



Cercle de voile de Martigues

MICRO CLASS WORLD CHAMPIONSHIPS 2021 **Championnat du Monde Micro Class 2021**

45 st MICRO CUP

24th to 30th July 2021
Martigues – France

NOTICE OF RACE
Avis de Course



Due to the health situation related to COVID 19, the Organization is doing everything to welcome participants in the best conditions according to the applicable health guidelines in force at the time of the event.

En raison de la situation sanitaire liée au COVID 19, l'Organisation met tout en œuvre pour accueillir les participants dans les meilleures conditions selon les consignes sanitaires applicables en vigueur au moment de l'évènement.

This Race Notice may change. The Organizing Committee will communicate the changes via the official Table on the Cercle de Voiles de Martigues website and micro-2021.world.

Le présent Avis course pourra évoluer. Le Comité d'Organisation communiquera les modifications via le Tableau officiel sur site Internet du Cercle de voiles de Martigues et micro-2021.world.

RULES	1	REGLES
The regatta will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing .	1.1	La régata sera régie par les Règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile .
The Fédération Française de voile (FFVOILE) prescriptions will apply. See appendix.	1.2	Les prescriptions de la Fédération Française de Voile (FF Voile) s'appliqueront. Elles sont énoncées en annexe.
The Micro Class Rules and IMCCA Regulation A shall apply.	1.3	Les règles de classe de Micro Class et le règlement A de l'IMCCA s'appliqueront.
In case of a translation conflict, the English text will prevail.	1.4	En cas de conflit dans la traduction de cet avis de course, le texte anglais prévaudra.
ADVERTISING	2	PUBLICITE
Boats shall be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority, in accordance with ISAF Regulation 20, Advertising Code and its FF Voile modifications.		Les bateaux devront porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice, en application de la Régulation 20 de World sailing, telle que modifiée par le règlement de publicité de la FF Voile.
ELIGIBILITY AND PRE ENTRY	3	ADMISSIBILITE ET PRE INSCRIPTION
<p>The event is open to:</p> <p style="text-align: center;"><u>INTERNATIONAL MICRO CLASS ASSOCIATION</u></p> <p>All Boats should present their World sailing identification plate. World sailing plates can be bought on site for a 75 € fee.</p> <p>To be ranked in the Euro Micro//World Championship, each skipper has to be a full member of a National Micro Class Association affiliated to IMCCA.</p> <p>If the nation is not affiliated to IMCCA or didn't pay the annual fee ; or if the skipper is not a full member of a National Micro Class Association, he can become an individual IMCCA membership paying annually fees of 60 € to IMCCA.</p> <p>For French sailor, Membership to MicroClass France can be obtained on site for a 50 € fee.</p>	3.1	<p>L'épreuve est ouverte aux catégories de bateaux suivantes :</p> <p style="text-align: center;"><u>CLASSE INTERNATIONALE DES MICRO</u></p> <p>Les bateaux doivent porter leur plaque d'identification World Sailing. Les bateaux qui ne possèdent pas de plaque World Sailing pourront l'acquérir sur place au tarif de 75 €.</p> <p>Pour être classé dans l'EuroMicro // WorldChampionship, chaque skipper doit être membre à part entière d'une Association Nationale de l'association nationale de la classe Micro affiliée à IMCCA.</p> <p>Si la nation n'est pas affiliée à l'IMCCA ou n'a pas payé la cotisation annuelle, ou si le skipper n'est pas membre à part entière d'une Association Nationale de la classe Micro, il peut devenir à titre individuel, membre de l'IMCCA en s'acquittant d'une cotisation annuelle de 60 € à l'ordre de l'IMCCA.</p> <p>Pour les coureurs français, l'adhésion à MicroClass France peut être faite sur place au tarif de 50 €.</p>
In the unprecedented "COVID 19" context, the Organizing Committee may cancel the event.	3.2	Dans le contexte inédit « COVID 19 », le Comité d'Organisation pourra annuler l'épreuve.
Eligible boats may enter by completing the form attached form website: www.micro-2021.world no later than July 9 th.	3.3	Les bateaux admissibles pourront s'inscrire, en complétant le formulaire via le site internet : www.micro-2021.world au plus tard le 9 juillet.
<p>Competitors (each member of the crew) with an FFVoile license must present at the time of registration:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Their valid ClubFFVoile "competition" license attesting to the prior presentation of a medical certificate of no contraindication to the practice of competitive sailing. - Or their ClubFFVoile license marked "membership" or "practice" accompanied by a medical certificate of no contraindication to the practice of competitive sailing dating less than one year. - Parental authorization for minors. - If necessary, authorization to wear advertising. - The measurement or conformity certificate. 	3.4	<p>Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Leur licence ClubFFVoile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition. - Ou leur licence ClubFFVoile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an. - Une autorisation parentale pour les mineurs. - Si nécessaire, l'autorisation de port de publicité. - Le certificat de jauge ou de conformité.
Foreign competitors (each member of the crew) who do not have an FFVoile license must present at the time of registration:	3.5	Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment

