

GUIDE MICRO 2011



SOMMAIRE

4	LA CLASSE MICRO
5	PALMARES MICRO CUP
6	EDITORIAL
7	PALMARES 2010
8	RESULTAT TDF 2010
9	REGLEMENT TDF MICRO
11	CAHIER DES CHARGES
13	REGLEMENT CLT. NAT. JEUNES
14	CALENDRIER MICRO 2011
16	ETAPE A L'HONNEUR
18	AS CORSAIRE
19	GO NEPTUNE
20	NATIONAL OPEN MICRO 2011
22	35 eme MCRO CUP 14/20 Aout
24	GRAND SPI 25 m2
25	JAUGE MICRO
31	ADRESSES UTILES
34	CONSTRUCTEURS MICRO



La classe MICRO ***une jauge à restriction avec handicap***

A l'initiative de la revue BATEAUX la classe MICRO fut créée en 1977 pour faire courir en temps réel des voiliers de croisière côtière de 5.50 mètres transportables et pouvant être menés en régate par 3 équipiers.

La jauge MICRO définit avec précision les mesures mini et maxi à l'intérieur desquelles l'architecte ou le constructeur peut optimiser les caractéristiques de son bateau.

Le Micro est le bateau idéal pour l'initiation et le perfectionnement à la régate.

Trois catégories de MICRO sont définies, répondant aux attentes de chaque coureur :

- 1) PROTO : conçu pour la performance avec latitude de réglages dans la limite de la jauge.
- 2) REGATE : bateaux performants en régate et en croisière construits en série définis par une règle de classe à l'intérieur de la jauge MICRO
- 3) CROISEUR : bateaux conçus pour la croisière construits aussi en série définis par une règle de classe à l'intérieur de la jauge MICRO

Une excellente école de voile et de régate

Si vous naviguez en famille et souhaitez améliorer votre maîtrise de la voile, la régate vous permettra de progresser rapidement au contact des autres équipages. Si vous êtes sportif et souhaitez régater, vous ne serez pas déçu, les étapes du **Tour de France Micro** sont nombreuses et d'un bon niveau.

Un classement spécifique pour les jeunes (moins de 26 ans), et la **Coupe de France Jeunes** leur permet de se retrouver entre eux.

Naviguez partout en France

Posséder un bateau c'est bien, naviguer c'est mieux !

Dans le guide, vous trouverez le calendrier détaillé pour la saison 2010 (consultez aussi en continu le site www.microclassfrance.com le calendrier pouvant être modifié en cours d'année).

Un programme dense et varié est proposé aux coureurs :

5 étapes pour l'**EUROMICRO**

13 étapes pour le **Tour de France Micro** dont le **Championnat de FRANCE des Croiseurs Légers** et la **34^{ème} Micro Cup**. www.microcup2010.wordpress.com

1 épreuve réservée pour les jeunes de – de 26 ans : **étape 6 Micro Ile-de-France**.

MICROCLASS France

La **MICROCLASS France** gère l'activité micro au niveau national et est membre de l'**International Micro Cupper Class Association** créé en 1997.



PALMARES MICRO CUP

		1er bateau toutes classes	1er bateau de serie
1977 LORIENT	FR	ALACREM(Berret) ANDRIEU	
1978 DEAUVILLE	FR	DACAGONE (Edel 2) DEVILLARD	
1979 LA GRANDE MOTTE	FR	MICROTUNE (Nept 5,50) FAUROUX	GEM(Mike Parry)
1980 BREST	FR		PERFORMANCE(Nept 5,50) DELAGE
1981 SAINT MALO	FR	SAUMON FUTE (Lucas) P LUCAS	MICROBE(Nept 5,50) LAURENZATTO
1982 TOULON	FR	BOATIQUE (Morisson) KOCH/RUSSO	PETIT LAPIN (Microsail) DELHUMEAU
1983 LA ROCHELLE	FR	BOATIQUE (Morisson)LE TROQUER/KOCH	PETIT LAPIN (Microsail) DELHUMEAU
1984 GRANVILLE	FR	LES COPINES (Lucas) B LUCAS	GALIPETTE (Microsail) ROMERO
1985 EVIAN	FR	ELVSTROM GROM (Nept 5,50)DELAGE	EPSILON (Nept 5,50) NAUDIN
1986 BREST	FR	LES COPINES (Lucas) B LUCAS	MICROMEGAS (Nept 5,50) GIANNETTI
1987 OUISTREHAM	FR	KUMPELKA(Lucas) KACZOROWSKI	MOUTONNE (Nept 5,50) GRIVEL
1988 HOURTIN	FR	KUMPELKA(Lucas) KACZOROWSKI	MOUTONNE (Nept 5,50) GRIVEL
1989 LA BAULE	FR	NOUCHKA 3 (Morisson) NOTARANTONOI/RUSSO	MOUTONNE (Nept 5,50) GRIVEL
1990 PUCK	POL	RELLIK/LOUVERTEX (Lucas) JEANTHEAU	BRISKA (Nept 5,50) KRAUTH
1991 LA LONDE	FR	LES GROS (proto) CONRAUX	GRAOUILLY (Nept 5,50) MANN
1992 NIEWPORT	BEL	Pas de classement	Pas de classement
1993 RUST	AUT	BINDER (proto)	SATIBACHA (Nept 5,50) DIPEDA
1994 KYRNICA- MORSKA	POL	HOTEL SOUBIESKY (shanta) WROBEL	KRAKEN DOMALEWSKI
1995 BIENNE	SUI	SHANTA (shanta) WROBEL	SATIBACHA (Nept 5,50) DIPEDA
1996 GRAU DU ROI	FR	BRISKA (Lucas) KRAUTH	SATIBACHA (Nept 5,50) DIPEDA
1997 TRAUNKIRCHEN	AUT	SMART (Opus) SAWKO	SATIBACHA (Nept 5,50) DIPEDA
1998 LA LONDE	FR	TOUPIDECK (lucas) GRIVEL	SATIBACHA (Nept 5,50) DIPEDA
1999 GDYNIA	POL	HEMPEL (Arte) SAWKO	FRERO (Gem) SAURY
2000 WARNEMUNDE	GER	HEMPEL PROTECTION (Arte) TARNACKI	ADOMPH (Nept 5,50) BUCHER
2001 MAUBUISSON	FR	HEMPEL (Arte) SAWKO	GRAOUILLY (Nept 5,50) MANN
2002 ACHENKIRCH	AUT	PLATYPLUS (Arte) BENABEN	BRA 41 (Nept 5,50) BUCKUP
2003 LEBA	POL	POL 55 (Arte) TARNACKI	YAMOMOYE (Microsail Q) DRUESNE
2004 NIEWPORT	BEL	SONCAS (Arte) TARNACKI	GRANGIBUS (Nept 5,50) GUERPIN
2005 USMA	LET	SONCAS (Arte) TARNACKI	MARLIN (Micro S18 R) ALVIKIS
2006 MEZE	FR	BRISKA (Lucas) KRAUTH	MARLIN (Micro S18 R) ALVIKIS
2007 WARNEMUNDE	GER	SONCAS (Arte) TARNACKI	MicroS (MicroS 18)SMOLJAKOVS
2008 SOPOT	POL	L'ARTE 3 TARNACKI	MicroS (MicroS 18)SMOLJAKOVS
2009 MOSCOU	RUS	MONTE CHRISTO(Lucas)NEUGODNIKOV	MAGIYA(silver 550)SVISTUNOV
2010 QUIBERON	FRA	MONTE CHRISTO(Lucas)BILL	MICRO MOOD(Nept 5,50)GARNIER

2010 la confirmation



Un bilan sportif

Micro Class France c'est en 2010 :

- Un tour de France qui se porte bien avec une légère hausse des participations par rapport à l'année dernière
- Un tour de France qui devient un circuit reconnu et pratiqué par les flottes étrangères de la classe pour mémoire c'est la première fois que le TDF a failli être remporté par un étranger
- Un sponsor national avec Mini Croiseur que nous devons soutenir et aider dans ses démarches
- Un Mondial 2010 en baie de Quiberon qui fut un succès total sur l'eau, a terre et dans les esprits. La plus forte participation pour un Mondial en France, le taux de coureurs étrangers le plus élevé à un Mondial Micro
- Un Mondial en véritable challenge que nous avons relevé avec l'aide de tous et que les participants ont plébiscité.
- Notre participation au championnat de France inter série avec encore une fois un pourcentage Micro impressionnant

Maintenant c'est le tournant

Fort de ce bilan, nous nous trouvons à une croisée de chemin qu'il nous faut décider de prendre ou non.

2011 est l'année ou nous pouvons :

- rester comme nous sommes, continuer dans notre reconstruction mais sans plus
- prendre le virage, accepter la main tendue et nous faire reconnaître définitivement par notre fédération, nous mettre en avant et pouvoir construire et préparer le Mondial de 2015 pour lequel MCF s'est porté candidat à l'organisation lors de la dernière assemblée générale de l'IMCCA

Personnellement je souhaite pouvoir amener MCF vers le top car c'est une condition essentielle pour la pérennité de notre classe.

Il faut impérativement nous souder, ne faire plus qu'un vis à vis de toutes et tous même si nous continuons d'être une classe forte de ses différentes composantes.

Je veux que nous sortions de nos débats, nos peurs et nos égarements.

MCF ne peut être fort, défendre notre classe, nous faire connaître et reconnaître que si nous parlons d'une seule voix.

Je sais que cette position peut effrayer mais de grâce, faites nous confiance et faites vous confiance.

Nous pouvons enfin surfer sur des succès alors allons y !!!

Bon vent à tous, sportivement.

