie de cloture
Dimanche 22 Aout			En réserve

Le plan d'eau de la baie de Quiberon , le stade nautique idéal !

Un plan d'eau protégé ,situé à l'Est de la Presqu'île et protégée des vents dominants, la Baie de Quiberon permet à tous moments une navigation dans une mer peu formée. D'une superficie de près de 10 000 ha , la Baie favorise l'implantation de ronds de régates distants de 2 à 3 miles nautique environ de Beg Rohu.

Qualités climatiques : située à la latitude moyenne de 47° Nord , la Baie reçoit les vents dominants du secteur Ouest au passage des dépressions sur le proche Atlantique. Lors de conditions anticycloniques sur les îles Britanniques , un régime de vent d'Est s'établit. Dans le cas d'un faible gradient de champ de pression , le régime de brise thermique s'instaure et permet , malgré tout , le déroulement normal des compétitions.

Le plan d'eau est traversé par des courants faibles atteignant , dans sa majeure partie, des intensités 0,7 à 1,0 m/s en vives eaux . La mise en place des parcours est facilitée par des amers cotiers remarquables. La profondeur des fonds , comprise entre 6 et 20 mètres permet un mouillage précis des bouées ; ainsi les coureurs peuvent élaborer une stratégie de navigation fiable et exacte.

MicroClassFrance vous attend pour ce rendez-vous Mondial
du 14 au 22 Août 2010

Suivez en direct la 34^{eme} Micro Cup sur :

www.microcup2010.wordpress.com



Association des propriétaires de MICROSAIL

Une année de crise

Qui n'a pas épargné le Microsail.

Tout du moins, sa représentativité au sein de l'activité habitable sportive.

Encore que, treize Microsails figurent au classement du Tour de France Micro en 2009. Mais seulement quatre sont venus courir le National Microsail à l'occasion du Championnat de France Interséries des Croiseurs Légers d'Annecy.

Du coup, le titre n'a pas été décerné puisqu'il fallait au moins cinq bateaux pour le valider. Dommage. Ceci n'enlève rien à la performance réalisée par Plume, skippé par Jacques Pottier qui se hisse à la quatrième place du classement général du groupe A malgré des conditions de navigation on ne peut plus défavorables au Microsail. Pour que le Microsail exprime son potentiel, il lui faut du vent et de la vague et nous n'avons malheureusement rencontré à Annecy cette année que de l'eau plate et du pêt de mouche.



Un Microsail passe la bouée de près en tête de flotte !! Après, c'est une autre histoire ...
(Européenne Micro Strasbourg 1^{er} mai 2009).

Ton résultat, Jacques n'en n'est que plus remarquable – Bravo !

Plume se retrouve également à la première place des Microsails au Tour de France Micro avec seulement 2 étapes courues et Grain D'Sail qui n'en n'a guère courues plus pointe son nez à la seconde place alors que Pénélope à Pascal Richeux de Nantes prend la troisième place des Microsails avec seulement une manche courue et tous les autres sont à une manche. Il n'y a plus de déplacement, crise oblige ...

Que sera l'année 2010 ? Pour le Microsail, c'est très simple, elle sera ce que nous en ferons. Et nous aurons la chance de disposer de deux occasions remarquables pour démontrer la vitalité du Microsail, le Championnat de France Interséries des Croiseurs Légers à l'Ascension du 13 au 16 mai sur le lac de la Forêt d'Orient près de Troyes et la 34^{ème} Micro Cup qui est le Championnat du Monde de la Classe Micro. Elle se déroulera du 14 au 22 août à Saint-Pierre-Quiberon.

La Micro Cup en France, c'est un événement, et en mer, cela devient une véritable chance pour le Microsail, non pas de la gagner, mais de se faire vraiment plaisir.

Alors n'hésitez plus, et préparez dès maintenant votre participation au :

National Microsail 2010, du 14 au 22 août, à Saint-Pierre-Quiberon.

Vous participerez en même temps à la 34^{ème} édition de la Micro Cup.

Bon vent à tous en 2010.

Pour l'Association,
Francis Beigneux

<http://asso.ffv.fr/microsail>
<http://www.cnfranckroy.com>

ASCORSAIRE



National 2009 – 50 Corsaire dans l'Ecluse de Paimpol.
Photo : F. GILQUIAUD.

GO NEPTUNE



Match racing à Saint Fargeau le 01 Novembre 2009

ASCORSAIRE

Bien qu'il ne se soit pas vendu de bateau neuf cette année 2 chantiers poursuivent, en 2010, la construction du Corsaire soit en contre plaqué époxy (Chantier Pichavant) soit en polyester (Chantier Jyplast).