<ul style="list-style-type: none"> -A proof of their membership of a National Authority member of World Sailing - The measurement or conformity certificate - Proof of valid civil liability insurance with a minimum coverage of two million Euros - A medical certificate of no contraindication to the practice of competitive sailing dating back less than one year (written in French or English) as well as parental authorization for minors. 		<p>de leur inscription :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing - Le certificat de jauge ou de conformité - Un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros - Un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.
<p>The registration fee includes :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Craning in and out. b) Conformity control of equipments. c) Competitors gala. 	3.6	<p>Les frais de dossier incluent :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Les frais de grutage. b) Le contrôle de la conformité des équipements. c) Le repas de la soirée de gala.
<p>The fee does not include: Everything which is not include.</p>	3.7	<p>Les frais de dossier ne comprennent pas : Tout ce qui n'est pas inclus.</p>
CLASSIFICATION	4	CLASSIFICATION
<p>The ISAF Sailor Classification Code, Regulation 22 shall apply and all crew shall hold a valid Group 1 classification. Unclassified sailors will be deemed to be Group 3. Details of the ISAF Sailor Classification Code and information on how to apply can be found on the ISAF website www.sailing.org.</p>		<p>L'article 22 du code de classification des coureurs de World sailing s'applique, et tout l'équipage doit avoir une classification valide « Groupe 1 ». Les concurrents sans classification valide seront affectés en Groupe 3. Le détail du code World sailing de classification des coureurs et les détails pour demander une classification sont disponible sur le site de World sailing : www.sailing.org.</p>

FEES	5	DROITS A PAYER
<p>Registration will open from April 1. On the registration form which will be published on the site www.micro-2021.world before April 1, a protocol for reimbursement of registration fees will be mentioned according to the current COVID health situation in the world.</p>	5.1	<p>L'ouverture des inscriptions se fera à partir du 1er avril. Sur le bulletin d'inscription qui sera publié sur le site www.micro-2021.world avant le 1 er avril, il sera mentionné un protocole de remboursement des frais d'inscription selon la situation sanitaire COVID du moment dans le Monde.</p>
<p>The required rights will be as follows :</p> <ul style="list-style-type: none"> - From April 1st to June 5th: 220 €. - After this date: 300 €. - The first 50 registrations will have a pontoon place, after parking at the buoy. <p>Registration fees for accompanying boats: € 100.</p>	5.2	<p>Les Droits requis seront les suivants :</p> <p>Du 1er Avril au 5 juin : 220 €. Après cette date : 300 €.</p> <p>Les 50 premières inscriptions auront une place au ponton, les suivants disposeront d'un emplacement sur un mouillage.</p> <p>Droits d'inscription pour les Bateaux accompagnateurs : 100 €.</p>
<p>Payment can be made by credit card, bank transfer or check.</p>	5.3	<p>Le paiement pourra s'effectuer par carte bancaire, par virement bancaire ou par chèque.</p>
<p>Registrations after July 9 will be subject to acceptance by the organizing club and the president of Micro Classe France.</p>	5.4	<p>Les inscriptions postérieures au 9 juillet seront soumises à l'acceptation du club organisateur et du président de MicroClass France.</p>
FORMAT	6	FORMAT
<p>The regatta will consist of a single set of series.</p>	6.1	<p>La régata sera constituée d'une seule série.</p>
<p>Total amount of races will not exceed 15, including one or more long range races of about 20 to 25 nautical miles (considering meteorological conditions).</p>	6.2	<p>Le nombre total de courses ne sera pas supérieur à 15, incluant une ou plusieurs courses longue distance d'environ 20/25 milles nautiques (en fonction des conditions météorologiques).</p>
SCHEDULE	7	PROGRAMME
<p>Registration: Friday July 23th from 14:00 to 17:00 Saturday July 24th from 10 h 00 à 18 h 00 Sunday July 25th from 10 h 00 à 18 h 00 Sunday July 25th opening ceremony : 18:00</p>	7.1	<p>Confirmation d'inscription : Vendredi 23 Juillet de 14 h 00 à 17 h 00 Samedi 24 Juillet de 10 h 00 à 18 h 00 Dimanche 25 Juillet de 10 h 00 à 18 h 00 Dimanche 25 juillet cérémonie d'ouverture : 18 h 00</p>
<p>Craning: « In » : Friday July 23 from 14:00 to 18:00 Saturday July 24th from 10h00-12h00 14h00-18 h 00</p>	7.2	<p>Grutages : « Mise à l'eau » : Vendredi 23 juillet de 14 h 00 à 18 h 00 Samedi 24 Juillet de 10h00-12h00 14h00-18 h 00</p>