Fabrice Beigneux
Responsable National Micro Class France



MICRO CLASS FRANCE

PALMARES 2010

TOUR DE FRANCE MICRO / temps réel

<i>Proto</i>		
1 or	N.PIERROT	ANCRE
2 argent	M.KUZMIN	RUSSIE
3 bronze	R.HUMBERT	ASM
<i>Regate</i>		
1 or	JL. MATTEI	CNVassivière
2 argent	N.GARNIER	NDCVAngers
3 bronze	JJ.VEROUL	CNVassivière
<i>Croiseur</i>		
1 or	D.LOZET	CN VIRY
2 argent	SMOLAKOV	LETONIE
3 bronze	ZBIGNIEV	POLOGNE

TOUR DE FRANCE MICRO / handicap

1 or	N.PIERROT	ANCRE
2 argent	JL. MATTEI	CNVassivière
3 bronze	R.HUMBERT	ASM

XXXIVeme MICRO CUP

4 ^e me	N.PIERROT	ANCRE
6 ^e me	N.GARNIER	NDCVAngers
9 ^e me	P.BENABEN	CVVX

La remise des prix 2010 se fera aux présents à l'occasion de la première étape du TDF Micro 2/3 Avril Micro Ile de France CV Moisson Lavacourt 78.

CLASSEMENT DU TOUR DE France MICRO 2010

Temps réel

Rg	N° Voile	Nom	Bateau	Club	C	Serie	Total	A/E	R	C
1	FRA13645	PIERROT	PANGOLIN	ANCRE	P	EUROPA	5768	A		
2	RUS140	KUZMIN	SPARTAK	RUSSIE	P	RICOCHE 559	5713	E		
3	FRA4000	HUMBERT	LIBERTE	ASMV	P	LUCAS	5175	A		
4	FRA3999	MATTEI	CRUOSAN	CNV	R	NEPTUNE	5175	A	1	
5	FRA4330	FOURNIER	IMAGINE	CVVS	P	FOURNIER	3819	A		
6	FRA37473	BENABEN	PLATYPUS	CVVS	P	ARTE	3075	A		
7	RUS1117	BILL	MONTE CRISTO	RUSSIE	P	SM550	2880	E		
8	BEL 284	LEMAIRE	MICROS3	BELGIQUE	P	LEMAIRE	2713	E		
9	FRA4996	GARNIER	MICRO MOOD	NDCA	R	NEPTUNE	2541	A	2	
10	NED17	ROBERT	ARTE MISS	HOLLANDE	P	ARTE	2455	E		
11	POL77	TARNACKI	TOYOTA KLIF	POLOGNE	P	ARTE 3	2429	E		
12	FRA13699	LEPORCHER	BENZY	YCBL	P	EUROPA	2390	A		
13	FRA18245	DELPEUCH	MOULE A GAUFRES	CNC	P	SHANTA	2190	A		
14	FRA4998	VEROUL	PIRATE	CNV	R	NEPTUNE	2072	A	3	
15	FRA35032	PONS	105° EST	SNN	P	SPECULATION	1843	A		
16	FRA13849	MATTER	MIRABEL	SNM	R	NEPTUNE	1843	A		
17	FRA35465	MOLLON	MICROBE	CVVGL	R	NEPTUNE	1814	A		
18	RUS77	MASLOV	JETON	RUSSIE	P	ARTE	1742	E		
19	RUS117	SHUVALOV	PERSISTENCY	OH - RUSS	P	RICOCHE 559	1700	E		
20	RUS711	BAZHENOV	RUS711	RUSSIE	P	RICOCHE 559	1656	E		
21	RUS39	SVISTUNOV	L ARTE	RUSSIE	P	ARTE 4	1526	E		
22	FRA17696	NOVAK	BELLE VALENTINE	CNVV	R	NEPTUNE	1507	A		
23	POL720	JANISZEWSKI	MBANK PL	POLOGNE	R	FLYER CLASSIC	1362	E		
24	FRA21560	VANBLEUS	ZOBI LA MOUCHE	YCPL	R	NEPTUNE	1331	A		
25	FRA25774	DESMEUZES	VILLE DE MONTEREAU	CSM	R	NEPTUNE	1296	A		
26	POL155	CELMRROWSKI	TOYOTA LODZ NASSAU	POLOGNE	R	FLYER CLASSIC	1269	E		
27	RUS123	CHIRKOV	EXPRESS	RUSSIE	P	RICOCHE 559	1262	E		
28	FRA17530	GRIVEL	TOUPIDEK	CNB	P	LUCAS	1229	A		
29	FRA10023	LOZET	LE 7	CNVC	C	CORSAIRE	1225	A		1
30	RUS177	BUNZYA	RUS177	RUSSIE	P	ARTE	1161	E		
31	FRA13685	PLATHIER	CAPPUCCINO	SAL	P	OPUS5500	1116	A		
32	FRA1137	BAIGUE	NANA	CVCKV	R	GEM	1106	A		
33	FRA17311	COMMISAIRE	FOREVER	CVRL	R	NEPTUNE	1094	A		
34	FRA13700	CRUBILLE	SPEEDY	ASA	P	EUROPA	1090	A		
35	FRA34999	LESCARRET	NEREID	CVS	R	BOB SAIL	1017	A		
36	FRA18799	MENORET	M SIX	ANCRE	R	NEPTUNE	1004	A		
37	FRA13683	TOUREAUX	AMO	EVIC	P	WINDJAMMER	962	A		
38	LAT222	SMOLAKOV	MICROS	LETTONIE	C	MICROS 18 R	929	E		2
39	FRA4900	DESPRES	CHUPA CHUPS	ANCRE	R	NEPTUNE	925	A		
40	POL106	DEMBOWSKA	AUTO PODLASIE	POLOGNE	R	FLYER CRUISER	854	E		
41	KAZ007	ANFINOGENOV	GREY LADY				838	E		
42	FRA1376	NOVAK	EPSILON	CNVV	R	NEPTUNE	828	A		
43	RUS121	SUDAKOV	CORRIDA	RUSSIE	R	RICOCHE 5502	810	E		
44	FRA14333	DELAHAIE	LE GONE	GL	R	NEPTUNE	805	A		
45	RUS57	KRASILNIKOV	BOMBA	RUSSIE	R	SILVER 550	758	E		
46	FRA3867	PAOLINI	APPLE PEI	SNM	R	NEPTUNE	742	A		
47	POL95	KULAGA	FLEX POL	POLOGNE	R	FLYER CLASSIC	733	E		
48	RUS505	OSTAPUSHCHENKO	POLTINNIK	RUSSIE	P	ARTE	710	E		
49	FRA1488	VAN OBBERGEN	GALOPIN	CNV	R	NEPTUNE	707	A		
50	POL80	GRODZKI	ALTER EGO	POLOGNE	R	FLYER CRUISER	687	E		
51	FRA4082	LE GRUMELEC	MICR EAU	ANCRE	R	MICROSAIL	684	A		
53	FRA76	CHRETIEN	PIOTROSIU	CVN	R	JUMPER SUPER	665	A		
54	FRA25774	DUHAY	VILLE DE MONTEREAU	CSM	R	NEPTUNE	645	A		
55	RUS131	STASIK	ZHUKA	RUSSIE	R	SILVER 550	643	E		
56	BEL1377	COWEZ	BLUE TURTLE				612	E		
57	FRA18261	DE KERVENOEL	FARCEUR	CVVS	P	SHANTA	603	A		
58	FRA25757	DI PEDE	TAMALOU	CVSP	R	GO NEPTUNE	583	A		
59	FRA4138	CHRETIEN	MICROTUBULE	CNR	R	NEPTUNE	564	A		
60	FRA4943	GOBLET	DELIRIUM	CVRL	P	HEILMANN	528	A		
61	POL192	ZBIGNIEV	FORD AUTO BREZINKA		C	FLYER CRUISER	498	E		3
62	GER54	BESELT	AWOBBABULOO BAMBOO	SZ - ALLE	P	HOT BOAT	489	E		
63	FRA4980	MENORET	KUMPELKA	CVVS	P	LUCAS	460	A		
64	RUS105	BRUTSKAYA	AMAZONKA	RUSSIE	R	ELEKTRA 18	445	E		
65	FRA1376	NOVAK	EPSILON	CNVV	R	NEPTUNE	430	A		
66	FRA13683	BILLIOTTE	LES 3 MISTIGRIS	SNE	P		415	A		
67	FRA12928	CHAMONTIN	ZEBULON	SNN	C	CORSAIRE	401	A		
68	FRA28891	LE GOFF	CAMARO	AC	R	MICROSAIL	397	A		
69	FRA16752	PEYSSON	ADOMPH	CNVV	R	NEPTUNE	358	A		
70	FRA21560	ROQUES	ZOBI LA MOUCHE	SNN	R	NEPTUNE	358	A		
76	GER156	BAUENDAHL	AQUAOLIC	RSCZ	C	SAILART 18	329	E		
77	FRA1756	DUMONS	L ORLY	CVRL	R	NEPTUNE	323	A		
73	FRA4903	DEHAIS	CARGO	CVLL	P	DEHAIS	306	A		
74	FRA16752	CUTIVET	ADOMPH	CNVV	R	NEPTUNE	305	A		
75	FRA36970	PASCAL	BUGI	AVE	P	AMBRE	294	A		
76	RUS75	OGLOBLIN	WINDY	RUSSIE	C	SILVER 550 RACER	282	E		
77	FRA4185	KLAEYLE	LIBELLULE	SUC	R	MICROSAIL	267	A		
78	GER162	STORCK	FLIC FLAC	ALLEMAGNE	R	SAILART 18	258	E		
79	RUS59	KORSHUNOV	IGRUSHECHKA		C	FLYER CRUISER	255	E		
80	FRA4918	VIGNOLA	FRERO	ASMV	R	GEM	255	A		
81	GBR18	BOYCE	JUMP 2 IT	G B	C	JUMPER RACER	213	E		
82	BEL203	DE TROY	JAMAIS CCIII		P	SHANTA	197	E		
83	FRA9321	CHRETIEN	BLUES	CVN	R	MICROSAIL	188	A		
84	GER156	VOELKL	AQUAHOLIC	ALLEMAGNE	R	SAILART 18	181	E		
85	GER1	GOLTZSCH	THE WILD BOAT	RSCL	R	MICROSAIL	142	E		
86	FRA29320	TURGIS	LET S GO	CN	R	NEPTUNE	101	A		