En revanche le marché de l'occasion reste actif par le biais des Petites Annonces du site internet et les rénovations, professionnelles ou individuelles, sont fréquentes.

Conçu pour l'initiation et la croisière côtière, le Corsaire attire toujours par les qualités qui ont fait son succès : tenue à la mer, sécurité, robustesse et simplicité.

Les régatiers y ont trouvé un bateau évolutif et facile à manœuvrer en équipage de 2 ou de 3. De plus, l'absence de course à l'armement et le respect de la monotypie, voulus par l'Ascorsaire, permettent aux bateaux anciens de se mesurer, à égalité de chance, avec les bateaux récents quel que soit leur mode de fabrication. Les derniers podiums de la Myth et du National le prouvent.

L'Ascorsaire propose un calendrier fourni et varié de régates de haut niveau que ce soit en eaux intérieures ou en mer (voir ci-dessous).

Le National est certainement l'épreuve qui représente le mieux " l'esprit Corsaire ". C'est à la fois une véritable régates (parcours côtiers et bananes) et une croisière avec escales dans différents ports.

52 Corsaire ont participé à l'édition 2009 à St Quay Portrieux avec escale (prolongée...) à Paimpol.

10 Corsaire se sont retrouvés à Pâques à l'Île de Ré pour la deuxième édition de la Coupe de l'Atlantique, nouvelle régates en mer pour la série.

Le championnat de France HN à Annecy et les 50 ans du Corsaire en Suisse se déroulant aux mêmes dates ont attiré 20 équipages au total..

7 Corsaire dont un Suisse ont représenté la série au Championnat de France des Monotypes à Hyères.

Quelques Corsaire participent également aux différentes étapes du TDF Micro.

112 Corsairistes sont classés au championnat par points " Trophée Jacques Leclerc " démontrant ainsi l'activité Régates de la série qui attire d'excellents éléments issus du Micro ainsi que des célébrités du milieu de la voile.

L'activité Croisière propose de plus en plus de rassemblements différents.

Depuis 1996 le " Souvenir Jean Moreau " récompense le Corsairiste ayant effectué la plus longue croisière pour se rendre au National.

N'hésitez pas à contacter l'Ascorsaire ou à venir nous rencontrer sur notre stand au prochain Nautic de Paris.

Email : ascorsaire-France@netcourrier.com

Site : <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france>

Pour l'Ascorsaire, René Jégou.

CALENDRIER SPORTIF CORSAIRE 2010

REGATES PHARES (coeff. 19 au Trophée Jacques Leclerc)

13 au 16 mai	Championnat de France Monotypes Habitables	Corsaire	Brest (Ecole Navale)
13 au 16 mai	Championnat de Suisse des Corsaire	Corsaire	Suisse
1 août	Myth of Malham Cup	Corsaire	Perros Guirec
3 au 6 août	National Open Corsaire	Corsaire	Perros Guirec

REGATE PAR EQUIPES (Points aux clubs seulement)

19 et 20 juin. Coupe Ascorsaire des Clubs Corsaire Angers.

REGATES DU GROUPE I (coeff. 1,7)

01 et 02 mai	Coupe de Rivière	Cors/Cap Corse	Moissons Lavacourt
22 au 24 mai	Coupe de l'Atlantique des Corsaire	Corsaire	Ile de Ré
11 au 13 juil.	Coupe de la Nautique	HN	Narbonne

REGATES DU GROUPE II (coeff 1,4)

03 au 05 avril	Coupe de Champagne	HN	Troyes
11 avril	Coupe de Printemps	HN	Viry Châtillon
17 et 18 avril	Challenge D Naudin	HN	Lyon Grand Large
08 et 09 mai	Micro Erdre	HN	La Chapelle/Erdre
05 et 06 juin	Micro Vassivière	Micro	Vassivière
13 juin	Descente de la Seine	HN	Le Pecq
04 et 05 sept.	4 C	Cors/Cap Corse	Montereau
11 et 12 sept.	Championnat de Lorraine	HN	Lac de Madine
12 septembre	La Jolie Mantaïse	HN	Mantes la Jolie
18 et 19 sept.	Champ. de Ligue Languedoc/Rousillon	HN	Sète
26 septembre	Les 6 Heures de Vaux	HN	Vaux sur Seine
02 et 03 oct.	Frères de la Côte de la Loire	HN	Angers.



GO NEPTUNE

1979-2009

Trente ans pour ce micro qui poursuit une carrière tout à fait honorable.
Un incident de parcours a contraint le chantier Neptune à stopper la production.

La reprise de la fabrication en GO 550 a été réussie grâce au chantier GO Catamaran, l'architecte Jacques Fauroux et l'association qui ont cru en l'avenir de ce micro à la carène quelquefois imitée mais non égale.