Sunday July 25th from 10h00-12h00 14h00-18h00 « Out » :		Dimanche 25 Juillet de 10h00-12h00 14h00-18h00 « Sortie » :
Saturday July 31th from 10:00 to 18:00		Samedi 31 Juillet de 10h 00 à 18 h 00
Equipment inspection and event measurement: Friday July 23 th from 14:00 to 17:00 Saturday July 24 th from 10:00 to 17:00 Sunday July 25 th from 10:00 to 17:00	7.3	Contrôle d'équipement et Jauge : Vendredi 23 Juillet de 14 h 00 à 17 h 00 Samedi 24 Juillet de 10 h 00 à 17 h 00 Dimanche 25 Juillet de 10 h 00 à 17 h 00
Dates of racing : Monday, July 26 st : 12:00 – training race 14:00 – Races Tuesday, July 27 nd 11:00 – Races Wednesday, July 28 rd 11:00 – Races Thursday, July 29 th 11:00 – Races Friday, July 30 th 11:00 – Races	7.4	Jours de courses : Lundi 26 Juillet : 12h00 – Course d'entrainement 14h00 – Courses Mardi 27 Juillet : 11 h 00 – Courses Mercredi 28 Juillet : 11 h 00 – Courses Jeudi 29 Juillet : 11 h 00 – Courses Vendredi 30 Juillet : 11 h 00 – Courses
On the last day of the regatta, no warning signal shall be done after 15:30.	7.5	Aucune procédure de départ ne pourra être lancée après 15h30 le dernier jour.
Prize Giving Friday, July 30 th as soon as possible.	7.6	Remise des Prix Vendredi 30 Juillet dès que possible.
MEASUREMENT	8	JAUGE
Crew members shall present boats, sails, and rigging for equipment control and stick to schedule, defined by the ranking number attributed at their arrival.	8.1	Les équipages devront présenter les bateaux, voiles, gréements aux contrôles en respectant le circuit qui sera mis en place, défini selon le n° d'ordre remis à leur arrivée.
A valid International Micro-Copper measurement certificate shall be presented for each Proto. Boats failing to present this certificate shall pay to MCF an administration fee of 100€ to obtain a temporary certificate.	8.2	Un certificat de Jauge International doit être présenté pour chaque Proto. Tout bateau sans certificat devra payer à Microclass France une redevance de 100€ pour frais de certificat provisoire.
No more than one set of sails shall be presented at equipment control, including : <ul style="list-style-type: none"> • 1 Main sail. • 1 or 2 Head sails. • 1 Spinnaker. Nationality letters and sails numbers are required on both main sail. All and every sail should be previously measured and certified by a class measurer. Any non-certified set of sails can be certified on site before the competition for an administrative fee of 10€/sail.	8.3	Un seul jeu de voiles doit être présenté pour contrôle, comprenant : <ul style="list-style-type: none"> • 1 Grand-voile. • 1 ou 2 Voiles d'avant. • 1 Spinnaker. L'identifiant National et Numéro de voile sont exigés sur la Grand-voile. Toutes les voiles devront être préalablement certifiées par un mesureur de classe. Tout jeu de voile non-certifié pourra être certifié sur place avant le début de la compétition moyennant une redevance de 10€ par voile.
SAILING INSTRUCTIONS	9	
Course instructions will be available on the official notice board, www.micro-2021.world website and at the registration desk.		Les instructions de course seront disponibles sur le tableau officiel, le site www.micro-2021.world et au bureau des inscriptions.
VENUE	10	LIEU
The details of the launching operations will be specified later on the www.micro-2021.world .	10.1	Les détails des opérations de mise à l'eau seront précisés ultérieurement sur le site www.micro-2021.world .
The races will take place on L'Etang de Berre	10.2	Les courses auront lieu sur L'Etang de Berre.
THE COURSES	11	LES PARCOURS
Courses will be tactical or long distance.		Les parcours seront de types construits ou longues distances.
PENALTY SYSTEM	12	SYSTEME DE PENALITE
Appendix P will apply.	12.1	L'annexe P s'appliquera.
RRS 44.1. is changed so that the two turns penalty is replaced by a one turn penalty..	12.2	la RCV 44.1. est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.
Decisions of the International jury will be final as provided in rule 70.5.	12.3	Les décisions du jury international seront sans appel comme prévu dans la règle 70.5.
A jury on water process can be implemented according to the sailing instructions.	12.4	Un jury sur l'eau pourra intervenir ; ses actions seront définies dans les IC.
SCORING	13	CLASSEMENT
The scoring system is the low point system of Appendix A.	13.1	Le système de classement est le Système de Points à Minima de l'annexe A.