86 BATEAUX CLASSES

seuls les adhérents (A) et les étrangers (E) sont classés

Classement sur les 4 meilleurs résultats



REGLEMENT TOUR DE FRANCE MICRO

1 / Cette épreuve est organisée sous l'égide de la Fédération Française de Voile, Secteur habitable et de Micro Class France

2 / Elle se dispute selon les Règles de course internationales pour Voiliers ISAF et leurs annexes au moment de l'épreuve, les prescriptions de la FFV, le règlement du Tour de France Micro

3 / Elle est ouverte aux voiliers entrant dans la jauge Micro et ses annexe, dernière édition publiée

4 / Elle se déroulera sur les épreuves inscrites au calendrier officiel du Tour de France Micro

5 / Les régates auront lieu sur 2 jours au minimum

Le signal d'avertissement ne sera pas donné avant

14H le premier jour

10 H les jours suivants

Aucun départ ne sera donné après 15 H le dernier jour

6 / Les parcours seront définis dans les IC du club organisateur

Ils seront de préférence du type construit (aller et retour ou triangulaire) et d'une durée de 45 à 60 minutes environ pour le premier

Un parcours côtier de 10 miles maxi pourra être lancé.

7 / La régata est validée si deux courses valides sont courues

Si 4 courses au moins sont courues et validées la plus mauvaise sera retirée.

8 / Formule de décompte des points : $101+1000(\log(\text{inscrits})-\log(\text{place}))$

9 / Toutes les épreuves ont un coefficient 1 sauf le National Open Micro : coef 1,5

Européenne Micro : coef 1,2

10 / Le classement final sera établi sur les quatre meilleurs résultats du couple skipper / bateau
Les éventuels ex-aequo seront départagés selon le nombre de point le plus élevé obtenu dans une épreuve

11/ Le classement final comprendra

- Un classement général en temps réel
- Un classement pour chaque catégorie : Proto, Régate, Croiseur, extrait du classement général

Un classement au Handicap National toutes séries confondues.

Ne seront mentionnés sur le classement final que les adhérents de MCF

12 / Pour le classement informatique, seront pris en compte le nom du skipper et le N° de voile du bateau. Les bateaux n'ayant pas un N° de voile réglementaire à 4 ou 5 chiffres ne seront pas mentionnés dans le classement du Tour de France Micro.

13 / Si un skipper est contraint d'abandonner définitivement son bateau pour cas de force majeure (vente, avarie irréparable...) il peut demander au Comité d'organisation du Tour de France Micro , avec un préavis de 15 jours, l'autorisation de participer aux régates suivantes avec un autre bateau et de totaliser les points obtenus avec les deux bateaux.

14 / Les clubs organisateurs devront adresser dans les meilleurs délais au responsable classement de la Micro Class les classements sur les formulaires ou sur un listing informatique renseignant toutes les rubriques demandées.

15 / les classements provisoires seront disponibles régulièrement sur le site Internet de MCF

16 / La lecture du palmarès final et la remise des médailles auront lieu en fin d'année . Lieu et date seront communiqués sur le site de Micro Class France

17 / Le Comité Micro Class France se réserve le droit, en cours d'année de modifier le présent règlement en vue d'un meilleur déroulement de l'épreuve. Ces informations seront disponibles sur le site MCF

TABLE NATIONAL des HANDICAPS H 109

<i>BATEAU</i>	<i>CL</i>	<i>GR</i>	<i>CVL</i>
EDEL 5 PTE	A	0	2,2
EDEL 5 GTE	A	1	2.2
EDEL 2	A	2	2.7
FIRST 18 Q	A	2	2.9
FIRST 18 QR	A	3	3.0
CORSAIRE	A	3	1,9
CHALLENGER MICRO	A	4	2.6
JOUET 5.50 QR	A	5	2.4
KELT 5.50 Der	A	3	2.6
KELT 5.50 Q	A	2	2.6
JOUET 5.50 S	A	6	2.2
MICROSAIL Der	A	7	3.2
MICROSAIL Q	A	7	2.6
MICROGEM	A	7.5	2.5
NEPTUNE /GO NEPTUNE 5.50	A	8	2.2
BOB SAIL RACER	A	9	2.4
MICRO PROTO	R1	11.5	2.1



CAHIER DES CHARGES TOUR DE FRANCE MICRO

Le club qui demande l'inscription, au calendrier Micro, d'une épreuve comptant pour le Tour de France Micro s'engage à respecter le présent règlement.

1 / BATEAUX ADMIS

Les Etapes du Tour de France Micro sont ouvertes à tous les Micros des catégories Proto, Régate, Croiseurs et assimilés (avec restrictions pour les épreuves internationales).

2 / SPI ASYMETRIQUE /GRAND SPI

Le spi asymétrique de même surface est autorisé en remplacement du symétrique et sans pénalité au HN. En 2011, a titre expérimental un grand spi sera autorisé (voir détails au chapitre jauge, page 24).

3/ ORGANISATION

L'Étape du Tour de France Micro peut être jumelée avec une régates croiseurs.
Si plus de 30 Micros, faire des départs séparés de 5 à 10 minutes Micros et croiseurs
Classement général HN obligatoire en tenant compte des décalages au départ.

4 / AVIS DE COURSE

Indispensable. Il doit être adressé par E mail :

- au secrétaire sportif philippe.benaben@orange.fr
- au responsable site web fournierclaude@neuf.fr
pour publication sur le site Micro Class France.
- aux responsables de Classes, Délégués régionaux voisins (coordonnées disponibles dans le Guide Micro)
- aux Clubs de votre région.

Infos nécessaires : itinéraire, horaires, mise à l'eau, hébergements, frais d'inscription ...

5 / TEMPS DE FERMETURE DE LIGNE

L'écart de vitesse entre les meilleurs protos et les croiseurs les moins rapides peut atteindre 20 minutes par heure. Le temps limite doit donc être calculé sur le premier de chaque catégorie ou à défaut être calculé en conséquence.

6 / INSCRIPTION

Lors de l'inscription il y a lieu de

- demander le certificat de jauge ou de conformité du bateau
- conseiller l'adhésion à MCF. En effet, seuls les adhérents MCF figurent au classement final du Tour de France Micro. Le bulletin d'adhésion est disponible en ligne sur microclassfrance.com ou sur place.
- remettre aux jeunes (moins de 26 ans) – mêmes simples équipiers – un bulletin de participation au Classement National Jeunes

7 / FRAIS D'INSCRIPTION

Les propriétaires de Micros ont souvent un budget régates assez limité, il est donc nécessaire que les frais de dossier soient au maximum de 30 euros par WE + 10 euros par journée supplémentaire, hors festivités.

8 / CLASSEMENTS

Pour les Micros :

- Classement général en temps réel toutes catégories confondues
- Classement temps réel pour les catégories Proto, Régate et Croiseur extrait du classement général
- Classement général au HN toutes catégories confondues
- Classement « Jeunes » au handicap HN.

Lors de la remise des prix traiter sur le même plan le premier de chaque catégorie : Proto, Régate ; Croiseurs et les appeler en début de palmarès - éventuellement le premier équipage « jeune »

9 / RESULTATS

Les résultats sont à transmettre par Email à fournierclaude@neuf.fr

La feuille de résultats doit comporter : place, N° de voile, nom et prénom du skipper, club (et N°), N° ligue ou lettres nation, nom de la série, catégorie : P – R – C, (Les places par manche sont inutiles) S'il y a au moins 15 bateaux, le classement HN doit être adressé à la FFV / Commission Handicap par l'intermédiaire du Délégué HN de la Ligue. Ce classement doit comporter les temps par manche. Le logiciel Freg sort le document.

Il est demandé en plus des résultats de faire parvenir par Email un compte rendu de l'épreuve au responsable du site web fournierclaude@neuf.fr

11 / Sponsoring MiniCroiseur/Cahier des Charges du club étape du Tour de France Micro

- **Adresser à Mini Croiseur 2 mois avant l'épreuve, un texte descriptif :**

**du Club, du plan d'eau, de ses infrastructures
Et une ou plusieurs photos illustrant les thèmes ci-dessus de
bonne définition largeur mini 1 000 pixels en Jpeg.**

- **Faire figurer en bonne place sur l'avis de course émis par le club étape le logo Mini Croiseur Diffusion**
- **Réceptionner 2 semaines avant l'épreuve, la banderole publicitaire Mini Croiseur Diffusion ainsi que les tee-shirts et lots qui devront impérativement être exposés en bonne place lors de la remise des prix et notamment pour les prise de vues.**
- **Distribuer les tee-shirts à l'inscription des coureurs et demander aux 3 premiers équipages d'arborer ce tee-shirt lors de la remise des prix.**
- **Durant l'épreuve, prendre une petite série de photos à l'aide d'un appareil numérique de qualité pour illustrer les points suivants : largeur mini 1 000 pixels en Jpeg
Préparation des bateaux et des équipages, Les différentes manches, La remise de prix,
Le dîner ou pot de clôture**

Adresser à Mini Croiseur contact@minicroiseur.fr

- **impérativement dans les 48 heures qui suivent l'épreuve un compte-rendu succins mais riche en anecdotes de l'étape accompagné des photos demandées ci-dessus**
- **Renvoyer en Colissimo au club étape suivant la banderole publicitaire.**



REGLEMENT CLASSEMENT NATIONAL JEUNES

Ouvert à tous les jeunes licenciés français âgés de moins de 26 ans dans l'année en cours (règle FFV)

Sont pris en compte les points obtenus dans toutes les régates Micro en France en France et à l'étranger y compris Nationaux de classe.