Excepté un « relooking » du pont le GO 550 et le Neptune sont rigoureusement identiques.

On peut constater que les bateaux anciens naviguent toujours en très bonnes places et se mélangent harmonieusement avec les nouvelles unités.

Coureur sur ce bateau depuis ses débuts, je dois dire que tous les heureux propriétaires sont devenus des amis. Ce

que dégagent les équipages de GO-NEPTUNE, c'est cet extraordinaire courant de sympathie ; ils ne se prennent pas au sérieux et n'hésitent pas à l'occasion de leur Championnat à se retrouver autour d'une bonne table pour refaire les régates.

Cette année, encore quinze GO-Neptune à Annecy prouvent que ce micro est le plus transportable des habitables.

Apparenté à la famille des « day boat », il montre une aptitude à la mise en œuvre proche de celle d'un dériveur. En moins d'une heure le bateau est prêt à naviguer sur la rivière, le lac ou la mer. Une heure de navigation et puis une heure après, on peut repartir à la découverte d'un autre plan d'eau. En fait c'est un « half day boat ».

La série a suivi l'évolution des progrès de la classe Micro ce qui le rend toujours très compétitif. Les améliorations sont légères, mais nécessaires et ne doivent pas pénaliser les bateaux qui n'en bénéficient pas.

Malgré son handicap élevé, il permet aux meilleurs équipages de la série de figurer sur différents podiums.

La production délocalisée en Tunisie en fait le micro le moins cher du marché. L'entrée de gamme est un GO 550 prêt à naviguer pour environ 16000 Euros.

De nouvelles clientèles se sont greffées aux régatiers : ce sont les jeunes couples, amateurs des dériveurs, dont la famille s'est agrandie et qui cherche un prolongement aux réactions nerveuses des dériveurs.

Les jeunes retraités qui ont décidé de parcourir les routes pour découvrir les plans d'eau de France et d'Europe.

Et puis il y a aussi des propriétaires d'unités plus grosses qui reviennent aux embarcations plus modestes pour leur plus grande souplesse d'utilisation.

Le GO-NEPTUNE doit poursuivre encore longtemps sa diffusion, afin de devenir un bateau mythique comme le Dragon, le Star ou le 505. Félicitations aux propriétaires de GO-NEPTUNE et bon vent pour 2010.

LE NOUVEAU TEXTE DE JAUGE 2006-2009

Malgré l'avis défavorable de Micro Class France, l'Assemblée Générale de l'IMCCA a décidé de mettre en place pour une période de 4 ans une nouvelle édition de la Jauge Micro entièrement réécrite. Elle a fait l'objet d'une numérotation différente des articles et comprend deux nouvelles sections administratives qui avec les Annexes 1 à 6, ont été intégrées aux Règles et sont incluses dans le texte officiel déposé à l'ISAF.

Beaucoup plus volumineux que l'ancien texte de jauge, il n'est plus possible comme nous le faisons dans le passé de diffuser ce document en totalité dans le Guide Micro, pour information, vous ne trouverez ci-après que la partie administrative qui est entièrement nouvelle et une partie de l'Annexe 4 qui traite les règles en période de test.

La Jauge officielle complète en anglais et une traduction en français sont, bien entendu, disponibles sur le site Internet de la Classe : <http://www.microclass.org> et pour ceux qui n'ont pas accès à Internet, une version papier est disponible sur demande à Micro Class France.