3 races are required to be completed to validate the championship.	13.2	3 courses doivent être validées pour valider le championnat.
When fewer than 4 races have been completed; a boat's series score will be the total of her race scores.	13.3	Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses.
When from 4 races to 8 races have been completed, a boat's score in the series will be the total of her scores in all races minus her worst score. From 9 valid races or more, the score of a boat will be the total of its scores in all the races, subtracting its 2 worst scores.	13.4	Quand de 4 courses à 8 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score. A partir de 9 courses validées ou plus, le score d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses 2 plus mauvais scores.
Equality a) The longest "long range" race, which would determine the winner in case of equally placed boats. Appendix A8 is changed. b) If the long distance race cannot separate the equally, Appendix A8 will apply	13.5	Egalité : a) La plus longue course "longue distance" servira à départager les ex aequo, cela modifie l'annexe A8. b) Si la course longue distance ne peut départager les ex aequo, l'Annexe A8 s'appliquera.
There will be a General Ranking and rankings for the Racer Division, the Cruiser Division and Original boats.	13.6	Il y aura un classement général et des classements pour les Croiseur, les Régate et les Origine.
SUPPORTS BOATS	14	BATEAUX ACCOMPAGNEURS
Team leaders, Coaches and other support personnel may use "support craft" to assist their competitors on the water. They shall register at the regatta office before the deadline, providing details of their boats and distinctive identification which shall include flying a White flag showing the national 3 letter code in black of the MNA.	14.1	Les Directeurs d'équipe, entraîneurs et autre personnel d'assistance peuvent utiliser des bateaux d'assistance pour suivre leurs concurrents sur l'eau. Ils doivent s'inscrire avant la date limite en fournissant les caractéristiques de leur bateau et leur identification distinctive, qui doit inclure un pavillon blanc avec les 3 lettres noires de leur pays d'origine.
Team leader, coaches and other support boats shall stay more than 150 meters to leeward of the starting line and from the leeward marks and from any racing MICRO from the time of the preparatory signal until all boats have finished the last race of the day, or all races are abandoned. Any physical contact between support boat and competitors are forbidden (except emergency) during this time.	14.2	Les directeurs d'équipe, entraîneur et autre bateaux d'assistance doivent rester à plus de 150 mètres sous le vent de la ligne de départ, des marques sous le vent et de tout MICRO en course à partir du signal préparatoire et jusqu'à ce que tous les bateaux aient terminé la dernière course du jour, ou que les courses aient été annulées. Tout contact physique entre les bateaux d'assistance et les concurrents sont interdits sur cette période (hors urgence).
Details regarding the conduct of these support boats will be indicated in the Sailing Instructions.	14.3	Les règles concernant la conduite des bateaux accompagnateurs seront précisées dans les Instructions de Course.
BERTHING	15	PLACE AU PORT
Mooring will be in CV Martigues from July 23 th to 30 th An arrival before this slot is subject to acceptance by the organizer and could be subject of a payment.	15.1	Les bateaux seront accueillis au CV Martigues du 23 juillet au 30 Juillet. Une arrivée avant ce créneau est soumise à acceptation de l'organisateur et pourra faire l'objet d'une tarification.
Boats must remain in their assigned place when moored.	15.2	Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée lorsqu'ils sont amarrés.
HAUL OUT RESTRICTIONS	16	LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU
Boats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.		Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant l'épreuve sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du Comité de Course.
TRASH DISPOSAL	17	EVACUATION DES DETRITUS
RRS 55 applies		Application de la RCV 55.
DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS	18	EQUIPEMENTS DE PLONGEE ET HOUSSE SOUS MARINE DE PROTECTION
Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.		Les appareils de respiration sous-marine et housses sous-marine de protection ou leur équivalent ne doivent pas être utilisés à proximité des bateaux entre le signal préparatoire de la 1ere course et la fin de la régata.
RADIO COMMUNICATION	19	COMMUNICATION RADIO
Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not	19.1	Sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de