Les points sont attribués en fonction de la place obtenue par l'équipage au classement handicap selon le barème habituel Micro

Certaines épreuves bénéficient d'un coefficient particulier :
Coupe de France Jeunes : coef 1,5

Un coefficient est appliqué en fonction du nombre de « jeunes » dans l'équipage :
Equipe exclusivement jeunes = coeff. 1,5
Autre équipage jeunes = coeff.1.2

Pour le classement final annuel sont pris en compte les trois meilleurs scores.

Il appartient à chaque jeune de remplir après chaque course un bulletin de participation et de l'adresser au responsable du classement mentionné sur le formulaire :

Renaud Fournier Tel 06 20 65 63 14 E- mail : fournier.renaud@neuf.fr



TOUR de FRANCE MICRO 2011

Date	N°	Nom	Club	Ville	Contact	Téléphone	E mail
2/3 Avril	1	Micro Ile de France	CVML	Moisson Lavacourt- 78	GOUTENE GRE	01 43 46 12 40	cvml.voile@orange.fr
23/25 Avril	2	Coupe de Champagne	CNHS	Lac de la Foret d'Orient-10	SALOU	0325415319	cnhs@wanadoo.fr
30 Avril/1 Mai	3	Européen Micro	ACAL	Strasbourg - 67	KRAUTH	0388493171	marcel.krauth@wanadoo.fr
14/15 Mai	4	Challenge D.Naudin	CNVV	Lyon-69	NOVAK	0478516256	eugene.novak@wanadoo.fr
14/ 15 Mai	5	Micro Erdre	ANCRE	Nantes-44	MENORET	0240297162	aso.ancre@neuf.fr
21 / 22 Mai	6	Gd Prix Porcelaine	CNV	Lac de Vassivière-87	MATTEI	0555535950	mattei.jean-louis@wanadoo.fr
2 / 5Juin	7	Chpt de France Croiseurs Légers	CDV Aube	Foret d'Orient-10	SALOU	0325415319	jp.salou@laposte.net
18/19 Juin	8	Micro Sud Ouest	CVRL Ariège	Lac de Leran 09	MAURY	0561019368	leranvoile@orange.fr
10/ 15 Juillet	9	Open Micro	CNM Locmiquelic	Locmiquelic 56		0297844971	ca@cnml.eu jean-pascal.nobileau@orange.fr
14/ 16Juillet	10	La Nautique	SNN	Narbonne-11	COURTES		Sn.narbonne@wanadoo.fr
3/4Sept	11	Micro Lorraine	Société Nautique de Madine'	Metz-Nancy Lac de Madine -55	COUR	06 10 04 81 02	jf.cour@orange.fr
17/18Sept	12	Lac d'Argent	SRVA	Annecy -74	POTTIER	06 07 01 78 99	jacquespottier4@orange.fr
15/16 Octobre	13	Micr'Eau d'Heure	SNEH BELG	Lac de la plate taille	DE TROY	003281301044	meh@microclass.be

XXXVeme MICRO CUP Lac USMA 14/20 Août LETTONIE

edmundssprudzs@gmail.com

Championnat National MICROSAIL

francis@beigneux.net

Championnat National GO-NEPTUNE

fenchboyer01@sfr.fr

National CORSAIRE

2/5 Aout SNS Les Sables d'Olonne 85

ascorsaire-France@netcourrier.com

Coupe de France Jeunes

10/15 Juillet 2011 CNM Locmiquelic 56

ca@cnml.eu jean-pascal.nobileau@orange.fr

**Ce calendrier est susceptible d'être modifié,
Consultez le site Internet : www.microclassfrance.com**

Le spécialiste incontournable du voilier habitable & transportable et du Micro.

Mini **C**roiseur
diffusion by ACGG

Shipchandler avec boutique en ligne

- . Accastillage Viadana & Harken
- . Gréements Cap Réa & Z Spars
- . Voilerie Mini Croiseur & Nénuphar
- . Corderie Lancelin
- . Electronique Ticktack
- . Remorques Sun Way
- . Moteurs Parson



Shipbuilder

- . Challenger Micro 2000
- . DAM 5.50
- . Astus 20.2
- . Krill 2
- . Clin d'œil



Mini Croiseur soutient et est partenaire du **Tour de France Micro** depuis 3 ans.
Une présentation des clubs étapes avec leur historique,
leur plan d'eau et leurs infrastructures et un compte rendu des épreuves sont régulièrement mis en ligne sur la rubrique événements du site pour le plus grand plaisir de nos clients et visiteurs.

**MINI CROISEUR
DIFFUSION**

06 60 84 95 82

contact@minicroiseur.fr

www.minicroiseur.f



Etape du Tour de France Micro à l'Honneur :

Bravo à ces Clubs qui se lancent ou relancent dans l'aventure du Tour de France Micro.

Micro Midi Pyrénées

Structure organisatrice : leranvoile@orange.fr

Cercle de Voile des Rives de LERAN (CVRL), le message du Président

Un évènement pour notre club.

Bien qu'habitué à l'organisation de manifestations, notre petit club verrait sa ténacité récompensée par la responsabilité de cette épreuve nationale.

En effet le Club de voile des rives de Lérans, fort de cent vingt licenciés, bénéficie d'un magnifique plan d'eau de 580 ha situé au pied des Pyrénées ariégeoises à 400 m d'altitude .

Depuis de nombreuses années, nous organisons diverses régates, notamment pour la ligue midi Pyrénées ainsi qu'une épreuve annuelle sur longue distance. Notre lac se prête bien à la navigation des petits habitables car, de par sa forme, il permet n'importe quel parcours construit par tous les vents et des raids intéressants. C'est peut-être pour cela qu'une partie de nos membres possède des micros et participe fréquemment aux courses de tous niveaux. Plusieurs d'entre nous ont figuré aux classements des trois dernières microcup françaises et cela nous permet d'avoir une équipe d'organisation solide et compétente.

Notre base avec ses nouveaux pontons, mouillages fixes et mise à l'eau possible quel que soit le niveau du lac, permet le stockage de suffisamment de bateaux.

Nos Bénévoles (certains formés en arbitrage) sont rompus aux organisations de manifestations importantes. Nos partenaires et voisins ont de grandes possibilités de restauration et d'hébergement.

Tout ceci nous donne la prétention de réussir une belle étape du tour de France en Midi Pyrénées.

Sportivement,

Roland Dumons
Président du C.V.R.L.



ASCORSAIRE

Deux chantiers professionnels poursuivent la construction du Corsaire neuf soit en contre plaqué époxy (Chantier Pichavant) soit en polyester (Chantier Jyplast). Ils proposent également des coques à différents stades de finition en faisant un effort significatif sur les prix.

3 Corsaire en construction amateur ont été immatriculés au cours des 2 dernières années.

Le marché de l'occasion reste actif par le biais des Petites Annonces du site internet.

Conçu pour l'initiation et la croisière côtière, le Corsaire attire toujours par les qualités qui ont fait son succès : tenue à la mer, sécurité, robustesse et simplicité.

Les régatiers y ont trouvé un bateau évolutif et facile à manœuvrer en équipage de 2 ou de 3. De plus, l'absence de course à l'armement et le respect de la monotypie, voulus par l'Ascorsaire, permettent aux bateaux anciens de se mesurer, à égalité de chance, avec les bateaux récents quel que soit leur mode de fabrication. Les derniers podiums de la Myth et du National le prouvent.

L'Ascorsaire propose un calendrier fourni et varié de régates de haut niveau que ce soit en eaux intérieures ou en mer (voir ci-dessous).

Le National est certainement l'épreuve qui représente le mieux " l'esprit Corsaire ". C'est à la fois une véritable régates (parcours côtiers et bananes) et une croisière avec escales dans différents ports.

42 Corsaire ont participé à l'édition 2010 à Perros-Guirec qui s'est arrêtée à Ploumanac'h et à Tréguier.

15 Corsaire étaient présents au CFMH de Brest permettant ainsi à la série (avec 3 autres seulement) d'obtenir un titre de Champion de France.

13 Corsaire se sont retrouvés à l'Île de Ré pour la troisième édition de la Coupe de l'Atlantique.

3 équipages ont représentés la série au Championnat de France des Croiseurs Légers à Troyes programmé aux mêmes dates que le CFMH.

Quelques Corsaire participent également aux différentes étapes du TDF Micro.

118 Corsairistes sont classés au championnat par points " Trophée Jacques Leclerc " démontrant ainsi l'activité Régates de la série qui attire d'excellents éléments issus du Micro ainsi que des célébrités du milieu de la voile.

L'activité Croisière propose de plus en plus de rassemblements différents.

Cette année, le " Souvenir Jean Moreau " récompense un jeune équipage mixte parti de Port la Forêt pour rejoindre Perros-Guirec où se déroulait le National.

N'hésitez pas à contacter l'Ascorsaire ou à venir nous rencontrer sur notre stand au prochain Nautic de Paris.

Email : ascorsaire-france@netcourrier.com - Site : <http://asso.ffv.fr/ascorsaire-france>

Pour l'Ascorsaire, René Jégou.