LA JAUGE MICRO 2006

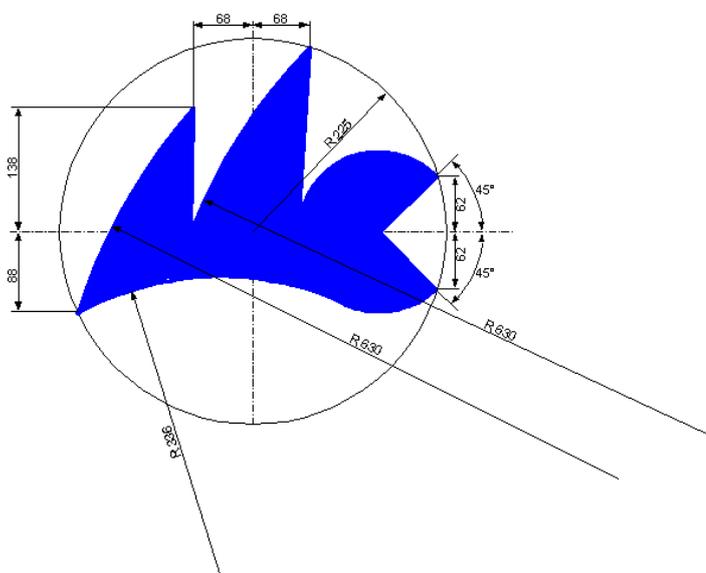


TABLE DES MATIERES

Partie A – ADMINISTRATION

Section 1 – Généralités

Section 2 – Admissibilité des Bateaux

Partie B – EXIGENCES ET LIMITATIONS

Section 3 – Conditions pour courir

Section 4 – Coque et Appendices

Section 5 – Voiles et Gréement

Section 6 – Stabilité

Section 7 – Flottabilité

Section 8 – Emménagements

Section 9 – Divers

ANNEXES

Annexe 1 – Bateaux de Série

Annexe 2 – Spécifications du Matériel de Sécurité

Annexe 3 – Anciennes Règles encore applicable à certains bateaux

Annexe 4 – Règles expérimentales

Annexe 5 – Modèle de Certificat de Jauge

Annexe 6 – Insignes de Classe Reconnus

DOCUMENTS

Les documents suivants sont disponibles uniquement en anglais

Document 1 – Interpretations

Document 2 – Guidelines for buoyancy

Document 3 – Restrictions on Advertising

Document 4 – List of Micro types

Document 5 – Specifications of Production Micros

Document 6 – Guidelines for rudder construction

Partie A - Administration

01.00.00 Généralités

01.01.00 Langue

01.01.01 La langue officielle de la classe est l'Anglais, en cas de discussion sur l'interprétation, le texte anglais doit prévaloir.

01.01.02 Le mot anglais « shall » a été traduit par le verbe devoir et le mot « may » par pouvoir.

01.02.00 Abréviations

ISAF	Fédération Internationale de Voile
ANM	Autorité Nationale Membre de l'ISAF
IMCCA	International Micro Cupper Class Association
ACNM	Association de Classe Nationale Micro
REV	Règles pour l'Équipement des Voiliers
RCV	Règles de Course à la Voile

01.03.00 Autorités

01.03.01 L'autorité internationale de la Classe est l'ISAF, qui se doit de coopérer avec l'IMCCA pour tous les points concernant les présentes Règles de Classe.

01.03.02 L'Autorité de Certification est l'IMCCA, qui peut déléguer une partie de, ou toutes ses fonctions aux ACNM.

L'IMCCA a le droit de retirer un Certificat délivré par une ANMC.

01.04.00 Administration de la Classe

01.04.01 L'ISAF a délégué ses fonctions administratives de la Classe aux ANM. Une ANM peut déléguer Une partie de, ou toutes ses fonctions, comme indiqué dans les présentes Règles de Classe, à une ACNM.

01.04.02 Dans les pays où il n'y a pas d'Autorité Nationale Membre (ANM) ou dans lesquels l'ANM ne veut pas prendre en charge l'administration de la Classe, ces fonctions, telles que définies dans la présente Règle, seront exercées par une Association Nationale de la Classe Micro (ACNM).

01.05.00 Règles de l'ISAF

01.05.01 Les présentes Règles de Classe doivent être lues en conjonction avec les REV.

01.05.02 Excepté dans les titres, quand un terme est écrit en « gras », la définition des REV s'applique et quand un terme est écrit en « italique gras », la définition des RCV s'applique.

01.06.00 Amendements aux Règles de Classe

01.06.01 Les Règles de Classe sont soumises à une révision tous les 4 ans, avec mise en application le 1er janvier suivant. L'édition actuelle, qui inclut toutes les modifications depuis 1977, annule les précédentes. Elle entre en application le 16 avril 2006.

01.06.02 Pendant cette période de quatre ans, les règles ne pourront être modifiées, que dans des cas exceptionnels, sous la forme d'une interprétation (voir 01.07.00) ou d'une règle expérimentale (voir 01.06.03).

01.06.03 Règles Expérimentales

De nouvelles Règles de Classe peuvent être testées pendant une période déterminée. Elles sont publiées dans l'Annexe 4 des Règles de Classe.

Les ACNM peuvent refuser d'appliquer des Règles Expérimentales dans les épreuves nationales.

Les ACNM doivent demander l'approbation de l'IMCCA pour refuser d'appliquer les Règles Expérimentales dans des épreuves internationales.

01.07.00 Interprétations des Règles de Classe

01.07.01 À tout moment, le Comité International de l'IMCCA sera responsable de l'interprétation de n'importe quelle partie de ces Règles et elle se réserve le droit de statuer sur n'importe quelle nouvelle éventualité qui pourrait survenir.

01.07.02 Les interprétations sont valables pour un maximum de quatre années et doivent être soit supprimées, soit incluses dans les Règles de Classe à la révision suivante.