available to all boats. (See Sailing Instructions).		communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux (voir les modalités décrites dans les instructions de course).
This restriction also applies to mobile telephones.	19.2	Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.
PRIZES	20	PRIX
Prizes will be given as follows: <ul style="list-style-type: none"> • The winner of the General Ranking will be announced World Champion 2021 of the Micro Class; • Prizes for the teams finishing 1st, 2nd and 3rd in the General Ranking • Prizes for the teams finishing 1st, 2nd and 3rd in the Racer Division, in the Cruiser Division and Origin Division. 		Les Prix seront attribués comme suit : <ul style="list-style-type: none"> • Le Vainqueur du Classement Général sera déclaré : Champion du Monde 2021 de la Classe Micro • Des prix seront attribués aux 1er, 2ème et 3ème du Classement général. • Des prix seront attribués aux 1er, 2ème et 3ème de la division Régate, de la Division Croiseur, et Division Origine.
DISCLAIMER OF LIABILITY	21	DECHARGE DE RESPONSABILITE
By entering, all competitors taking part in the regatta do so entirely at their own risk – see RRS 4, the decision to race – the organizing authority will not accept any responsibility for damage to equipment, injuries or death before, during or after the regatta.		La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage matériel et corporel.
INSURANCE	22	ASSURANCE
Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 2.000.000€ per event or the equivalent.		Chaque bateau participant doit détenir une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'un montant de 2.000.000€ par incident, ou son équivalent.
IMAGE RIGHTS	23	DROIT A L'IMAGE
By participating in the Micro Class World Championships 2017, a competitor automatically grants to the Organizing Authority, service providers and the Sponsors of the event, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of Yacht and crew created during the period of the competition in which the competitor participates without compensation.	23.1	En participant au Championnat du monde de la Classe Internationale MICRO 2021, un concurrent accorde automatiquement et sans compensation d'aucune sorte, à l'Autorité Organisatrice, aux prestataires et aux partenaires de l'épreuve, le droit permanent de produire, d'utiliser et de montrer, à leur discrétion, dans toutes diffusions relatives à l'épreuve, toutes images de lui-même ou de son bateau, réalisées pendant la période de la compétition nommée à laquelle participe le concurrent.
Service providers will be allowed to film or photograph freely and without charge, crews, ships, and organizers in the Micro Class World Championships.	23.2	Les prestataires éventuels seront autorisés à filmer ou photographier librement et gratuitement les équipages, les bateaux, et les organisateurs participants au Championnat du monde de la Classe Internationale MICRO 2021,
Competitors may be required for interviews at the regatta.	23.4	Les équipages pourront être sollicités pour des interviews au sujet de la Régate.
FURTHER INFORMATION	24	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
CV Martigues Base du tholon Touret de vallier 13500 Martigues Only by email / Par mail uniquement: club@cvmartigues.net		

ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES

FFVoile Prescriptions to RRS 2017-2020
translated for foreign competitors

FFVoile Prescription to **RRS 25** (*Notice of race, sailing instructions and signals*):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 64.3** (*Decisions on protests concerning class rules*):

The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 67** (*Damages*):

Any question about or request of damages arising from an incident involving a boat bound by the Racing Rules of Sailing or International Regulation to Prevent Collision at Sea depends on the appropriate courts and cannot be dealt by the jury.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 70. 5** (*Appeals and requests to a national authority*):

The denial of the right of appeal is subject to the written authorization of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This authorization shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 78.1** (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 86.3** (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 88** (*National prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(*) FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such authorization shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: http://espaces.ffvoile.fr/media/75237/Imprime_Appel.pdf

ANNEXE ZONE DE COURSES