Coupe de l'Atlantique
2010
à l'Île de Ré



Crédit photo : As Corsaire

CALENDRIER SPORTIF CORSAIRE 2011

REGATES PHARES (coeff. 19 au Trophée Jacques Leclerc)

02 au 05 juin	Championnat de France Monotypes Habitables	Corsaire	Brest (Ecole Navale)
02 au 05 juin	Championnat de Suisse des Corsaire	Corsaire	Suisse
31 juil	Myth of Malham Cup	Corsaire	Les Sables d'Olonne
02 au 05 août	National Open Corsaire	Corsaire	Les Sables d'Olonne

REGATES DU GROUPE I (coeff. 17)

30/04 et 01 mai	Coupe de Rivière	Cors/Cap Corse	Viry Chatillon
11 au 13 juin	Coupe de l'Atlantique des Corsaire	Cors/Cap Corse	Golfe Morbihan
11 au 13 juil.	Coupe de la Nautique	HN	Narbonne

REGATES DU GROUPE II (coeff 1,4)

23 au 25 avril	Coupe Aimé Bucher	HN	Troyes
14 et 15 mai	Challenge D Naudin	HN	Lyon Grand Large
14 et 15 mai	Micro Erdre	HN	La Chapelle/Erdre
21 et 22 mai	Coupe de Printemps et Chpt Ligue IDF	HN	Viry Chatillon
21 et 22 mai	Micro Vassivière	Micro	Vassivière
19 juin	Descente de la Seine	HN	Le Pecq
03 et 04 sept.	4 C	Cors/Cap Corse	Vaux sur Seine
03 et 04 sept	Championnat de Lorraine	HN	Lac de Madine
11 septembre	La Jolie Mantaïse	HN	Mantes la Jolie
25 septembre	Les 6 Heures de Vaux	HN	Vaux sur Seine

REGATES DU GROUPE III (coeff 10)

02 au 05 juin	CFICL	HN	Troyes
---------------	-------	----	--------

Toutes les autres régates du calendrier FFVoile ouvertes aux Corsaire.

Association Go-Neptune

Cette année le Go-neptune arrive en tête de la série régates au championnat du monde grâce à la performance de Nicolas Garnier et de son équipage Hervé Piveteau et Gaëlle Raymondi à bord de Micro Mood, un Neptune 550 qui a tenu tête aux meilleurs prototypes. Il termine 6ème au classement général, premier de la série régates, et remporte le National Neptune. Les performances de l'équipage de Micro Mood démontrent que le Neptune conserve un excellent potentiel et est loin d'être dépassé par les nouvelles carènes en provenance des pays de l'Est.

Seize équipages Go-neptune étaient présents au championnat du monde ce qui représentait une part importante des bateaux français

Le podium du National Neptune 2010 :

1 - MICRO MOOD : Nicolas Garnier, Hervé Piveteau, Gaëlle Raymondi

2 - CRIJOSAN : Jean louis Mattéi, Michel Levèque, François Loget

3 - TAMALOU : Jean-Pierre Di Pède, Benjamin Di Pède, Frédéric Pathier



Il y a eu de nombreuses autres régates en France avec la participation de nombreux Go-neptune. Dans les classements HN sur le tour de France micro 4 Go-neptune sont dans les 8 premiers dont Leveque-Mattei second.

La croisière fait partie aussi de notre programme avec de nouveaux skippers et le Go continue bien à se vendre.

Pour 2011 nous serons contents d'accueillir de nouveaux adhérents dans une ambiance conviviale.

NATIONAL OPEN MICRO 2011

CNM Locmiquelic (56) 10 /15 Juillet 2011

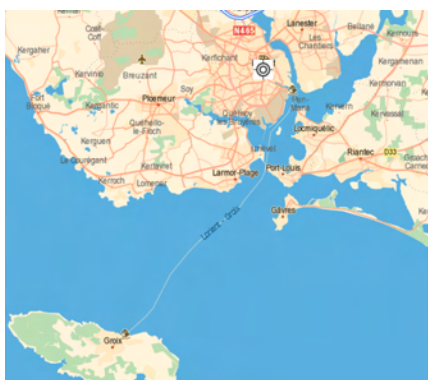


Le National Open Micro est organisé par le Club de voile de Locmiquelic.

Le Club de Voile de Locmiquelic, a une grande expérience de ce type de régate pour croiseurs cotiers (National Corsaire en 2007).

Club de pêcheurs locaux à l'origine, il a été fondé le 9 Mai 1976 par un certain LUCAS. A cette époque, il n'y avait aucun ponton.

En 1992, lors de la mise en route du premier agrandissement, Marc Jehannin a mené la mise en place d'un Club Nautique plus en rapport avec la plaisance telle que nous la connaissons aujourd'hui. Il avait pensé, à juste titre, reprendre les vieux statuts déjà déposés en préfecture. 28 adhérents fin 1992, plus de 240 aujourd'hui. Ont été présidents : Marc Jehannin, puis Philippe Lefroid 1995/96, suivi d'Yves Niort, puis Guy Jaunault, Pierre Lardon jusqu'en 2000, Philippe Lefroid 2000/2006, Philippe Brivoal 2007/2010 et Jean Pierre Gicquel à ce jour.



Les parcours de régate sont mouillés entre la rade de Lorient et l'île de Groix.

La mise à l'eau se fera chez AOSail, dans la base des sous-marins à Lorient. Les remorques seront parkées chez AOSail.

Les bateaux seront mouillés à Locmiquelic. A Groix le jour de l'étape Groix.

Classes invitées

MICRO Proto, Regate et Croiseur



Au dessus de 5 bateaux de la même série, un classement à part sera diffusé
Sur demande des séries, le National Open Micro peut aussi est le national de la série.

Programme général

Les dates sont du 10 au 15 Juillet 2011 ; 4 journées 1/2 de course

- Dimanche 10/07
 - inscription et jauge
 - Grutage
 - pot de bienvenu
- Lundi à jeudi
 - Courses matin et soir
 - Apéritifs ou repas suivant planning
- Mercredi à jeudi
 - Nuit à Groix.
- Vendredi 15/07
 - course le matin, jusqu'à 12h00
 - Grutage
 - remise des prix le soir

Programme sportif

La journée type comporte un ou plusieurs parcours construit, suivis d'un petit côtier (5
10 ou 15 milles) suivant les conditions.




















Mercredi ou jeudi (éventuellement mardi), grande épreuve côtière : 35 à 40 milles.

Vendredi : seulement des parcours construits

Programme festif

Lundi soir : pot de bienvenue et présentation des équipages (1 minute chacun). Chaque
soir : apéritif avec remise des prix de manche du jours. Les leaders du classement
général du jour reçoivent un autocollant à mettre en haut de leur GV. Vendredi : remise
des prix et repas / soirée.



-  Iespējamais gultas vietu skaits
Постельные места
Max. number of guests
Maximale Anzahl der Gäste
-  Telšu vietas
Место для палаток
Campground complex
Zeltplätze
-  Treileru pieslēgums
Место для трейлера
Trailer parking
Trailerplätze
-  Peldvieta
Пляж
Outdoor swimming
Freibad pool
-  Konferenču zāle
Конференцзал
Conference facilities
Räume für Seminare
-  Pirts
Баня
Sauna
Sauna
-  Laivu noma
Лодки
Boat rental
Bootsverleih
-  Ūdesvelosipēdu noma
Катамараны
Water bicycle rental
Tretboote
-  Vejdēļu noma
Виндсерфинг
Waterboard rental
Windsurfing
-  Makšķerešana
Рыбалка
Fishing
Angelmöglichkeiten
-  Jahtu izbraucieni
Яхты
Sailing
Segeln
-  Izbraucieni ar motorlaivu
Моторная лодка
Motorboat rental
Motorbot
-  Ūdenslēpošana
Водные лыжи
Waterskiing
Wasserski
-  Sporta spēles
Спортивные площадки
Sports
Sportmöglichkeiten
-  Pārtikas tirdzniecība
Киоск
Food shop
Kiosk
-  Iespējams pasūtīt maltītes
Питание по заказу
Optional meals
Man kann Mahlzeit bestellen
-  Bērnu rotaļu laukumi
Детская площадка
Children's playground
Kinderspielplatz
-  Velosipēdu noma
Велосипеды
Bicycle rental
Fahrradverleih
-  Tenisa korti
Теннис
Tennis courts
Tennis

Lac USMA (Lettonie)

35ème MICRO CUP
2011MICRO CLASS WORLD CHAMPIONSHIP
14/20 Août 2011

Le Mondial Micro est l'épreuve phare annuelle qui s'est courue depuis 1998 succédant à la Micro Cup. Le Mondial Micro réuni régulièrement de 50 à 70 bateaux avec la participation de nombreux étrangers : Belges, Allemands, Polonais, Néerlandais, Russes, Lettons, Italiens, Espagnols, Brésiliens

Organisé par : le Club Letton USMA YACHTCLUB

Contact : edmundsprudz@gmail.com

Lieu : lac USMA Lettonie à 140 km de Riga et 50 km de Ventspils

Itinéraire : par la route 2500 km à travers Allemagne, Pologne, Estonie, Lettonie par Ferry depuis Travemunde ou Rostock en Allemagne (environ 30 heures de traversée) réduit le parcours routier à 1000 km d'autoroute.
Arivée à Ventspils 50 km d'USMA.

Plan d'eau de 35 hectares dans une réserve naturelle ; longueur 15 km, profondeur moyenne 5 m

L'hébergement : Hotel USMA SPA a 500m du club
Chalets bois capacité 5 pers
Aire Camping Car et Camping sur le terrain du club
Un service de réservation gratuit jusqu'a fin Juin
Faites votre choix, les organisateurs réservent, vous payez à votre arrivée.