01.07.03 Une liste des interprétations des présentes règles est publiée par l'IMCCA.

01.08.00 (Réservé pour un usage futur)

01.09.00 Identification sur les Voiles

01.09.01 Les numéros de voile sont attribués par l'ANM. L'ANM peut déléguer la délivrance des numéros de voile à l'ACNM.

01.09.02 Les numéros de voile peuvent faire partie d'une liste d'un système national de handicap. 01.09.03 Un numéro de voile est délivré pour une Coque et ne peut pas être réutilisé pour d'autres Bateaux.

01.10.00 Certification des Bateaux

01.10.01 Un Certificat de Jauge sera délivré par un jaugeur national désigné par l'IMCCA ou une ACNM, en utilisant le modèle de fichier publié par l'IMCCA. Ce document est présenté dans l'Annexe 5.

01.10.02 Le Certificat de Jauge doit comporter les informations suivantes :

- La Division ;
- L'Autorité de Certification ;
- Le numéro de voile délivré par l'ANM ou une autorité déléguée ;
- Le nom du Bateau ;
- Le propriétaire ;
- L'identification de la Coque, y compris le type de Bateau, le Numéro de Série éventuel, le(s) Numéro(s) de voile précédent(s) connu(s) ;
- Le Constructeur ;

- La date de délivrance du Certificat ;
 - Toutes les mesures relatives à la jauge, et les schémas si nécessaire.
- 01.10.03 Une procédure simplifiée peut être appliquée pour les Bateaux de série selon les termes de l'Annexe 1.
- 01.10.04 Le Certificat d'un Bateau est invalidé par :
- toute modification de n'importe quel point enregistré sur le Certificat du Bateau comme demandé dans l'article 01.10.02 ;
 - son retrait par l'Autorité de Certification ;
 - le délivrance d'un nouveau Certificat.
- 01.10.05 Conservation de la documentation du Certificat
- L'Autorité de Certification doit :
- conserver la documentation originale sur laquelle est basée la délivrance du Certificat en cours ;
 - sur demande, transmettre cette documentation à la nouvelle Autorité de Certification lorsque la Coque est exportée.

02.00.00 Admissibilité d'un bateau

Pour qu'un bateau soit admis à courir, il doit respecter les règles de cette section.

02.01.00 Règles de classe et certification

Le Bateau doit :

- être en conformité avec les Règles de Classe ;
- b. avoir un Certificat de jauge valide.

02.02.00 Insignes de L'Association de Classe

02.01.01 Toutes les grand-voiles doivent porter l'insigne de la Classe Micro (voir l'Annexe 6, A6.01) ou celui de sa propre classe pour les Régate ou les Croiseurs (voir l'Annexe 6r , A6.02).

Elles doivent aussi porter le numéro qui leur est attribué par l'ANM ou l'ACNM (voir 01.09.00) 02.01.02 Le spinnaker doit porter le même numéro.

Partie B - EXIGENCES ET LIMITATIONS

03.00.00 Conditions pour courir

L'Equipage et le Bateau doivent être en conformité avec les règles de la Partie B lorsqu'ils sont en course. En cas de litige la Section 3 doit prévaloir. Les Règles de Classe Micro sont des Règles de Classe Ouvertes, tout ce qui n'est pas interdit est autorisé.

03.01.00 But Le but de la Classe « Micro » est faire courir en temps réel des petits Bateaux transportables.

03.02.00 Divisions La Classe Micro comprend trois Divisions, dont deux Divisions de Bateaux de série : Régates et Croiseurs. Ces deux Divisions ont des restrictions particulières définies à l'Annexe 1. Quand un Bateau de série ne se qualifie pas dans l'une de ces Divisions, il est considéré comme faisant partie de la Division « Prototype ».

03.03.00 Nombre de membres d'Equipage

03.03.01 Le nombre de membres d'Equipage est de trois. La composition de l'Equipage restera le même pendant la durée d'une épreuve. Le Jury ou le Comité de Course n'autorisera le remplacement d'un membre d'Equipage que dans des conditions exceptionnelles. 03.03.02 Dans les Divisions « Régate » et « Croiseurs », et uniquement sur les lacs et voies navigables intérieures, l'Equipage peut être réduit à deux membres, pour autant que le nombre de membres d'Equipage ne varie pas pendant une régates.

Annexe 4 – Règles expérimentales

Ces règles sont en période de test et peuvent être modifiées par l'IMCCA chaque année. Pour les raisons évoquées plus haut, ne figure qu'une partie des articles entrant dans l'Annexe 4, voir en particulier les réserves dans le document complet.

A4.01.00 Spinnakers Asymétriques (Référence à la Règle de Classe 05.04.00)

Cette Règle a été introduite en 2005 pour une période de test de 5 ans se terminant le 31 décembre 2009

A4.01.01 Les asymétriques sont autorisés, uniquement pour les Divisions Régate et Croiseurs.