Les intallations Nautique : Club House
Grue
Pontons
Parking remorques voitures

Inscriptions: 75€ avant le 31 Mai 2011
150 € du 1 er Juin au 31 Juillet 2011
225 € après le 1 er Aout

UN GRAND SPI DE 25 m² POUR LE MICRO

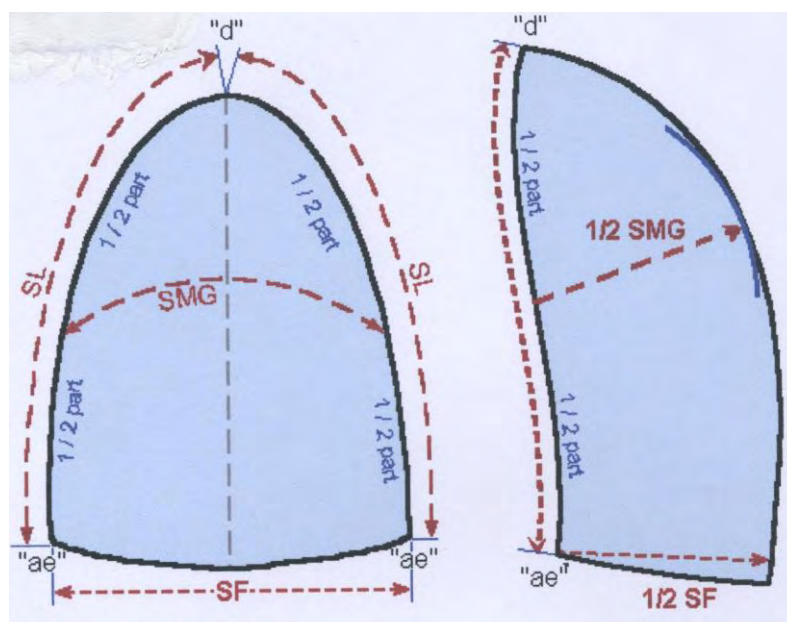
La dernière Assemblée Générale de la Micro Class France a voté l'augmentation de la surface du spinnaker à 25 m². C'était une décision attendue depuis longtemps par de nombreux coureurs qui trouvaient que notre spi de 19,60 m² était vraiment « micro » comparé à celui de nombreux bateaux de taille proche des nôtres. Devant cet état de fait et l'étude qui a été présentée, l'AG a décidé de mettre à l'essai, pour 2011, un grand spi de 25 m² maxi, mais a refusé d'y associer, pour le moment, l'allongement du tangon à 2.40 m qui était souhaitée. Par mesure de sécurité, cette décision s'accompagne pour 2011, de l'autorisation d'un deuxième spi à bord dont la surface maxi ne peut excéder 19.60 m²; il s'agit en fait du spi actuel qui pourra être utilisé également en régates pour mesurer les avantages et inconvénients du 25 m². Ce spi de 19.60 restera bien entendu toujours dans la jauge puisque sa surface est inférieure à la nouvelle autorisée.

Pour la Catégorie Micro Proto : Les dimensions du nouveau spi sont laissées au choix des propriétaires pour autant que la surface soit inférieure ou égale à 25 m², calcul effectué avec la formule de la Jauge Micro : $SMS = SL*(4*SMG+SF)/6$

Pour les autres catégories, Régate et Croiseur, les Associations de propriétaires pourront apporter les restrictions supplémentaires qu'elles souhaiteront pour uniformiser les dimensions des voiles de la série, mais toujours à l'intérieur des règles de la Jauge Micro.

Un certain nombre de voileries ont déjà travaillé sur le sujet et sont en mesure de proposer des spis pour le début de saison. Suivant le type de bateau, le SL semble pouvoir monter jusqu'à 7.50 m pour les mâts les plus hauts, SF reste limité par la longueur du tangon, 4.05 m serait le maximum à envisager et pour SMG, le choix est plus large, 3.80 à 4.60 m en fonction des performances recherchées au vent arrière ou large. Suivant les options choisies et le type du bateau, la surface des nouveaux spinnaker devrait se situer entre 23 et 25 m²

*Entendu à l'AG : « Au vent arrière, plus le bateau va vite, plus le vent apparent baisse... »
Bonne glisse pour 2011.*



LE NOUVEAU TEXTE DE JAUGE 2006-2009

Malgré l'avis défavorable de Micro Class France, l'Assemblée Générale de l'IMCCA a décidé de mettre en place pour une période de 4 ans une nouvelle édition de la Jauge Micro entièrement réécrite. Elle a fait l'objet d'une numérotation différente des articles et comprend deux nouvelles sections administratives qui avec les Annexes 1 à 6, ont été intégrées aux Règles et sont incluses dans le texte officiel déposé à l'ISAF.

Beaucoup plus volumineux que l'ancien texte de jauge, il n'est plus possible comme nous le faisons dans le passé de diffuser ce document en totalité dans le Guide Micro, pour information, vous ne trouverez ci-après que la partie administrative qui est entièrement nouvelle et une partie de l'Annexe 4 qui traite les règles en période de test.

La Jauge officielle complète en anglais et une traduction en français sont, bien entendu, disponibles sur le site Internet de la Classe : <http://www.microclass.org> et pour ceux qui n'ont pas accès à Internet, une version papier est disponible sur demande à Micro Class France.

LA JAUGE MICRO 2006

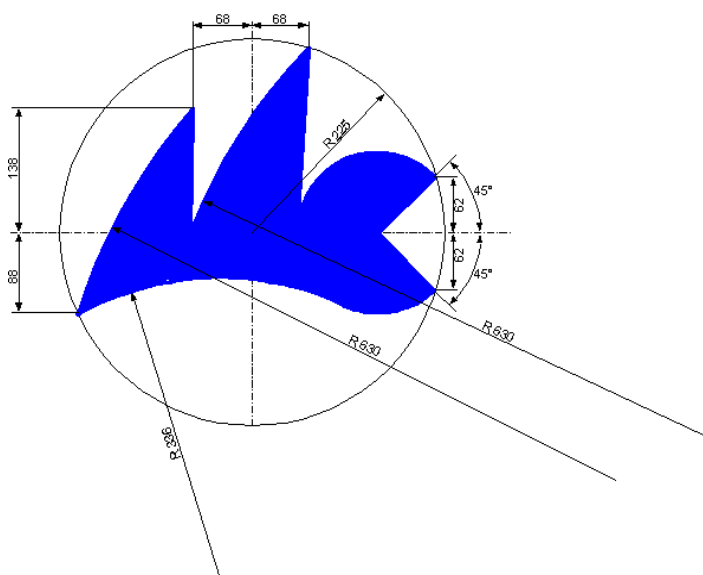


TABLE DES MATIERES

Partie A – ADMINISTRATION

Section 1 – Généralités

Section 2 – Admissibilité des Bateaux

Partie B – EXIGENCES ET LIMITATIONS

Section 3 – Conditions pour courir

Section 4 – Coque et Appendices

Section 5 – Voiles et Gréement

Section 6 – Stabilité

Section 7 – Flottabilité

Section 8 – Emménagements

Section 9 – Divers

ANNEXES

Annexe 1 – Bateaux de Série

Annexe 2 – Spécifications du Matériel de Sécurité

Annexe 3 – Anciennes Règles encore applicable à certains bateaux

Annexe 4 – Règles expérimentales

Annexe 5 – Modèle de Certificat de Jauge

Annexe 6 – Insignes de Classe Reconnus

DOCUMENTS

Les documents suivants sont disponibles uniquement en anglais

Document 1 – Interpretations

Document 2 – Guidelines for buoyancy

Document 3 – Restrictions on Advertising

Document 4 – List of Micro types

Document 5 – Specifications of Production Micros

Document 6 – Guidelines for rudder construction

Partie A - Administration

01.00.00 Généralités

01.01.00 Langue

01.01.01 La langue officielle de la classe est l'Anglais, en cas de discussion sur l'interprétation, le texte anglais doit prévaloir.

01.01.02 Le mot anglais « shall » a été traduit par le verbe devoir et le mot « may » par pouvoir.

01.02.00 Abréviations

ISAF	Fédération Internationale de Voile
ANM	Autorité Nationale Membre de l'ISAF
IMCCA	International Micro Cupper Class Association
ACNM	Association de Classe Nationale Micro
REV	Règles pour l'Équipement des Voiliers
RCV	Règles de Course à la Voile

01.03.00 Autorités

01.03.01 L'autorité internationale de la Classe est l'ISAF, qui se doit de coopérer avec l'IMCCA pour tous les points concernant les présentes Règles de Classe.

01.03.02 L'Autorité de Certification est l'IMCCA, qui peut déléguer une partie de, ou toutes ses fonctions aux ACNM.

L'IMCCA a le droit de retirer un Certificat délivré par une ANMC.

01.04.00 Administration de la Classe

01.04.01 L'ISAF a délégué ses fonctions administratives de la Classe aux ANM. Une ANM peut déléguer Une partie de, ou toutes ses fonctions, comme indiqué dans les présentes Règles de Classe, à une ACNM.

01.04.02 Dans les pays où il n'y a pas d'Autorité Nationale Membre (ANM) ou dans lesquels l'ANM ne veut pas prendre en charge l'administration de la Classe, ces fonctions, telles que définies dans la présente Règle, seront exercées par une Association Nationale de la Classe Micro (ACNM).

01.05.00 Règles de l'ISAF

01.05.01 Les présentes Règles de Classe doivent être lues en conjonction avec les REV.

01.05.02 Excepté dans les titres, quand un terme est écrit en « gras », la définition des REV s'applique et quand un terme est écrit en « italique gras », la définition des RCV s'applique.

01.06.00 Amendements aux Règles de Classe

01.06.01 Les Règles de Classe sont soumises à une révision tous les 4 ans, avec mise en application le 1er janvier suivant. L'édition actuelle, qui inclut toutes les modifications depuis 1977, annule les précédentes. Elle entre en application le 16 avril 2006.

01.06.02 Pendant cette période de quatre ans, les règles ne pourront être modifiées, que dans des cas exceptionnels, sous la forme d'une interprétation (voir 01.07.00) ou d'une règle expérimentale (voir 01.06.03).

01.06.03 Règles Expérimentales

De nouvelles Règles de Classe peuvent être testées pendant une période déterminée. Elles sont publiées dans l'Annexe 4 des Règles de Classe.

Les ACNM peuvent refuser d'appliquer des Règles Expérimentales dans les épreuves nationales.

Les ACNM doivent demander l'approbation de l'IMCCA pour refuser d'appliquer les Règles Expérimentales dans des épreuves internationales.

01.07.00 Interprétations des Règles de Classe

01.07.01 À tout moment, le Comité International de l'IMCCA sera responsable de l'interprétation de n'importe quelle partie de ces Règles et elle se réserve le droit de statuer sur n'importe quelle nouvelle éventualité qui pourrait survenir.

01.07.02 Les interprétations sont valables pour un maximum de quatre années et doivent être soit supprimées, soit incluses dans les Règles de Classe à la révision suivante.

01.07.03 Une liste des interprétations des présentes règles est publiée par l'IMCCA.

01.08.00 (Réservé pour un usage futur)

01.09.00 Identification sur les Voiles

01.09.01 Les numéros de voile sont attribués par l'ANM. L'ANM peut déléguer la délivrance des numéros de voile à l'ACNM.

01.09.02 Les numéros de voile peuvent faire partie d'une liste d'un système national de handicap. 01.09.03 Un numéro de voile est délivré pour une Coque et ne peut pas être réutilisé pour d'autres Bateaux.

01.10.00 Certification des Bateaux

01.10.01 Un Certificat de Jauge sera délivré par un jaugeur national désigné par l'IMCCA ou une ACNM, en utilisant le modèle de fichier publié par l'IMCCA. Ce document est présenté dans l'Annexe 5.

01.10.02 Le Certificat de Jauge doit comporter les informations suivantes :

- La Division ;
- L'Autorité de Certification ;
- Le numéro de voile délivré par l'ANM ou une autorité déléguée ;
- Le nom du Bateau ;
- Le propriétaire ;
- L'identification de la Coque, y compris le type de Bateau, le Numéro de Série éventuel, le(s) Numéro(s) de voile précédent(s) connu(s) ;
- Le Constructeur ;

- La date de délivrance du Certificat ;
 - Toutes les mesures relatives à la jauge, et les schémas si nécessaire.
- 01.10.03 Une procédure simplifiée peut être appliquée pour les Bateaux de série selon les termes de l'Annexe 1.
- 01.10.04 Le Certificat d'un Bateau est invalidé par :
- toute modification de n'importe quel point enregistré sur le Certificat du Bateau comme demandé dans l'article 01.10.02 ;
 - son retrait par l'Autorité de Certification ;
 - le délivrance d'un nouveau Certificat.
- 01.10.05 Conservation de la documentation du Certificat
- L'Autorité de Certification doit :
- conserver la documentation originale sur laquelle est basée la délivrance du Certificat en cours ;
 - sur demande, transmettre cette documentation à la nouvelle Autorité de Certification lorsque la Coque est exportée.

02.00.00 Admissibilité d'un bateau

Pour qu'un bateau soit admis à courir, il doit respecter les règles de cette section.

02.01.00 Règles de classe et certification

Le Bateau doit :

- être en conformité avec les Règles de Classe ;
- b. avoir un Certificat de jauge valide.

02.02.00 Insignes de L'Association de Classe

02.01.01 Toutes les grand-voiles doivent porter l'insigne de la Classe Micro (voir l'Annexe 6, A6.01) ou celui de sa propre classe pour les Régate ou les Croiseurs (voir l'Annexe 6r , A6.02).

Elles doivent aussi porter le numéro qui leur est attribué par l'ANM ou l'ACNM (voir 01.09.00) 02.01.02 Le spinnaker doit porter le même numéro.

Partie B - EXIGENCES ET LIMITATIONS

03.00.00 Conditions pour courir

L'Equipage et le Bateau doivent être en conformité avec les règles de la Partie B lorsqu'ils sont en course. En cas de litige la Section 3 doit prévaloir. Les Règles de Classe Micro sont des Règles de Classe Ouvertes, tout ce qui n'est pas interdit est autorisé.

03.01.00 But Le but de la Classe « Micro » est faire courir en temps réel des petits Bateaux transportables.

03.02.00 Divisions La Classe Micro comprend trois Divisions, dont deux Divisions de Bateaux de série : Régates et Croiseurs. Ces deux Divisions ont des restrictions particulières définies à l'Annexe 1. Quand un Bateau de série ne se qualifie pas dans l'une de ces Divisions, il est considéré comme faisant partie de la Division « Prototype ».

03.03.00 Nombre de membres d'Equipage

03.03.01 Le nombre de membres d'Equipage est de trois. La composition de l'Equipage restera le même pendant la durée d'une épreuve. Le Jury ou le Comité de Course n'autorisera le remplacement d'un membre d'Equipage que dans des conditions exceptionnelles. 03.03.02 Dans les Divisions « Régate » et « Croiseurs », et uniquement sur les lacs et voies navigables intérieures, l'Equipage peut être réduit à deux membres, pour autant que le nombre de membres d'Equipage ne varie pas pendant une régates.

Annexe 4 – Règles expérimentales

Ces règles sont en période de test et peuvent être modifiées par l'IMCCA chaque année. Pour les raisons évoquées plus haut, ne figure qu'une partie des articles entrant dans l'Annexe 4, voir en particulier les réserves dans le document complet.

A4.01.00 Spinnakers Asymétriques (Référence à la Règle de Classe 05.04.00)

Cette Règle a été introduite en 2005 pour une période de test de 5 ans se terminant le 31 décembre 2009

A4.01.01 Les asymétriques sont autorisés, uniquement pour les Divisions Régate et Croiseurs.

A4.01.05 (05.04.04) La Surface du Spinnaker Asymétrique (SMAS) est donnée par :

$$SMAS = (SLu + SLe) * (4 * SMG + SF) / 12$$

A4.01.06 (05.04.05) SMAS n'excédera pas 19,60 mètres carrés.

A4.02.00 Tangon de Spinnaker ou Bout Dehors

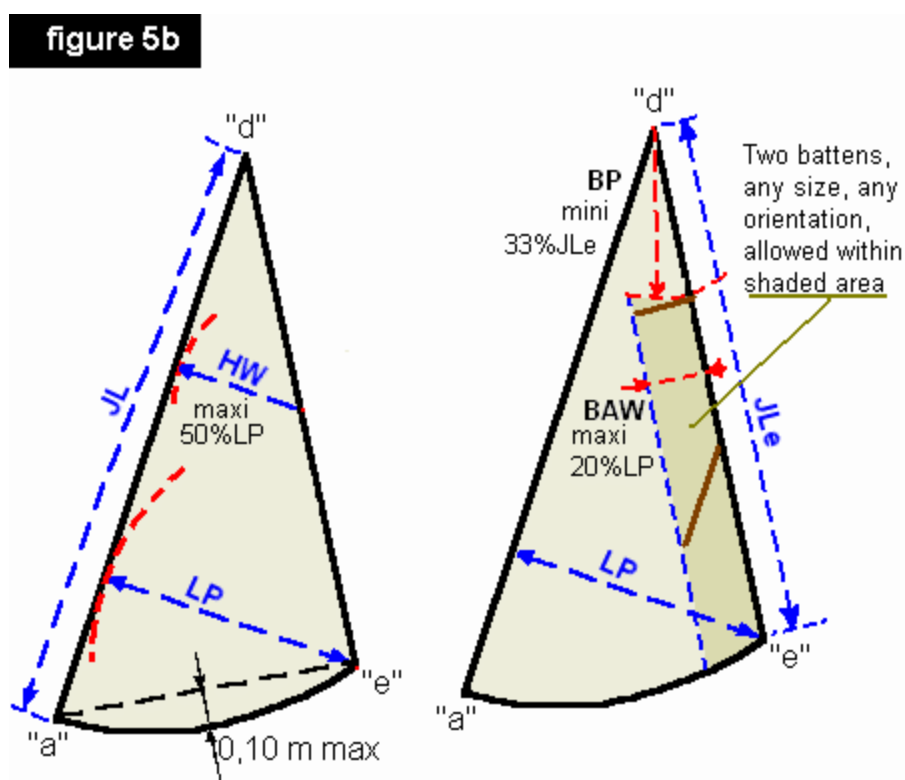
A4.02.01 (05.05.01) Un Tangon de Spinnaker ou Bout Dehors de réserve peut se trouver à bord et être utilisé en course en remplacement d'un Tangon de Spinnaker ou Bout Dehors cassé.

A4.02.02 (05.05.02) Un tangon de Spinnaker automatique, sera mis en position de mesure depuis le cockpit, sans autre tension appliquée (longueur maximum mesurée 2,25m).

A4.03.00 Voiles d'Avant

Cette Règle a été introduite en 2006 pour une période de test de 4 ans se terminant le 31 décembre 2009

A4.03.01 remplacer 05.03.05 par le texte suivant : Les planchettes ne sont pas autorisées dans les voiles d'avant. Au plus, deux lattes de longueur non limitées sont autorisées dans les voiles d'avant, excepté dans le Tourmentin, pour autant que les goussets de ces lattes soient totalement inscrits dans la zone autorisée, à 20% de LP en avant de la chute et 33% de JL, au dessous du point de drisse (voir figure 5 ci-dessous).