A4.01.05 (05.04.04) La Surface du Spinnaker Asymétrique (SMAS) est donnée par :

$$SMAS = (SLu + SLe) * (4 * SMG + SF) / 12$$

A4.01.06 (05.04.05) SMAS n'excédera pas 19,60 mètres carrés.

A4.02.00 Tangon de Spinnaker ou Bout Dehors

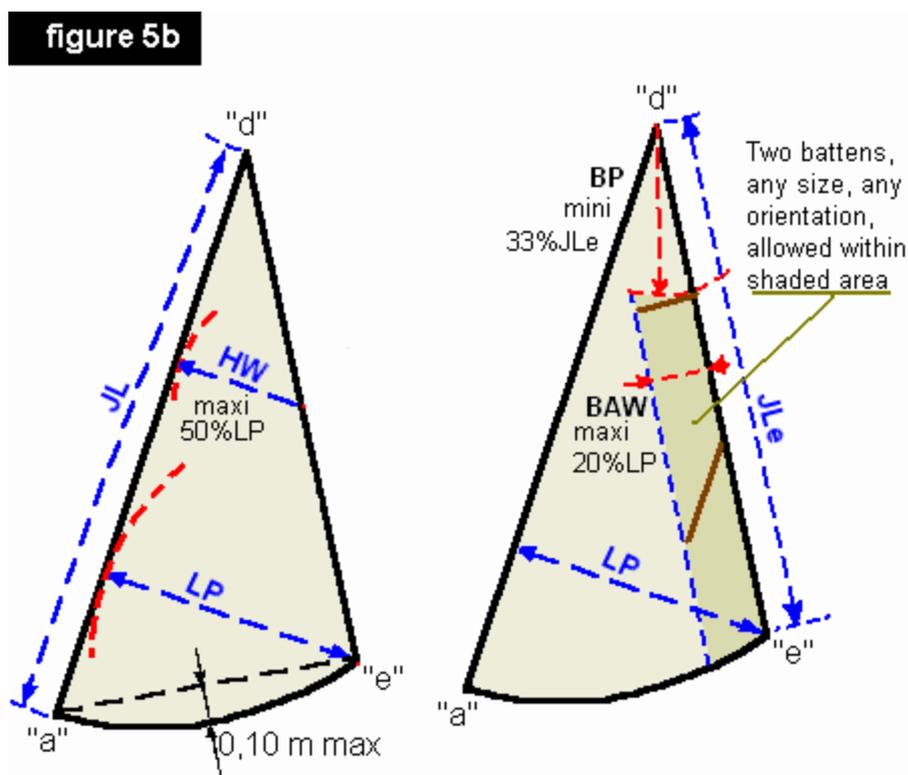
A4.02.01 (05.05.01) Un Tangon de Spinnaker ou Bout Dehors de réserve peut se trouver à bord et être utilisé en course en remplacement d'un Tangon de Spinnaker ou Bout Dehors cassé.

A4.02.02 (05.05.02) Un tangon de Spinnaker automatique, sera mis en position de mesure depuis le cockpit, sans autre tension appliquée (longueur maximum mesurée 2,25m).

A4.03.00 Voiles d'Avant

Cette Règle a été introduite en 2006 pour une période de test de 4 ans se terminant le 31 décembre 2009

A4.03.01 remplacer 05.03.05 par le texte suivant : Les planchettes ne sont pas autorisées dans les voiles d'avant. Au plus, deux lattes de longueur non limitées sont autorisées dans les voiles d'avant, excepté dans le Tourmentin, pour autant que les goussets de ces lattes soient totalement inscrits dans la zone autorisée, à 20% de LP en avant de la chute et 33% de JL, au dessous du point de drisse (voir figure 5 ci-dessous).



LA JAUGE MICRO EN RESUME

La Classe Micro comporte trois Divisions qui fonctionnent sur le principe de la Jauge à Restriction. La première Division, celle des Prototypes est la plus libre, elle n'impose aucune contrainte en dehors de la Jauge Micro. Pour la Division Régate, en plus des contraintes de la Jauge Micro, celles des bateaux de série et des Associations de Propriétaires de chaque Classe viennent s'ajouter, c'est le même principe pour la Division Croiseur.

Le Micro est un bateau de 5.50 m de longueur, 2.45 m pour la largeur maximum hors tout et 1.10 m de tirant d'eau. Le poids des bateaux ne doit pas être inférieur à 450 kg pour la Division Prototype, 540 kg pour la Division Régate et 560 kg pour la Division Croiseur.