LA JAUGE MICRO EN RESUME

La Classe Micro comporte trois Divisions qui fonctionnent sur le principe de la Jauge à Restriction. La première Division, celle des Prototypes est la plus libre, elle n'impose aucune contrainte en dehors de la Jauge Micro. Pour la Division Régate, en plus des contraintes de la Jauge Micro, celles des bateaux de série et des Associations de Propriétaires de chaque Classe viennent s'ajouter, c'est le même principe pour la Division Croiseur.

Le Micro est un bateau de 5.50 m de longueur, 2.45 m pour la largeur maximum hors tout et 1.10 m de tirant d'eau. Le poids des bateaux ne doit pas être inférieur à 450 kg pour la Division Prototype, 540 kg pour la Division Régate et 560 kg pour la Division Croiseur.

La surface de voile au près ne doit pas excéder 18,50 m² et la surface du génois ou de la grand-voile ne doit pas dépasser 12 m². Le spinnaker a une surface maximum de 19,60 m². Toutes ces surfaces se calculent à partir de formules définies par la Classe et détaillées dans le texte complet de la jauge.

Les bateaux doivent avoir un minimum de volume intérieur, une stabilité initiale et être capables de se redresser en étant couchés à 90° avec un poids de 10 ou 15 kg en tête de mât en fonction des Divisions. Tous les bateaux doivent être rendus insubmersibles par la présence de matériaux solides, adaptés, dont le volume en litres doit correspondre au minimum au poids du bateau + 51kg.

Pour un Prototype de 450 kg, le volume de l'insubmersibilité devra donc être au moins égal à 501 litres (450 + 51)

Pour les emménagements, minimum 3 couchettes de 1,85 m de long avec une largeur de 0.35 au pieds et 0.55 en tête et une hauteur libre minimum au dessus de 0.35 m. La hauteur sous barrot varie entre 1.10, 1.20 et 1.25 suivant les Divisions, elle est mesurée à partir d'une surface de plancher qui ne doit pas être inférieure à 0.30 m². Ces règles, assez contraignantes, sont destinées à conserver l'esprit "Habitable" de la Classe Micro, les matelas sur couchettes sont d'ailleurs obligatoires pour les Divisions Régate et Croiseur

La sécurité est un point de la plus haute importance qui fait l'objet de contrôles fréquents lors des épreuves. Les bateaux doivent, bien entendu, être en conformité avec la réglementation nationale ou locale et au minimum, posséder à bord :

- 1 Gilet pour chaque membre de l'équipage
- 1 bouée fer à cheval ou couronne
- 1 gaffe
- 1 aviron de godille avec dame de nage ou 2 pagaies
- 1 seau de 10 litres minimum
- 1 ancre ou grappin de 5 kg, avec 5 m de chaîne de diamètre 6 mm et 20 m de cordage d'un diamètre 10 mm
- 1 ligne de remorquage

Les équipements électroniques d'aide à la navigation sont autorisés.



BUREAU

RESPONSABLE NATIONAL Fabrice BEIGNEUX Tél : 06 09 26 26 68 E-mail :bureaumcf@neuf.fr	TRESORIER Tel: E-mail :
SECRETAIRE GENERAL Jean Louis HAYES 87 rue de la Clairière 77380 COMBS la VILLE Tél 06 07 94 09 10 E-mail : jlc.hayes@free.fr	JAUGE Renaud FOURNIER Tél 06 20 65 63 14 E-mail : renaud.fournier@neuf.fr Jacques POTTIER E-mail : jacques.pottier4@wanadoo.fr

COMITE

Classements TDF	Classements Jeunes	Responsable Proto	Responsable Croiseur	Responsable Régate
Claude FOURNIER E-mail : fournierclaude@neuf.fr	Renaud FOURNIER Tel 0620 65 63 14 E-mail : fournier.renaud@neuf.fr	Renaud FOURNIER Tel 0620 65 63 14 E-mail : fournier.renaud@neuf.fr	Didier LOZET Tél 06 15 18 41 17 E-mail : didier_lozet@hotmail.com	Eugène NOVAK Tel 04 78 51 62 56 E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

Secrétaire sportif	Site MCF	Conseiller
Philippe BENABEN Email : philippe.benaben@orange.fr	Claude FOURNIER Email : fournierclaude@neuf.fr	Gilbert MAURY Moulin Haut 82240 LAPENCHE Tél 05 63 31 28 42 E-mail : gilbertmaury@wanadoo.fr

MICRO CLASS France
 79 bis rue de la République
 92150 Suresnes



ADRESSES UTILES

ASSOCIATIONS DE PROPRIETAIRES

Corsaire	Neptune	Microsail	Gem
Jacques LEVY E-mail : ascorsaire- france@netcourrier.com	François BOYER 7 place C de Gaulle 42530 St GENEST LERPT Tél 06 29 30 55 81 E-mail : fenchboyer01@sfr.fr	Francis BEIGNEUX 2 rue de la Belette 67205 OBERHAUSBERGEN Tél :03 88 56 03 05 E-mail : francis@beigneux.net	Roger Baigue 152 Chemin Pont Rout L'Escounière –St Mitre 13090 AIX en PROVENCE Tél 04 42 59 12 52 E-mail : roger roger.baigue@hotmail.fr

JAUGEURS

National	Ile de France	Sud Ouest	Sud EST
Jacques POTTIER 1450 Rte du Pdt LAMY Tél/Fax 04 50 32 49 84 E-mail jacques.pottier4@wanadoo.fr	Patrick JANTHEAU Tél 01 42 76 36 68 01 46 81 29 27 E-mail Patrick.jantheau@paris.fr	Gilbert MAURY Moulin Haut 82240 LAPENCHE Tél 05 63 31 28 42 E-mail gilbertmaury@wanadoo.fr	Eugène NOVAK Tel 04 78 51 62 56 E-mail : eugene.novak@wanadoo.fr

DELEGUES REGIONNAUX

05 Bretagne Jean-Hubert CLECH 23 rue de Pors Land 29600 MORLAIX Tél 02 98 72 02 21 E-mail : jclech@caramail.com	10 Languedoc Roussillon Eric CHAMONTIN 9 rue du Berjean ,Le Sauzat 31750 ESCALQUENS Tél 05 61 27 42 61 E-mail : eric.chamontin@cnes.fr
09 Aquitaine Jean Louis LESCARRET 109 chemin de Pate 33140 CADAUJAC Tél : 05 56 72 62 44 E-mail jean-louis.lescarret@wanadoo.fr	11 Alpes Provence Roger BAIGUE 152 Chemin Pont Rout L'Escounière–St Mitre 13090 AIX en PROVENCE Tél 04 42 59 12 52 E-mail roger.baigue@hotmail.fr



ADRESSES UTILES

<p>16 Bourgogne Yves GRIVEL 20 Avenue de la Puissaye 89000 AUXERRE</p>	<p>17 Alsace Marcel KRAUTH 15 rue A . RAIMBAUD 67120 ALTORF Tél 03 88 49 31 71 E-mail marcel.krauth@wanadoo.fr</p>
<p>18 Lorraine Jean-François COUR 14 rue THEURIET 57000 METZ Tel 06 10 04 81 02 E-mail : jf.cour@orange.fr</p>	<p>Grands Lacs Jacques POTTIER 1450 Rte du Pred . LAVY 74370 ARGONNAY Tél 04 50 32 49 84 06 07 01 78 99 E-mail : jacques.pottier4@wanadoo.fr</p>
<p>20 Ile de France Jean Louis HAYES 87 rue de la Clairière 77380 Combs la Ville Tél 06 07 94 09 10 E-mail : jlc.hayes@free.fr</p>	<p>22 Limousin Jean-Louis MATTEI Montcalm 87270 CHAPTELAT Tél 05 55 53 59 50 E-mail : mattei.jean-louis@wanadoo.fr</p>
<p>24 Midi Pyrénées Gilbert MAURY Moulin Haut 82240 LAPENCHE Tél 05 63 31 28 42 E-mail : gilbertmaury@wanadoo.fr</p>	<p>33 Rhône Alpes Eugène NOVAK 85 Chemin Petit Revoyet 69600 OULLINS Tél 04 78 51 62 56 E-mail : eugene novak@wanadoo.fr</p>



CONSTRUCTEURS et DISTRIBUTEURS MICRO

CHALLENGER MICRO 2000: Mini Croiseur Diffusion 8 rue du Mestivage 95490 VAUREAL
Tel 06 60 84 95 82 E-mail: contact@minicroiseur.fr
Site: www.minicroiseur.fr

CORSAIRE JYPLAST: Construction Nautiques JYPLAST
E-mail: contact@corsairediffusion.com

CORSAIRE PICHAVANT: :Mini Croiseur Diffusion 8 rue du Mestivage 95490 VAUREAL Tel
06 60 84 95 82 E-mail: contact@minicroiseur.fr
Site: www.minicroiseur.fr

MICROSAIL :Construction Navale Franck ROY 2 rte de La Rochelle 17230 MARANS
Tél : 05 46 01 66 37 E-mail : cnfroy@libertysurf.fr

GO 5.50 : INDIGO YACHT, 1 Ruedu VENT
17220 St MEDARD d'AUNIS
Tél : 05 46 01 01 35 E-mail : go-catamaran@wanadoo.fr

L' ARTE et SPECULATION :BOATIQUE DIFFUSION 26 rue du colonel Gillon 92120
MONTROUGE
Tél : 01 46 57 33 06 E-mail : boatique@noos.fr

MICROSAILING : Achat/Vente/Entretien de Micros et Voiliers transportables 51 route de Terenez
29590 Le FAOU
Tél 06 62 27 06 70 E-mail : microsailing@yahoo.fr