La surface de voile au près ne doit pas excéder 18,50 m² et la surface du génois ou de la grand-voile ne doit pas dépasser 12 m². Le spinnaker a une surface maximum de 19,60 m². Toutes ces surfaces se calculent à partir de formules définies par la Classe et détaillées dans le texte complet de la jauge.

Les bateaux doivent avoir un minimum de volume intérieur, une stabilité initiale et être capables de se redresser en étant couchés à 90° avec un poids de 10 ou 15 kg en tête de mât en fonction des Divisions. Tous les bateaux doivent être rendus insubmersibles par la présence de matériaux solides, adaptés, dont le volume en litres doit correspondre au minimum au poids du bateau + 51kg.

Pour un Prototype de 450 kg, le volume de l'insubmersibilité devra donc être au moins égal à 501 litres (450 + 51)

Pour les emménagements, minimum 3 couchettes de 1,85 m de long avec une largeur de 0.35 au pieds et 0.55 en tête et une hauteur libre minimum au dessus de 0.35 m. La hauteur sous barrot varie entre 1.10, 1.20 et 1.25 suivant les Divisions, elle est mesurée à partir d'une surface de plancher qui ne doit pas être inférieure à 0.30 m². Ces règles, assez contraignantes, sont destinées à conserver l'esprit "Habitable" de la Classe Micro, les matelas sur couchettes sont d'ailleurs obligatoires pour les Divisions Régate et Croiseur

La sécurité est un point de la plus haute importance qui fait l'objet de contrôles fréquents lors des épreuves. Les bateaux doivent, bien entendu, être en conformité avec la réglementation nationale ou locale et au minimum, posséder à bord :

- 1 Gilet pour chaque membre de l'équipage
- 1 bouée fer à cheval ou couronne
- 1 gaffe
- 1 aviron de godille avec dame de nage ou 2 pagaies
- 1 seau de 10 litres minimum
- 1 ancre ou grappin de 5 kg, avec 5 m de chaîne de diamètre 6 mm et 20 m de cordage d'un diamètre 10 mm
- 1 ligne de remorquage

Les équipements électroniques d'aide à la navigation sont autorisés.



BUREAU

RESPONSABLE NATIONAL Fabrice BEIGNEUX Tél :06 09 26 26 68 E-mail :bureaumcf@neuf.fr	TRESORIER Blandine GALLOIS E-mail :blgallois@gmail.com
SECRETAIRE GENERAL Jean Louis HAYES 87 rue de la Clairière-77380 COMBS la VILLE Tél 06 07 94 09 10 E-mail jlc.hayes@free.fr	JAUGE Renaud FOURNIER Tél 06 20 65 63 14 E-mail :renaud.fournier@free.fr

COMITE

Classements TDF	Classements Jeunes	Responsable Proto	Responsable Croiseur	Responsable Régate
François CROIZET E-mail : eole1@free.fr	Renaud FOURNIER Tel 0620 65 63 14 E-mail : renaud.fournier@free.fr	Renaud FOURNIER Tel 0620 65 63 14 E-mail : renaud.fournier@free.fr	Didier LOZET Tél 06 15 18 41 17 E-mail : didier_lozet@hotmail.com	Eugène NOVAK Tel 04 78 51 62 56 E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

Secrétaire sportif	Conseiller
Julie LESCARRET E-mail: julielescarret@yahoo.fr	Gilbert MAURY Moulin Haut 82240 LAPENCHE Tél 05 63 31 28 42 E-mail gilbertmaury@wanadoo.fr



ADRESSES UTILES

ASSOCIATIONS DE PROPRIETAIRES

Corsaire	Neptune	Microsail	Gem
Jacques LEVY E-mail :ascorsaire-France@netcourrier.com	François BOYER 7 place C de Gaulle 42530 St GENEST LERPT Tél 06 87 53 22 94 E-Mail : fenchboyer01@tele2.fr	Francis BEIGNEUX 2 rue de la Belette 67205 OBERHAUSBERGEN Tél :03 88 56 03 05 E-mail : francis@beigneux.net	Roger Baigue 152 Chemin Pont Rout L'Escounière –St Mitre 13090 AIX en PROVENCE Tél 04 42 59 12 52 E-mail : roger.roger.baigue@tele2.fr

JAUGEURS

National	Ile de France	Sud Ouest	Sud EST
Jacques POTTIER 4 allée Judic 95130 FRANCONVILLE Tél/Fax 01 34 15 55 18 E-mail : jacques.pottier4@wanadoo.fr	Patrick JANTHEAU Tél 01 42 76 36 68 01 46 81 29 27 E-mail : Patrick.jantheau@paris.fr	Gilbert MAURY Moulin Haut 82240 LAPENCHE Tél 05 63 31 28 42 E-mail : gilbertmaury@wanadoo.fr	Eugène NOVAK Tel 04 78 51 62 56 E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

DELEGUES REGIONNAUX

05 Bretagne Jean-Hubert CLECH 23 rue de Pors Land 29600 MORLAIX Tél 02 98 72 02 21 E-mail jclech@caramail.com	07 Pays de Loire Olivier ROUDEVITCH 42 RUE Beurepaire 49400 SAUMUR
09 Aquitaine Jean Louis LESCARRET 109 chemin de Pate 33140 CADAUJAC E- mail jean-louis.lescarret@wanadoo.fr Tél :05 56 72 62 44	10 Languedoc Roussillon Eric CHAMONTIN 9 rue du Berjean ,Le Sauzat 31750 ESCALQUENS Tél 05 61 27 42 61 E-mail eric.chamontin@cnes.fr



ADRESSES UTILES

<p>11 Alpes Provence Roger BAIGUE 152 Chemin Pont Rout L'Escounière -St Mitre 13090 AIX en PROVENCE Tél 04 42 59 12 52 E-mail roger.baigue@tele2.fr</p>	<p>12 Provence Cote d'Azur Marcel AZZARO Les Charmes de Cimiez 24 av Sarderri 06100 NICE Tél 04 93 81 25 52 E-mail azzaro@unice.fr</p>
<p>16 Bourgogne Yves GRIVEL 20 Avenue de la Puissaye 89000 AUXERRE</p>	<p>17 Alsace Marcel KRAUTH 15 rue A . RAIMBAUD 67120 ALTORF Tél 03 88 49 31 71 E-mail marcel.krauth@wanadoo.fr</p>
<p>18 Lorraine Jean-François COUR 14 rue THEURIET 57000 METZ E-mail :jf.cour@orange.fr</p>	<p>19 Champagne-Ardenne</p>
<p>20 Ile de France Jacques POTTIER 4 allée Judic 95130 FRANCONVILLE Tél/Fax 01 34 15 55 18 E-mail :jacques.pottier4@wanadoo.fr</p>	<p>22 Limousin Jean-Louis MATTEI Montcalm 87270 CHAPTELAT Tél 05 55 53 59 50 E-mail mattei.jean-louis@wanadoo.fr</p>
<p>24 Midi Pyrénées Gilbert MAURY Moulin Haut 82240 LAPENCHE Tél 05 63 31 28 42 E-mail gilbertmaury@wanadoo.fr</p>	<p>33 Rhône Alpes Eugène NOVAK 85 Chemin Petit Revoyet 69600 OULLINS Tél 04 78 51 62 56 E-mail eugene.novak@wanadoo.fr</p>



CONSTRUCTEURS et DISTRIBUTEURS MICRO

CHALLENGER MICRO 2000: Mini Croiseur Diffusion 8 rue du Mestivage 95490 VAUREAL
Tel 06 60 84 95 82 E-mail: contact@minicroiseur.fr
Site: www.minicroiseur.fr

CORSAIRE JYPLAST: Construction Nautiques JYPLAST
E-mail: contact@corsairediffusion.com

CORSAIRE PICHAVANT: :Mini Croiseur Diffusion 8 rue du Mestivage 95490 VAUREAL Tel
06 60 84 95 82 E-mail: contact@minicroiseur.fr
Site: www.minicroiseur.fr

MICROSAIL :Construction Navale Franck ROY 2 rte de La Rochelle 17230 MARANS
Tél : 05 46 01 66 37 E-mail : cnfroy@libertysurf.fr

GO 5.50 : INDIGO YACHT, 1 Ruedu VENT
17220 St MEDARD d'AUNIS
Tél : 05 46 01 01 35 E-mail : go-catamaran@wanadoo.fr

L' ARTE et SPECULATION :BOATIQUE DIFFUSION 26 rue du colonel Gillon 92120
MONTROUGE
Tél : 01 46 57 33 06 E-mail : boatique@noos.fr

MICROSAILING : Achat/Vente/Entretien de Micros et Voiliers transportables 51 route de Terenez
29590 Le FAOU
Tél 06 62 27 06 70 E-mail : microsailing@yahoo.fr



**GO
5.50**

**Elegance
et performance**

Indigo yacht

**1 rue du Vent - 17220 St Médard d'Aunis
tél. 05 46 01 01 35 - www.go-catamaran.com**

CHALLENGER MICRO 2000



**Insubmersible, transportable, marin,
échouable "à plat", 4 couchages,
un vaste cockpit, beaucoup d'atouts,
pour un bateau de 5,50 m qui répond
à la jauge "Micro"**

**3 finitions GL - Micro Cup -
Export à partir de 18 500 € ttc**

Livraisons dans toute la France

Tél. 06 60 84 95 82

contact@minicroiseur.fr

www.minicroiseur.fr